SASAD HAFTALIK BÜLTEN

01 - 08 HAZİRAN **NO: 75**



SASAD
SAVUNMA VE HAVACILIK SANAYİİ
İMALATÇILAR DERNEĞİ



SASAD
SAVUNMA VE HAVACILIK SANAYİİ
İMALATÇILAR DERNEĞİ

İÇİNDEKİLER

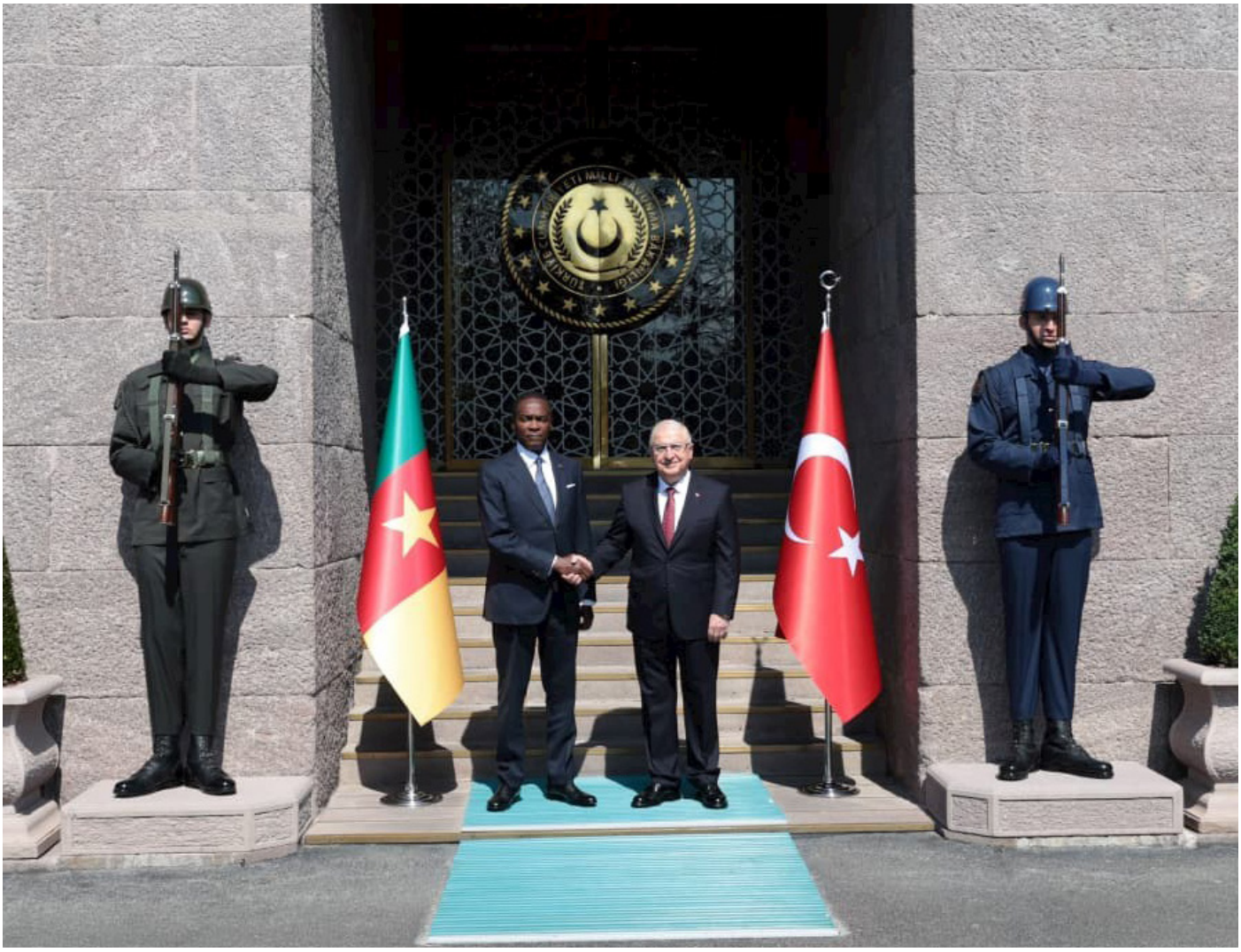
- Türkiye ile Kamerun Arasında Savunma İş Birliği Gündemi
- Savunma ve Havacılık Sanayii Mayıs Ayında 992 Milyon Dolar İhracat Gerçekleştirdi
- Savunma Sanayii İnsan Yönetimi Olgunluk Modeli Tanıtıldı
- ASELSAN, TOLUN Akıllı Mühimmat Ailesinin Seri Üretim Kapasitesini Artırıyor
- TEI'den Yerli Motor Hamlesi: GÖKBEY ve KAAN Projelerinde Kritik Eşikler Aşılıyor
- SASAD Üye Tanıtımı: KALE HAVACILIK
- ÇELİK KUBBE'nin Lazer Gücü ALKA Yeni Yeteneklerle Gelişiyor
- ASFAT Üretimi ÇAKA Uzaktan Komutalı Silah Sistemi, Karadeniz ve Ege'de Başarılı Atışlar Gerçekleştirdi
- SASAD Üye Tanıtımı: MENSAN SAVUNMA HAVACILIK
- ASELSAN'dan Deniz Harbine Yeni Yaklaşım: İDA'lar ve Ağ Merkezli Muharebe Konsepti
- OTOKAR, Romanya'daki Savunma Şirketini Bünyesine Kattı
- SASAD Üye Tanıtımı: NANOGRAFİ
- MKE'nin MPT-76 MH Tüfeği Peru Özel Kuvvetlerinde Görüldü
- Millî Savunma Bakanlığı Haftalık Basın Bilgilendirme Toplantısı, İzmir'deki Çiğli 2'nci Ana Jet Üs Komutanlığı'nda Gerçekleştirildi
- Yunanistan'dan Ek V-BAT İHA Tedariki
- Slovakya'dan 580 Milyon Dolarlık Askerî İş Makinesi Anlaşması
- MQ-28 Hayalet İHA, Pasifik'te İlk Uluslararası Testlerini Tamamladı
- İngiltere'den İHA Tehdidine Karşı Yeni Füze Tedariki

İÇİNDEKİLER

- SAAB, Brezilya için Geliştirilen İlk Çift Koltuklu Gripen F Savaş Uçağını Tanıttı
- Kanada, F-35 Planını Gözden Geçiriyor: Gripen Seçeneği Masada
- ABD'den F-35, THAAD ve PAC-3 MSE Programlarına Milyarlarca Dolarlık Destek
- Yunan Basınında HAVA SOJ Endişesi
- ABD'den Güney Kıbrıs'taki Andreas Papandreou Hava Üssü için 200 Milyon Dolarlık Modernizasyon Planı
- Vietnam, Hindistan'dan Brahmos Seyir Füzesi Tedarik Edecek
- İspanya'nın İlk Halcón I Eurofighter'ı Üretim Hattından Çıktı
- Lockheed Martin'den İHA Tehditlerine Karşı Yeni Füze Tabanlı Hava Savunma Gösterimi
- Kanada, HIMARS Roketatar Sistemlerinin Tedariki İçin Sözleşme İmzaladı
- Norveç, Fransa'nın Nükleer Caydırıcılık Girişimine Katılan 9. Ülke Oldu
- Yunanistan ve Güney Kore'den Gemi İnşasında Stratejik İş Birliği
- Güney Kore, Nükleer Denizaltı Programını Hızlandırıyor
- Rafale Savaş Uçakları için Ukrayna Seçeneği Gündemde
- ABD Uzay Kuvvetleri ve SPACEX'ten "Golden Dome" Programına 6,3 Milyar Dolarlık Destek
- NATO-Ukrayna Savunma İnovasyon Forumu İş Birliğini Derinleştiriyor
- Rheinmetall'den Romanya'da 5,7 Milyar Avroluk Tarihî Savunma Anlaşması



SASAD
SAVUNMA VE HAVACILIK SANAYİİ İMALATÇILAR DERNEĞİ



TÜRKİYE İLE KAMERUN ARASINDA SAVUNMA İŞ BİRLİĞİ GÜNDEMİ

Millî Savunma Bakanı Yaşar Güler, Ankara'da Kamerun Savunma Bakanı Joseph Beti Assomo'yu resmî törenle karşıladı. İki bakanın gerçekleştirdiği görüşmelerde, Türkiye ile Kamerun arasındaki savunma ve askerî iş birliği konuları ele alındı.

Millî Savunma Bakanlığı'ndan yapılan açıklamaya göre görüşmeler kapsamında ikili ve bölgesel güvenlik konularının yanı sıra savunma alanındaki mevcut iş birliği faaliyetleri değerlendirildi. Tarafların, askerî eğitim, savunma sanayii ve güvenlik alanlarında ilişkilerin geliştirilmesine yönelik görüş alışverişinde bulunduğu belirtildi.

Son yıllarda Afrika ülkeleriyle savunma ve güvenlik alanındaki ilişkilerini geliştiren Türkiye, kıta genelinde askerî eğitim, kapasite geliştirme ve savunma sanayii iş birliklerini artırmayı sürdürüyor. Uzmanlar, Türkiye'nin Afrika ülkeleriyle geliştirdiği savunma diplomasisinin yalnızca güvenlik alanında değil, teknoloji transferi, eğitim ve savunma sanayii iş birlikleri açısından da yeni fırsatlar oluşturduğuna dikkat çekiyor.

Değerlendirmelere göre Kamerun ile gerçekleştirilen temaslar, Türkiye'nin Afrika'daki savunma iş birliği ağının genişletilmesine yönelik diplomatik girişimlerinin bir parçası olarak öne çıkarken, iki ülke arasındaki ilişkilerin önümüzdeki dönemde farklı alanlarda daha da derinleşmesi bekleniyor.



SAVUNMA VE HAVACILIK SANAYİİ MAYIS AYINDA 992 MİLYON DOLAR İHRACAT GERÇEKLEŞTİRDİ

Türk savunma ve havacılık sanayii, 2026 yılı Mayıs ayında ihracattaki güçlü performansını sürdürerek 992 milyon dolar ihracat gerçekleştirdi. Böylece sektörün ihracatı, geçen yılın aynı ayına göre yüzde 33,9 oranında artış gösterdi. Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün, elde edilen sonucun sektörün üretim kapasitesi, mühendislik yetkinliği ve uluslararası rekabet gücünün somut bir göstergesi olduğunu ifade etti.

Açıklanan verilere göre Ocak-Mayıs 2026 döneminde savunma ve havacılık sanayii ihracatı, geçen yılın aynı dönemine kıyasla yüzde 29,5 artışla 3 milyar 863 milyon dolar seviyesine ulaştı. Nisan ayında kaydedilen 962 milyon dolarlık ihracatın ardından Mayıs ayında da yükselişin devam etmesi, sektörün yılın ilk beş ayında istikrarlı büyümesini koruduğunu ortaya koydu.

Savunma sanayiinde son yıllarda artan ihracat performansında; yüksek katma değerli ürünler, sahada etkinliği kanıtlanmış sistemler ve genişleyen uluslararası iş birliklerinin önemli rol oynadığı değerlendiriliyor. İnsansız sistemler, kara ve deniz platformları, mühimmat çözümleri, elektronik harp sistemleri ve hava savunma teknolojileri başta olmak üzere farklı alanlarda geliştirilen yerli ürünler, Türk savunma sanayiinin küresel pazardaki görünürlüğünü artırmaya devam ediyor.

Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün, savunma ve havacılık sanayiinin teknoloji geliştiren, üreten ve ihraç eden yapısını kararlılıkla güçlendirdiğini vurgulayarak, derinleşen ekosistem, artan üretim kapasitesi ve sürdürülebilir ihracat anlayışıyla büyümenin devam edeceğini belirtti. Uzmanlar ise son dönemde gerçekleştirilen yüksek tutarlı ihracat sözleşmeleri, yeni pazar açılımları ve uluslararası ortaklıkların, sektörün yıl sonu performansına olumlu katkı sağlamasının beklendiğini ifade ediyor.



SAVUNMA SANAYİİ İNSAN YÖNETİMİ OLGUNLUK MODELİ TANITILDI

Savunma Sanayii Başkanlığı (SSB) Savunma Sanayii Akademisi tarafından geliştirilen Savunma Sanayii İnsan Yönetimi Olgunluk Modeli (İYOM), ASELSAN Gölbaşı Yerleşkesi'nde düzenlenen lansman programıyla tanıtıldı. Programda konuşan Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün, savunma sanayiindeki başarının yalnızca platform geliştirmek veya ihracat rakamlarını artırmakla sınırlı olmadığını, bu başarının temelinde güçlü insan kaynağı ve kurumsal yetkinliklerin bulunduğunu vurguladı.

İYOM'un, savunma sanayii şirketlerinin insan kaynağı yönetimi süreçlerini değerlendirmeyi, gelişim alanlarını belirlemeyi ve geleceğin teknoloji ihtiyaçlarına uygun yetkinlik planlamaları yapabilmelerini amaçladığı belirtildi. Model sayesinde şirketlerin güçlü yönleri ile gelişime açık alanlarının analiz edilmesi, ortak bir yetkinlik mimarisi oluşturulması ve insan kaynağı yönetiminde sektörel standartların geliştirilmesi hedefleniyor.

Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün, yapay zekâ, otonom sistemler, kuantum teknolojileri ve ileri mühendislik alanlarında rekabetin giderek hızlandığı günümüzde, nitelikli insan kaynağının stratejik öneminin arttığına dikkat çekerek, bu alanlarda yetkin insan gücüne sahip olmanın doğrudan millî güvenlikle ilişkili olduğunu ifade etti. Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün ayrıca, savunma sanayiinin geleceğinin yalnızca şirketlerin bireysel başarılarıyla değil, ortak hedefler doğrultusunda gelişen kurumsal kapasiteler ve bütünleşik yetkinlik yapılarıyla şekilleneceğini belirtti.

Program kapsamında yapılan açıklamalara göre İYOM, şirketlere yalnızca bir değerlendirme mekanizması sunmayacak; aynı zamanda gelişim alanlarına yönelik yol haritaları, öneriler ve danışmanlık çıktıları da sağlayacak. Şirketler, değerlendirme sürecine başvurmadan önce öz değerlendirme yapabilecek ve kurumsal olgunluk seviyelerini analiz edebilecek. Model kapsamında verilen sertifikaların iki yıl geçerli olacağı, sonraki değerlendirmelerde ise belirlenen gelişim hedeflerinin esas alınacağı ifade edildi.

Yaklaşık 366 firmadan 700'ün üzerinde temsilcinin katıldığı lansman toplantısında, önümüzdeki dönemde teknik yetkinlik okulları, mentorluk programları, kurumsal yetkinlik atölyeleri ve genç yetenek projelerinin de hayata geçirilmesinin planlandığı açıklandı. Uzmanlar, İYOM'un savunma sanayiinde insan kaynağı yönetiminin kurumsal bir çerçeveye oturtulmasına katkı sağlayacağını ve sektörün uzun vadeli rekabet gücünü destekleyecek önemli bir girişim olduğunu değerlendiriyor.



ASELSAN, TOLUN AKILLI MÜHİMMAT AİLESİNİN SERİ ÜRETİM KAPASİTESİNİ ARTIRIYOR

ASELSAN, hava platformlarının hassas vuruş kabiliyetini artırmak amacıyla geliştirdiği TOLUN akıllı mühimmat ailesinde seri üretim kapasitesini genişletmeye yönelik çalışmalarını sürdürüyor. Şirket tarafından geliştirilen mühimmat ailesi, farklı görev ihtiyaçlarına yönelik olarak geliştirilen yeni varyantlarıyla Türk Silahlı Kuvvetleri'nin envanterine girmeye hazırlanırken, uluslararası pazarda da dikkat çekiyor.

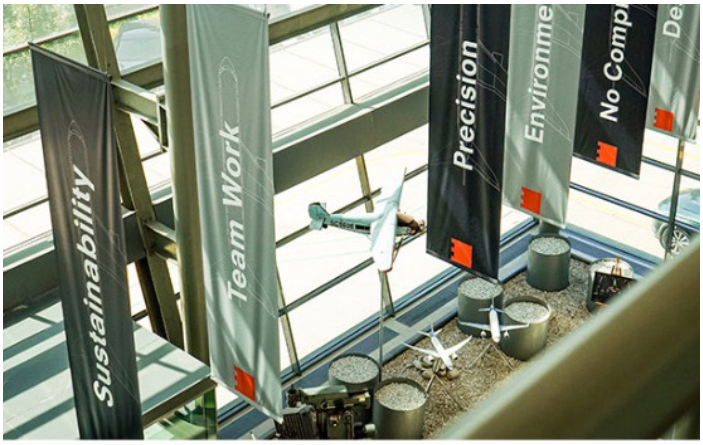
TOLUN ailesi; sabit ve hareketli hedeflere karşı yüksek hassasiyetle angajman sağlayabilen, farklı güdüm seçeneklerine sahip modüler bir mühimmat çözümü olarak öne çıkıyor. ASELSAN tarafından geliştirilen lazer güdümlü, görüntüleyici kızılötesi arayıcı başlıklı, elektronik harp destekli ve beton delici varyantlar sayesinde sistemin farklı operasyonel ihtiyaçlara cevap verebilmesi hedefleniyor.

Mühimmat ailesinin en dikkat çekici özelliklerinden biri ise savaş uçaklarının yanı sıra insansız hava araçlarından da kullanılabilmesi. Özellikle BAYRAKTAR AKINCI ve benzeri yüksek faydalı yük kapasitesine sahip platformlarla entegrasyon çalışmaları, sistemin operasyonel esnekliğini artırıyor. Uzmanlar, hassas güdümlü mühimmatların modern harekât ortamında maliyet-etkin ve yüksek başarı oranına sahip çözümler sunması nedeniyle giderek daha fazla önem kazandığına dikkat çekiyor.

ASELSAN yetkilileri, artan üretim kapasitesiyle birlikte hem yurt içi ihtiyaçların karşılanmasının hem de ihracat taleplerine daha hızlı cevap verilmesinin hedeflendiğini belirtiyor. Son yıllarda Türk savunma sanayiinin mühimmat teknolojilerinde elde ettiği ilerleme, yalnızca platform üretiminde değil, platformların vurucu gücünü oluşturan kritik alt sistemlerde de önemli bir teknoloji birikiminin oluştuğunu gösteriyor.

Uzmanlara göre TOLUN ailesinin genişleyen ürün yelpazesi ve artan üretim kapasitesi, Türkiye'nin hassas güdümlü mühimmat alanındaki yetkinliğini güçlendirirken, yerli hava platformlarının görev etkinliğine de önemli katkı sağlayacak.

Kale Havacılık









KALE HAVACILIK

KALE HAVACILIK'ın (KALE AERO) kuruluş amacı, havacılık ve savunma sanayiinde küresel tedarik zincirinin kalıcı ve güvenilir bir parçası olmaktır. KALE Kalıp'ta atılan adımların ardından, Boeing ve Lockheed Martin üzerinden dâhil olduğu global programların etkisiyle şirket 2007 yılında İstanbul Endüstri ve Ticaret Serbest Bölgesi'nde, ağırlıklı olarak ihracat odağıyla kurulmuş; 2008 yılından bu yana yürüttüğü operasyonlarla uluslararası alanda birçok OEM ile ilişkilerini güçlendirmiştir. Bugün KALE HAVACILIK, tek çatı altında çoklu kabiliyet sunan, endüstriyelleştirme disiplinini üretim performansıyla birleştirebilen nadir tedarikçilerden biri olarak faaliyetlerini sürdürmektedir.

Şirket sürdürülebilir performansı ve oluşturduğu değer sayesinde, Boeing'in tüm ticarî uçak platformlarına tek kaynak olarak kritik komponent ve detay parça üretir hale gelmiş; Airbus'ın A320 ve A220 uçak serilerinde tek tedarikçi olarak parça üretimi gerçekleştirmektedir. Türkiye'den Boeing'e sivil havacılık alanında direkt teslimat yapan ilk tedarikçi olmanın sorumluluğuyla çıktığı bu yolda, üç kez Boeing Performance Excellence Awards ile ödüllendirilmiş; 2020 yılında Boeing Premier Bidder programına dâhil edilerek Boeing'in tercih ettiği tedarikçilerinden biri konumunu pekiştirmiştir. Airbus tarafından da 2020 yılında detay parça tedariği kapsamında Türkiye şampiyonu olarak ilan edilmesi, operasyonel yetkinliğinin uluslararası ölçekte teyidi olmuştur.

Savunma sanayii tarafında KALE HAVACILIK, Türkiye'nin F-35 programında ilk uçan uçakta yapısal parça üreten şirketlerden biri olarak; dünyada uçan ilk F-35 olan AA1 uçağında parçası bulunan tek Türk şirketi konumundadır. Bu birikim, kalite, izlenebilirlik ve teslimat sürekliliğinin kritik olduğu programlarda edindiği tecrübenin önemli bir göstergesidir. Aynı zamanda, uzun vadeli programların gerektirdiği planlama disiplini, değişiklik yönetimi ve üretim sürekliliği yaklaşımı; operasyonel kültürünün temel bileşenleri arasında yer almaktadır.

KALE HAVACILIK, parça üretimini tek başına bir çıktı olarak değil; mühendislik, üretim, özel prosesler, kalite güvence ve tedarik zinciri disiplinlerinin entegre yönetildiği bir değer zinciri olarak ele almaktadır. Bu yaklaşımın merkezinde; yüksek hassasiyetli talaşlı imalat altyapısı, montajlı teslimat kabiliyeti ve özel proseslerin doğrulanmış şekilde yönetimi yer almaktadır. Üretim altyapısı; karmaşık geometrilerde ve hassas toleranslarda tekrarlanabilir kalite gerektiren parçalar için tasarlanmış CNC işleme parkı ile desteklenmektedir. Ürün yaşam döngüsünün devreye alma safhasında; üretilebilirlik analizi, proses akış tasarımı, iş planları/rotalar, kontrol planları, ilk numune ve endüstriyelleştirme çıktıları disiplinli biçimde yürütülmektedir. Seri üretimde ise kapasite planlama, malzeme sürekliliği ve teslimat güvenilirliği; program yönetimi ve sahadaki üretim kontrol mekanizmalarıyla birlikte ele alınmaktadır.

Havacılık ve savunma programlarının kritik gerekliliklerinden olan özel prosesler alanında; boyama, kaplama, ısıl işlem ve tahribatsız muayene (NDT) başta olmak üzere süreçler, müşteri şartları ve proses doğrulama gerekleri doğrultusunda yönetilmektedir. İzlenebilirlik; malzeme sertifikaları, proses kayıtları, parça geçmişi ve konfigürasyon yönetimi üzerinden uçtan uca sağlanmakta; böylece tek bir iş paketi içinde üretim ve özel proses ihtiyaçları koordine edilerek teslimata hazır ve doğrulanmış çözümler sunulmaktadır. Bu yaklaşım, farklı tedarik adımlarını tek plan içinde yönetmeye imkân vererek teslimat güvenilirliğini artırmaktadır.

Kalite, KALE HAVACILIK'ta yalnızca kontrol faaliyeti olarak değil, uçtan uca işletilen entegre bir yönetim sistemi olarak konumlandırılmaktadır. Bu yapının temelinde havacılık kalite standardı olan AS9100 yer almaktadır. Bunun yanında; çevre yönetimi (atıkların yönetimi ve çevresel etkilerin kontrolü), bilgi güvenliği yönetimi (veri gizliliği, erişim kontrolü ve siber risklerin yönetimi), enerji yönetimi (enerji tüketiminin izlenmesi ve verimlilik projeleri) ile iş sağlığı ve güvenliği yönetimi (çalışan sağlığı, güvenli çalışma kültürü ve risklerin önlenmesi) alanlarında yapılandırılmış sistemler işletilmektedir. Özel proseslerde ise havacılık endüstrisinin en kritik kabul mekanizmalarından biri olan NADCAP gerekliliklerine uyum, kalite mimarimizin önemli bir bileşenidir. Bu bütüncül yapı; sivil ve savunma programlarında aranan izlenebilirlik, süreklilik ve uygunluk gereksinimlerini sağlam bir zemine oturtmaktadır.

Ürün devreye alma süreçlerinde; ileri ürün kalite planlama (APQP) yaklaşımı ve aşamalı karar kapıları (Toll Gate) yöntemi uygulanmakta; gereksinimlerin doğrulanması, proses olgunluğu, risklerin kapatılması ve seri üretime geçiş kriterleri şeffaf biçimde yönetilmektedir. Operasyonel performans; teslimat, kalite, verimlilik ve akış göstergelerinden oluşan ölçülebilir metriklerle takip edilmekte; yalın üretim sistemi prensipleriyle sürekli iyileştirme kültürü sahaya indirilmektedir. Bu çerçevede üretim planlama, malzeme sürekliliği ve tedarik riskleri; program hedefleriyle uyumlu şekilde birlikte yönetilmektedir.

KALE HAVACILIK'ın rekabet gücünü artıran bir diğer unsur, dijital üretim yönetimi ve veri odaklı operasyon yaklaşımıdır. Tezgâhlardan gerçek zamanlı veri toplanmakta; üretim performansı anlık izlenmekte ve Net OEE / OEE (Toplam Ekipman Etkinliği) göstergeleri üzerinden verimlilik, kayıp ve duruş analizleri yürütülmektedir. Bu altyapı, üretim–kalite–bakım fonksiyonları arasında ortak bir "tek doğru veri" dili oluşturarak karar alma hızını ve doğruluğunu artırmaktadır. Ayrıca yapay zekâ ve endüstriyel nesnelerin interneti uygulamaları kapsamında; senaryo bazlı makine IoT kurguları, gerçek zamanlı varyasyon yönetimi, sıcaklık/basınç/elektrik tüketimi gibi parametrelerin anlık izlenmesi, kestirimci bakım ve uzaktan makine kontrolü gibi uygulamalar devreye alınmakta; proses istikrarı güçlendirilmekte, plansız duruşlar azaltılmakta ve kapasite kullanımı iyileştirilmektedir.

Bu dönüşüm, üretimle sınırlı olmayıp; tedarik zinciri, üretim, kalite, bilgi teknolojileri sürekliliği ve performans yönetimini kapsayan, "akıllı tedarik zinciri" hedefiyle ilerleyen bir dijital dönüşüm yol haritası üzerinden yürütülmektedir. Amaç; uçtan uca görünürlük, erken uyarı mekanizmaları, veriye dayalı planlama ve operasyonel dayanıklılığı artırmaktır.

KALE HAVACILIK geçmişte elde ettiği ölçek ve performans birikimini ileriye taşıyarak, stratejik planı doğrultusunda ihracatını artırma hedefiyle ilerlemektedir. Önümüzdeki dönemde; kadrosunu ve süreçlerini daha da geliştirerek dijitalleşme ve sürdürülebilirlik çalışmalarını hızlandırmak, kabiliyetlerini genişletmek ve tedarik zinciri dayanıklılığını artırarak ulusal ve uluslararası paydaşlarına daha yüksek değer üretmek önceliğidir.

KALE HAVACILIK uzun vadeli programlarda güvenilir ve sürdürülebilir bir çözüm ortağı olmaya devam ediyor.



TEI'DEN YERLİ MOTOR HAMLESİ: GÖKBEY VE KAAN PROJELERİNDE KRİTİK EŞİKLER AŞILIYOR

Türkiye'nin havacılık motorları alanındaki öncü kuruluşu TEI, yerli motor geliştirme programlarında önemli aşamalara ulaştı. TEI Genel Müdürü Prof. Dr. Mahmut Faruk Akşit tarafından yapılan açıklamalarda, GÖKBEY genel maksat helikopteri için geliştirilen TS1400 motorunun seri üretim aşamasına geçtiği, Millî Muharip Uçak KAAN için yürütülen motor çalışmalarında ise kritik teknolojik altyapının hazır hâle getirildiği belirtildi.

Açıklamalara göre TS1400 motoru daha önce uçuş testlerini başarıyla tamamladı ve gerçekleştirilecek teslimatların ardından tam anlamıyla envanter sürecine girecek. Yerli motorun seri üretime geçmesiyle birlikte GÖKBEY helikopterinde güç grubu alanındaki dışa bağımlılığın azaltılması hedefleniyor. Uzmanlar, helikopter motoru geliştirmenin havacılık sanayiinin en karmaşık mühendislik alanlarından biri olduğunu ve TS1400'ün Türkiye açısından önemli bir teknoloji kazanımı anlamına geldiğini değerlendiriyor.

TEI'nin çalışmaları yalnızca helikopter motorlarıyla sınırlı değil. Şirket, KAAN için geliştirilen yerli motor programında da tasarım, malzeme teknolojileri ve kritik alt sistemler alanında önemli ilerlemeler kaydettiğini açıkladı. Akşit, yeni nesil motorun yüksek irtifalarda mevcut F-16 motorlarına kıyasla yaklaşık yüzde 80 daha fazla güç üretebildiğini ifade ederken, bu performans artışının savaş uçaklarının operasyonel etkinliği açısından kritik önem taşıdığına dikkat çekti.

Öte yandan TEI'nin son yıllarda yerli mühendislik yazılımları, süper alaşım teknolojileri ve kritik türbin bileşenleri alanında önemli kabiliyetler geliştirdiği belirtiliyor. Şirket bünyesinde geliştirilen özgün mühendislik kodları, yüksek sıcaklığa dayanıklı malzemeler ve ileri üretim yöntemlerinin, gelecekteki yerli motor projelerinin temelini oluşturduğu ifade ediliyor.

Uzmanlar, GÖKBEY'de seri üretime geçilmesi ve KAAN için yürütülen motor geliştirme çalışmalarının Türkiye'nin havacılık motorlarında tam bağımsızlık hedefi açısından stratejik önem taşıdığını belirtiyor. Bu projelerin başarıya ulaşmasının, Türkiye'yi dünyada kendi havacılık motorunu tasarlayabilen ve üretebilen sınırlı sayıdaki ülkeler arasına daha güçlü şekilde taşıması bekleniyor.



ÇELİK KUBBE'NİN LAZER GÜCÜ ALKA YENİ YETENEKLERLE GELİŞİYOR

ROKETSAN tarafından geliştirilen ALKA Yönlendirilmiş Enerji Silah Sistemi, artan insansız hava aracı ve sürü dron tehditlerine karşı yeni kabiliyetlerle güçlendiriliyor. Kritik tesislerin, askerî üslerin ve operasyonel birliklerin korunması amacıyla geliştirilen sistemin, bugün hem elektronik karıştırma hem de lazerle fiziksel imha gerçekleştirebilen hibrit bir savunma çözümüne dönüştüğü belirtiliyor.

ROKETSAN Silah Sistemleri ve Entegrasyon Direktörü Koray Dayanç, ALKA'nın ilk versiyonlarında 2,5 kilovat seviyesinde olan lazer gücünün zamanla 5 ve 10 kilovat seviyelerine çıkarıldığını, gelişen tehditlere paralel olarak sistemin sürekli güncellendiğini ifade etti. Özellikle elektronik karıştırmaya karşı dayanıklı yeni nesil FPV ve kablolu dronların yaygınlaşmasıyla birlikte sistemin hem "soft kill" hem de "hard kill" yeteneklerinin önem kazandığı vurgulandı.

Yapılan açıklamalara göre ALKA'da yapay zekâ destekli karar algoritmaları kullanılarak hedef tespit, önceliklendirme ve angajman süreçleri hızlandırılıyor. Ayrıca daha fazla hedefin aynı anda izlenebilmesi amacıyla yeni radar teknolojilerinin entegrasyonu üzerinde çalışılıyor. Sistemin mevcut konfigürasyonunda dronların hedef yapısına ve menzile bağlı olarak 1 ila 5 saniye arasında etkisiz hâle getirilebildiği belirtiliyor.

ALKA'nın, Türkiye'nin çok katmanlı hava savunma mimarisi olan ÇELİK KUBBE içerisinde "son savunma hattı" olarak konumlandırıldığı ifade ediliyor. Uzmanlar, düşük maliyetli ve yoğun sayıda kullanılan kamikaze dron tehditlerinin modern çatışma ortamlarında giderek yaygınlaşması nedeniyle yönlendirilmiş enerji silahlarının hava savunma sistemlerinin vazgeçilmez unsurlarından biri hâline geldiğine dikkat çekiyor. Bu kapsamda ALKA'nın gelişiminin, Türkiye'nin katmanlı hava savunma kabiliyetlerinin güçlendirilmesine önemli katkı sağlaması bekleniyor.



ASFAT ÜRETİMİ ÇAKA UZAKTAN KOMUTALI SİLAH SİSTEMİ, KARADENİZ VE EGE'DE BAŞARILI ATIŞLAR GERÇEKLEŞTİRDİ

ASFAT tarafından geliştirilen ÇAKA Uzaktan Komutalı Silah Sistemi (UKSS), Karadeniz ve Ege Denizi'nde gerçekleştirilen test faaliyetlerinde başarılı sonuçlar elde etti. Farklı deniz koşullarında icra edilen atışlarda sistemin hareket hâlindeki platformlardan hedeflere yüksek hassasiyetle angajman sağlayabildiği belirtildi.

Türk savunma sanayiinin deniz platformlarına yönelik geliştirdiği yerli sistemlerden biri olan ÇAKA UKSS, uzaktan komuta edilebilen yapısı sayesinde personelin güvenli bir şekilde görev yapmasına imkân tanırken, deniz ortamının zorlu şartlarında da etkin görev icrası sunuyor. Sistem; elektro-optik sensörler, gelişmiş hedef takip kabiliyeti ve stabilizasyon altyapısı sayesinde hareketli platformlarda dahi isabet oranını artırabiliyor.

Gerçekleştirilen atış faaliyetlerinde sistemin farklı hedef tiplerine karşı performansının test edildiği ve elde edilen sonuçların operasyonel beklentileri karşıladığı ifade edildi. Uzmanlar, özellikle insansız deniz araçları, sahil güvenlik unsurları ve çeşitli askerî deniz platformlarında kullanılabilecek uzaktan komutalı silah sistemlerinin modern deniz harekâtlarında giderek daha fazla önem kazandığına dikkat çekiyor.

ASFAT tarafından geliştirilen ÇAKA sistemi, Türkiye'nin deniz platformlarında yerlilik oranını artırma hedefi kapsamında yürütülen çalışmaların önemli unsurlarından biri olarak değerlendiriliyor. Son yıllarda deniz sistemleri alanında geliştirilen yerli çözümler sayesinde Türk savunma sanayiinin yalnızca platform üretiminde değil, silah sistemleri ve görev ekipmanlarında da kapsamlı kabiliyetler kazandığı belirtiliyor.

Uzmanlara göre Karadeniz ve Ege'de gerçekleştirilen başarılı testler, ÇAKA sisteminin operasyonel olgunluk seviyesine yaklaştığını gösterirken, sistemin gelecekte farklı deniz platformlarında daha yaygın şekilde kullanılmasının önünü açabilecek önemli bir aşama olarak öne çıkıyor.

MENSAN

SAVUNMA HAVACILIK TEKNOLOJİ İNŞ. SAN. TİC. A.Ş.



www.mensantech.com

MENSAN SAVUNMA HAVACILIK

TÜM PLATFORMLARA UYGUN YERLİ VE MİLLÎ ÇÖZÜMLER

MENSAN Savunma Havacılık Teknoloji İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş, savunma ve havacılık sektörüne yönelik ileri teknoloji çözümleri geliştiren, Ar-Ge odaklı bir Türk teknoloji firmasıdır. Ankara merkezli olarak faaliyet gösteren şirket, elektronik, mekanik ve entegre sistem çözümleri geliştirmekte ve üretmektedir.

Ar-Ge ve yenilikçilik temelli yaklaşımıyla MENSAN Savunma Havacılık, Türkiye'nin savunma sanayiinde yerli ve özgün teknolojilerin geliştirilmesine katkı sağlamayı ve küresel pazarlarda rekabet edebilen ürünler ortaya koymayı hedeflemektedir.

MENSAN Savunma Havacılık, sistem mühendisliği, elektronik tasarım, mekanik tasarım, yazılım geliştirme, prototipleme, test ve entegrasyon alanlarında sahip olduğu yetkinliklerle savunma sanayi projelerinde güvenilir bir çözüm ortağı olarak konumlanmıştır.

UZMANLIK ALANI, ÖNE ÇIKAN ÜRÜN VE ÇÖZÜMLERİ

MENSAN Savunma Havacılık'ın faaliyet alanları savunma platformlarının ihtiyaç duyduğu kritik sistemlerin geliştirilmesine odaklanmaktadır. Şirket özellikle komuta-kontrol altyapıları, operatör konsolları, sistem entegrasyonu ve özel amaçlı elektronik çözümler alanlarında uzmanlaşmıştır.

Şirketin başlıca uzmanlık alanları şunlardır:

- Komuta, kontrol ve haberleşme sistemlerine yönelik mühendislik çözümleri
- Savunma (Sualtı, suüstü, hava, kara) platformları için operatör konsolu ve görev istasyonu tasarımı
- Elektronik sistem tasarımı ve üretimi
- Akıllı güç dağıtım ve enerji yönetimi sistemleri
- Zaman yönetim sistemleri (NTP analog ve sayısal saatler, NTP server)
- Atış Eğitim ve Hedef Sistemleri

Yerli ve millî tasarım olarak geliştirilmiş ve patenti alınmış olan KONMEN K-202 fansız kompakt konsol, özellikle komuta-kontrol sistemleri, savaş yönetim sistemleri ve durumsal farkındalık uygulamaları için tasarlanmıştır. Fansız soğutma teknolojisi sayesinde yüksek sıcaklığa maruz kalan (50°C) alanlarda, tamamen sessiz ve sorunsuz çalışma sağlar. Toz ve nem giriş riskini azaltır, bakım ihtiyacını en aza indirir. Bu tasarım özellikle su altı platformları yanı sıra kapalı, gürültüsüz veya titreşimli savunma platformları için önemlidir.

KONMEN K-102 ÇOK AMAÇLI OPERATÖR KONSOLU

Komuta Kontrol Sistemleri, Savaş Yönetim Sistemleri ve durumsal farkındalık uygulamaları için ergonomik ve sağlam çalışma ortamı sağlamak amacıyla geliştirilmiştir. İçeriğinde bulunan Akıllı Güç Dağıtım Birimi, çoklu gösterim özelliğine sahip geniş ekran, dokunmatik ikinci ekran, bakım kolaylığı için açılabilir yapılar, programlanabilir tuş takımı ve benzer özellikleriyle ilave kullanım kabiliyetlerine sahip olacak şekilde tasarlanmıştır.

MENSAN TIMEN ZAMAN YÖNETİM SİSTEMİ

İçeriğinde TIMEN Sayısal NTP Saat, TIMEN Analog NTP Saat ve TIMEN NTP Sunucu bulunmaktadır. NTP Sunucu GNSS uydu sistemi ile senkron olarak zaman bilgisini NTP protokolüne uygun olarak ağ üzerinden sunmaktadır. NTP saatler ise NTP Sunucudan alınan hassas zaman bilgisini gösterirler. Bu sistemler zaman bilgisi gereken platform ve tesisler için maliyet etkin bir çözüm sunmaktadır.

TEKNOLOJİK YATIRIM VE AR-GE

MENSAN Savunma Havacılık'ın en önemli güçlü yönlerinden biri Ar-Ge odaklı mühendislik yaklaşımıdır. Şirket, yerli ve özgün teknolojilerin geliştirilmesini stratejik bir hedef olarak görmekte ve mühendislik altyapısını bu doğrultuda sürekli geliştirmektedir.

Şirketin teknolojik yetkinlikleri arasında; sistem mühendisliği ve mimari tasarım, elektronik devre ve gömülü sistem tasarımı, mekanik tasarım ve endüstriyel tasarım, ergonomik operatör arayüzleri tasarımı, prototip geliştirme bulunmaktadır.

MENSAN Savunma Havacılık, savunma sanayi projelerinde ihtiyaç duyulan yüksek güvenilirlik seviyesini karşılamak amacıyla uluslararası kalite standartlarına uygun üretim ve test süreçleri yürütmektedir. Bu kapsamda şirket kalite yönetim sistemlerini sürekli geliştirerek sürdürülebilir üretim ve yüksek kalite anlayışını benimsemektedir.

MENSAN Savunma Havacılık; EYDEP Sertifikası, Tesis Güvenlik Belgesi, Tempest Belgesi, ISO 9001 Kalite Yönetim Sistemi belgelerine sahiptir.

İŞ BİRLİĞİ VE SAVUNMA SANAYİİ EKOSİSTEMİ

MENSAN Savunma Havacılık, Türkiye'nin gelişen savunma sanayii ekosistemi içerisinde önemli iş birlikleri yürütmektedir. MENSAN Savunma Havacılık; ana yüklenici savunma sanayii firmaları, araştırma kuruluşları ve kamu kurumları ile çeşitli projelerde ortak çalışmalar gerçekleştirmektedir.

Savunma sistemlerinin karmaşık yapısı, farklı disiplinlerin birlikte çalışmasını gerektirmektedir. Bu doğrultuda MENSAN, sistem entegratörleri ve teknoloji geliştiriciler ile yakın iş birliği içinde çalışarak projelere, mühendislik katkısı sağlamaktadır. Şirketin mühendislik kabiliyeti ve esnek üretim yapısı, farklı projelere hızlı uyum sağlanmasına olanak tanımaktadır.

ULUSLARARASI VİZYON VE İHRACAT STRATEJİSİ

MENSAN Savunma Havacılık'ın stratejik hedeflerinden biri, geliştirdiği teknolojileri uluslararası savunma ve güvenlik pazarlarına sunmaktır. Şirket, küresel savunma sanayii pazarında rekabet edebilecek yenilikçi ürünler geliştirmeyi ve uluslararası projelerde çözüm ortağı olarak yer almayı amaçlamaktadır. Bu doğrultuda MENSAN Savunma Havacılık, ürünlerini uluslararası standartlara uygun şekilde geliştirmekte ve küresel iş birlikleri kurmaya yönelik çalışmalar yürütmektedir. Savunma fuarları, teknoloji etkinlikleri ve uluslararası projeler aracılığıyla global pazarlarda daha etkin bir rol üstlenmeyi hedeflemektedir.

Gelecek vizyonu doğrultusunda MENSAN Savunma Havacılık; mühendislik gücünü, yenilikçi teknolojilerini ve üretim kabiliyetlerini daha da geliştirerek hem Türkiye'nin savunma sanayii hedeflerine katkı sağlamayı hem de uluslararası savunma pazarında güçlü bir teknoloji sağlayıcısı olmayı amaçlamaktadır.



ASELSAN'DAN DENİZ HARBİNE YENİ YAKLAŞIM: İDA'LAR VE AĞ MERKEZLİ MUHAREBE KONSEPTİ

ASELSAN, yayımladığı kapsamlı analiz çalışmasında deniz harbinin değişen yapısını, insansız deniz araçlarının yükselen rolünü ve bu alanda geliştirdiği yerli çözümleri değerlendirdi. Şirketin mühendisleri tarafından hazırlanan çalışmada, geleceğin deniz harekâtlarının insanlı ve insansız sistemlerin birlikte görev yaptığı ağ merkezli ve dağıtık kuvvet yapıları etrafında şekilleneceği vurgulandı.

Analizde, günümüzde dünya ticaretinin büyük bölümünün deniz yolları üzerinden gerçekleştiği, enerji hatları ve kritik altyapıların da deniz alanlarıyla doğrudan bağlantılı olduğu belirtilerek deniz güvenliğinin stratejik öneminin giderek arttığına dikkat çekildi. Bu kapsamda donanmaların yalnızca daha fazla platforma değil, aynı zamanda insanlı ve insansız unsurların birlikte görev yapabildiği yeni nesil harekât konseptlerine ihtiyaç duyduğu ifade edildi.

ASELSAN'a göre insansız deniz araçları; keşif-gözetleme, elektronik harp, mayın harbi, denizaltı savunma harbi ve doğrudan taarruz görevleri gibi geniş bir görev yelpazesinde kullanılabiliyor. Yapay zekâ, gelişmiş sensör teknolojileri ve otonom kontrol sistemlerindeki ilerlemeler sayesinde bu platformlar artık yalnızca destek unsuru olmaktan çıkarak doğrudan muharip sistemler hâline geliyor. Şirketin geliştirdiği MARLİN 100 EW elektronik harp insansız deniz aracı da bu dönüşümün önemli örneklerinden biri olarak gösteriliyor.

Analizde ASELSAN'ın insanlı ve insansız sistemlerin birlikte çalışabilirliğine yönelik yürüttüğü faaliyetlere de yer verildi. Bu kapsamda ALBATROS-S insansız deniz araçlarının BAYRAKTAR TB2 ve BAYRAKTAR TB3 insansız hava araçlarıyla gerçekleştirdiği müşterek operasyon senaryoları örnek gösterildi. Yapılan denemelerde hedef tespit, veri paylaşımı ve angajman süreçlerinin farklı platformlar arasında eş zamanlı yürütülebildiği belirtilirken, TCG ANADOLU üzerinde gerçekleştirilen testlerin insanlı-insansız müşterek harekât konsepti açısından önemli bir doğrulama niteliği taşıdığı ifade edildi.

ASELSAN'ın yeni nesil çözümleri arasında yer alan TUFAN insansız deniz aracının ise yapay zekâ destekli görev planlama, sürü harekâtı, görüntü tabanlı hedefleme ve otonom angajman gibi kabiliyetleriyle öne çıktığı belirtildi. Düşük görünürlük, yüksek sürat ve manevra yetenekleriyle geliştirilen sistemin, geleceğin dağıtık deniz harekâtlarında önemli rol üstlenmesi hedefleniyor.

Uzmanlar, deniz harbinin giderek daha fazla insansız sistemler, yapay zekâ destekli karar mekanizmaları ve ağ merkezli harekât konseptleri etrafında şekillendiğine dikkat çekiyor. ASELSAN'ın geliştirdiği yerli çözümlerin, Türk Deniz Kuvvetleri'nin Mavi Vatan doktrini kapsamında operasyonel esnekliğini artırmasının yanı sıra, Türkiye'nin geleceğin deniz savaşlarına yönelik teknolojik hazırlık seviyesini de güçlendireceği değerlendiriliyor.



OTOKAR, ROMANYA'DAKİ SAVUNMA ŞİRKETİNİ BÜNYESİNE KATTI

OTOKAR, Avrupa'daki üretim ve sanayi varlığını güçlendirecek stratejik bir adım atarak Romanya merkezli savunma şirketi Automecanica S.A.'nın yüzde 96,77 hissesini satın aldı. Yaklaşık 85 milyon avro değerindeki anlaşmayla birlikte şirket, Avrupa Birliği sınırları içerisinde doğrudan üretim kabiliyetine sahip savunma sanayii şirketleri arasına katıldı. Satın alma işleminin yerel onay süreçlerinin tamamlanmasının ardından resmiyet kazanacağı belirtildi.

Söz konusu yatırım, OTOKAR'ın Romanya Savunma Bakanlığı ile imzaladığı ve 1.059 adet COBRA II 4x4 taktik tekerlekli zırhlı aracın tedarikini kapsayan yaklaşık 857 milyon avroluk programın devamı niteliğinde değerlendiriliyor. Program kapsamında araçların önemli bölümünün Romanya'da üretileceği açıklanmıştı. Bu doğrultuda Mediaş kentindeki tesislerde üretim hazırlıklarının tamamlandığı ve montaj faaliyetlerinin başlamaya hazır hâle getirildiği ifade ediliyor.

Yaklaşık 140 bin metrekarelik alana sahip üretim tesisinde kaynak, metal işleme, boya, montaj ve kalite kontrol süreçlerinin yürütülebileceği NATO standartlarında bir altyapı bulunuyor. OTOKAR'ın, tesis çalışanlarına yönelik eğitim ve teknoloji transferi faaliyetleri de yürüttüğü belirtilirken, yatırımın yalnızca mevcut COBRA II programına değil, Romanya savunma sanayiinin uzun vadeli üretim kapasitesine de katkı sağlaması hedefleniyor.

Uzmanlar, satın almanın OTOKAR açısından yalnızca bir üretim tesisi ediniminden ibaret olmadığını, aynı zamanda Avrupa savunma pazarında kalıcı bir sanayi varlığı oluşturma stratejisinin önemli bir parçası olduğunu değerlendiriyor. Son yıllarda Avrupa ülkelerinin savunma harcamalarını artırması ve yerel üretim şartlarını daha fazla öne çıkarması nedeniyle, Avrupa Birliği içinde üretim kapasitesine sahip olmanın şirketlere yeni tedarik programlarında önemli avantajlar sağlayabileceği belirtiliyor.

Değerlendirmelere göre OTOKAR'ın Romanya yatırımı, Türk savunma sanayiinin ihracat odaklı büyüme modelinin yeni bir aşamasını temsil ediyor. Şirketin, teknoloji transferi ve yerel üretim yaklaşımıyla Avrupa'daki varlığını güçlendirmesi ve gelecekte bölgedeki yeni zırhlı araç programlarında daha etkin rol üstlenmesi bekleniyor.



NANOGRAFİ

TEKNOLOJİNİN ÖNCÜ GÜCÜ

NANOGRAFİ, Türkiye'nin ilk nanoteknoloji şirketi olarak 2011 yılında ODTÜ Teknokent'te kurulmuş; Ar-Ge temelli üretim yaklaşımıyla küresel ölçekte konumlanmış bir yüksek teknoloji şirketidir. Savunma ve yüksek güvenlik gerektiren endüstriyel projelerde geliştirdiği mühendislik ve üretim kapasitesiyle kritik altyapı yatırımlarında stratejik rol üstlenmektedir.

2019 yılında Ahlatcı Holding'in stratejik yatırımıyla kurumsal ve endüstriyel ölçeğini daha da güçlendiren NANOGRAFİ; kuruluşundan bu yana 100'den fazla ülkede yürüttüğü faaliyetlerle global üniversiteler, yüksek teknoloji enstitüleri ve endüstriyel kuruluşlarla güçlü iş birlikleri geliştirmiştir. Bilimsel araştırmayı endüstriyel uygulamaya dönüştüren entegre yapısı sayesinde sürdürülebilir ve ölçeklenebilir bir teknoloji ekosistemi oluşturmuştur.

Ahlatcı Holding bünyesinde faaliyet gösteren Nanografi, ileri malzemeler alanında güçlü üretim altyapısı ve yüksek performanslı seri üretim kapasitesi ile uluslararası kalite standartlarında çözümler sunmaktadır. Ölçeklenebilir üretim modeli, kalite sürekliliği ve güçlü Ar-Ge altyapısı; şirketi yalnızca araştırma geliştirme yapan bir yapı olmaktan çıkararak, endüstriyel güvenilirliği kanıtlanmış bir teknoloji üreticisi konumuna taşımıştır.

NANOGRAFİ; ileri malzemeler, enerji teknolojileri, kimya, biyoteknoloji, akıllı teknolojiler ve ileri mühendislik alanlarında faaliyet göstermektedir. Disiplinler arası yaklaşımı sayesinde farklı sektörlerin yüksek performans ve güvenilirlik gereksinimlerine entegre çözümler sunmaktadır.

İleri Malzemeler alanında geliştirilen yüksek saflık ve tutarlılığa sahip nanomalzemeler; savunma, havacılık, enerji, elektronik ve yüksek teknoloji sektörlerinde performans artışı, hafiflik, dayanıklılık ve verimlilik sağlamaktadır. Bu çözümler, laboratuvar ölçeğinden endüstriyel üretime kadar uzanan entegre süreç yönetimi ile desteklenmektedir.

Enerji teknolojileri kapsamında; yeni nesil batarya malzemeleri, enerji depolama çözümleri ve yüksek verimli sistem bileşenleri geliştirilmekte, sürdürülebilir ve uzun ömürlü enerji altyapılarının oluşturulmasına katkı sağlanmaktadır. Artan küresel enerji ihtiyacına yönelik yenilikçi çözümler, performans ve güvenlik kriterleri gözetilerek tasarlanmaktadır.

Boya ve yüzey kaplama teknolojileri kapsamında; savunma ve endüstriyel uygulamalar için ileri performanslı, fonksiyonel ve uzun ömürlü kaplama çözümleri geliştirilmektedir. Bu çözümler yalnızca yüzey estetiği sağlamamakta; aşınma, sürtünme ve mekanik darbelere karşı direnç oluşturarak bileşenlerin servis ömrünü artırmaktadır. Yüksek korozyon dayanımı sayesinde zorlu çevresel ve operasyonel koşullarda performans kaybını minimize etmektedir.

Geliştirilen kaplama sistemleri; çizilme direnci yüksek, yüzey bütünlüğünü koruyan ve uzun süreli kullanımda dahi stabil performans sunmaktadır.

NANOGRAFİ İnovasyon birimi; son teknoloji laboratuvar altyapısı ve uzman bilimsel kadrosu ile yüksek güvenlikli marka koruma teknolojileri, güvenlik mürekkepleri, akıllı paketleme çözümleri, biyosensörler ve tanı teknolojileri geliştirmektedir. Bu kapsamda geliştirilen HPV tanı kitleri ve PCR tabanlı teşhis çözümleri sağlık alanında hızlı ve güvenilir analiz imkânı sunarken; sensör sistemleri sağlık ve gıda güvenliği alanlarında çok parametreli ölçüm kapasitesi sağlamaktadır. Çok katmanlı doğrulama altyapısına sahip güvenlik mürekkepleri ise pasaportlar, resmi belgeler ve değerli varlıkların korunmasına yönelik ileri seviye koruma çözümleri sunmaktadır.

NANOGRAFİ Reaksiyon birimi; proje tasarımı, proses mühendisliği, teknoloji entegrasyonu ve anahtar teslim tesis kurulumu dâhil olmak üzere uçtan uca mühendislik hizmetleri sunmaktadır. Teknoloji transferi süreçlerini entegre bir yaklaşımla yürüten birim, proses güvenliği ve risk analizi standartlarına tam uyumlu Enerjetik Tesis Mühendisliği alanında uzmanlaşmıştır.

Sungurlu'da bulunan Goldforce ve MKE tesislerinde nitroselüloz ve barut üretim hatlarının anahtar teslim kurulumu, entegrasyonu ve devreye alma süreçlerini üstlenmiş; teknoloji transferi, proses güvenliği ve operasyonel verimlilik parametrelerini eş zamanlı yöneterek yüksek güvenlik gerektiren endüstriyel altyapıları başarıyla devreye almıştır.

Bugün NANOGRAFİ;

100'den fazla ülkeye ihracat gerçekleştirmekte,

10.000'den fazla global çözüm ortağı ile iş birliği yürütmekte,

100'ün üzerinde projede aktif rol almakta,

8'den fazla stratejik teknoloji alanında faaliyet göstermektedir.

Uzman insan kaynağı, şeffaf ve kurumsal yönetim anlayışı, müşteri odaklı yaklaşımı ve güçlü Ar-Ge altyapısı sayesinde NANOGRAFİ sürdürülebilir büyümesini kararlılıkla sürdürmektedir. Uluslararası erişim ağı ve stratejik yatırımları ile küresel pazarlardaki konumunu güçlendirirken, teknoloji geliştirme ve ticarîleştirme süreçlerinde rekabetçi ve yenilikçi bir liderlik sergilemektedir.

NANOGRAFİ, bilimsel bilgi ile endüstriyel uygulamayı entegre eden yapısı sayesinde yalnızca çözüm sunan bir şirket değil; ileri teknoloji ekosisteminde değer üreten, stratejik iş ortaklıkları geliştiren ve uzun vadeli teknoloji vizyonu ortaya koyan güçlü bir çözüm ortağıdır.



MKE'NİN MPT-76 MH TÜFEĞİ PERU ÖZEL KUVVETLERİ'NDE GÖRÜLDÜ

Makine ve Kimya Endüstrisi (MKE) tarafından geliştirilen MPT-76 MH piyade tüfeği, Peru Özel Kuvvetler Komutanlığı'nın faaliyetlerinde görüntülendi. Peru Özel Kuvvetler Komutanlığınca düzenlenen bir etkinlikte sergilenen tüfeğin, özel kuvvetler bünyesindeki keskin nişancı eğitimi faaliyetlerinde kullanıldığı belirtildi. Böylece MPT-76 ailesinin uluslararası kullanıcıları arasına Peru da eklenmiş oldu.

MPT-76 MH, Türk Silahlı Kuvvetleri'nin temel piyade tüfeklerinden MPT-76'nın hafifletilmiş versiyonu olarak geliştirildi. Sahadan alınan geri bildirimler doğrultusunda yürütülen çalışmalar sonucunda silahın ağırlığı azaltılırken ergonomik yapısı da geliştirildi. Yaklaşık 3,75 kilogram ağırlığındaki tüfek, 7,62x51 mm NATO mühimmatı kullanıyor ve 600 metre etkili menzile sahip bulunuyor.

Türk savunma sanayiinin en başarılı hafif silah projelerinden biri olarak gösterilen MPT ailesi, zorlu iklim ve arazi koşullarında görev yapabilecek şekilde tasarlandı. Dayanıklılığı ve güvenilirliğiyle öne çıkan sistem, Türk Silahlı Kuvvetleri'nin yanı sıra çeşitli dost ve müttefik ülkelerin güvenlik güçleri tarafından da kullanılıyor.

Uzmanlar, MPT-76 MH'nin Peru Özel Kuvvetleri envanterinde görülmesinin, Türk savunma sanayiinin hafif silahlar alanındaki ihracat potansiyelinin genişlediğine işaret ettiğini değerlendiriyor. Son yıllarda zırhlı araçlardan insansız sistemlere kadar birçok alanda uluslararası kullanıcı sayısını artıran Türk savunma sanayii için hafif silah ihracatının da önemli bir büyüme alanı oluşturduğu belirtiliyor. Ayrıca MPT ailesinin farklı ülkelerin özel kuvvetleri tarafından tercih edilmesinin, sistemin operasyonel kabiliyetlerine yönelik uluslararası güvenin bir göstergesi olduğu ifade ediliyor.



MİLLÎ SAVUNMA BAKANLIĞI HAFTALIK BASIN BİLGİLENDİRME TOPLANTISI, İZMİR'DEKİ ÇİĞLİ 2'NCİ ANA JET ÜS KOMUTANLIĞI'NDA GERÇEKLEŞTİRİLDİ

Millî Savunma Bakanlığı Haftalık Basın Bilgilendirme Toplantısı, Hava Kuvvetleri Komutanlığımızın kuruluşunun 115'inci Yıl Dönümü dolayısıyla İzmir Çiğli'de konuşlu 2'nci Ana Jet Üs Komutanlığı'nda gerçekleştirildi.

Millî Savunma Bakanlığı Basın ve Halkla İlişkiler Müşaviri ve Bakanlık Sözcüsü Tuğamiral Zeki Aktürk tarafından gerçekleştirilen toplantıda şu bilgiler paylaşıldı:

HAVA KUVVETLERİMİZİN 115'İNCİ KURULUŞ YIL DÖNÜMÜ KUTLU OLSUN

Hava Kuvvetlerimizin kuruluş yıl dönümü münasebetiyle 2'nci Ana Jet Üs Komutanlığı/Çiğli'de icra ettiğimiz Millî Savunma Bakanlığı Haftalık Basın Bilgilendirme Toplantısı'na hoş geldiniz.

Bu vesileyle ülkemizin iftihar kaynağı olan; "Gök Vatanımızın" koruyucusu, Türk Silahlı Kuvvetlerimizin gökyüzündeki çelik kanatları Hava Kuvvetlerimizin kuruluşunun 115'inci yıl dönümünü (1 Haziran 1911) bir kez daha kutluyoruz.

Ayrıca,

- "İki devlet, tek millet" anlayışı ile bir ve beraber olduğumuz Azerbaycan'ın Bağımsızlık Günü (28 Mayıs) ile

- İstanbul'un Fethi'nin 573'üncü yıl dönümünü bir kez daha kutluyor, Fatih Sultan Mehmet Han ve tüm şanlı ecdadımızı rahmet ve minnetle yâd ediyoruz.

115 yıllık köklü mirasıyla Türk Hava Kuvvetlerimiz; yüksek harekât kabiliyeti, nitelikli personeli, modern platformları, yerli ve millî savunma sanayimizin sağladığı ileri teknoloji imkânlarıyla semalarımızın kalkanı, geleceğimizin güvencesi olmaya devam etmektedir.

ÜS KOMUTANLIĞIMIZDA GENÇLİK VE HAVACILIK FESTİVALİ DÜZENLENDİ

Ebedî Başkomutanımız Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün "İstikbal göklerdedir." sözünden ilham alan Hava Kuvvetlerimizin caydırıcılığının ve etkinliğinin temel unsurlarından biri olarak;

- Gök Vatanımızın korunmasına büyük katkısı bulunan,

- Üstlendiği görevler ile bölge ve dünya barışına önemli katkılar sağlayan,

- Hava gücümüzün temelini oluşturan nitelikli insan kaynağının yetiştirilmesinde kritik rol üstlenen Çiğli'de konuşlu 2'nci Ana Jet Üs Komutanlığımızda, Hava Kuvvetlerimizin kuruluş yıl dönümü kapsamında 6-7 Haziran'da Gençlik ve Havacılık Festivali düzenlenmiştir.

Etkinlik ile katılımcılara, Türk havacılığının geldiği noktayı yakından görme fırsatı sunulması, gençlerin havacılık ve uzay alanlarına olan ilgilerinin artırılması, yerli ve millî savunma sanayii ile Türk Hava Kuvvetlerimizin imkân ve kabiliyetlerinin tanıtılması amaçlanmıştır.

Öğrencilerimizin aileleri ile birlikte katılımına açık olan festivalde;

- Hava, paraşüt ve paramotor gösterileri, personel kurtarma tatbikatı, statik uçak sergileri, simülatör deneyim alanları, özendirici uçuş faaliyetleri, konserler ve çeşitli kültürel etkinlikler yer almış,

- Türk Yıldızları ve SOLOTÜRK tarafından gösteri uçuşları yapılmıştır.

TERÖRLE MÜCADELE SÜRÜYOR

Türk Silahlı Kuvvetlerimiz; terörle mücadelesine, sınırlarımızı korumaya; karada, denizde ve havada ülkemizin savunma ve güvenliğini sağlamaya azim ve kararlılıkla devam etmektedir. Bu kapsamda son iki haftada;

- 6 PKK'lı terörist daha teslim olmuş,

- Hudutlarımızda 7'si terör örgütü mensubu olmak üzere yasa dışı yollarla geçmeye çalışan 698 şahıs yakalanmış, 4 bin 219 şahıs ise hududu geçemeden engellenmiştir.

Böylece 1 Ocak'tan bugüne kadar;

- Teslim olan terörist sayısı 99'a ulaşmış,

- Hudutlarımızdan yasa dışı yollarla geçmeye çalışırken yakalananların sayısı 3 bin 860, engellenen kişi sayısı da 34 bin 389 olmuştur.

Ayrıca, son iki hafta içerisinde Van hudut hattında yapılan arama tarama faaliyetlerinde 79 kilogram uyuşturucu madde ele geçirilmiştir.

NATO EDGE 2026, İZMİR EXPO FUAR ALANI'NDA GERÇEKLEŞTİRİLECEK

İkili ilişkiler ve uluslararası görevler kapsamında, geniş bir coğrafyada etkin şekilde görev yapan Türk Silahlı Kuvvetlerimiz; bölgesel ve küresel barış, güvenlik ve istikrara güçlü ve sürdürülebilir katkılar sunmaya devam etmektedir.

Deniz Güvenliği Mükemmeliyet Merkezi Komutanlığı (Maritime Security Centre of Excellence-MARSEC COE) tarafından, 6'ncı Deniz Güvenliği Konferansı 9-10 Haziran'da İstanbul'da gerçekleştirilecektir.

NATO Muhabere ve Bilgi Ajansı (NCIA) sorumluluğunda, Muhabere Elektronik ve Bilgi Sistemleri (MEBS) alanında faaliyet gösteren firmalar ile ilgili NATO kuruluşlarının katılımıyla düzenlenecek NATO EDGE 2026'nın üçüncüsü, 17-19 Kasım tarihleri arasında İzmir EXPO Fuar Alanı'nda icra edilecektir.

Söz konusu faaliyet; millî savunma sanayimizin ulaştığı yüksek teknoloji seviyesinin ve gelişmiş kabiliyetlerinin uluslararası düzeyde tanıtılmasına imkân sağlayacak, aynı zamanda ülkemizin savunma alanındaki birikim ve başarılarının görünürlüğünün artırılmasına katkıda bulunacaktır.

Faaliyete ilişkin detaylı bilgiye ve başvuru işlemlerine NATO EDGE 26 resmî internet sitesinden erişilebilmektedir.

MÜZAKERELER KALICI BARIŞLA SONUÇLANMALI

İsrail'in Ortadoğu'daki saldırgan ve yayılmacı tutumu, bölgedeki insani durumu her geçen gün daha da ağırlaştırmaktadır.

İsrail; bir yandan Lübnan'daki işgal ettiği yerleri genişleterek Lübnanlıları kalıcı göçe zorlamakta, diğer yandan İsrailli aşırılık yanlısı grupların Mescid-i Aksa'daki provokatif eylemlerine göz yummaktadır.

Uluslararası hukukun açık ihlali olan ve bölgedeki barış ve istikrarı hedef alan bu eylemler karşısında, uluslararası toplumun İsrail üzerindeki baskısını artırarak somut adımlar atması gerektiğini bir kez daha vurguluyoruz.

Ayrıca; İran ile ABD arasındaki müzakerelerin kalıcı barışla sonuçlanmasının bölgemiz için önemini yineliyor, tarafların sağduyulu ve yapıcı davranmasını temenni ediyoruz.

SAYIN BAKANIMIZ BUGÜN NİJER CUMHURBAŞKANI İLE GÖRÜŞMELERE REFAKAT EDECEK

- 20-21 Mayıs'ta, Sayın Cumhurbaşkanımızın da teşrif ettiği Efes Tatbikatı'nın Seçkin Gözlemci Günü'ne iştirak eden, dost ve müttefik ülkelerin savunma bakanları ve genelkurmay başkanları ile ikili görüşmeler gerçekleştiren Sayın Bakanımız,

- 22 Mayıs'ta Polonya Devlet Bakanı ve Millî Güvenlik Bürosu Başkanı ile Bakanlığımızda bir araya gelmiştir.

Sayın Bakanımız,

- 26 Mayıs'ta, Kurban Bayramı'nı Mehmetçiklerimizle birlikte karşılamak üzere Komuta Kademesi ile Edirne'ye gitmiş; burada konuşlu 9'uncu Hudut Tugay Komutanlığı'nda inceleme ve denetlemelerde bulunmuş, ayrıca Edirne Valiliğini ziyaret etmiş,

- 27 Mayıs'ta Edirne'de vatandaşlarımızla bayramlaşmış; müteakiben Arda Hudut Bölüğünde görevli personelimizle bir araya gelmiştir. Gerçekleştirilen bayramlaşma programında Sayın Bakanımız ile telefonda görüşen Sayın Cumhurbaşkanımız da Mehmetçiklerimizin Kurban Bayramı'nı tebrik etmiştir.

-1 Haziran'da, Hava Kuvvetleri Komutanlığı'nın 115'inci kuruluş yıl dönümü dolayısıyla Sayın Hava Kuvvetleri Komutanımızı ve beraberindeki personeli kabul eden Sayın Bakanımız,

- 2 Haziran'da, Ankara'ya resmî bir ziyaret gerçekleştiren Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Başbakanı ile Bakanlığımızda bir araya gelmiştir.

- 3 Haziran'da ülkemize gelen Kamerun Savunma Bakanı ile baş başa ve heyetler arası görüşmeler gerçekleştiren ve mevkidaşıyla "Askerî Mali İş Birliği Anlaşması ve Nakdî Yardım Uygulama Protokolü"nü imzalayan Sayın Bakanımız,

- 4 Haziran'da Sayın Cumhurbaşkanımızın Nijer Cumhurbaşkanı ile Cumhurbaşkanlığı Külliyesinde gerçekleştireceği görüşmeye refakat etmiştir.

Sayın Genelkurmay Başkanımız 2 Haziran'da, Balkan Ülkeleri Genelkurmay Başkanları (Chiefs of Defence) Konferansı'na katılmış, bu kapsamda çeşitli görüşmelerde bulunmuştur.

26-29 Mayıs tarihleri arasında Almanya'da icra edilen 33'üncü Avrupa Kara Kuvvetleri Komutanları Konferansı'na katılan Sayın Kara Kuvvetleri Komutanımız, toplantı kapsamında mevkidaşlarıyla ikili görüşmeler gerçekleştirmiştir.

Sayın Deniz Kuvvetleri Komutanımız 26 Mayıs'ta, resmî davetlisi olarak ülkemize gelen Polonya Deniz Kuvvetleri Komutanı ve beraberindeki heyeti ağırlamıştır.

24 Mayıs'ta İstanbul'da gerçekleştirilen, Malezya Kraliyet Donanması için inşa edilen kıyı görev gemisi projesi kapsamında üretilen ilk ADA sınıfı korvetin denize indirilme ve isim verme törenine katılan Bakan Yardımcımız Sayın Musa Heybet,

29-31 Mayıs tarihleri arasında Singapur'da 23'üncü Şangri-La Diyaloğu'na iştirak etmiş; program kapsamında çeşitli ülkelerden üst düzey savunma ve diplomasi yetkilileri ve savunma sanayii temsilcileriyle ikili görüşmeler gerçekleştirmiştir.

DENİZKURDU-II TATBİKATI BAŞLADI

Türk Silahlı Kuvvetlerimizin;

- Muharebe etkinliğinin muhafazası ve geliştirilmesi,

- Kara, deniz, hava, uzay ve siber alanda daha etkin, caydırıcı ve hazır hâle getirilmesi amacıyla millî ve uluslararası eğitim ve tatbikat faaliyetlerimiz aralıksız devam etmektedir.

Bu kapsamda; 4 Haziran'da başlayan ve çok tehditli ortamda karar verme yeteneklerinin geliştirilmesi, müşterek çalışabilirlik usullerinin denenmesi amacıyla Karadeniz, Marmara, Ege Denizi ve Doğu Akdeniz'de gerçekleştirilen, Deniz Kuvvetlerimizin yanı sıra Kara ve Hava Kuvvetlerimiz ile Sahil Güvenlik Komutanlığı'ndan müteşekkil 125 gemi, 60 hava unsuru, insansız deniz araçları ve 18 bin personelin görev aldığı Denizkurdu-II Tatbikatı 14 Haziran'a kadar devam edecektir. Tatbikatın Seçkin Gözlemci Günü faaliyetleri 11 Haziran'da Doğu Akdeniz'de TCG ANADOLU'da icra edilecektir.

Diğer yandan 24 Mayıs-19 Haziran tarih aralığında,

- Slovakya'da Strong Lineage,

- Bulgaristan'da Strike Back ile,

- Letonya'da Baltops tatbikatlarına katılım sağlanmaktadır.

- 1 Haziran-2 Temmuz tarihleri arasında Yıldırım 2026 Pist Çabuk Onarımı,

- 4-17 Haziran tarih aralığında Mısır'da Türkiye-Mısır İkili Hava tatbikatları icra edilmekte,

- 3-6 Haziran tarihleri arasında Türk Arama-Kurtarma Bölgesi ve Ege Denizi'nin uluslararası suları ve hava sahasında gerçekleştirilen Deniz Aslanı Tatbikatı'na iştirak edilmektedir.

Ayrıca 7-11 Haziran tarihleri arasında KKTC'de Hava Savunma Komuta Kontrol ile Ankara'da İnsanî Yardım 2026 tatbikatlarının icra edilmesi,

- 7 Haziran-1 Temmuz tarihleri arasında Japonya'da Live Minex,

- 8-19 Haziran tarih aralığında Norveç, İsveç ve Finlandiya'da Ramstein Flag ile Romanya'da Sea Breeze-I,

- 8-26 Haziran tarihleri arasında Polonya'da NATO Koalisyon Kuvvetleri Birlikte Çalışabilirlik (Cwıx) tatbikatlarına katılım sağlanması planlanmaktadır.

NATO Daimî Deniz Görev Grubu-1 (SNMG-1)'de görevli TCG Oruçreis gemimiz, 3-5 Haziran tarihleri arasında Portekiz'e liman ziyareti yapmaktadır.

Deniz Kuvvetleri Komutanlığımızdan bir heyet, 1-5 Haziran tarihleri arasında Nijerya'da düzenlenen "Nijerya'nın 70'inci Yıl Dönümü Kutlamaları ve 6'ncı Afrika Deniz Gücü Sempozyumu"na katılmaktadır.

"İnebolu Şeref ve Kahramanlık Günü" etkinlikleri kapsamında bir yüzer unsurumuz tarafından 9 Haziran'da İnebolu/Kastamonu'ya liman ziyareti yapılması planlanmaktadır.

Diğer yandan Gölcük Tersanesi Komutanlığımızın 100'üncü kuruluş yılı kapsamında, 4-6 Haziran tarihleri arasında Gölcük/İzmit'te düzenlenen sempozyuma; 4 Haziran'da Donanma Komutanımız tarafından katılım sağlanmıştır.

Hava Kuvvetleri Komutanlığımızca; 5 Haziran'da muharip ve destek uçaklarımızın katılımıyla Karadeniz'de eğitim uçuşu yapılacaktır.

ULUSLARARASI KESKİN NİŞANCI TİMİ YARIŞMASINDA ÜLKEMİZ ALTIN MADALYA KAZANDI

11-20 Mayıs tarihleri arasında Dağ, Komando Okulu ve Eğitim Merkezi Komutanlığı/Isparta'da gerçekleştirilen 12 ülkeden 31 keskin nişancı timinin yer aldığı "6'ncı Uluslararası En İyi Keskin Nişancı Timi Yarışması"nda ülkemizle birlikte Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti ve Özbekistan altın madalya kazanmıştır. Söz konusu yarışmada Kara Kuvvetleri timimiz birinci, Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Güvenlik Kuvvetleri Komutanlığı timleri 2 ve 3'üncü olmuştur.

- 26-29 Mayıs tarihleri arasında Sırbistan'da düzenlenen 7 ülkenin katıldığı 4'üncü Uluslararası Askerî Sporlar Konseyi (CISM) Balkan Dağ Koşusu Şampiyonası'nda TSK Spor Gücü Kır Koşusu Takımımız 4'üncü kez şampiyon olmuştur.

En İyi Keskin Nişancı Timi Yarışması'nda birinci olan Kara Kuvvetleri timimiz ile 2 ve 3'üncü olan Güvenlik Kuvvetleri Komutanlığı timlerini ve TSK Spor Gücü Kır Koşusu Takımımız ile derece elde eden sporcularımızı bir kez daha tebrik ediyoruz.

YENİ SİLAH SİSTEMLERİ ENVANTERE GİRDİ

Türk Silahlı Kuvvetlerimizin modern ve etkin savunma gücünün, yerli ve millî savunma sanayimizin ileri teknoloji ürünleriyle güçlendirilmesi çalışmaları da kararlılıkla devam etmektedir. Bu kapsamda son iki hafta içerisinde;

- Kara Kuvvetleri Komutanlığımızca muhtelif miktarda, ilk kez olmak üzere MİLKAR-6A Taşınabilir Elektronik Taarruz Sistemi ile İHA-230 mühimmatı muayene ve kabul faaliyeti tamamlanarak envantere alınmış,

- Makine ve Kimya Endüstrisi Anonim Şirketimiz (MKE) tarafından; başta MK-82 genel maksat uçak bombası olmak üzere çeşitli adet ve çapta silah ve mühimmatın teslimatı tamamlanmıştır.

Ayrıca ASELSAN tarafından muhtelif miktarda;

- TARAS-II Radyolink Sistemi Kara Kuvvetleri Komutanlığımıza,

- AcroSAT Gemi Uydu Haberleşme Terminali Deniz Kuvvetleri Komutanlığımıza,

- Lazer Güdüm Kiti (LGK 84), İhtar İHA Karşı Sistemi ve ARTcom 9681 Hava Telsizi Hava Kuvvetleri Komutanlığımıza teslim edilmiştir.

Diğer yandan, 2026 yılının "Aile Yılı" ilan edilmesi kapsamında, aile kurumunun güçlendirilmesine yönelik faaliyetlerimiz kararlılıkla devam etmektedir. Bugüne kadar 71 bin 181 personelimize "Sağlıklı Aile Eğitimi", 676 bin 327 katılımcıya ise "Evlilik Öncesi Eğitim Programı" uygulanmıştır.

Güçlü ailenin; güçlü toplum, güçlü Türkiye ve güçlü ordunun temeli olduğu bilinciyle, personelimiz ve ailelerine yönelik eğitim ve farkındalık faaliyetlerimizi sürdürmeye devam edeceğiz. Bu vesileyle Millî Aile Haftası'nı kutluyor, ailelerimize sağlık, huzur ve mutluluk diliyoruz.

5 Haziran Dünya Çevre Günü'nü kutluyor; çevrenin korunması, sürdürülebilir yaşam alanlarının oluşturulması ve iklim değişikliğiyle mücadele kapsamında "sıfır atık" hedefinin önemini bir kez daha vurguluyoruz.

Sonuç olarak Türk Silahlı Kuvvetlerimiz;

- Hudut güvenliğinden terörle mücadeleye,

- Mavi ve Gök Vatan'daki hak ve menfaatlerimizin korunmasından uluslararası görev ve faaliyetlere kadar her alanda etkin, caydırıcı ve daima hazır olmaya,

- Kendisine tevdi edilen görev ve sorumlulukları azim, kararlılık ve başarıyla yerine getirmeye devam edecektir.

BASIN MENSUPLARININ GÜNDEME DAİR SORULARI CEVAPLANDIRILDI

Basın Bilgilendirme Toplantısı'nın ardından basın mensuplarının gündeme dair soruları cevaplandırıldı. Sorulara verilen cevaplar şu şekilde:

NATO ZİRVESİ KAPSAMINDA GÜVENLİK TEDBİRLERİ

NATO zirvesine yönelik tüm güvenlik tedbirleri devletimizin ilgili kurumları ve NATO makamları ile koordineli şekilde alınmaktadır.

YUNANİSTAN VE GKRY'NİN SİLAH ALIMLARINI ARTIRMASI

Yunanistan ve GKRY'nin son dönemdeki silahlanma faaliyetleri ile bölgedeki askerî girişimlerini yakından ve dikkatle takip ediyoruz. Ülkemiz; Ege ve Doğu Akdeniz'de barış, istikrar ve iyi komşuluk ilişkilerinden yana olmakla birlikte, hak ve menfaatlerinin korunması konusundaki kararlılığını sürdürmektedir. Türk Silahlı Kuvvetlerimiz, ülkemizin ve KKTC'nin güvenliğine yönelik gerekli tüm tedbirleri almaktadır.

Bölgemizin ihtiyacı olan husus; silahlanma yarışları ve gerginliği artıracak adımlar yerine, uluslararası hukuk temelinde iş birliği ve diyalog ortamının güçlendirilmesidir. Bununla birlikte Yunanistan'ın savunma harcamalarını artırması, öncelikle Yunan halkının düşünmesi gereken bir konudur.

BİR TUGAYIMIZDA YAŞANAN OLAY

Türk Silahlı Kuvvetleri'nde müesses disiplinin muhafazası ve idamesi olmazsa olmazdır. Daha önce de vurguladığımız gibi Türk Silahlı Kuvvetlerimiz tüm olaylara disiplin anlayışı içerisinde bakmakta ve işlemleri de ilgili mevzuat çerçevesinde yerine getirmektedir. Söz konusu olay ile ilgili soruşturma izni Bakanlığımızca verilmiştir. Türk Silahlı Kuvvetleri'nde disipline ve kanunlara aykırı hareket eden kim olursa olsun rütbesine ve makamına bakılmaksızın gereken yapılır.



DÜNYADAN GELİŞMELER



SASAD
SAVUNMA VE HAVACILIK SANAYİİ
İMALATÇILAR DERNEĞİ



YUNANİSTAN'DAN EK V-BAT İHA TEDARİKİ

Yunanistan, istihbarat, gözetleme ve keşif kabiliyetlerini güçlendirmek amacıyla ABD merkezli Shield AI şirketinden ek V-BAT insansız hava araçları tedarik etmek üzere yeni bir sözleşme imzaladı. Şirket tarafından yapılan açıklamaya göre yeni alım, özellikle Ege Denizi'ndeki adalar, kıyı bölgeleri ve karmaşık deniz coğrafyalarında yürütülen operasyonlarda durumsal farkındalığın artırılmasını hedefliyor.

Dikey kalkış ve iniş (VTOL) kabiliyetine sahip olan V-BAT, pist veya özel altyapı gerektirmeden görev yapabilmesiyle öne çıkıyor. Sistem; dağlık bölgeler, küçük adalar, kıyı şeritleri ve erişimi zor alanlarda keşif-gözetleme faaliyetleri yürütmek üzere tasarlandı. Shield AI, V-BAT platformunun GPS ve haberleşme altyapısının kısıtlandığı ortamlarda da görev yapabildiğini ve bu kabiliyetini çeşitli operasyonel sahalarda kanıtladığını belirtiyor.

Yunanistan, ilk V-BAT sistemlerini 2025 yılında Athanasios Laskaridis Vakfı tarafından yapılan bağış kapsamında envanterine katmıştı. Bu sistemlerden biri Trakya ve Kuzey Ege bölgesinde, diğeri ise On İki Ada ve Güneydoğu Akdeniz bölgesinde görevlendirilmişti. Yeni sözleşmeyle birlikte Yunan Silahlı Kuvvetleri'nin V-BAT filosunun genişletilmesi ve platformun operasyonel kullanım alanlarının artırılması planlanıyor.

Öte yandan Shield AI, Yunanistan'daki faaliyetlerini desteklemek amacıyla Atina'da yeni bir ofis açacağını duyurdu. Şirket ayrıca, Hivemind adı verilen otonom görev yazılımının entegrasyonu ve yapay zekâ destekli sistemlerin geliştirilmesi konusunda Yunan savunma ekosistemiyle daha yakın iş birliği yürütmeyi hedefliyor. Bu adımın yalnızca bir İHA tedarik programı değil, aynı zamanda ABD-Yunanistan savunma iş birliğinin insansız ve otonom sistemler alanında derinleşmesine yönelik bir girişim olarak değerlendirildiği belirtiliyor.

Uzmanlar, Yunanistan'ın son dönemde deniz gözetleme ve insansız sistem yatırımlarına ağırlık verdiğine dikkat çekiyor. V-BAT tedarikinin, deniz gözetleme görevleri, sınır güvenliği faaliyetleri ve adalar arasındaki operasyonel farkındalığın artırılması amacıyla yürütülen modernizasyon çalışmalarının bir parçası olduğu değerlendiriliyor.



SLOVAKYA'DAN 580 MİLYON DOLARLIK ASKERÎ İŞ MAKİNESİ ANLAŞMASI

Slovak savunma şirketi CSM Industry, Slovakya Savunma Bakanlığı ile askerî mühendislik sistemlerinin tedarikine yönelik yaklaşık 580 milyon dolar değerinde çerçeve anlaşma imzaladı. Anlaşma kapsamında, ordunun sahadaki hareket kabiliyetini artırmak amacıyla geliştirilen UDS mühendislik ekskavatör sistemlerinin tedarik edilmesi planlanıyor.

Anlaşma, Avrupa Birliği'nin savunma tedariklerinde ortak alımları teşvik etmek amacıyla oluşturduğu SAFE (Security Action for Europe) programı kapsamında gerçekleştirildi. Bu yapı sayesinde diğer Avrupa Birliği ülkelerinin de mevcut sözleşmeye dâhil olabilmesinin önü açılırken, projenin ilerleyen dönemde daha geniş bir Avrupa tedarik programına dönüşebileceği değerlendiriliyor.

UDS mühendislik sistemleri; savunma hatlarının hazırlanması, siper ve hendek açılması, arazi düzenleme faaliyetleri ile askerî altyapı çalışmalarında kullanılıyor. Son yıllarda Ukrayna'daki savaşta tahkimat ve mühendislik faaliyetlerinin öneminin artması, Avrupa ülkelerinin bu alandaki kabiliyetlere yönelik yatırımlarını hızlandırmış durumda. Uzmanlar, modern muharebe ortamında mühendislik araçlarının yalnızca lojistik destek unsuru değil, aynı zamanda operasyonel başarıyı doğrudan etkileyen kritik sistemler arasında yer aldığına dikkat çekiyor.

CSM Industry tarafından geliştirilen sistemlerin hâlihazırda çeşitli NATO ülkelerinde kullanıldığı belirtilirken, yeni anlaşmanın Slovak savunma sanayiinin Avrupa savunma ekosistemindeki konumunu güçlendirmesi bekleniyor. Anlaşmanın aynı zamanda Avrupa ülkeleri arasında ortak tedarik ve savunma sanayii iş birliği modellerinin yaygınlaşmasına katkı sağlayabileceği değerlendiriliyor.



MQ-28 HAYALET İHA, PASİFİK'TE İLK ULUSLARARASI TESTLERİNİ TAMAMLADI

Boeing tarafından geliştirilen MQ-28 "Ghost Bat" insansız savaş uçağı, Pasifik Okyanusu üzerinde gerçekleştirilen ilk uluslararası uçuş testlerini başarıyla tamamladı. "Sadık Kanat Arkadaşı" konseptiyle geliştirilen platform, Avustralya dışındaki ilk operasyonel faaliyetini ABD'nin Kaliforniya eyaletindeki Poynt Mugu Deniz Test Sahası'nda gerçekleştirerek programın gelişim sürecinde önemli bir aşamayı geride bıraktı.

ABD Deniz Kuvvetleri'ne bağlı Ventura County Deniz Üssü'nden havalanan MQ-28, testler kapsamında gelişmiş otonom görev kabiliyetleri, uçuş kontrol sistemleri ve görev yazılımlarını gerçek operasyonel koşullarda sergiledi. Üç ayrı uçuş sırasında platformun uluslararası düzenlemelere uygun şekilde görev yapabildiği ve farklı hava sahalarında güvenli operasyon icra edebildiği doğrulandı.

Boeing yetkilileri, gerçekleştirilen testlerin yalnızca platformun teknik performansını değil, aynı zamanda müttefik ülkelerdeki askerî üslerden hızlı şekilde konuşlandırılabilme ve sürdürülebilir operasyon yürütebilme kabiliyetini de ortaya koyduğunu belirtti. Program kapsamında elde edilen verilerin, MQ-28'in gelecekteki uluslararası kullanıcıları ve potansiyel ihracat fırsatları açısından önemli katkılar sağlayacağı ifade edildi.

Avustralya ile Boeing iş birliğinde geliştirilen MQ-28, insanlı savaş uçaklarıyla birlikte görev yapabilecek şekilde tasarlanıyor. Platformun keşif, elektronik harp, hedef tespiti ve gerektiğinde taarruz görevlerinde kullanılabilmesi hedeflenirken, gelecekte insanlı-insansız ekip çalışmasının önemli unsurlarından biri olması bekleniyor. Uzmanlar, Pasifik'te gerçekleştirilen son testlerin yalnızca MQ-28 programı için değil, yeni nesil otonom hava muharebe konseptlerinin olgunlaşması açısından da önemli bir kilometre taşı niteliği taşıdığını değerlendiriyor.



İNGİLTERE'DEN İHA TEHDİDİNE KARŞI YENİ FÜZE TEDARİKİ

Birleşik Krallık Savunma Bakanlığı, insansız hava araçlarından kaynaklanan tehditlere karşı hava savunma kapasitesini güçlendirmek amacıyla Thales ile yeni bir füze tedarik anlaşması imzaladı. Yaklaşık 36 milyon sterlin değerindeki sözleşme kapsamında yüzlerce adet Lightweight Multirole Missile (LMM) tipi füzenin İngiliz Silahlı Kuvvetleri envanterine kazandırılması planlanıyor. Teslimatların önümüzdeki aylarda başlaması ve 2026 yılı sonuna kadar devam etmesi öngörülüyor.

LMM füzeleri, kara, deniz ve hava platformlarından kullanılabilen çok amaçlı bir sistem olarak öne çıkıyor. Lazer güdümlü yapıları sayesinde özellikle düşük maliyetli insansız hava araçlarına karşı maliyet-etkin bir önleme çözümü sunan sistemler, son yıllarda artan asimetrik hava tehditlerine karşı İngiliz ordusunun en önemli savunma unsurlarından biri hâline geldi. İngiliz yetkililer, sistemin Orta Doğu'daki operasyonlarda etkin şekilde kullanıldığını ve bugüne kadar 100'den fazla İHA'nın bu füzelerle etkisiz hâle getirildiğini belirtiyor.

Yeni siparişin, İngiliz ordusunun kullandığı Rapid Sentry hava savunma sistemi başta olmak üzere mevcut hava savunma altyapılarını desteklemesi hedefleniyor. Uzmanlar, Ukrayna savaşı ve Orta Doğu'daki gelişmelerin ardından düşük maliyetli İHA'ların hava savunma planlamalarında öncelikli tehditlerden biri hâline geldiğine dikkat çekerken, birçok ülkenin benzer sistemlere yönelik yatırımlarını artırdığını belirtiyor.

Öte yandan söz konusu anlaşma, Birleşik Krallık savunma sanayiine de katkı sağlayacak. Thales'in Belfast'taki tesislerinde gerçekleştirilecek üretim faaliyetleriyle savunma sanayiindeki yüksek nitelikli istihdamın desteklenmesi ve füze üretim kapasitesinin artırılması hedefleniyor. Şirketin LMM üretim kapasitesini son yıllarda önemli ölçüde artırdığı belirtilirken, yeni siparişlerin İngiltere'nin mühimmat tedarik zincirinin sürdürülebilirliğine katkı sağlaması bekleniyor.



SAAB, BREZİLYA İÇİN GELİŞTİRİLEN İLK ÇİFT KOLTUKLU GRIPEN F SAVAŞ UÇAĞINI TANITTI

İsveçli savunma ve havacılık şirketi Saab, Brezilya Hava Kuvvetleri için geliştirilen ilk çift koltuklu Gripen F savaş uçağını düzenlenen törenle kamuoyuna tanıttı. Linköping'deki Saab tesislerinde gerçekleştirilen tanıtım, Gripen programının gelişim sürecinde önemli bir kilometre taşı olarak değerlendiriliyor. Brezilya, Gripen F varyantının ilk kullanıcısı ve geliştirme sürecindeki ana ortaklarından biri konumunda bulunuyor.

Gripen E platformunun çift koltuklu versiyonu olarak geliştirilen Gripen F, yalnızca pilot eğitim görevleri için değil, aynı zamanda karmaşık harekât senaryolarında görev paylaşımı sağlayacak şekilde tasarlandı. İkinci kokpitin özellikle elektronik harp, görev yönetimi ve gelişmiş sensör kullanımına yönelik operasyonlarda ilave avantaj sağlaması hedefleniyor. Saab yetkilileri, yeni varyantın eğitim ve operasyonel etkinliği aynı platformda buluşturduğunu belirtiyor.

Gripen F, Brezilya ile İsveç arasında 2014 yılında imzalanan ve toplam 36 uçaktan oluşan Gripen E/F programının bir parçası olarak geliştirildi. Söz konusu anlaşma kapsamında 28 adet tek kişilik Gripen E ve 8 adet çift koltuklu Gripen F savaş uçağının teslim edilmesi planlanıyor. Programın en dikkat çekici yönlerinden biri ise teknoloji transferi ve ortak üretim modeli olarak öne çıkıyor. Brezilyalı mühendislerin geliştirme sürecine doğrudan katılması sayesinde ülkenin savaş uçağı tasarımı ve üretimi konusundaki yetkinliğinin artırılması hedefleniyor.

Tanıtımı yapılan ilk Gripen F uçağının önümüzdeki dönemde uçuş testlerine başlaması ve test sürecinin tamamlanmasının ardından Brezilya Hava Kuvvetleri'ne teslim edilmesi planlanıyor. Uzmanlar, Gripen F programının yalnızca Brezilya'nın hava gücünün modernizasyonuna değil, aynı zamanda ülkenin savunma sanayii altyapısının geliştirilmesine de önemli katkılar sunduğunu değerlendiriyor. Ayrıca platformun son dönemde Tayland ve Kolombiya gibi yeni kullanıcılar tarafından da tercih edilmesi, Gripen ailesinin uluslararası pazardaki konumunu güçlendiren gelişmeler arasında gösteriliyor.



KANADA, F-35 PLANINI GÖZDEN GEÇİRİYOR: GRIPEN SEÇENEĞİ MASADA

Kanada hükümetinin, 2023 yılında onaylanan 88 adet F-35A savaş uçağı tedarik planını yeniden değerlendirdiği ve alternatif seçenekler üzerinde çalıştığı bildirildi. Kanada Savunma Bakanlığı tarafından yürütülen inceleme kapsamında, sipariş miktarının azaltılması ve filonun bir bölümünün Saab üretimi JAS 39 Gripen savaş uçaklarıyla oluşturulması ihtimali üzerinde durulduğu belirtiliyor.

Kanada basınında yer alan haberlere göre değerlendirilen senaryolardan biri, mevcut planın tamamı yerine yaklaşık 30 adet F-35A savaş uçağının tedarik edilmesi ve kalan ihtiyacın yaklaşık 60 adet Gripen E platformuyla karşılanması. Böyle bir yapının, beşinci nesil savaş uçaklarının sağladığı düşük görünürlük ve ağ destekli harp kabiliyetlerini korurken, işletme maliyetlerinin azaltılmasına ve savunma tedarik zincirinin çeşitlendirilmesine katkı sağlayabileceği ifade ediliyor.

Kanada'nın inceleme sürecinde yalnızca operasyonel ihtiyaçları değil, savunma sanayiine sağlayacağı ekonomik katkıları da değerlendirdiği belirtiliyor. Saab, daha önce Kanada'ya yönelik teklifinde yerel üretim, teknoloji transferi ve binlerce kişilik istihdam oluşturma taahhütlerinde bulunmuştu. Bu nedenle karar sürecinin yalnızca askerî kabiliyetler üzerinden değil, endüstriyel kazanımlar ve tedarik güvenliği perspektifinden de ele alındığı değerlendiriliyor.

Öte yandan Kanada, F-35 programından tamamen ayrılmış değil. İlk 16 uçağa ilişkin yükümlülüklerin devam ettiği ve ek uçaklar için bazı ödemelerin gerçekleştirildiği belirtilirken, nihai kararın henüz verilmediği ifade ediliyor. Savunma uzmanları, Ottawa yönetiminin önünde üç temel seçeneğin bulunduğunu; mevcut 88 uçaklık F-35 planını sürdürmek, Gripen'e yönelmek veya karma bir filo yapısı oluşturmak olduğunu belirtiyor.

Analistler, Kanada'nın savaş uçağı tercihinin yalnızca ülkenin hava kuvvetleri modernizasyonunu değil, aynı zamanda Kuzey Amerika Havacılık Savunma Komutanlığı (NORAD), NATO yükümlülükleri ve gelecekteki savunma sanayii ortaklıklarını da etkileyecek stratejik bir karar niteliği taşıdığına dikkat çekiyor. Son dönemde Kanada'nın Saab üretimi GlobalEye erken ihbar uçaklarını tercih etmesi de İsveç ile savunma alanındaki iş birliğinin güçlenebileceğine işaret eden gelişmeler arasında gösteriliyor.



ABD'DEN F-35, THAAD VE PAC-3 MSE PROGRAMLARINA MİLYARLARCA DOLARLIK DESTEK

ABD Savunma Bakanlığı, F-35 savaş uçakları ile THAAD ve PAC-3 MSE hava savunma sistemlerinin üretim kapasitesini artırmak amacıyla Lockheed Martin'e yönelik yeni sözleşmeler ve uzun vadeli üretim anlaşmaları açıkladı. Program kapsamında imzalanan sözleşmelerin toplam değerinin milyarlarca doları bulduğu belirtilirken, ABD'nin özellikle hava savunma ve hassas önleme sistemlerindeki üretim kapasitesini önemli ölçüde artırmayı hedeflediği ifade ediliyor.

Açıklanan sözleşmelerin en büyük bölümünü, F-35 savaş uçaklarında kullanılan kritik ekipmanların üretimine yönelik yaklaşık 879 milyon dolarlık anlaşma oluşturuyor. Bunun yanı sıra THAAD ve PAC-3 MSE önleme füzelerinin üretim süreçlerini hızlandırmaya yönelik yeni çerçeve anlaşmalar da yürürlüğe alındı. ABD Savunma Bakanlığı, son yıllarda artan küresel güvenlik riskleri nedeniyle mühimmat ve hava savunma sistemlerinde daha yüksek üretim temposuna ihtiyaç duyulduğunu vurguluyor.

Lockheed Martin ile ABD Savunma Bakanlığı arasında imzalanan yeni üretim modeli kapsamında, devlet uzun vadeli alım garantileri sağlarken şirket üretim tesislerini kendi yatırımlarıyla genişletiyor. Bu çerçevede THAAD önleyici füze üretiminin mevcut seviyenin yaklaşık dört katına, PAC-3 MSE üretiminin ise üç katına çıkarılması planlanıyor. Alabama eyaletinde inşa edilen yeni mühimmat üretim tesisinin de bu kapasite artışında önemli rol üstleneceği belirtiliyor.

Lockheed Martin Yönetim Kurulu Başkanı Jim Taiclet, şirketin 2030 yılına kadar mühimmat ve savunma sistemleri üretim kapasitesini artırmak amacıyla 8 ila 9 milyar dolar arasında yatırım yapmayı planladığını açıkladı. Yeni yatırımların yalnızca THAAD ve PAC-3 programlarını değil, aynı zamanda farklı füze sistemleri ve savunma projelerini de kapsayacağı ifade edildi. Şirketin dijital üretim teknolojileri, yapay zekâ destekli üretim süreçleri ve yeni nesil üretim tesisleriyle kapasite artışını desteklemeyi hedeflediği kaydediliyor.

Uzmanlar, söz konusu yatırımların ABD'nin savunma sanayiinde son yıllarda başlattığı üretim ölçeklendirme stratejisinin önemli bir parçası olduğunu belirtiyor. Özellikle Ukrayna savaşı, Orta Doğu'daki gelişmeler ve Hint-Pasifik bölgesindeki güvenlik dinamiklerinin ardından hava savunma sistemleri ve gelişmiş savaş uçaklarına yönelik talebin önemli ölçüde arttığına dikkat çekiliyor. Bu kapsamda F-35, THAAD ve PAC-3 MSE programlarına sağlanan yeni desteklerin, ABD'nin müttefik ülkelerle yürüttüğü savunma iş birliklerini ve küresel caydırıcılık kapasitesini güçlendirmesi bekleniyor.



YUNAN BASININDA HAVA SOJ ENDİŞESİ

Yunanistan'ın önde gelen gazetelerinden Kathimerini, Türkiye'nin geliştirdiği HAVA SOJ (Stand-Off Jammer) projesini mercek altına alan bir analiz yayımladı. Haberde, ASELSAN ve TUSAŞ iş birliğiyle geliştirilen elektronik harp platformunun uçuş testlerine başlamasının ardından Yunanistan'ın havadan erken ihbar ve kontrol kapasitesine yönelik tartışmaların yeniden gündeme geldiği belirtildi.

Analizde HAVA SOJ'un, düşman hava savunma radarlarını elektronik karıştırma yoluyla etkisiz hâle getirebilen, haberleşme sistemlerini baskılayabilen ve dost hava unsurlarına güvenli harekât koridorları açabilen stratejik bir elektronik harp platformu olduğu vurgulandı. Gazete, sistemin Türk Silahlı Kuvvetleri envanterindeki KORAL elektronik harp sisteminin sağladığı tecrübeyi hava platformuna taşıdığı değerlendirmesinde bulundu.

Kathimerini'nin dikkat çektiği bir diğer konu ise Yunanistan'ın EMB-145H ASEPE havadan erken ihbar uçakları oldu. Haberde, dört uçaktan oluşan filonun 2021 yılından bu yana lojistik destek ve yedek parça sorunlarıyla karşı karşıya olduğu, görev sistemlerinin ise uzun süredir kapsamlı bir modernizasyondan geçirilmediği ifade edildi. Bu durumun, elektronik harp kabiliyetlerinin giderek önem kazandığı günümüz güvenlik ortamında Atina açısından önemli bir zafiyet oluşturduğu öne sürüldü.

Yunan basınında yer alan değerlendirmelerde, HAVA SOJ'un yalnızca tek başına bir sistem olarak değil; Türkiye'nin insansız hava araçları, elektronik harp çözümleri, hava savunma sistemleri ve uzun menzilli füze projeleriyle birlikte ele alındığında bölgesel askerî dengeler açısından dikkatle takip edilen bir kabiliyet olduğu ifade edildi. Bu kapsamda Atina yönetiminin erken ihbar uçakları ve radar sistemlerinin modernizasyonuna yönelik çalışmalarını hızlandırdığı belirtiliyor.



ABD'DEN GÜNEY KIBRIS'TAKİ ANDREAS PAPANDREOU HAVA ÜSSÜ İÇİN 200 MİLYON DOLARLIK MODERNİZASYON PLANI

ABD'nin, Güney Kıbrıs'ta bulunan Andreas Papandreou Hava Üssü'nün modernizasyonu için yaklaşık 200 milyon dolar bütçeli uzun vadeli bir yatırım programı üzerinde çalıştığı bildirildi. Rum basınında yer alan haberlere göre yedi yıllık bir döneme yayılması planlanan proje kapsamında üssün pist, hangar, bakım altyapısı ve operasyonel destek tesislerinin yenilenmesi hedefleniyor.

Paf kentinde bulunan Andreas Papandreou Hava Üssü, son yıllarda ABD, Fransa ve çeşitli Avrupa ülkelerinin askerî faaliyetlerinde daha sık kullanılmaya başlanmıştı. Özellikle Doğu Akdeniz, Orta Doğu ve Kızıldeniz çevresinde yaşanan güvenlik gelişmeleri nedeniyle üssün bölgesel lojistik ve hava operasyonları açısından öneminin arttığı değerlendiriliyor.

Haberlere göre modernizasyon çalışmalarının tamamlanmasıyla birlikte üssün daha büyük hava platformlarını destekleyebilecek kapasiteye ulaşması, bakım ve ikmal kabiliyetlerinin geliştirilmesi ve kriz dönemlerinde daha yoğun operasyon temposuna uyum sağlayabilecek altyapıya kavuşması hedefleniyor. ABD'nin son yıllarda Güney Kıbrıs ile savunma ve güvenlik alanındaki ilişkilerini geliştirmesi de söz konusu yatırım planının arkasındaki temel unsurlardan biri olarak gösteriliyor.

Uzmanlar, Doğu Akdeniz'in enerji güvenliği, deniz ticaret yolları ve bölgesel krizler açısından stratejik öneminin artmasının, bölgedeki askerî altyapı yatırımlarını hızlandırdığına dikkat çekiyor. Bu kapsamda Andreas Papandreou Hava Üssü'ne yönelik modernizasyon planının yalnızca bir altyapı yatırımı değil, aynı zamanda ABD'nin Doğu Akdeniz'deki askerî erişim ve lojistik kapasitesini güçlendirmeye yönelik uzun vadeli stratejisinin bir parçası olarak değerlendirildiği ifade ediliyor.

Öte yandan yatırım planının hayata geçirilmesi durumunda üssün bölgedeki çok uluslu askerî faaliyetlerde daha etkin rol üstlenebileceği ve Doğu Akdeniz'deki güvenlik mimarisinde öneminin daha da artabileceği belirtiliyor.



VİETNAM, HİNDİSTAN'DAN BRAHMOS SEYİR FÜZESİ TEDARİK EDECEK

Vietnam ile Hindistan arasında uzun süredir devam eden görüşmelerin ardından BrahMos süpersonik seyir füzelerinin tedarikine yönelik anlaşma imzalandı. Hindistan Savunma Sekreteri Rajesh Kumar Singh tarafından yapılan açıklamada, Vietnam'a BrahMos füze sistemlerinin satışına ilişkin sözleşmenin resmen hayata geçirildiği duyuruldu. Anlaşmanın yaklaşık 629 milyon dolar değerinde olduğu ve eğitim ile lojistik destek unsurlarını da kapsadığı belirtiliyor.

Hindistan ve Rusya ortaklığında geliştirilen BrahMos, dünyanın en hızlı operasyonel süpersonik seyir füzeleri arasında yer alıyor. Kara, deniz ve hava platformlarından kullanılabilen sistemin, yüksek sürati ve hassas vuruş kabiliyeti sayesinde özellikle kıyı savunması ve deniz hedeflerine karşı önemli bir caydırıcılık unsuru olarak değerlendirildiği ifade ediliyor.

Anlaşma, Hindistan'ın savunma ihracatını artırma stratejisinin önemli adımlarından biri olarak görülürken, Vietnam'ın da deniz güvenliği ve kıyı savunma kapasitesini güçlendirmeyi hedeflediği değerlendiriliyor. Son yıllarda iki ülke arasında savunma alanındaki iş birliği dikkat çekici şekilde artarken, Hindistan daha önce Vietnam'a askerî eğitim desteği sağlamış ve çeşitli deniz platformlarının modernizasyonunda rol üstlenmişti.

Uzmanlar, anlaşmanın yalnızca iki ülke arasındaki savunma ilişkilerini geliştirmekle kalmayacağını, aynı zamanda Hint-Pasifik bölgesindeki güvenlik dengeleri açısından da önem taşıdığını belirtiyor. Vietnam'ın hâlihazırda kullandığı kıyı savunma sistemlerine BrahMos'un eklenmesiyle birlikte ülkenin uzun menzilli hassas taarruz kabiliyetinin önemli ölçüde artacağı değerlendiriliyor. Ayrıca anlaşmanın, Hindistan'ın Filipinler ve Endonezya'nın ardından Güneydoğu Asya'daki savunma sanayii etkisini genişletmesine katkı sağlaması bekleniyor.



İSPANYA'NIN İLK HALCÓN I EUROFIGHTER'I ÜRETİM HATTINDAN ÇIKTI

İspanya Hava ve Uzay Kuvvetleri için üretilen ilk HALCÓN I programı kapsamındaki Eurofighter savaş uçağı, Airbus Defence and Space'in Madrid yakınlarındaki Getafe tesislerinde üretim hattından çıktı. Böylece İspanya'nın hava gücünü modernize etmeyi amaçlayan HALCÓN programında önemli bir kilometre taşı daha geride bırakılmış oldu. Uçağın boyama, yer testleri ve uçuş testlerinin ardından yıl içerisinde İspanya Hava ve Uzay Kuvvetleri'ne teslim edilmesi planlanıyor.

HALCÓN I programı kapsamında İspanya, 16 adet tek kişilik ve 4 adet çift kişilik olmak üzere toplam 20 Eurofighter savaş uçağı tedarik ediyor. Söz konusu platformlar, Kanarya Adaları'nda görev yapan yaşlanan EF-18 Hornet savaş uçaklarının yerini alacak. Programın devamı niteliğindeki HALCÓN II kapsamında ise ilave 25 Eurofighter siparişi verilmiş durumda. Böylece İspanya'nın toplam yeni nesil Eurofighter tedariki 45 uçağa ulaşacak.

Yeni uçaklar, Eurofighter'ın Tranche 4 standardında üretiliyor. Platformun en dikkat çekici özelliklerinden biri ise Leonardo liderliğinde geliştirilen ECRS Mk1 aktif elektronik taramalı radar sistemiyle donatılması. AESA radar sayesinde hava hedeflerinin daha uzun menzilden tespit edilmesi, aynı anda daha fazla hedefin takip edilmesi ve elektronik harp kabiliyetlerinin geliştirilmesi hedefleniyor. Ayrıca uçakların gelişmiş Meteor hava-hava füzeleriyle tam uyumlu görev yapabilecek kapasiteye sahip olacağı belirtiliyor.

Uzmanlar, HALCÓN programının yalnızca İspanya'nın savaş uçağı filosunu yenileme girişimi olmadığını, aynı zamanda Avrupa'nın ortak savunma sanayii projelerinden biri olan Eurofighter programının uzun vadeli sürdürülebilirliğine de katkı sağladığını değerlendiriyor. Program kapsamında teslim edilecek yeni uçakların, İspanya'nın NATO görevlerindeki operasyonel kapasitesini artırmasının yanı sıra Avrupa hava gücünün modernizasyon sürecine de önemli katkı sunması bekleniyor.



LOCKHEED MARTIN'DEN İHA TEHDİTLERİNE KARŞI YENİ FÜZE TABANLI HAVA SAVUNMA GÖSTERİMİ

Lockheed Martin, insansız hava araçlarına yönelik tehditlere karşı geliştirdiği yeni hava savunma çözümünü gerçekleştirdiği başarılı bir atış testiyle sergiledi. Şirket tarafından yapılan açıklamaya göre test kapsamında, tek yönlü saldırı tipi bir İHA hedefi, GRIZZLY adlı konteyner tipi lançerden ateşlenen JAGM (Joint Air-to-Ground Missile) füzesiyle başarıyla imha edildi. Bu test, söz konusu sistem mimarisinin gerçek bir hedefe karşı ilk kez kullanılması açısından önemli bir kilometre taşı olarak değerlendiriliyor.

Test senaryosunda hedef İHA'nın tespiti ve takibi, Lockheed Martin'in Sanctum Karşı-İHA komuta kontrol sistemi ile Fortem Technologies tarafından geliştirilen R-40 radarları tarafından gerçekleştirildi. Tespit edilen hedefe yönelik angajman ise sekiz füze taşıma kapasitesine sahip GRIZZLY konteyner lançeri üzerinden yapıldı. Sistemin kara konuşlu tesislerin yanı sıra deniz platformlarına da entegre edilebileceği belirtiliyor.

Lockheed Martin yetkilileri, son yıllarda Ukrayna, Orta Doğu ve Kızıldeniz çevresindeki çatışmalarda düşük maliyetli kamikaze İHA'ların yaygınlaşmasının, daha ekonomik ve hızlı konuşlandırılabilir hava savunma çözümlerine olan ihtiyacı artırdığını vurguluyor. Bu kapsamda geliştirilen sistemin, mevcut hava savunma unsurlarını tamamlayıcı bir katman oluşturması ve yüksek maliyetli önleme sistemlerinin üzerindeki yükü azaltması hedefleniyor.

GRIZZLY sisteminin ticarî standartlardaki konteyner yapısı sayesinde kısa sürede farklı bölgelere konuşlandırılabildiği belirtilirken, modüler mimarisi sayesinde çeşitli sensör ve füze sistemleriyle entegre çalışabilecek şekilde tasarlandığı ifade ediliyor. Uzmanlar, son dönemde dünya genelinde artan İHA tehditleri nedeniyle konteynerize hava savunma çözümlerinin ve düşük maliyetli önleme sistemlerinin savunma planlamalarında daha fazla yer bulmaya başladığına dikkat çekiyor.

Değerlendirmelere göre Lockheed Martin'in son testi, geleneksel hava savunma sistemleri ile yeni nesil karşı-İHA çözümlerinin birlikte kullanılacağı çok katmanlı savunma mimarisine yönelik çalışmaların önemli örneklerinden biri olarak öne çıkıyor.



KANADA, HIMARS ROKETATAR SİSTEMLERİNİN TEDARİKİ İÇİN SÖZLEŞME İMZALADI

Kanada, kara kuvvetlerinin uzun menzilli hassas vuruş kabiliyetlerini artırmak amacıyla ABD üretimi M142 HIMARS (Yüksek Hareket Kabiliyetli Topçu Roket Sistemi) tedarikini resmen kesinleştirdi. Kanada Hükûmeti tarafından yapılan açıklamaya göre anlaşma kapsamında Kanada Ordusu envanterine 26 adet HIMARS lançeri kazandırılacak. Sözleşme; mühimmat, eğitim, yedek parça ve lojistik destek unsurlarını da içeriyor. İlk teslimatların 2029 yılında başlaması planlanıyor.

Tedarik, Kanada'nın Uzun Menzilli Hassas Vuruş (Kara) Projesi kapsamında gerçekleştiriliyor. Toplam program maliyetinin altyapı yatırımları, eğitim faaliyetleri ve destek hizmetleriyle birlikte yaklaşık 1,88 milyar dolar seviyesine ulaşacağı belirtiliyor. Kanada Savunma Bakanlığı, yapılan değerlendirmeler sonucunda HIMARS'ın operasyonel ve teknik gereksinimleri en iyi karşılayan çözüm olarak seçildiğini açıkladı.

Lockheed Martin tarafından geliştirilen HIMARS sistemi, yüksek hareket kabiliyeti ve hassas vuruş yetenekleriyle modern topçu sistemleri arasında öne çıkıyor. Platform; GMLRS güdümlü roketleri, Uzun Menzilli GMLRS mühimmatlarını ve ATACMS taktik füze sistemlerini kullanabiliyor. Böylece yüzlerce kilometre uzaklıktaki hedeflere karşı hassas angajman imkânı sunuyor. HIMARS'ın Ukrayna savaşında ortaya koyduğu performansın ardından dünya genelinde birçok ülkenin benzer sistemlere yöneldiği görülüyor.

Kanada yetkilileri, yeni sistemlerin özellikle Arktik bölgesinin korunması, kıyı savunma görevleri ve NATO kapsamındaki müşterek operasyonlarda önemli rol üstleneceğini belirtiyor. Ayrıca HIMARS'ın Kanada Kraliyet Hava Kuvvetleri'nin mevcut nakliye uçaklarıyla taşınabilecek olması, sistemin ülke genelinde ve yurt dışı görevlerde süratle konuşlandırılmasına olanak sağlayacak.

Uzmanlar, HIMARS tedarikinin Kanada açısından yalnızca yeni bir silah sistemi alımı olmadığını, aynı zamanda ülkenin ilk kez kara konuşlu uzun menzilli hassas taarruz kabiliyeti kazanması anlamına geldiğini değerlendiriyor. Söz konusu yatırımın, Kanada'nın NATO görevlerindeki katkısını artırmasının yanı sıra Kuzey Kutbu bölgesindeki güvenlik politikalarında da yeni bir dönemin kapısını aralayabileceği ifade ediliyor.



NORVEÇ, FRANSA'NIN NÜKLEER CAYDIRICILIK GİRİŞİMİNE KATILAN DOKUZUNCU ÜLKE OLDU

Norveç, Fransa'nın Avrupa ülkeleriyle geliştirmeye çalıştığı nükleer caydırıcılık iş birliği girişimine katılan dokuzuncu ülke oldu. Paris'te Fransa Cumhurbaşkanı Emmanuel Macron ile Norveç Başbakanı Jonas Gahr Støre arasında gerçekleştirilen görüşmelerin ardından taraflar, savunma alanında yeni bir iş birliği anlaşması imzaladı. Anlaşma kapsamında Norveç'in, Fransa'nın "ileri caydırıcılık" olarak tanımladığı nükleer istişare ve iş birliği mekanizmasına dâhil olacağı açıklandı.

Fransa tarafından bu yıl başlatılan girişim; Avrupa ülkelerinin Fransız nükleer caydırıcılık yaklaşımına daha yakın şekilde entegre edilmesini, ortak tatbikatlar gerçekleştirilmesini ve stratejik istişarelerin artırılmasını öngörüyor. Bununla birlikte, Fransa nükleer kuvvetleri üzerindeki tüm karar alma yetkisinin Paris'te kalacağını ve girişimin NATO'nun nükleer şemsiyesinin yerine geçmeyeceğini vurguluyor.

Norveç Başbakanı Støre, ülkesinin temel güvenlik garantisinin NATO olmaya devam edeceğini belirtirken, Fransa'nın nükleer kapasitesinin Avrupa'nın genel caydırıcılık mimarisine önemli katkı sunduğunu ifade etti. Ayrıca Norveç topraklarında barış döneminde herhangi bir nükleer silah konuşlandırılmasının söz konusu olmadığı da açıklandı.

Fransa'nın girişimi; Almanya, Polonya, Hollanda, Belçika, Danimarka, İsveç, Yunanistan ve Birleşik Krallık'ın ardından Norveç'in de katılımıyla daha geniş bir Avrupa güvenlik ağına dönüşmeye başladı. Avrupa ülkelerinin son dönemde Rusya kaynaklı güvenlik riskleri ve ABD'nin uzun vadeli güvenlik taahhütlerine ilişkin tartışmalar nedeniyle alternatif caydırıcılık modellerine daha fazla ilgi gösterdiği değerlendiriliyor.

Uzmanlar, Fransa'nın girişiminin Avrupa'nın stratejik özerklik arayışının önemli unsurlarından biri hâline geldiğini belirtiyor. Ancak mevcut yapının, ABD'nin NATO kapsamındaki nükleer koruma mekanizmasının yerini almaktan ziyade, Avrupa'nın savunma ve caydırıcılık kapasitesini destekleyen tamamlayıcı bir model olarak şekillendiği değerlendiriliyor. Fransa'nın yaklaşık 290 nükleer başlıktan oluşan kuvvetiyle Avrupa Birliği içerisindeki tek nükleer güç konumunda bulunması, girişimin stratejik önemini daha da artırıyor.



YUNANİSTAN VE GÜNEY KORE'DEN GEMİ İNŞASINDA STRATEJİK İŞ BİRLİĞİ

Güney Kore'nin önde gelen gemi inşa şirketlerinden HD Hyundai Heavy Industries (HHI) ile Yunanistan'ın en büyük tersanelerinden Skaramangas Tersanesi arasında kapsamlı bir iş birliği anlaşması imzalandı. Taraflar, Yunan Donanması ve Sahil Güvenliği için yürütülecek gemi projelerinin yanı sıra insansız deniz araçları ve insanlı-insansız karma sistemler alanında ortak çalışmalar gerçekleştirmeyi hedefliyor.

İmzalanan mutabakat zaptı; yeni gemi inşa programlarının yanı sıra bakım, onarım ve modernizasyon faaliyetlerini de kapsıyor. Anlaşma çerçevesinde Güney Koreli HHI'nin gemi inşa alanındaki tecrübesi ile Skaramangas Tersanesi'nin yerel üretim altyapısının bir araya getirilmesi planlanıyor. Uzmanlar, iş birliğinin Yunanistan'ın savunma sanayii altyapısını güçlendirirken, Güney Kore savunma sanayiine de Avrupa pazarında daha güçlü bir konum kazandırabileceğini değerlendiriyor.

Atina yakınlarında bulunan Skaramangas Tersanesi, geçmişte Type 214 denizaltıları ve MEKO sınıfı fırkateyn programlarında görev almış, Yunanistan'ın en önemli askerî gemi inşa merkezlerinden biri olarak öne çıkmıştı. HHI ise Filipinler ve Peru gibi ülkelerde yürüttüğü uluslararası projelerin ardından Avrupa'daki varlığını genişletmeyi hedefliyor.

Anlaşmanın dikkat çeken yönlerinden biri de insansız deniz araçları ve insanlı-insansız müşterek harekât konseptlerine yönelik iş birliği başlıkları oldu. Son yıllarda deniz kuvvetlerinin operasyonel yapısında önemli yer edinmeye başlayan bu teknolojilerin, gelecekteki donanma modernizasyon programlarının temel unsurlarından biri olması bekleniyor.

Uzmanlar, Avrupa ülkelerinin savunma harcamalarını artırdığı bir dönemde gerçekleşen bu ortaklığın, Güney Kore savunma sanayiinin Avrupa'daki etkinliğini artırma stratejisinin yeni bir adımı olduğunu değerlendiriyor. Anlaşmanın aynı zamanda Yunanistan'ın uzun vadeli deniz platformu tedarik ve modernizasyon planlarına da katkı sağlaması bekleniyor.



GÜNEY KORE, NÜKLEER DENİZALTI PROGRAMINI HIZLANDIRIYOR

Güney Kore, uzun yıllardır gündeminde bulunan nükleer tahrikli denizaltı programında yeni bir aşamaya geçti. Seul yönetimi tarafından açıklanan yol haritasına göre ülkenin ilk yerli nükleer denizaltısının 2030'lu yılların ortalarında denize indirilmesi, on yılın sonlarına doğru ise aktif hizmete alınması hedefleniyor. Programın "Jang Bogo-N" adı altında yürütüleceği ve denizaltıların büyük ölçüde yerli teknolojiyle geliştirileceği belirtildi.

Güney Kore Savunma Bakanlığı, nükleer tahrikli denizaltıların mevcut dizel-elektrik platformlara kıyasla çok daha uzun süre su altında kalabildiğini, daha yüksek sürat ve operasyonel esneklik sunduğunu vurguluyor. Yetkililer, özellikle Kuzey Kore'nin denizaltıdan fırlatılan füze kabiliyetleri ve bölgedeki artan denizaltı faaliyetlerinin, programın temel gerekçeleri arasında yer aldığını ifade ediyor.

Program kapsamında kullanılacak reaktör sistemleri ve enerji dönüşüm altyapısının yerli imkânlarla geliştirilmesi planlanırken, yakıt olarak düşük zenginleştirilmiş uranyum kullanılması öngörülüyor. Güney Kore yönetimi, projenin nükleer silah geliştirme amacı taşımadığını ve ülkenin uluslararası nükleer silahsızlanma yükümlülüklerine bağlı kalacağını özellikle vurguluyor.

Savunma uzmanları, nükleer denizaltıların Güney Kore Donanması'na yalnızca daha yüksek harekât kabiliyeti kazandırmayacağını, aynı zamanda ülkenin gemi inşa, nükleer teknoloji ve savunma sanayii alanlarındaki yetkinliklerini de ileri taşıyacağını değerlendiriyor. Resmî açıklamalara göre programın on binlerce kişilik istihdam oluşturması ve Güney Kore'nin denizaltı teknolojilerindeki bağımsızlığını güçlendirmesi bekleniyor.

Uzmanlara göre Seul'ün nükleer denizaltı hamlesi, yalnızca Kuzey Kore kaynaklı tehditlere karşı değil, Hint-Pasifik bölgesinde giderek yoğunlaşan denizaltı rekabetine yönelik uzun vadeli bir stratejinin parçası olarak öne çıkıyor. Bu kapsamda programın, Güney Kore'nin bölgesel deniz gücü projeksiyonunda yeni bir dönemin başlangıcını temsil ettiği değerlendiriliyor.



RAFALE SAVAŞ UÇAKLARI İÇİN UKRAYNA SEÇENEĞİ GÜNDEMDE

Fransa ile Ukrayna arasında savunma iş birliğinin derinleşmesiyle birlikte, Dassault Aviation üretimi Rafale savaş uçaklarının gelecekte Ukrayna Hava Kuvvetleri envanterine katılabileceğine yönelik değerlendirmeler yeniden gündeme geldi. Ukrayna Devlet Başkanı Volodimir Zelenski ve Fransa Cumhurbaşkanı Emmanuel Macron arasında imzalanan niyet mektubu kapsamında, Ukrayna'nın uzun vadede 100 adede kadar Rafale savaş uçağı tedarik etme isteğini ortaya koyduğu belirtiliyor.

Söz konusu girişim, hâlihazırda Fransız yapımı Mirage 2000 savaş uçaklarını kullanmaya başlayan Ukrayna'nın Batı menşeli hava platformlarına geçiş sürecinin devamı olarak değerlendiriliyor. Anlaşmanın yalnızca savaş uçaklarını değil, hava savunma sistemleri, mühimmatlar, insansız sistemler ve eğitim faaliyetlerini de kapsayan geniş bir savunma iş birliği çerçevesi sunduğu ifade ediliyor.

Ancak uzmanlar, Rafale tedarikinin kısa vadede gerçekleşmesinin önünde önemli engeller bulunduğuna dikkat çekiyor. Finansman ihtiyacı, üretim kapasitesi ve pilot eğitim süreçleri bu engellerin başında geliyor. Dassault Aviation'ın mevcut sipariş yükü nedeniyle üretim hatlarının yoğun çalıştığı, olası teslimatların uzun yıllara yayılmasının beklendiği belirtiliyor.

Fransa tarafından "çok rollü savaş uçağı" olarak tanımlanan Rafale; hava üstünlüğü, derin taarruz, keşif, elektronik harp ve deniz hedeflerine karşı harekât gibi farklı görevleri yerine getirebiliyor. Uzmanlar, Ukrayna'nın uzun vadeli hava kuvvetleri modernizasyon planlarında Rafale, Gripen ve F-16 gibi Batılı platformları değerlendirmesinin, Sovyet döneminden kalan filonun kademeli olarak değiştirilmesine yönelik stratejinin bir parçası olduğunu belirtiyor.

Değerlendirmelere göre Rafale tedariki henüz kesinleşmiş bir program niteliği taşımasa da, Fransa ile Ukrayna arasında gelişen savunma ilişkilerinin ulaştığı seviyeyi göstermesi açısından dikkat çekiyor. Sürecin ilerleyen dönemde Avrupa savunma sanayii, Ukrayna'nın yeniden yapılanan hava kuvvetleri ve bölgesel güvenlik dengeleri açısından önemli sonuçlar doğurabileceği ifade ediliyor.



ABD UZAY KUVVETLERİ VE SPACEX'TEN "GOLDEN DOME" PROGRAMINA 6,3 MİLYAR DOLARLIK DESTEK

ABD Uzay Kuvvetleri (USSF), ülkenin yeni nesil füze savunma mimarisi olarak tanımlanan "Golden Dome" programı kapsamında SpaceX ile toplam 6,3 milyar dolar değerinde iki büyük geliştirme sözleşmesi imzaladı. Anlaşmaların, uzay tabanlı tehdit tespit ve takip kabiliyetlerinin geliştirilmesine yönelik kritik altyapıları kapsadığı belirtildi.

Sözleşmelerden ilki yaklaşık 4,1 milyar dolar değerindeki Space-Based Airborne Moving Target Indicator (SB-AMTI) programını içeriyor. Bu kapsamda SpaceX, uzaydan hava hedeflerini ve füze tehditlerini tespit edip takip edebilecek uydu ağı geliştirecek. Programın, gelişmiş sensörler, güvenli haberleşme altyapısı ve yer kontrol sistemlerini bir araya getirerek küresel ölçekte sürekli gözetleme sağlaması hedefleniyor. İlk uydu grubunun 2028 yılında görev yapmaya başlaması planlanıyor.

İkinci sözleşme ise yaklaşık 2,29 milyar dolar değerindeki Space Data Network (SDN) Backbone programını kapsıyor. Bu sistemin, Golden Dome mimarisinde görev yapacak sensörler, komuta merkezleri ve gelecekteki önleme sistemleri arasında yüksek hızlı ve dayanıklı veri iletişimi sağlaması amaçlanıyor. ABD Uzay Kuvvetleri, söz konusu ağın gelecekteki füze savunma operasyonlarının temel bileşenlerinden biri olacağını değerlendiriyor.

Golden Dome programı; balistik, seyir ve hipersonik füze tehditlerine karşı çok katmanlı bir savunma mimarisi oluşturmayı amaçlıyor. Program kapsamında uzay tabanlı sensörler, gelişmiş erken ihbar sistemleri, komuta kontrol ağları ve gelecekte konuşlandırılması planlanan önleme sistemlerinin entegre şekilde çalışması öngörülüyor. ABD yönetimi, programın ülkenin uzun vadeli füze savunma kapasitesinin temel unsurlarından biri olacağını vurguluyor.

Uzmanlar, söz konusu anlaşmaların yalnızca SpaceX'in ABD ulusal güvenlik projelerindeki rolünü güçlendirmediğini, aynı zamanda uzay tabanlı savunma sistemlerinin gelecekteki askerî operasyonlarda üstleneceği rolün de giderek arttığını gösterdiğini belirtiyor. Değerlendirmelere göre Golden Dome programı, ABD'nin uzay alanındaki savunma yatırımlarını önümüzdeki yıllarda daha da hızlandırabilecek stratejik girişimlerden biri olarak öne çıkıyor.



NATO-UKRAYNA SAVUNMA İNOVASYON FORUMU İŞ BİRLİĞİNİ DERİNLEŞTİRİYOR

NATO, Litvanya Savunma Bakanlığı ve Ukrayna'nın savunma teknolojileri platformu Brave1'in ortak ev sahipliğinde düzenlenen NATO-Ukrayna Savunma İnovasyon Forumu, 1-2 Haziran tarihlerinde Vilnius'ta gerçekleştirildi. İkinci kez düzenlenen forumda, NATO ile Ukrayna arasındaki savunma teknolojileri iş birliğinin geliştirilmesi, yenilikçi çözümlerin sahaya daha hızlı aktarılması ve ortak üretim fırsatları ele alındı.

Etkinlik; savunma şirketleri, girişimler, yatırımcılar, kamu kurumları ve askerî yetkilileri bir araya getirirken, özellikle insansız sistemler, hava savunma teknolojileri, yapay zekâ uygulamaları ve elektronik harp alanlarında geliştirilen çözümler ön plana çıktı. Forum kapsamında NATO'nun, Ukrayna'nın sahada elde ettiği operasyonel tecrübelerden yararlanarak kendi inovasyon ekosistemini güçlendirmeyi hedeflediği vurgulandı.

Toplantılarda ayrıca NATO ile Ukrayna'nın ortak savunma inovasyon programı olan UNITE–Brave NATO girişimi de gündeme geldi. Program kapsamında NATO ve Ukraynalı şirketlerin, karşı-İHA sistemleri, elektronik karıştırma ortamında navigasyon ve yeni nesil savunma teknolojileri geliştirmek üzere ortak projeler yürüttüğü belirtiliyor. NATO yetkilileri, programın ilerleyen dönemde daha geniş bütçelerle ölçeklendirilmesinin planlandığını ifade ediyor.

Forum sırasında Litvanya ve Ukrayna arasında "Brave Lithuania" adı verilen yeni bir savunma inovasyon girişiminin başlatılmasına yönelik niyet mektubu da imzalandı. Programın, iki ülkenin savunma teknolojileri ekosistemleri arasındaki iş birliğini artırması ve Ukrayna Silahlı Kuvvetleri'nin ihtiyaç duyduğu yenilikçi çözümlerin daha hızlı geliştirilmesine katkı sağlaması hedefleniyor.

Uzmanlar, forumun yalnızca teknoloji paylaşımı açısından değil, NATO ile Ukrayna arasındaki savunma sanayii entegrasyonunun güçlendirilmesi bakımından da önem taşıdığına dikkat çekiyor. Son yıllarda savaş sahasında hızla geliştirilen insansız sistemler, yapay zekâ destekli uygulamalar ve elektronik harp çözümlerinin, NATO ülkelerinin gelecekteki savunma planlamalarında daha fazla yer bulmasının beklendiği değerlendiriliyor.



RHEINMETALL'DEN ROMANYA'DA 5,7 MİLYAR AVROLUK TARİHÎ SAVUNMA ANLAŞMASI

Alman savunma şirketi Rheinmetall, Romanya ile toplam değeri 5,7 milyar avroya ulaşan kapsamlı bir savunma tedarik paketi imzaladığını açıkladı. Şirket tarafından yapılan değerlendirmede söz konusu anlaşma, Rheinmetall'in yakın tarihindeki en büyük uluslararası sözleşme paketi olarak nitelendirildi. Anlaşma, Avrupa Birliği'nin savunma kapasitesini artırmayı amaçlayan SAFE (Security Action for Europe) programı kapsamında hayata geçirildi.

2026 FUAR TAKVİMİ

HAZİRAN



SASAD
SAVUNMA VE HAVACILIK SANAYİİ
İMALATÇILAR DERNEĞİ

İLETİŞİM BİLGİLERİ

Savunma ve Havacılık Sanayii İmalatçılar Derneği (SASAD)

Adres: Ankara Sanayi Odası Binası,
Atatürk Bulvarı,
No: 193, Kat: 6, Kavaklıdere, Ankara, Türkiye

Telefon: 0312 426 22 55
Faks: 0312 426 22 56
E-Posta: sasad@sasad.org.tr
www.sasad.org.tr

Instagram: www.instagram.com/sasad_resmi/
X: x.com/SASAD_Resmi
NSosyal: nsosyal.com/sasad_resmi
LinkedIn: www.linkedin.com/company/sasad/
YouTube: www.youtube.com/@sasad_resmi

Diğer bültenlerimize erişmek için QR kodu okutabilirsiniz.