



CUMHURİYET TARİHİMİZİN EN BÜYÜK İHRACATINI GERÇEKLEŞTİRDİK

NO : 53

29 Aralık 2025 - 05 Ocak 2026

HAFTALIK BÜLTEN

İÇİNDEKİLER

- **BATU MOTOR: ALTAY'IN YERLİ KALBI
ASPILSAN ENERJİ 2025 YILI FAALİYETLERİNİ
DEĞERLENDİRDİ**
- **YERLİ MÜHENDİSLİK VE KÜRESEL HEDEFLER
ÖN PLANDA**
- **TÜRKİYE'DEN HAVACILIKTA DÜNYADA BİR
İLK!**
- **CUMHURBAŞKANI ERDOĞAN: CUMHURİYET
TARİHİMİZİN EN BÜYÜK İHRACATINI
GERÇEKLEŞTİRDİK**
- **ÇELİK KUBBE'DE YENİ TESLİMAT**
- **MKE'DEN TSK VE SAVUNMA SANAYİİNE YENİ
TESLİMATLAR**
- **BALKIN MÜHİMMATİ SERİ ÜRETİME HAZIR**
- **ANKARA- GÖRGÜN: TEİ, 2,95 MİLYAR
DOLARLIK DEV İHRACAT SİPARİŞİ ALDI**
- **TÜRKİYE İNSANSIZ SİSTEMLERDEKİ İDDİASINI
DENİZLERE TAŞIYOR**
- **TÜRKİYE DRONLA TEHDİTLERE MÜDAHALEDE
İLKE İMZA ATTI**
- **ASELSAN GEÇEN YIL BORSA PERFORMANSIYLA
DÜNYANIN ÖNDE GELEN SAVUNMA
ŞİRKETLERİNİ GERİDE BIRAKTI**
- **ASELSAN, GAZİANTEP VE MALATYA'DA İKİ
YENİ İŞTİRAK KURDU**
- **HÜRJET'TEN BİR İLK DAHA**
- **ASELSAN VE ASFAT'TAN DENİZ SAVAŞ
SİSTEMLERİ İÇİN STRATEJİK ANLAŞMA**
- **PROF. DR. HALUK GÖRGÜN: KGK-84, GÜDÜM
TEKNOLOJİLERİNDE ULAŞTIĞIMIZ SEVİYENİN
KANITIDIR.**
- **DÖNER KANAT HAVA ARACI SİMÜLATÖRLERİ
İÇİN STRATEJİK ORTAKLIK.**
- **HİSAR-A KABUL ATIŞINDA HEDEFİ TAM
İSABETLE VURDU**

**CUMHURİYET TARİHİMİZİN
EN BÜYÜK İHRACATINI
GERÇEKLEŞTİRDİK**

İÇİNDEKİLER

- SAVUNMADA YENİ ÜNİVERSİTE-SANAYİ İŞ BİRLİĞİ
- POWERCRAFT MOTOR OKULU İLK MEZUNLARINI VERDİ! PROGRAM ÜNİVERSİTELEREAÇILIYOR!
- SARSILMAZ, AFRIKA PAZARINDAKİ VARLIĞINI GÜÇLENDİRİYOR!
- RUSYA, HİNDİSTAN'A S-350 HAVA SAVUNMA SİSTEMİ TEKLİF ETTİ.
- FRANSA, SAAB'DAN 2 ADET "GLOBALEYE" ERKEN İHBAR UÇAĞI SİPARİŞ ETTİ
- HİNDİSTAN ORDUSU S-400 "SUDARSHAN"IN İLK OPERASYONEL GÖRÜNTÜSÜNÜ YAYINLADI
- ABD, İSRAİL İÇİN 8.5 MİLYAR DOLARLIK F-15IA SÖZLEŞMESİNİ ONAYLADI
- ÇİN, TAYVAN ETRAFINDA "ADALET MİSYONU 2025" TATBİKATINI BAŞLATTI
- ABD DIŞİŞLERİ, DANİMARKA'YA P-8A SATIŞINI ONAYLADI.
- ABD'NİN TEST ATIŞI KIZILELMA'NIN GÖLGESİNDE KALDI
- İTALYA'DAN HİNDİSTAN'A 200 MİLYON AVROLUK AĞIR TORPİDO TEDARİKİ
- İSRAİL'DE IRON BEAM DÖNEMİ
- RUS HAVA SAVUNMA SİSTEMLERİNİN TEDARİK ZİNCİRİ VE DIŞA BAĞIMLILIK ANALİZİ
- YUNANİSTAN HİNDİSTAN ÜRETİMİ ZIRHLI ARACI DEĞERLENDİRİYOR
- RUSYA'YA YENİ TANK TESLİMATI
- ABD ÖZEL KUVVETLERİ VENEZUELA LİDERİ MADURO'YU DERDEST ETTİ



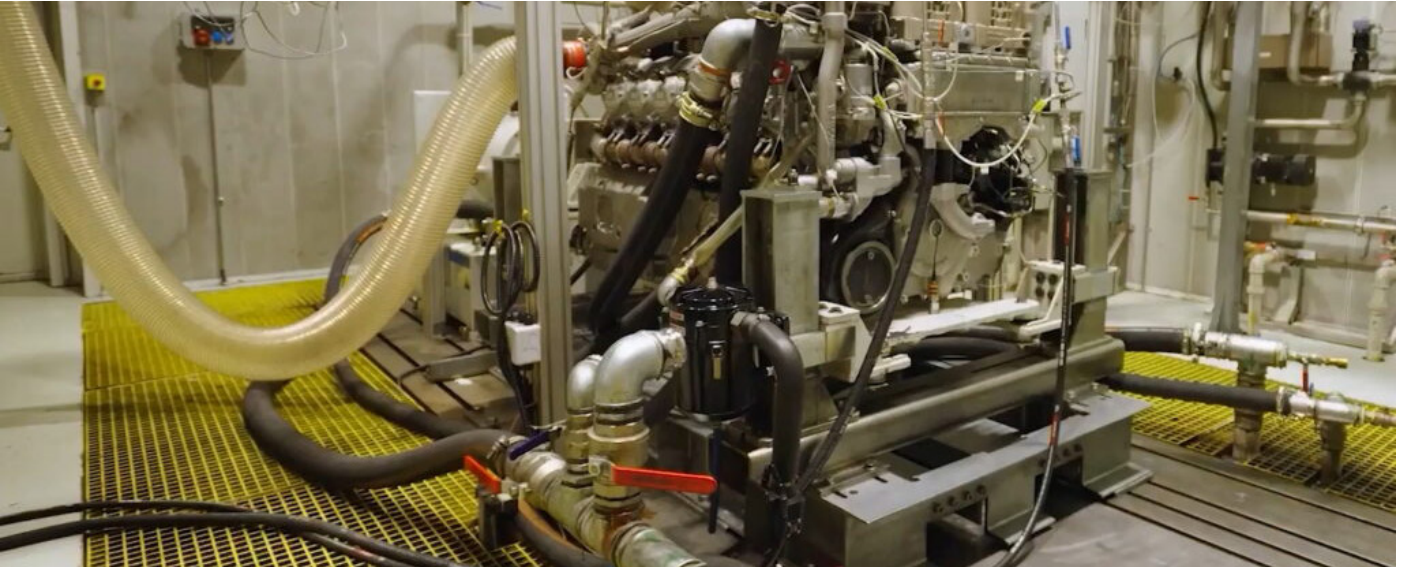
**HÜRJET'TEN
BİR İLK DAHA**





YILIN SON GÜNÜNDE BATU SÜRPRİZİ: ALTAY TANKININ MOTORU BATU ARTIK HAZIR; TRANSMİSYON İÇİN TEST FAALİYETLERİ SÜRÜYOR

Türkiye, Zırhlı Araç Motorlarında Tam Bağımsızlığa Bir Adım Daha Yaklaştı. Savunma Sanayii Başkanlığı (SSB) koordinasyonunda yürütülen çalışmalar sonucunda, Türkiye'nin millî ana muharebe tankı ALTAY için geliştirilen yerli ve millî BATU motorunun kabul testleri başarıyla tamamlandı. Transmisyonla yönelik test ve kalifikasyon faaliyetleri ise planlandığı şekilde devam ediyor.



7 YILLIK GELİŞTİRME SÜRECİ

2018 yılında başlayan BATU motor geliştirme sürecinde mühendislik altyapısı, test imkânları, tedarik zinciri ve insan kaynağı açısından önemli açıklarla yola çıkılırken; bugün gelinen noktada simülasyon, üretim ve test kabiliyetleri kazanılarak motorlar başarıyla geliştirildi ve testleri tamamlandı.



BATU MOTOR: ALTAY'IN YERLİ KALBI

ALTAY Tankı'nın yüksek hareket kabiliyetini karşılayacak şekilde tasarlanan BATU Motoru, düşük yakıt tüketimi, uzun ömür, yüksek irtifa ve zorlu iklim koşullarına uygunluk gibi kriterlerde üstün performans gösteriyor.

ALTAY tankının mobilitesini sağlayan BATU Güç Grubu, motor, transmisyon ve soğutma paketi bileşenlerinden oluşuyor.

BATU motorunun hazır hâle gelmesiyle birlikte, yerli transmisyonun kalifikasyonu öncelikli hedef hâline geldi ve bu yönde çalışmalar son hızla devam ediyor.

Prof. Dr. Haluk Görgün: "BATU Motor'un tüm testleri başarıyla tamamlandı."

Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün, kabul faaliyetlerinin tamamlanmasının ardından konuyu şu sözlerle değerlendirdi:

"BATU Motor, Türkiye'nin savunma sanayiinde ulaştığı mühendislik olgunluğunun ve stratejik vizyonunun ete kemiğe bürünmüş halidir. Bu motor yerli ve millî imkânlarla geliştirilmiş, ülkemizin bu alandaki dışa bağımlılığını sona erdirecek niteliktedir. ALTAY'ın hareket kabiliyetinin tam olarak yerlileştirilmesi için gerekli olan transmisyonun geliştirme faaliyetleri başarıyla devam etmektedir. Dolayısıyla biz bu başarıyı bir nihai nokta olarak değerlendirmiyor, yeni bir başlangıç olarak görüyoruz. Savunma sanayiinde tam bağımsız Türkiye idealini bir devlet politikası olarak sürdürmeye, bu kabiliyetleri her alana yaymaya devam edeceğiz."





CUMHURBAŞKANI ERDOĞAN: CUMHURİYET TARİHİMİZİN EN BÜYÜK İHRACATINI GERÇEKLEŞTİRDİK

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, İstanbul Kongre Merkezi'nde düzenlenen “2025 Yılı İhracat Rakamlarının Açıklanması Programı”nda yaptığı konuşmada, “Cumhuriyet tarihimizin en büyük ihracatını gerçekleştirdik.” dedi.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, Türk ürünlerini dünyanın dört bir köşesine ulaştıran, mal ve hizmetler ihracatını artırmak için canla başla çalışan ihracatçılarla birlikte olmaktan büyük bir memnuniyet duyduğunu söyledi. Ticaret Bakanlığı, Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) ile Dış Ekonomik İlişkiler Kuruluna (DEİK) bu anlamlı toplantı için teşekkür eden Erdoğan, son 23 yıldır ihracatı çabalarıyla bir başarı hikayesine dönüştüren özel sektöre ve kamu kurumlarını tebrik etti.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, tüm iş dünyasının, milletin, dost ve kardeş halkların yeni miladi yılını tebrik ederek, “2026 senesinin vatandaşlarımızın yanı sıra tüm insanlık için hayırlara vesile olmasını Rabbimden niyaz ediyorum.” diye konuştu.

Rusya-Ukrayna Savaşı

Cumhurbaşkanı Erdoğan, geçen seneye damgasını vuran bir diğer çatışma sahasının Karadeniz'in kuzeyi olduğunu, Rusya-Ukrayna arasındaki savaşın 5'inci yılına girmek üzere bulunduğunu söyledi.





Rusya-Ukrayna Savaşı'nda da yüzbinlerce insanın öldüğünü, şehirlerin yıkıldığını ve milyonlarca kişinin evini terk etmek zorunda kaldığını belirten Erdoğan, “Son aylarda savaşın Karadeniz'deki ticareti ve seyrüsefer güvenliğini tehdit eder boyutlara geldiği görülüyor. Bunun önüne geçilmesi noktasında gerekli temaslarda bulunuyoruz. Karşılıklı saldırılarda giderek kontrolden çıkma riski taşıyan bu savaşın, bir an önce adil ve sürdürülebilir bir barışla sona ermesi samimi temennimizdir.” dedi.

“Türkiye, Avrupa Birliği'nin en büyük 5'inci ticaret ortağı haline geldi”

Cumhurbaşkanı Erdoğan, bir diğer gurur kaynaklarının da savunma ve havacılık ihracatı olduğunu belirterek, “Türkiye bu alanda artık küresel ölçekte adından söz ettiren bir ülkedir. En son İspanya'yla varılan HÜRJET tedarik anlaşmamız ülkemizin bu alandaki öncü rolünü teyit etmiştir. Nereden nereye... HÜRJET'in Avrupa ve NATO üyesi bir ülkenin envanterine girecek olması inşallah gelecek senelerde önümüzü daha da açacaktır.

Savunma ihracatında yakaladığımız ivmeyi 2025'te devam ettirdik. 2002 yılında 248 milyon dolar olan ihracatımız, aradan geçen sürede 40 kat artışla 2025 yılında 9 milyar 870 milyon dolara yükseldi.” ifadelerini kullandı. Bu muazzam rakamların Türkiye için hayırlı olmasını dileyen Erdoğan, “Türkiye, Avrupa Birliği'nin en büyük 5'inci ticaret ortağı haline gelmiş ve ticaret hacmimiz 2025 yılında 232,7 milyar dolar seviyesine çıkmıştır. Birliğe ihracatımız yüzde 7,8 oranında artışla 117 milyar doları bulmuştur. Bununla birlikte ticari ilişkilerimizin sürdürülebilir şekilde geliştirilmesi için gümrük birliğinin modernizasyonu artık kaçınılmazdır. Avrupa Birliği'nin konseyden gerekli yetkiyi çıkartarak daha fazla vakit kaybetmeden ülkemizle müzakereleri başlatmasını ümit ediyoruz.” dedi.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, Avrupalı dostlarının ekonomik güvenlik kavramıyla bazı sektörlerdeki korumacı tedbirlerini ve yasal hazırlık süreçlerini yakından takip ettiklerini dile getirerek, şunları söyledi: “Avrupa Birliği'nden korumacı reflekslerle aramızdaki ticaretin doğasını bozmamalarını ve ortaklık hukukumuza sadık kalmalarını bekliyoruz. Tek taraflı düzenlemeler karşısında sanayicimizin rekabet gücünü özellikle koruyacak her türlü adımı atmaya kararlılıkla devam edeceğiz. Avrupa pazarının yanı sıra 2025 yılında ihracatımız İslam İşbirliği Teşkilatı üyeleriyle 73,7 milyar dolar, Türk Devletleri Teşkilatı ülkeleriyle 11 milyar dolar, Avrupa Birliği üyesi olmayan Balkan ülkelerine 5,6 milyar dolar, Amerika, Kanada, Meksika ile 19,2 milyar dolar civarında gerçekleşmiştir. Durmak yok, yola devam.” dedi.





Raylı Sistemlerin Enerji Geleceği ASPİLSAN Enerji ev sahipliğinde konuşuldu. Türkiye'nin enerji depolama alanındaki öncüsü ASPİLSAN Enerji, raylı sistem sektörünün sürdürülebilir enerji ihtiyaçlarına yönelik çözümleri değerlendirmek üzere Raylı Sistemler Enerji İhtiyaçları Odak Grup Toplantısına ev sahipliği yaptı.

ASPİLSAN ENERJİ 2025 YILI FAALİYETLERİNİ DEĞERLENDİRDİ: YERLİ MÜHENDİSLİK VE KÜRESEL HEDEFLER ÖN PLANDA

Türkiye'nin enerji depolama çözümleri alanındaki önemli iştiraklerinden biri olan ASPİLSAN Enerji, 2025 yılı boyunca yürütülen stratejik çalışmaları ve teknolojik gelişim sürecini değerlendirdi. Şirket tarafından yapılan açıklamada, geride bırakılan yılın yerli mühendislik ve sürdürülebilir enerji vizyonu doğrultusunda başarılı projelerle tamamlandığı ifade edildi.

Teknolojik İnovasyon ve Ar-Ge Odaklı Büyüme

ASPİLSAN Enerji, 2025 yılı süresince Ar-Ge ve inovasyon faaliyetlerine öncelik vererek yerli mühendislik kapasitesini artırmayı sürdürdü. Savunma sanayii ve sivil enerji ihtiyaçlarına yönelik geliştirilen yüksek teknolojlili batarya sistemleri, şirketin sektörel konumunu güçlendiren temel unsurlar arasında yer aldı. Yapılan değerlendirmede, atılan her adımın daha güçlü bir gelecek inşa etme amacı taşıdığı vurgulandı.

2025 Yılı Faaliyetlerinin Temel Sütunları

Şirket, yıl boyu gerçekleştirdiği operasyonlarda şu temel alanlara odaklandığını bildirdi:

- Yerli mühendislik kaynaklarının verimli kullanımı ve geliştirilmesi,
- Sürdürülebilir enerji çözümleriyle çevre dostu teknoloji üretimi,
- Küresel pazardaki rekabet gücünü artırmaya yönelik stratejik hamleler,
- İnovasyon odaklı yatırım ve üretim süreçleri.

2026 Vizyonu ve Gelecek Hedefleri

2025 yılında elde edilen kazanımların ardından 2026 yılına yönelik planlamalarına hız veren ASPİLSAN Enerji, küresel hedeflerine ulaşma noktasında kararlılık mesajı verdi. Şirketin yeni dönemde de Türkiye'nin enerji bağımsızlığına katkı sunmaya devam edeceği ve teknolojik gelişim süreçlerini uluslararası standartlarda ileriye taşıyacağı kaydedildi.





ÇELİK KUBBE'DE YENİ TESLİMAT

ÇELİK KUBBE kapsamında bir SİPER hava savunma sisteminin daha envantere kazandırıldığı bildirildi. Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün, seri üretimi süren SİPER-1'in otonom batarya kabulüne yönelik atışlı test faaliyetini başarıyla tamamladığını açıkladı; manevra yapan dost ve düşman hava unsurlarının eş zamanlı bulunduğu senaryoda gerçekleştirilen teste hedefin başarıyla imha edildiğini kaydetti.

Görgün, teslimatların kesintisiz devam ettiğini vurgulayarak, SİPER-1'in uzun menzilli önleme kabiliyeti ve operasyonel olgunluğunun sahada teyit edildiğini belirtti. Açıklamasında, bu teslimatlarla ÇELİK KUBBE'nin sahadaki caydırıcılığının güçlendirildiğini ifade eden Görgün, projede emeği geçen ASELSAN ve ROKETSAN ekipleri ile Millî Savunma Bakanlığı, Türk Silahlı Kuvvetleri ve SSB personeline teşekkür etti.



MKE'DEN TSK VE SAVUNMA SANAYİİNE YENİ TESLİMATLAR

Makine ve Kimya Endüstrisi (MKE), Türk Silahlı Kuvvetleri başta olmak üzere savunma sanayii kuruluşları ve uluslararası iş ortaklarına yönelik teslimatlarını sürdürüyor. MKE, son bir haftada farklı platform ve ihtiyaçlara yönelik çok sayıda ürünün teslimatını tamamladı.

Son Bir Haftada Tamamlanan Teslimatlar

MKE tarafından yapılan çalışmalarda, muhtelif adet ve çapta ürünlerin teslimatı gerçekleştirildi. Bu kapsamda;

- Hava Kuvvetleri Komutanlığı'na MK84 uçak bombası,
- BMC'ye ALTAY TANKI silah sistemi, Fırtına obüsü silah sistemi ve ekipmanları,
- Millî Savunma Bakanlığı Tersaneler Genel Müdürlüğü'ne 127 mm deniz topu namlusu,

FNSS'e PMT-76 platform makineli tüfek, SSTEK'e 40 mm tamburlu bombaatar, ASFAT'a 155 mm Panter obüsü ekipmanları, MSB Askeri Fabrikalar Genel Müdürlüğü'ne yedek parça,

Sivil piyasanın ihtiyaçları doğrultusunda yedek parça teslimatı tamamlandı.





BALKIN MÜHİMMATİ SERİ ÜRETİME HAZIR

MKE mühendisleri tarafından Ar-Ge çalışmaları tamamlanan ve ilk kez IDEF 2025'te tanıtılan MKE BALKIN 130 mm ÇAF-S karşı tedbir mühimmatı, test atışlarını başarıyla tamamladı. Ürün, elde edilen sonuçların ardından seri üretime hazır hale geldi.

Su üstü platformların savunma kabiliyetlerini güçlendirmek amacıyla geliştirilen BALKIN 130 mm ÇAF-S mühimmatı, radyofrekans (RF) arayıcı başlıklı güdümlü füzelere karşı çözüm sunuyor. Geniş bantta elektromanyetik koruma sağlayan yapısı ve yüksek radar yansıtıcılığı sayesinde aldatma kabiliyeti sağlıyor.

Bu gelişmeyle birlikte, çaf mühimmatı alanında dışa bağımlılığın sona ermesi bekleniyor.

2025 Yılı Teslimatları

MKE, 2025 yılı boyunca savunma sanayii şirketleri ve güvenlik birimlerine yönelik teslimatlarını sürdürüyor. Bu kapsamda yıl içinde;

- 95.000.000'dan fazla hafif silah mühimmatı,
- 990.000'dan fazla roket, patlayıcı ve ağır silah mühimmatı,
- 2.950'den fazla uçak bombası,
- 17.000'den fazla hafif silah,
- 450'den fazla ağır silah ve silah sistemi teslimatı gerçekleştirildi.

MKE, önümüzdeki dönemde de yerli ve millî imkânlarla geliştirilen ürünlerin tedarik ve teslimat faaliyetlerine devam edecek.





ASELSAN tarafından geliştirilen ASELFLIR 600 Elektro-Optik Sensör Sistemi, 225 kilometreden elde ettiği görüntüyle Yunanistan'ı kapsama alanına aldı.

Türkiye, bir süredir insansız hava aracı (İHA) platformlarına yönelik elektro-optik sensör (EOS) sistemi geliştirme faaliyetlerine hız vermiş durumda. Ambargonun ardından ilk olarak CATS sistemini geliştirip acil olarak hizmete sunan ASELSAN, akabinde ise yabancı sisteme muadil olan ASELFLIR 500'ü geliştirdi ve hizmete sundu. Şu ana kadar 100'den fazla ASELFLIR 500, yurt içi ve yurt dışı müşterilere teslim edildi.

ASELFLIR 500'ün ardından yabancı sistemden de daha iyi özelliklere sahip olan ASELFLIR 600'ü geliştiren ASELSAN, bir süredir Baykar ile birlikte AKINCI TİHA üzerinde ASELFLIR 600'ün testlerini sürdürüyor. Geçtiğimiz haftalarda 200 kilometre menzilden ASELFLIR 600 ile kızılötesi modda tespit gerçekleştiren ASELSAN, son testte çitayı bir üst seviyeye çekti.

Birkaç gün önce gerçekleştirilen test esnasında ise ASELFLIR 600 ile AKINCI TİHA, 225 kilometre menzilden tespit gerçekleştirdi. SavunmaSanayiST.com olarak ASELSAN'ın paylaştığı görüntüyü incelediğimizde, odadaki noktanın Gökçeada olduğunu ve karşı tarafın ise Selanik olduğunu tespit ettik.

Yani 225 kilometre uzaklıktan Gökçeada'yı gören ASELFLIR 600, komşu ülke Yunanistan'a ise bir 'Merhaba' dedi. AKINCI TİHA'ya entegre ASELFLIR 600 ile Gökçeada üzerinden Selanik'in çok net bir şekilde görüntülenebileceği biliniyor. Hatta bu yönde görüntülerin elde edildiği ancak paylaşılmasının tercih edilmediği değerlendiriliyor.



ASELFLIR 600'un bu yeteneği niçin önemli?

ASELFLIR 600'un 225 kilometre gibi çok uzun bir menzilden görsel tespit gerçekleştirebilmesi, sistemin optik tasarımı, sensör çözünürlüğü, stabilizasyon kabiliyeti ve görüntü işleme algoritmalarının ulaştığı seviyeyi ortaya koymaktadır. Bu gibi menzillerde tespit yapılabilmesi; yüksek hassasiyetli lens grupları, gelişmiş soğutmalı kızılötesi dedektörler ve gelişmiş görüntü işleme altyapısının eş zamanlı çalışmasını gerektirir.



Teknik açıdan bakıldığında, bu kabiliyet yalnızca “görme mesafesi” ile sınırlı değildir. Uzun menzilli tespit, hedef ayrımı, izleme sürekliliği ve atmosferik bozuculara karşı dayanıklılık gibi kritik parametrelerin de olgunlaştığını göstermektedir.

Stratejik düzlemde ise ASELFLIR 600'un AKINCI TİHA gibi yüksek irtifa ve uzun havada kalış süresine sahip platformlarla birlikte kullanılması, hava savunma kapsamı dışından istihbarat, gözetleme ve keşif (ISR) icra edilebilmesine imkân tanımaktadır. Bu durum, insanlı platformların risk almadan görev yapabilmesini sağlarken, İHA'lar ile birlikte; erken uyarı, sınır ötesi gözetleme ve bölgesel caydırıcılık açısından da önemli bir çarpan etkisi yaratmaktadır.



ANKARA- GÖRGÜN: TEI, 2,95 MİLYAR DOLARLIK DEV İHRACAT SİPARİŞİ ALDI

Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün, “2026’nın ilk büyük ihracat başarısı TEI (TUSAŞ Motor Sanayii A.Ş.) imzasıyla geldi. Yurt dışından kazanılan 2,95 milyar dolarlık sipariş; Türkiye’nin yüksek katma değerli motor üretim teknolojilerinde dünyanın sayılı merkezleri arasında yer aldığının da güçlü bir teyididir” dedi.

Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün, NSosyal hesabından yaptığı açıklamada, “2025 yılını rekorlarla geride bırakırken, 2026’nın ilk büyük ihracat başarısı da TEI imzasıyla geldi. Yurt dışından kazanılan 2,95 milyar dolarlık sipariş; Türkiye’nin yüksek katma değerli motor üretim teknolojilerinde dünyanın sayılı merkezleri arasında yer aldığının da güçlü bir teyididir. Yeni siparişler, küresel sivil ve askeri havacılıkta yaygın kullanılan 22 farklı motor programı için üretilecek parçaları ve bakım-onarım hizmetlerini kapsıyor. Teslimatlar 2026 yılında başlıyor. Alınan siparişle birlikte, TEI’nin toplam sipariş hacminin 8,2 milyar dolara ulaşması, havacılık motorları alanında ulaştığı yüksek mühendislik yetkinliğinin, üretim disiplininin ve küresel ölçekte tesis edilen güvenilirliğinin somut bir göstergesidir. Bu noktada, Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan’ın savunma ve havacılık sanayiini bütüncül bir ekosistem olarak ele alan yaklaşımı belirleyici olmuştur” ifadelerini kullandı.

‘TEI AİLESİNİ TEBRİK EDİYORUM’

Görgün devamında, “Uzun soluklu politikalar, kararlı destek mekanizmaları ve ihracatı merkeze alan stratejik yönelim sayesinde sektörümüz; teknoloji üreten, küresel rekabette söz sahibi olan ve sürdürülebilir büyümeyi başaran bir yapıya kavuşmuştur. Bu büyük başarıda emeği geçen TEI ailesini, mühendislerimizi, teknisyenlerimizi ve başkanlığımızdaki kıymetli çalışma arkadaşlarımızı gönülden tebrik ediyorum” dedi. (DHA)



TÜRKİYE İNSANSIZ SİSTEMLERDEKİ İDDİASINI DENİZLERE TAŞIYOR

Dünya silahlı insansız hava aracı (SİHA) pazarında lider olan Türk savunma sanayisi, bu başarısını denizlere taşımak için emin adımlar atıyor.

Türkiye, denizlerdeki stratejik çıkarlarını korumak için bir “kuvvet çarpanı” olarak görülen silahlı insansız deniz araçlarının (SİDA) gelişimini teşvik etti.

Bu süreçte ortaya çıkan ilk araç ULAQ SİDA oldu. ULAQ SİDA’nın aralık ayında Türk Deniz Kuvvetlerine teslim edilmesi platform açısından önemli bir kilometre taşı oldu. Buna paralel olarak, Katar Sahil Güvenlik Komutanlığına bir adet ULAQ 11 PSV/ISR botu teslim edildi. Söz konusu teslimat, Türkiye’nin ilk silahlı insansız deniz aracı ihracatı olarak kayıtlara geçti.

Bu iki gelişme, ULAQ silahlı insansız deniz araçlarına ilgiyi önemli ölçüde artırdı. Otonomi kabiliyetleriyle ön plana çıkan ULAQ SİDA’nın gerçek son kullanıcıyla operasyonel ortamda buluşması, sistemin teknoloji olgunluk seviyesini üst düzeye taşıdı, sahadan alınan olumlu kullanıcı geri bildirimleri sayesinde sistem farklı coğrafyalardaki potansiyel kullanıcıların da dikkatini çekti. Bu gelişme, ULAQ özelindeki iş geliştirme faaliyetlerinin hız kazanmasında belirleyici rol oynadı.

Tüm bu gelişmeler ışığında, Ares Tersanesi ve ULAQ Global, Millî Savunma Bakanlığı izni çerçevesinde, yurt içi ve dışındaki birçok dost ve müttefik ülkeyle iş geliştirme faaliyetleri yürütüyor.

Öncelik Türk Deniz Kuvvetleri ve Sahil Güvenlik Komutanlığı ihtiyaçlarını karşılamak olmakla birlikte, Körfez coğrafyasında çeşitli ülkelerle farklı yeteneklere sahip ULAQ insansız deniz araçları özelinde görüşmeler devam ediyor.

İş geliştirme faaliyetleri yalnızca Körfez ülkeleriyle sınırlı kalmayıp, Uzak Doğu ülkeleriyle de farklı iş modelleri üzerinde görüşülüyor. 2026 yılı boyunca yeni ihracat sözleşmelerinin kamuoyuyla paylaşılması bekleniyor.

Yeni versiyonlar ve operasyonel konseptler geliştiriliyor



ULAQ SİDA'nın ana odak noktalarından birini modülerlik oluşturuyor. Aynı platformun farklı faydalı yüklerle donatılarak çeşitli görevleri icra edebilmesi, ULAQ'ın en önemli avantajları arasında yer alıyor. Faydalı yüklerin platforma entegrasyonu ve bu sistemlerin uzaktan ya da otonom olarak görev icra edebilmesi, yeni faydalı yüklerin ortaya çıkmasıyla birlikte süreklilik arz eden bir gelişim sürecini beraberinde getiriyor. Bu kapsamda, farklı faydalı yük üreticileri ile çalışmalar devam ediyor. Yeni versiyonlar ve yeni operasyonel konseptler geliştiriliyor.

Platformlarda odaklanılan bir diğer kritik alan ise otonomi seviyesi. Katar Sahil Güvenlik Komutanlığına bir yıl önce teslim edilen prototip ULAQ, bir yılı aşkın süredir sahada aktif olarak kullanılıyor. Gerçek kullanıcıyla buluşan ULAQ platformundan elde edilen saha geri bildirimleri düzenli olarak analiz ediliyor. Bu operasyonel tecrübe doğrultusunda, son kullanıcıdan alınan geri bildirimler sayesinde tasarım, otonomi kabiliyetleri ve özellikle platform içi yedeklilik konularında önemli iyileştirmeler gerçekleştirildi. Katar'a teslim edilen iki ULAQ ile birlikte bu gelişim sürecinin artarak devam edeceği öngörülüyor.

Öncelik yola yerli motorla devam etmek

ULAQ platformlarında TUMOSAN tarafından geliştirilen yerli motor kullanımına geçilmesi, bir tedarik tercihinin yanı sıra sürdürülebilirlik, tedarik güvenliği ve operasyonel bağımsızlık açısından stratejik bir adım oluşturuyor. Bu doğrultuda, ULAQ sınıfı platformlarda yerli motorla yola devam edilmesi temel öncelikler arasında yer alıyor.

Motorun yanı sıra silah sistemi de yerli, ancak yerleştirme yaklaşımı bunlarla sınırlı değil. Sevk sistemleri, güç ve enerji yönetimi, otonomiye ilişkin kritik alt sistemler, görev bilgisayarları ve belirli faydalı yük alt bileşenleri başta olmak üzere, platform genelinde yerli ve millî katkı oranını artırmaya yönelik çalışmalar sürdürülüyor. Bu süreçte hem mevcut yerli tedarikçilerle derinleşen işbirlikleri kuruluyor hem de yeni yerli çözüm sağlayıcıları sisteme entegre ediliyor.

Yürütülen çalışmalarla yalnızca yerli komponent kullanımı değil, tasarım, entegrasyon ve karar verme yetkinliklerinin de ülkede kalıcı hale gelmesi amaçlanıyor. Bu doğrultuda, ULAQ ailesinin gelecek versiyonlarında yerlilik oranının kademeli olarak artırılmasını hedefleniyor.



TÜRKİYE DRONLA TEHDİTLERE MÜDAHALEDE İLKE İMZA ATTI

Türk savunma sanayisi bünyesinde insansız hava araçları konusunda oluşturulan kabiliyetlerle kimyasal, biyolojik, radyolojik, nükleer (KBRN) kirleticilerin yerinde arındırılmasında (doğrudan dekontaminasyon) yenilikçi bir çözüme imza atıldı.

İnsansız hava araçlarının KBRN tehditlere karşı kullanımında bugüne kadar ağırlıklı olarak keşif ve tespit odaklı uygulamalar öne çıktı. Zyrone Dynamics ise insansız hava araçları konusundaki kabiliyetlerini kullanarak farklı bir çözüm geliştirdi.

Bu çabalar sonunda ortaya çıkan PUHU-KBRN insansız hava aracı, KBRN etkilerinin doğrudan dekontaminasyonu amacıyla tasarlanarak ürünleşen ve NATO envanterine giren ilk dron sistemi oldu. PUHU-KBRN, güvenlik güçlerinin farklı birimlerinin kullanımına sunuldu.

KBRN alanında daha önce de birçok çalışmasıyla öncülük eden Zyrone Dynamics, 2021 yılında ZD100 platformu ile KBRN tehditlerinin dron tabanlı keşif ve ölçümüne yönelik Türkiye’de ve dünyada ilk uygulamalardan birini hayata geçirdi.

Bugüne kadar, tespit aşamasının ötesine geçerek dekontaminasyon görevini fiilen yerine getirebilen, operasyonel olarak olgunlaşmış ve güvenlik güçleri envanterine giren bir insansız hava sistemi ise bulunmuyordu. PUHU-KBRN, bu boşluğu kapatarak KBRN konseptinde paradigmayı değiştiren bir yetenek sundu.

NATO’nun KBRN doktrinlerinin geliştirilmesinde görev alan “JCBRN Defence COE” tarafından daha önce yapılan değerlendirmelerde, mevcut dron teknolojilerinin yetersiz uçuş süresi ve menzil nedeniyle dekontaminasyon görevleri için uygun olmadığı, bu araçların KBRN sahasında yalnızca keşif amaçlı kullanılabileceği öngörülüyordu. PUHU-KBRN ise bu kabullere sahadaki performansıyla yanıt vermiş oldu.



ZORLU ASKERİ STANDARTLARI KARŞILAYIP SERTİFİKALANDI

PUHU-KBRN, NATO envanterinde bulunan 25 kilogram toz veya sıvı KBRN dekontaminasyon malzemesini, 10 kilometre mesafedeki kontamine bölgeye ulaştırabiliyor. Personel, araç, koranak, tesis ve arazi dekontaminasyonunu gerçekleştirdikten sonra ek bir şarj ihtiyacı duymadan güvenli bölgeye geri dönebiliyor. Bu operasyonel döngüyü tek sortide tamamlayabilen dünyadaki tek ürün olması, PUHU-KBRN’yi bu tür tehditlerle mücadelede güç çarpanı haline getiriyor.

Sistem, 2024 yılında envantere giren ZD300 platformu üzerine inşa edildi. PUHU-KBRN, CRPA anten sistemi, çoklu konum doğrulama, görsel navigasyon kabiliyetleri ile birlikte çok bantlı görüş hattı (LOS) ve görüş ötesi (BLOS) veri linklerini entegre şekilde kullanabiliyor. Üzerindeki yapay zeka bilgisayarı ve otonom beka sistemleri sayesinde, elektronik karıştırma ve aldatmanın yoğun olduğu ortamlarda görev icra edebilme kabiliyeti sunuyor.

PUHU-KBRN’nin dikkati çeken bir diğer özelliği ise ortak faydalı yük arayüz mimarisine sahip olması. Bu sayede platform, yaklaşık 1 dakika gibi kısa sürelerde görev gereksinimine uygun faydalı yükü yeniden yapılandırılabilir. KBRN görevleri dışında, kargo ve çok amaçlı operasyonlarda ek bir hazırlık sürecine ihtiyaç duymadan kullanılabilir.

Gelişmiş akıllı batarya ve enerji yönetim sistemi, PUHU-KBRN’in rakiplerinin erişemediği geniş sıcaklık aralıklarında görev yapabilmesini sağlıyor. Platformun bu kabiliyeti yüksek yoğunluklu toz, şiddetli yağmur ve zorlu çevresel koşullarda kesintisiz operasyon dahil olmak üzere, MIL-STD-810G askeri standardına göre test edilerek sertifikalandırıldı. Böylece PUHU-KBRN, KBRN operasyonlarının doğası gereği kaçınılmaz olan olumsuz çevresel şartlarda da uluslararası geçerliliğe sahip operasyonel güvenilirlik sunuyor.

PUHU-KBRN’nin NATO envanterine girmesi, insansız sistemlerin KBRN hareketindeki rolünü keşiften etki azaltma ve dekontaminasyona taşıyan kritik bir eşik olarak değerlendiriliyor.



PERSONEL TEHLİKELİ BÖLGENİN UZAĞINDA KALİYOR

Zyrone Dynamics Kurucu Ortağı Murat Kanber, AA muhabirine yaptığı açıklamada, PUHU-KBRN'nin NATO envanterine girmesinin KBRN hareket anlayışında önemli bir eşik olduğunu söyledi.

Bugüne kadar KBRN sahasında insansız sistemlerin ağırlıklı olarak keşif amacıyla kullanıldığını, asıl riskli aşama olan dekontaminasyonun insanlı unsurlarla yapıldığını ifade eden Kanber, “PUHU-KBRN ile bu zinciri kırıyoruz. Personeli ileri hatta sürmeden dekontaminasyon yapabilen, elektronik karıştırma ile toz ve yağmur gibi zorlu çevresel koşullarda görev icra edebilen ve bu kabiliyetleri MIL-STD-810G standardına göre sertifikalandırılmış bir insansız sistemden söz ediyoruz. Bu, yalnızca teknik bir kazanım değil, NATO KBRN doktrinleri açısından da doğrudan etki üreten bir dönüşüm.” dedi.

Sahada dekontaminasyon yapabilmenin zorlu performans değerlerine ulaşmayı gerektirdiğini vurgulayan Kanber, şu değerlendirmelerde bulundu:

“Bu operasyonları yapabilmek için 2,5 metre yükseklikten uçmak gerekiyor. Özellikle araçların arındırılmasında 1 metreye kadar alçalmaya ihtiyaç bulunuyor. Bu performans değerlerine en fazla tarım dronları yaklaşabilir, ancak onlar da 10 kilometre gidip gelemiyor. Biz standart tarım dronunun 1 metre kareye atabildiği ilaç yoğunluğunun 25 katını atabiliyoruz. Sahada dekontaminasyon için gerekli olan görev konsepti hem ilk hem de tek olmamızı sağlıyor.”



ASELSAN GEÇEN YIL BORSA PERFORMANSIYLA DÜNYANIN ÖNDE GELEN SAVUNMA ŞİRKETLERİNİ GERİDE BIRAKTI

Savunma ve havacılık şirketleri, ülkelerin savunma harcamalarını artırması, şirketlerin projelerine devam etmesiyle borsalarda yatırımcısını sevindirirken, ASELSAN borsa performansı ile dünyanın önde gelen savunma şirketlerini geride bıraktı.

Rusya-Ukrayna savaşı sonrası artan güvenlik tehditlerinin ardından özellikle Avrupa'da birçok ülke savunma yatırımlarını artırma kararı aldı.

Avrupa ülkelerinin savunma bütçelerinde artışa yönelmesi savunma sanayisi ve havacılık firmalarının hisselerinde hızlı yükselişlere yol açtı.

Donald Trump'ın ABD başkanı seçilmesinin ardından Avrupa, savunma ve güvenlik politikalarında revizyona gitti.

Trump'ın göreve gelmesiyle ABD ve Ukrayna arasında soğuk rüzgarlar esmeye başlarken, ABD ve Avrupa arasında ekonomik ve savunma politikaları açısından ayrışmalar görüldü.

NATO ülkelerinin savunma harcaması kararları hisseleri yükseltti

NATO liderlerinin savunma harcamalarına ayırdıkları payı 2035 yılına kadar gayrisafi yurt içi hasıllarının (GSYH) yüzde 5'ine çıkarmayı kabul etmesi şirketlerin borsalarda değer kazanmasını sağladı.

2025 yılında Hindistan ile Pakistan arasında artan gerilim de Asya'daki savunma ve havacılık şirketlerinin hisselerine olumlu yansıdı. Bölgede jeopolitik risklerin artmasıyla Asya'daki savunma sanayi şirketlerinin savunma harcamalarına ve yatırımlara daha fazla yoğunlaşacağı öngörülüyor.



ABD Başkanı Donald Trump'ın Suriye yaptırımlarının kaldırılmasını da kapsayan 901 milyar dolarlık 2026 Ulusal Savunma Yetkilendirme Yasası'nı (NDAA) imzalaması özellikle ABD merkezli şirketlerin borsa performanslarının 2026 yılında da iyi olacağı beklentilerini artırdı.

ASELSAN, Borsa İstanbul'da endekslere dahil şirketler arasında piyasa değeri 1 trilyon lirayı aşan ilk şirket oldu

2025 yılında hisse performanslarına bakıldığında yatırımcısına ASELSAN yüzde 220 kazandırarak borsa performansı ile dünyanın önde gelen savunma şirketlerini geride bıraktı.

Türkiye'de savunma teknolojisinin gelişimi ve dönüşümünde öncü rol oynamayı sürdüren ASELSAN, finansal performansı ile da göz dolduruyor. ASELSAN 2025 yılını 1 trilyon 56 milyar 552 milyon lira piyasa değeriyle tamamladı.

Şirket, Türkiye'de savunma teknolojisinin gelişimi ve dönüşümünde öncü rol oynarken, Borsa İstanbul'da BIST 100 endeksinde en yüksek piyasa değerine sahip şirket konumunda.

Son yıllarda dünya genelinde yatırımcı ilgisi, geleneksel üretim yapan sanayi şirketlerinden ziyade teknoloji geliştiren ve bunu yüksek katma değerli ürünlere dönüştürebilen şirketlere yöneldi.

Küresel borsalarda da büyüme potansiyeli en yüksek firmalar, teknoloji tabanlı şirketlerden oluşuyor.

Savunma sanayisinde de benzer bir ayrışma yaşanıyor. Sadece silah üreten ya da konvansiyonel savunma ürünleri sunan şirketler değil, savunma teknolojisini geliştiren şirketler yatırımcılar nezdinde önem kazandı.

AESA teknolojisine sahip yeni nesil radarlar, elektro-optik sistemler, elektronik harp sistemleri, yapay zeka destekli sistemler gibi yüksek teknoloji alanlarında üretim yapan ASELSAN, birçok teknolojiye dünyada yalnızca birkaç şirketin yapabildiği üretimlere imza atıyor.

Toplam ihracat yapılan ülke sayısı 95'e ulaştı

ASELSAN, dünyada en değerli ilk 20, Avrupa'da en değerli ilk 10 savunma sanayi şirketi arasına girdi. Geçen yıl ilk defa eklenen 3 yeni ülke ile toplam ihracat yapılan ülke sayısı 95'e ulaştı.

Yerli tedarikçilere verilen toplam sipariş tutarı önceki yıla göre yüzde 82 arttı. Yıl içinde tedarik ekosistemiyle birlikte 103 ürün millileştirildi.

Yatırımcısına Güney Koreli Hanwha Aerospace yüzde 188,2, Alman Rheinmetall yüzde 152,7, İsveçli Saab yüzde 130, İngiliz Rolls-Royce yüzde 102,3, İtalyan Leonardo yüzde 89,6, Japon Mitsubishi Heavy yüzde 72,7, ABD'li RTX Corporation yüzde 58,5, İngiliz BAE Systems yüzde 49,2, Fransız Safran yüzde 40,2 kazandırdı.

Bu dönemde, ABD'li L3Harris Technologies yüzde 39,6, Fransız Dassault Aviation yüzde 38,8, Alman Lufthansa yüzde 37, Avrupa merkezli çok uluslu havacılık şirketi Airbus yüzde 28,2, ABD'li şirketler General Dynamics yüzde 27,8, Boeing yüzde 23,3, Northrop Grumman yüzde 21,5, Borsa İstanbul'da işlem gören Papilon Savunma yüzde 21, Otokar yüzde 0,3 kazandırdı.

2025 yılında Lockheed Martin'in hisseleri yüzde 0,5, SDT Uzay ve Savunma'nın hisseleri yüzde 16,9, Onur Yüksek Teknoloji'nin hisseleri yüzde 20 ve Altınay Savunma'nın hisseleri yüzde 24,3 kaybettirdi. Şirketler faaliyetlerine devam ederken, iyimser beklentiler de öne çıktı

Alman Silahlı Kuvvetlerinin (Bundeswehr) silah şirketleri KNDS ve Rheinmetall'e 4,2 milyar avruluk zırhlı muharebe aracı siparişi verdiği bildirildi.

Rheinmetall Üst Yöneticisi Armin Papperger'in 2026 yılında siparişlerin güçlü olacağına dair açıklamaları şirketin hisseleri üzerinde olumlu etki oluşturdu.

Öte yandan Çinli havayolu şirketi Air China, Airbus'tan 60 uçak satın almak için 9,53 milyar dolarlık anlaşmaya imza attı. Uçaklar 2028-2032 döneminde teslim edilecek.

İtalyan savunma şirketi Leonardo ise Avrupa ülkelerinin Rusya'ya karşı askeri korunmalarını güçlendirme yarışında olduğu bir dönemde, Dome tarzı füze kalkanlarının oluşturulmasını kolaylaştıracak yeni bir hava savunma teknolojisi tanıtma hazırlıklarına başladı.

Bu arada ABD Dışişleri Bakanlığı, Ukrayna'ya 105 milyon dolar değerinde Patriot hava savunma sistemleriyle ilgili ekipman ve hizmetlerin satışına onay verdi.

Patriot sistemleriyle ilgili ekipman ve hizmetleri içeren paketin toplam değerinin 105 milyon dolar olduğu kaydedilen açıklamada, projenin ana yüklenicilerinin ABD merkezli şirketler RTX Corporation ve Lockheed Martin olacağı açıklandı.



ABD Dışışleri Bakanlığı da Danimarka'ya yaklaşık maliyeti 1,8 milyar dolar olan, dolaylı ateş koruma yeteneğine sahip, çoklu görevlerde kullanılabilecek deniz devriye ve keşif uçağı P-8A ve ilgili ekipmanların satışını onayladı.

Bu askeri ekipmanların satışında ana yüklenici Boeing olacak.

Dünyanın önde gelen savunma ve havacılık şirketleri ile Borsa İstanbul'da işlem gören savunma sanayi şirketlerinin hisselerinin 2025 yılındaki getirileri (yüzde) şöyle:

ŞİRKET	2025 GETİRİSİ
Aselsan	+220
Hanwha Aerospace	+188,2
Rheinmetall	+152,7
Saab	+130
Rolls-Royce	+102,3
Leonardo	+89,6
Mitsubishi Heavy	+72,7
RTX Corporation	+58,5
BAE Systems	+49,2
Safran	+40,2
L3Harris Technologies	+39,6
Dassault Aviation	+38,8
Lufthansa	+37
Airbus	+28,2
General Dynamics	+27,8
Boeing	+23,3
Northrop Grumman	+21,5
Papilon Savunma	+21
Otokar	+0,3
Lockheed Martin	-0,5
SDT Uzay ve Savunma	-16,9
Onur Yüksek Teknoloji	-20
Altınay Savunma	





ASELSAN, GAZİANTEP VE MALATYA'DA İKİ YENİ İŞTİRAK KURDU

ASELSAN, Gaziantep ve Malatya'da kurduğu yeni iştiraklerle Anadolu'nun savunma sanayisine katkısını artırıyor.

ASELSAN'dan Anadolu'da stratejik genişleme

ASELSAN, geleneksel sanayi merkezlerinin dışında kurduğu iştiraklerle Anadolu'nun girişimci ruhunu yüksek teknoloji ve Türk savunma sanayisiyle buluşturmaya devam ediyor. Şirket, yerli ve millî üretimi artırmak, kritik teknolojilerin üretimini Anadolu'ya taşımak ve kapasite artırımı için organizasyon yapısını güçlendiriyor.

Bu doğrultuda, Türkiye ekonomisi ve sanayisine katkılarıyla öne çıkan şehirlerdeki varlıklarına yenilerini ekleyen ASELSAN, daha önce Sivas, Konya ve Adıyaman'da kurduğu iştiraklere 2025 yılı sonunda Gaziantep ve Malatya'daki iki yeni şirketi dahil etti. Böylece ASELSAN'ın bünyesinden doğan uzmanlaşmış şirket sayısı 5'e ulaştı.

Bu adımlar, savunma sanayi ekosisteminin Anadolu şehirlerinde gelişip güçlenmesine zemin hazırlarken, söz konusu şehirlerdeki köklü üretim kültürü ile savunma sanayinin disiplini birleşiyor. Üretim kapasitesinin yayılması, tedarik zincirinin genişleyip güçlenmesini sağlarken, ASELSAN'ın Ankara'daki Ar-Ge birikimi de bu iştirakler aracılığıyla yerelde katma değerli üretime dönüşüyor.

Malatya'da askeri güç elektroniğine odaklı yeni şirket

Malatya'da bir süredir askeri güç elektroniği alanında faaliyet gösteren ASELSAN, bu çalışmaları daha etkin ve sürdürülebilir bir yapıya kavuşturmak amacıyla ASELSAN Malatya Elektronik Sanayi ve Ticaret AŞ'yi kurdu.

Tamamı ASELSAN'a ait olan bu yeni şirket, elektronik bileşenlerin hassas üretimi, tasarımı, bakım ve satış sonrası hizmetleri gibi alanlarda faaliyet gösterecek. Ayrıca Türk Silahlı Kuvvetleri envanterindeki ASELSAN ürünlerinin bakım ve onarım süreçlerinin daha hızlı ve verimli yönetilmesine de katkı sağlayacak.

Bu yatırım, ASELSAN'ın sürdürülebilir büyüme yaklaşımının bir parçası olurken, 6 Şubat depremlerinden etkilenen Malatya'nın sanayi altyapısına yapılan bu katkı ile şehrin sosyoekonomik toparlanma sürecine de destek sunmayı hedefliyor.

Gaziantep'te elektromekanik sistem üretimi

ASELSAN, savunma sanayi projelerinde kritik öneme sahip elektromekanik sistemlerin üretim kapasitesini artırmak amacıyla Gaziantep'te yeni bir iştirak kurdu. ASELSAN Gaziantep Elektromekanik Teknolojileri Sanayi ve Ticaret AŞ, yüzde 51 ASELSAN ve yüzde 49 Gaziantep İleri Teknoloji Sanayi ve Ticaret AŞ ortaklığıyla kuruldu.

Yeni şirket, kayar bilezik (slip ring) başta olmak üzere çeşitli elektromekanik sistemlerin tasarım, geliştirme ve üretim faaliyetlerini üstlenecek. Bu yatırımla ASELSAN, uzun yıllardır kendi tasarlayıp ürettiği kritik bileşenlerde yüksek adetli üretim kapasitesi oluşturmayı, tedarik sürekliliğini güçlendirmeyi ve dışa bağımlılığı azaltmayı amaçlıyor.

Gaziantep'teki bu yeni yapı, ASELSAN'ın üretim ekosistemini genişletirken, bölgenin yüksek teknoloji odaklı sanayi altyapısına, ihracat potansiyeline ve nitelikli istihdamına da katkı sağlayacak.





HÜRJET'TEN BİR İLK DAHA

Jet eğitim uçağı HÜRJET, gömülü simülasyon sistem entegrasyonu yapılan Türkiye'deki ilk uçar platform olacak.

HAVELSAN Genel Müdürü Dr. Mehmet Akif Nacar, yürüttükleri faaliyetler doğrultusunda 2025'i HAVELSAN açısından iyi bir yıl olarak değerlendirdiklerini söyledi.

2025 yılında net satış rakamını bir önceki yıla göre yaklaşık yüzde 25 artırdıklarını ve 500 milyon doların üzerine çıkardıklarını ifade eden Nacar, "İhracat rakamlarımız geçen yıla göre yüzde 5 artış gösterdi, toplam satışlarımızın içindeki payı yaklaşık yüzde 25 olarak gerçekleşti. Toplam backlogumuzu (bakiye sipariş) yüzde 15, yurt dışı backlogumuzu ise yüzde 16 oranında artırdık. Bu verileri baz aldığımızda, finansal hedeflerimize ulaştığımızı söyleyebilirim." dedi.

İhracata yönelik olarak yıl içerisinde birçok etkinlik, fuar, ziyaret, heyetlerin ağırlanması faaliyetlerine devam ettiklerini dile getiren Nacar, bu sayede ulaştıkları ülke ve kıta sayısını artırmaya yönelik adımlar attıklarını anlattı. Nacar, özellikle Afrika kıtasında ve Güney Amerika ülkelerinde yaptıkları çalışmaların meyvelerini aldıkları bir yılı geride bıraktıklarını aktardı.

Ukrayna MİLGEM Projesi kapsamında 2 adet korvetin inşa faaliyetleri devam ederken, Nijerya Donanması için 2 adet Açık Deniz Karakol Gemisi ve 2 adet Hücumbot üretiliyor. Nijerya için inşa edilen Açık Deniz Karakol Gemilerinin teslimata hazır olduğu belirtiliyor.

TÜRK YAZILIMI 4 KITADA DONANMALARA GÜÇ KATIYOR

HAVELSAN'ın en önemli ihracat kaleminin Ağ Destekli Veri Entegre Savaş Yönetim Sistemi ADVENT olduğuna işaret eden Nacar, "Gerek fuarlarda gerek heyet ziyaretlerinde ADVENT'in ihracatına yönelik bir süredir önemli görüşmeler yapıyorduk. Bu çalışmalarımızın da bir sonucu olarak, 2025 yılında 3 ülkeye ADVENT'in ihracatını gerçekleştirdik. Bunlardan ilk ikisi, en büyük ihracat odaklarımız olan Endonezya ve Umman'dı, diğeri ise ADVENT'in varlığını 4. kıtaya taşıdığımız Güney Amerika ülkesi Şili oldu." diye konuştu.



Bir başka ihracat başarısının ise sivil uçuş simülatörleri alanında gerçekleştiği bilgisini paylaşan Nacar, bu kapsamda, Fransa merkezli Simaero firması ile iş birliği sağlayarak HAVELSAN tarihinde ilk kez bir sivil tam uçuş simülatörünü, A320 simülatörünü ihraç ettiklerini vurguladı. Nacar, ihracat faaliyetlerinde öne çıkan gelişmelere ilişkin şunları kaydetti:

“Afrika ülkelerine yönelik de ihracatlarımız var. Bu kapsamda geçtiğimiz yıl BAHA’yı ihraç etmiştik. Bu yıl da atış simülatörümüzü ve yapay zekâ destekli video analitik ürünümüz Eyeminer’ı Afrika’ya ihraç ettik. Birleşik Arap Emirlikleri şirketi Calidus ile gerçekleştirdiğimiz iş birliği kapsamında, Calidus’un B 250 hafif taarruz/eğitim uçaklarının simülasyon ve eğitim çözümlerinin karşılanmasını da önemli bir ihracat başarısı olarak görüyoruz.

Bunların dışında Umman’da FNSS tarafından geliştirilen kara aracının Sürücü-Nişancı Simülatörü ve İleri Gözetleyici Simülatörünü ihraç ettik. Mısır’da Arap Sanayileşme Otoritesi ile yaptığımız iş birliği kapsamında Afrika pazarına yönelik olarak insansız hava ve kara araçlarının ortak üretimini başlattık. Paraşüt simülatörümüz de 2025 yılındaki ihracat kalemlerimiz arasında yer aldı.”



“NATO İŞLERİ ÇOK DAHA İYİ OLACAK”

Yılın son ihracatını da aralık ayında imzaladıkları sözleşme kapsamında NATO’nun acil öncelikleri arasında yer alan Taktik Data Link Ağ Yönetimi Aracı Yazılımı ile yaptıklarını bildiren Nacar, “Bu hem Avrupa hem de NATO’ya yapacağımız satışların da bir habercisi gibi adeta. Çok önem verdiğimiz bir pazar NATO pazarı. Önümüzdeki yıl NATO Endüstri Forumu İzmir’de yapılacak. Ülkemizde NATO Zirvesi yapılacak. NATO ile ilişkili işlerimizin 2026’dan sonra çok daha iyi olacağını tahmin ediyoruz.” ifadelerini kullandı.

Nacar, yapılan görüşmeler sonrasında birtakım çalışmaların sonuca yaklaşip neticelendiğini bu sayede pazarlara ve ülkelere farklı ürünlerin ihracatının söz konusu olabildiğini söyledi.

ENVANTERE GİREN YENİ ÜRÜNLER

Dr. Mehmet Akif Nacar, HAVELSAN'ın bu yıl ilk kez envantere giren ürünleri hakkında da bilgiler verdi.

HAVELSAN'ın, ana görevi ve yetkinlik alanı itibarıyla daha çok yazılım yoğun çözümler geliştiren, sistem entegrasyonu yapan bir şirket olduğuna işaret eden Nacar, şöyle konuştu:

“Bu kapsamda, Türk Silahlı Kuvvetlerimizin aktif olarak kullandığı birçok çözümümüz olmakla birlikte, yakın zamanda platform odaklı ürünlerimizin saha kullanımına bağlı olarak ilk kez envantere alındığı yönünde haberler de kamuoyuna yansıyor. 2023 yılında insansız kara aracımız BARKAN, 2024 yılında ise insansız hava aracımız BAHA envantere alınmıştı. 2025 yılında ise BULUT İHA sistemimiz ile SANCAR silahlı insansız deniz aracımız envantere dahil oldu.

Belirtmek gerekir ki HAVELSAN olarak platform odaklı değil, yazılım odaklı bir şirketiz. Platformları ise çözüm ortaklarımız aracılığıyla, yazılım çözümlerimizi entegre edecek şekilde geliştiriyoruz, ancak doğrudan bir platform üreticisi değiliz. Dijital Birlik projemiz kapsamında 2023-2025 yılları arasında geçen sürede 3 farklı ürün tipinde 4 farklı ürünümüzün envantere alınmasının mutluluğunu yaşadık, bu vesileyle çözüm ortaklarımıza da özverili iş birlikleri için teşekkür ederim.”

Nacar, C-130 uçağı simülörünü millî imkanlarla geliştirdiklerini ve kısa sürede envantere girmesini sağlayacaklarını, GÖKBAY simülörünün de kabul süreçlerini tamamladıklarını ve önümüzdeki ay yerinden eğitim merkezi olacak şekilde pilotların eğitime başlanacağını belirtti.

HÜRJET VE KAAAN SİMÜLATÖRLERİ GELİYOR

Türkiye'nin jet motorlu millî hava platformları HÜRJET ve KAAAN için de sorumluluklar üstlendiklerini anımsatan Nacar, HÜRJET projesi kapsamında, Türkiye'de ilk kez bir uçar platforma gömülü simülasyon sistem entegrasyonu gerçekleştirdiklerini bildirdi. Nacar, HÜRJET'in içinde konumlandırılan ve pilotların uçuş anında eğitim alabilmelerini sağlayacak HÜRJET Gömülü Eğitim Sistemi Projesi kapsamında Faz-1 Fabrika Kabul Testleri'nin başarıyla tamamlandığını söyledi.

Millî Muharip Uçak KAAAN için geliştirilen gömülü eğitim sisteminin de ilk sürüm yazılım teslimatını gerçekleştirdikleri bilgisini paylaşan Nacar, ikinci sürüm için çalışmalara başladıklarını belirtti. Nacar, “KAAAN'da insanlı ve insansız, 6. nesile yönelik birtakım çalışmalar planlanıyor. 6. nesile yönelik çalışmalar kapsamında da gömülü sistemlerimizin geliştirmeyi destekleyici bir araç olarak devrede olacağını belirtmek isterim.” dedi.

GELECEĞİN HAREKÂT ORTAMINA HAZIRLIK

Nacar, gündemlerindeki önemli teknoloji alanlarından bir tanesinin de “çok alanlı HAREKÂT” olduğunu ifade etti. Komuta kontrol teknolojileriyle karar destek süreçlerine önemli katkılar yaptıklarını vurgulayan Nacar, şu değerlendirmelerde bulundu:

“Biliyorsunuz özellikle ADVENT ile su üstü ve altı HAREKÂT kabiliyetlerimizi geliştiriyoruz. Şimdi ise Geleceğin HAREKÂT Ortamındaki Çok Alanlı HAREKÂT ve Çapraz Ortamlı Komuta gibi HAREKÂT konseptlerinin komuta ve kontrol alanında getireceği köklü değişiklikleri öngörerek şimdiye kadar elde ettiğimiz tecrübeleri su altı platformlarımıza da yaygınlaştırıyoruz. Muharebe sahasının kontrolü, etki analizi, orada yapılacak eğitim ve tatbikatların gelişimine yönelik olarak da birtakım çalışmalar yapıyoruz.



Çalışmalarımız ürüne dönüştü. Farklı ülkelerde kullanıma alındı. Yine görüştüğümüz birtakım ülkelere bu ürünlerin ihracatını geliştiriyor olacağız. Türkiye’de bu konudaki farkındalığın ve kuvvetlerimizin kullanım oranının artmasıyla geleceğin çoklu hareket ortamında görev yapabilme ve bunlara hazırlıklı olabilme seviyemizin ülkemizde en üst düzeye getirilmesi için HAVELSAN olarak elimizden gelen gayreti sarf ediyoruz.”

MİNİ DENİZALTIDAN MİLLÎ DENİZALTI’YA

Dr. Mehmet Akif Nacar, mini denizaltı ve insansız sualtı araçları için “HAREKÂT Zekâsı” ve “HAREKÂT Otonomisi” yetkinliklerinin de yaygın olarak kullanılacağı Kompakt Görev Sistemleri geliştirilmesine yönelik araştırma ve geliştirme çalışmalarına da başladıklarını söyledi.

ADVENT MÜREN’in kazandıracığı Ağ Destekli Harp Yeteneği, 4. Nesil Denizaltı Komuta ve Kontrol Sistemi ve Denizaltı Savaş HAREKÂT Merkezi Orkestrasyon Konseptleri’ni temel alan MİLDEN Komuta ve Kontrol Vizyonunu oluşturduklarını belirten Nacar, “Su üstü platformlarda kazandığımız bu yetenek ve gerek yurt içi gerek yurt dışı sualtı projelerdeki deneyimlerimizle, MİLDEN için hazır olduğumuzu söyleyebilirim.” diye konuştu.

ROTADA GİDİLMEYEN ÜLKELER VAR

Dr. Mehmet Akif Nacar, 2026 yılına ilişkin hedeflerini ise şu şekilde ortaya koydu:

“2025 yılı son döneminde uluslararası iş geliştirme birimimizde yaptığımız yeniden yapılanma çalışmasıyla, daha dinamik ve aktif yurt dışı iş geliştirme ve satış faaliyetleri icra etmeyi, yurt dışı ofislerimize yenilerini eklemeyi, 2025’te olduğu gibi 2026’da da yeni ülke pazarlarına girerek hiç olmadığımız ülkelerde projeler almayı ve halihazırda var olduğumuz ülkelere de farklı projeler gerçekleştirmeyi hedefliyoruz. 2026 finansal anlamda da büyümeyi gerçekleştirdiğimiz bir yıl olacak. Önümüzdeki dönemde Defense News Top 100 listesine girmeyi hedefliyoruz.”



ASELSAN VE ASFAT’TAN DENİZ SAVAŞ SİSTEMLERİ İÇİN STRATEJİK ANLAŞMA

ASELSAN’dan yapılan açıklamaya göre, ASELSAN ile ASFAT arasında, deniz platformlarına yönelik Elektronik Harp, Radar, Haberleşme, Seyrüsefer, Silah, Elektro-Optik ve Sualtı Sistemlerinin tedariki ve entegrasyonu için 225 milyon tutarında sözleşme imzalandı.

Sözleşme kapsamında teslimatlar 2026 ile 2030 yılları arasında gerçekleştirilecek.





PROF. DR. HALUK GÖRGÜN: KGK-84, GÜDÜM TEKNOLOJİLERİNDE ULAŞTIĞIMIZ SEVİYENİN KANITIDIR.

Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün, F-16 platformundan atılarak hedefini tam isabetle vuran ASELSAN KGK-84 Kanatlı Güdüm Kiti'nin, Türkiye'nin güdüm teknolojilerindeki ileri seviyesini bir kez daha teyit ettiğini belirtti.

Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün, NSosyal hesabı üzerinden yaptığı açıklamada, millî imkanlarla geliştirilen KGK-84'n başarıyla gerçekleştiren test ve operasyonel süreçlerine ilişkin değerlendirmelerde bulundu.

“KÜRESEL MUADİLLERİNDEN AYRIŞIYOR”

Prof. Dr. Haluk Görgün, KGK-84'n uzun menzilden, önceden belirlenmiş yol noktalarını yüksek hassasiyetle takip edebilme kabiliyetine dikkat çekerek, mühimmatın sahip olduğu ileri teknolojilerle dünyadaki benzerlerinden ayrıştığını vurguladı.

Güdüm kitlerinin sahadaki kararlılığına değinen Görgün, “Millî mühendislik gücüyle geliştirilen güdüm kitlerimiz, Türk savunma sanayiinin sahadaki kararlılığını ve teknolojik yetkinliğini bir kez daha teyit etmiştir. Bu başarılar, yıllardır kararlılıkla sürdürdüğümüz kendi teknolojimizi üretme ve millî çözümlerle küresel rekabet gücü kazanma vizyonunun somut çıktılarıdır.” ifadelerini kullandı.

“MİLLÎ MÜHENDİSLİĞİN GURUR KAYNAĞI”

Başkan Görgün, projenin hayata geçirilmesinde emeiği geçen tüm paydaşlara teşekkür ederek, savunma sanayiindeki eş gdmn önemine işaret etti. Görgün, açıklamasını şu sözlerle tamamladı:

Bu önemli başarıda katkı sunan başta Millî Savunma Bakanlığımız olmak üzere, Hava Kuvvetleri Komutanlığımızın kıymetli personeline, Bakanlığımız personeline ve millî mühendisliğin gurur kaynağı ASELSAN ailesine emekleri, katkıları ve kararlı duruşları için gönülden teşekkür ediyorum.



KGK-84

ASELSAN tarafından geliştirilen Kanatlı Güdüm Kiti (KGK), mevcut güdümsüz genel maksat bombalarını akıllı mhimmatlara dönüştürüyor. Kanat yapısı sayesinde menzili 100 kilometrenin üzerine çıkaran kit, her türlü hava koşulunda, yüksek hassasiyetle hedeflerin imhasına olanak tanıyor. KGK-84, zellikle F-16 ve F-4 uaklarından atılabilme özelliğiyle Türk Hava Kuvvetleri'nin vuruş gücüne stratejik bir katkı sağlıyor.



DÖNER KANAT HAVA ARACI SİMÜLATÖRLERİ İÇİN STRATEJİK ORTAKLIK.

Türkiye'nin lider simülâtör üreticisi HAVELSAN, rotorlu (döner kanat) hava araçları alanındaki etkinliğini artıracak bir iş birliğine kapı araladı.

HAVELSAN, rotorlu hava araçları simülasyonu ve mühendislik analizinde dünyanın önde gelen oyuncularından ABD merkezli Advanced Rotorcraft Technology, Inc. (ART) ile stratejik ortaklık anlaşması imzaladı.

Bu anlaşma kapsamında, ekipler rotorlu uçak analizi ve simülasyonu konularında yakın iş birliği yapacak, özellikle pilot eğitim simülâtörlerinin geliştirilmesini destekleyecek.

HAVELSAN'ın dünya çapında tanınmış simülâtör altyapısı ve kabiliyetleri ile ART'in öncü uçuş fizik modellerinin birleşimi, çeşitli rotorlu uçak ve VTOL (dikey kalkış ve iniş yapabilen araçlar) yapılandırmalarının eğitimi ve analizi için en gelişmiş simülasyon ortamını sunacak.

İş birliği kapsamında, yüksek doğrulukta rotorlu uçak uçuş dinamikleri ve motor modelleri HAVELSAN simülâtörlerine entegre edilecek.

Model doğrulamada gerçekçilik ve doğruluk açısından en yüksek standartlar sağlanacak.

Simülâtör sertifikasyonuna yönelik olarak simülâtör nitelendirme ve müşteri kabul süreçlerinde iş birliği yapılacaktır.

ART'nin karmaşık "rotor fiziğini" matematiksel olarak en hassas şekilde modellemesi dolayısıyla, HAVELSAN tarafından üretilen simülâtörlerin gerçek hayattakiyle uyumu üst düzeye çıkacaktır.

Bu iş birliği, özellikle yurt dışı menşeli platformlara ait eğitim simülâtörlerinde HAVELSAN'ın portföyüne ilave kabiliyetler kazandıracaktır.



KIZILELMA KARAT İLE HAVALANDI

Türkiye'nin ilk insansız savaş uçağı Bayraktar KIZILELMA'nın geliştirme süreci yeni kabiliyetlerin entegrasyonu ile devam ediyor. Çorlu'daki AKINCI Uçuş Eğitim ve Test Merkezi'nde yürütülen çalışmalar kapsamında KIZILELMA, ASELSAN tarafından geliştirilen KARAT IRST sistemi ile havalandı.

IRST (Infrared Search and Track) sensörleri, radarlara alternatif veya tamamlayıcı olarak kullanılabilen, özellikle “hayalet” uçaklar ve füzeler olmak üzere hava tehditlerini tespit ve takip etmek için kullanılmaktadır. IRST'lerin elektronik harp saldırılarına karşı “bağışıklı” olmaları ve pasif çalışmaları gibi bir avantajı da vardır. Yani bahse konu sistemler, düşman unsurları takip edildikleri konusunda uyayabilecek sinyaller yaymazlar.

KIZILELMA'nın testleri sürüyor

KIZILELMA'nın testleri devam ediyor. Son olarak geçtiğimiz günlerde 2 farklı Bayraktar KIZILELMA prototipi aynı anda gökyüzünde görev icra etti. Gerçekleştirilen testte Bayraktar KIZILELMA'nın üçüncü prototipi PT3 ve beşinci prototipi PT5 arka arkaya havalandı. Gökyüzüne çıkan iki insansız savaş uçağı, BAYKAR ekibi tarafından geliştirilen akıllı filo otonomisi algoritmaları sayesinde birbiriyle eş güdümlü hareket ederek otonom muharebe pilotuyla formasyon uçuşu (Kol uçuşu) icra etti.

Böylece dünya havacılık tarihinde ilk kez iki insansız savaş uçağı otonom olarak yakın kol uçuşu gerçekleştirmiş oldu. Bu teknolojik ilerlemeyle insanlı savaş uçaklarının gerçekleştirdiği karmaşık hava görevleri otonom sistemlere aktarılıyor. Bu kabiliyet birden fazla insansız platformun bir lider komutasında, birbirlerine göre konumlarını otonom olarak ayarlayarak ortak görev icra etmesine olanak tanıyor.

Uçuş testinde modern hava muharebesinin temel unsurlarından biri olan CAP (Combat Air Patrol – Hava Devriyesi) görevi de denendi. Bayraktar KIZILELMA prototipleri, filo otonomisi yazılımları eşliğinde belirlenen rotada devriye uçuşu gerçekleştirdi. Böylece hava savunma görevlerinin millî insansız savaş uçağı tarafından filo halinde yapılabilirliği doğrulandı. Savaş uçaklarının belirli bölgeleri korumak amacıyla icra ettiği devriye ve önleme görevleri, gelecekte KIZILELMA filoları tarafından otonom olarak gerçekleştirilebilecek. Test süreci boyunca insansız savaş uçaklarının otonom sistemleri ve birlikte harekât süreçleri yakından takip edildi. BAYKAR'ın tamamen öz kaynaklarıyla geliştirdiği Bayraktar KIZILELMA, sahip olduğu akıllı filo otonomisi altyapısı sayesinde gelecekte çoklu platformlarla koordineli harekât yapabilme kabiliyetini geliştirmeye devam edecek.



KARAT

KARAT Kızılötesi Arama ve Takip Sistemi, Muharip İnsanlı-İnsansız Uçak Sistemleri, Sabit ve Döner Kanatlı Uçaklar ve İnsansız Hava Araçları (İHA/SİHA) için platforma entegre olarak geliştirilen, hava hedeflerine yönelik kızılötesi arama, tespit ve takip sistemidir. Kızılötesi arama ve takip sistemleri, yeni nesil savaş uçaklarının düşük görünürlük özelliklerine katkı sağlamak ve tespit kabiliyetlerini artırmak amacıyla geliştirilmektedir.





HİSAR-A KABUL ATIŞINDA HEDEFİ TAM İSABETLE VURDU

Entegre Hava Savunma Sistemi ÇELİKKUBBE unsuru HİSAR-A, seri üretim sistemleriyle yapılan kabul atışında görüntüleyici kızılötesi arayıcı başlıklı (IIR) füze ile hedefini tam isabetle vurdu.

Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün, NSosyal hesabından, Türk savunma sanayisi bünyesinde hava savunma sistemlerine yönelik yürütülen çalışmalarındaki güncel gelişmeyi paylaştı.

ÇELİKKUBBE'nin kritik bileşenlerinden katmanlı hava savunma mimarisi içinde yer alan HİSAR-A sisteminin, seri üretim hattından çıkan unsurlarla yapılan kabul atışını başarıyla tamamladığını bildiren Görgün, Ateş İdare Cihazı tarafından tespit ve takibi yapılan yüksek hızlı hedefe, Füze Fırlatma Sistemi (FFS) üzerinden gerçekleştirilen atışta IIR arayıcı başlıklı HİSAR-A füzesi ile tam angajman sağlandığını ve hedefin etkisiz hale getirildiğini belirtti.

Açıklamasında emeği geçen kurumlara da teşekkür eden Görgün, "Bu önemli başarıda emeği geçen ASELSAN ve ROKETSAN ekiplerini, Millî Savunma Bakanlığımızı ve Kara Kuvvetleri Komutanlığımızın kıymetli personelini gönülden tebrik ediyorum. Bu atış, gök vatanın semalarına atılan kararlı bir imza, millî mühendisliğimizin sessiz ama güçlü ifadesidir. 'Gök Vatan'da emin adımlarla ilerlemeye devam ediyoruz." ifadelerini kullandı.



ASELSAN Genel Müdürü Ahmet Akyol da paylaşımında "ÇELİKKUBBE'ye yeni unsurlar... HİSAR-A ve IIR arayıcı başlıklı füze ile tam isabet. Seri üretim teslimatlarımız hızlanarak devam ediyor. Ülkemize hayırlı olsun." görüşlerine yer verdi.

ROKETSAN Genel Müdürü Murat İkinci ise "ÇELİK KUBBE'mizin SARSILMAZ kalesi HİSAR-A IIR! Kabul atışlarında hedefini başarıyla vuran sistemlerimiz, envanterdeki yerlerini almaya devam ediyor. 'Gök Vatan'ımızı her katmanda koruyan millî sistemlerimizde emeği geçen herkesi tebrik ediyorum." ifadelerini paylaştı.





SAVUNMADA YENİ ÜNİVERSİTE-SANAYİ İŞ BİRLİĞİ

Savunma sanayisi alanında nitelikli insan kaynağını artırmak amacıyla yeni üniversite-sanayi işbirlikleri hayata geçirildi.

Yükseköğretim Kurulu (YÖK), Savunma Sanayii Başkanlığı (SSB), Türk Havacılık ve Uzay Sanayii (TUSAŞ) ve dokuz üniversite arasında “lisansüstü eğitime yönelik iş birliği protokolü” imzalandı.

Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün, TUSAŞ’ta gerçekleştirilen törende yaptığı konuşmada, imzalanan protokolün, üniversite-sanayi iş birliğinde bir paradigma değişimini temsil ettiğini söyledi.

TUSAŞ bünyesindeki teknik ve mesleki bilgi birikiminin, üniversitelerin akademik yetkinliğiyle bütünleşerek hem kurum içi eğitimlerin akademik karşılığa kavuşmasını hem de saha tecrübesinin eğitim süreçlerine doğrudan entegre edilmesini sağladığını vurgulayan Görgün, şöyle konuştu:

“Bu noktada özellikle vurgulamak isterim ki Savunma Sanayii Başkanlığı olarak bizler, üniversite-sanayi iş birliğini yalnızca proje bazlı ya da dönemsel bir etkileşim alanı olarak değil, uzun vadeli bir yetkinlik ekosistemi olarak ele alıyoruz. Bu anlayış doğrultusunda Yükseköğretim Kurulu ile stratejik düzeyde ve yoğun bir iş birliği içerisinde çalışıyor, savunma sanayimizin ihtiyaç duyduğu nitelikli insan kaynağını sistematik, planlı ve sürdürülebilir bir yaklaşımla geliştirmeyi hedefliyoruz. Bu sistem sayesinde artık akademi ve sanayi yalnızca birbirine yaklaşan olmaktan öte, birlikte gelişen ve birlikte üreten iki stratejik odak haline gelmektedir.”

Görgün, YÖK ile yürütülen çalışmaların farklı akademik geçmişlere sahip insan kaynağını, savunma sanayisine özgü yetkinlikler etrafında bütünleştiren, derinleştiren ve sürdürülebilir hale getiren kritik bir ihtiyaca cevap verdiğini belirtti.

Prof. Dr. Haluk Görgün, Hacettepe Üniversitesi ile iş birliği içerisinde şubat ayında Sistem Mühendisliği Yüksek Lisans Programı’nın hayata geçirildiğini, program kapsamında savunma sanayisine özgü gerçek vakalar ele alınarak, teorik bilginin uygulamayla bütünleşmesinin hedeflendiğini ifade etti.

Görgün, savunma sanayisi alanında sektörde bir ilk olarak, uluslararası standartlar ve yaklaşımlar esas alınarak hazırlanan Sistem Mühendisliği kitabının Türkçeye kazandırıldığını ve Savunma Sanayii Akademisi Yayınları tarafından yayımlandığını dile getirdi.

Yakında hayata geçirilmesi beklenen projelerden de bahseden Görgün, şunları kaydetti:

“Gebze Teknik Üniversitesi ile proje yönetimi alanında odaklı ve stratejik bir çalışmayı hayata geçirmeyi planlıyoruz. Ankara Üniversitesi ile patlayıcılar ve enerjetik malzemeler alanında kapsamlı bir çalışma yürütmekteyiz. Bu çalışmanın ilk aşamasında, ‘Piroteknoloji ve Enerjetik Malzemeler’ seçmeli dersini başlatıyoruz. Ders kapsamında Makine ve Kimya Endüstrisi ile ROKETSAN’ın katkılarıyla sentez, kalite ve güvenlik konularına odaklanıyoruz. Kırıkkale Üniversitesi, Hitit Üniversitesi ve Sakarya Uygulamalı Bilimler Üniversitesi ile Meslek Yüksekokulu özelinde işbirliklerimizi başlatmış bulunuyoruz. Ayrıca savunma sanayine özel bir Meslek Yüksekokulu modeli üzerinde çalışmalarımızı sürdürmekteyiz.”

İmzalanan protokol ile devreye alınan “Savunma Sanayiinde İşletme Tezsiz Yüksek Lisans Programı”nın, sektör açısından önemli bir kilometre taşı olduğuna işaret eden Görgün, şöyle konuştu:

“Programımız, stratejik yönetimden uluslararası savunma politikalarına, üretim ve tedarik zinciri planlamalarından finansal yönetime kadar geniş bir spektrumu kapsamaktadır. En önemlisi, akademik teoriyi sahadaki uygulamayla buluşturan, vaka analizleriyle zenginleşen, mentorluk ve proje temelli öğrenme yaklaşımını içeren entegre bir modeldir. Biz bu modeli, Savunma Sanayii Akademimizin sektörel sertifikalarıyla da destekleyerek sektörel karar alma süreçlerine stratejik katkı sağlayacak liderler yetiştiren bir yapı olarak konumlandırıyoruz.”

Üniversitelerle savunma sanayi arasında yetenek transferi

TUSAŞ Genel Müdürü Dr. Mehmet Demiroğlu da TUSAŞ ailesinin akademik çalışmalarını kolaylaştıracak adımları ilgili kurum ve kuruluşlarla attıklarını söyledi.

Demiroğlu, “Lisansüstü eğitim iş birliği protokolünde mühendislerimiz, şirketimiz çatısı altında alacakları eğitimleri 9 saygın üniversitemizin lisansüstü programlarında kredi bazında yükseltebilecek. Ayrıca şirketimizin ihtiyaçlarına binaen yüksek lisans ve doktora programlarını da üniversitelerimizle beraber oluşturacağız.” ifadelerini kullandı.

Dr. Mehmet Demiroğlu, üniversite-sanayi iş birliğini güçlendirecek bir diğer adımın ise bu protokolle imkan tanınan TUSAŞ mühendislerinin lisans ve lisansüstü derslerde eğitmen olarak görevlendirilmesi olduğuna değinerek, “Sağlanacak bu tür teşviklerin yanı sıra sunulacak tezler vesilesiyle sahada mevcut problemlerin çözüme kavuşacak olmasının da bu iş birliğimizin önemli bir diğer katkısı olarak görüyoruz.” dedi.

TUSAŞ’ta gençliğin dinamizmi ve tecrübeyi harmanlamayı bir şirket politikası olarak gördüklerini ifade eden Demiroğlu, çalışan 16 bin kişinin tamamının kurumsal iç eğitimlerden geçtiğini sözlerine ekledi.

Demiroğlu, “Çalışanlarımızın gelişimine katkı sağlamak amacıyla yürüttüğümüz lift up programları, çalışanlarımızın bitirme projelerini ve yüksek lisans/doktora tezlerini şirketimizde yapmalarına da olanak sağlıyor. Sadece 2025 yılında 88 farklı üniversiteden 1186 öğrencimiz, 363 konuda, 363 farklı projede çalışma fırsatı buldular.” bilgisini paylaştı.

Konuşmaların ardından YÖK, SSB, TUSAŞ ve 9 üniversite arasında lisansüstü eğitime yönelik iş birliği protokolü başta olmak üzere çeşitli iş birliği protokolleri imzalandı.

YÖK, TUSAŞ ve SSB lisansüstü eğitime yönelik iş birliği protokolü imzaladı

Yükseköğretim Kurulu (YÖK), Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanlığı (SSB), Türk Havacılık ve Uzay Sanayii (TUSAŞ) ve 9 üniversite arasında lisansüstü eğitime yönelik iş birliği protokolü imzalandı.



YÖK'ten yapılan açıklamaya göre, TUSAŞ'ta düzenlenen imza töreninde konuşan YÖK Başkanı Prof. Dr. Erol Özvar, üniversiteler ile stratejik sektörler arasında kurulan işbirliklerinin Türkiye'nin bağımsızlık ve kalkınma hedefleri açısından son derece önemli olduğunu belirtti.

İmzalanan protokolle, savunma sanayisinin ihtiyaç duyduğu nitelikli insan kaynağını yetiştirmeyi, üniversitelerin güçlü akademik altyapısını sektörün ihtiyaçlarıyla bütünleştirmeyi hedeflediklerini belirten Özvar, "Üniversitelerimiz ile savunma sanayimiz arasında kurulan bu güçlü köprü, ülkemizin bağımsızlık ve kalkınma hedeflerine büyük bir güç katacaktır." ifadesini kullandı.

Protokol uyarınca TUSAŞ bünyesinde yürütülen mesleki ve teknik eğitimlerin, üniversitelerle iş birliği içinde kredili ders olarak kabul edileceğinin altını çizen Özvar, şunları kaydetti:

"TUSAŞ'ta görev yapan uzman personelin lisans ve lisansüstü programlarda ya da kredilendirilecek mesleki-teknik eğitimlerde eğitmen olarak görevlendirilmesi, ayrıca TUSAŞ'ın ihtiyaçlarını karşılamak ve akademik gelişimi desteklemek amacıyla tezli-tezsiz yüksek lisans ile doktora programlarının oluşturulup yürütülmesi için ortak çalışmalar yapılması protokolümüzün hedefleri arasındadır."

Özvar, protokole dahil olan üniversiteler aracılığıyla yürütülecek lisansüstü eğitim faaliyetleriyle, savunma sanayisi ile üniversiteler arasındaki bilgi ve teknoloji transferinin daha sistematik ve sürdürülebilir bir yapıya kavuşturulmasının hedeflendiğini dile getirdi.

POWERCRAFT MOTOR OKULU İLK MEZUNLARINI VERDİ! PROGRAM ÜNİVERSİTELERE AÇILIYOR!

TRMOTOR tarafından, Gebze Teknik Üniversitesi ev sahipliğinde üniversite-sanayi iş birliği kapsamında hayata geçirilen ilk PowerCraft Motor Okulu, 4 aylık eğitim programının ardından mezuniyet etkinliğiyle tamamlandı.

TRMOTOR bünyesinde görev yapan mühendislerin, motor teknolojileri alanında tasarımdan üretime uzanan uçtan uca mühendislik perspektifini güçlendirmeyi amaçlayan program, 4 aylık yoğun eğitim takviminin ardından sertifika takdimiyle tamamlandı.

Program kapsamındaki 20 ders, TRMOTOR'un İstanbul ofisinden katılanlar için Gebze Teknik Üniversitesi kampüsünde yüz yüze, Ankara ofisinden katılanlar için ise çevrimiçi olarak gerçekleştirildi.

Eğitim programında; motor tasarımının temel prensiplerinden başlayarak fan-kompresör, yanma odası ve türbin gibi ana bileşenler ile yakıt, yağlama, pnömatik ve elektrik-kontrol gibi kritik alt sistemler ele alındı. Program, proje yönetimi ve sistem mühendisliği dersleriyle tamamlandı.

POWERCRAFT MOTOR OKULU ÜNİVERSİTELERE AÇILIYOR

Programın gerçekleştirilmesi ve mezuniyet etkinliğine ev sahipliği için Gebze Teknik Üniversitesi'ne teşekkür eden TRMOTOR Genel Müdürü Prof. Dr. Osman Saim Dinç, üniversite-sanayi iş birliğinin önümüzdeki dönemde daha da derinleştirileceğini vurguladı.



SARSILMAZ, AFRİKA PAZARINDAKİ VARLIĞINI GÜÇLENDİRİYOR!

Mısır'ın başkenti Kahire'de düzenlenen EDEX 2025 savunma ve güvenlik fuarına katılan SARSILMAZ, hafif silahlar, makineli tüfekler, piyade tüfekleri, tabancalar ve kule sistemleriyle uluslararası ziyaretçilerin yoğun ilgisini çekti. Fuarla ilişkin, defensehere.com'a özel değerlendirmelerde bulunan SARSILMAZ A.Ş. Genel Müdürü Nuri Kızıltan, fuardaki atmosferin son derece olumlu geçtiğini belirterek şunları söyledi:

“Burada Kahire’de düzenlenen ikinci Mısır fuarındayız, çok keyifli ve güzel geçiyor. 150 yıllık tecrübeyle ürettiğimiz tüm ürünlerimizi tanıtmak için buradayız. SARSILMAZ’ın bir orduyu donatabilecek nitelikteki ürün ailesiyle bu pazardaki yerimizi daha da perçinlemek için büyük bir çaba sarf ediyoruz. Büyük bir ilgi var, bundan da çok mutluyuz.”

SARSILMAZ’ın EDEX 2025’e, ürün gamının önemli unsurlarını taşıyarak katıldığını aktaran Kızıltan, özellikle kule sistemleri ve ortak projelere dikkat çekerek şunları ifade etti:

“Burada SARSILMAZ’ın sergilemek için getirebileceğimiz tüm ürünlerini getirdik. Şirketimize, topluluğumuza yeni katılan kulemiz burada. TUSAŞ ortaklığımızla geliştirdiğimiz 25 mm topu getirdik, büyük bir ilgi görüyor. Bunun dışında kendi makineli tüfeklerimizi, makineli tabancalarımızı, piyade tüfeklerimizi ve tüm tabanca çeşitlerimizi buraya getirmeye çalıştık. Dolayısıyla gördüğünüz gibi sürekli bir tetik çekme ve merak söz konusu. Bu yüzden de mutluyuz.”

SARSILMAZ Afrika pazarında etkisini artıracak

Kızıltan, EDEX 2025’in SARSILMAZ açısından Afrika pazarındaki iş birliklerini güçlendirmek ve yeni temaslar kurmak için önemli bir platform olduğuna dikkat çekerek sözlerini şöyle tamamladı:

“Afrika’da çeşitli ülkelerle görüşüyoruz. Buradaki distribütörlerimizle birlikte yoğun bir faaliyet içerisindeyiz. Bu nedenle fuar bizim açımızdan oldukça güzel geçiyor.”

DÜNYADAN GELİŞMELER



RUSYA, HİNDİSTAN'A S-350 HAVA SAVUNMA SİSTEMİ TEKLİF ETTİ.

Hindistan'ın S-400 tedarikinin ardından, Rusya bugün (31 Aralık) Hindistan'a orta menzilli hava savunma sistemi S-350 "Vityaz"ı teklif ettiğini açıkladı. Bu hamle, Hindistan'ın hava savunma katmanını S-400 ile tamamlayıcı nitelikte güçlendirmeyi hedefliyor.



HİNDİSTAN ORDUSU S-400 "SUDARSHAN"IN İLK OPERASYONEL GÖRÜNTÜSÜNÜ YAYINLADI

Hindistan Hava Kuvvetleri, "Sudarshan" adını verdiği S-400 hava savunma sisteminin Pakistan sınırına yakın bir noktada konuşlandırılmış ilk resmi operasyonel görüntülerini yayınladı. Bu gelişme, bölgedeki "Operation Sindoor" tatbikatı kapsamında doğrulandı.



FRANSA, SAAB'DAN 2 ADET "GLOBALEYE" ERKEN İHBAR UÇAĞI SİPARİŞ ETTİ

Fransa Savunma Tedarik Kurumu (DGA), İsveçli savunma devi Saab ile 30 Aralık'ta resmi sözleşme imzaladı. Fransa, hava gözetleme kapasitesini artırmak için 2 adet GlobalEye Havadan Erken İhbar ve Kontrol (AEW&C) uçağı satın alıyor.

ABD, İSRAİL İÇİN 8.5 MİLYAR DOLARLIK F-15IA SÖZLEŞMESİNİ ONAYLADI

Boeing, İsrail Hava Kuvvetleri için 25 adet yeni F-15IA uçağının üretimi ve modernizasyonunu kapsayan 8.5 milyar dolarlık dev sözleşmeyi 29 Aralık itibarıyla resmileştirdi. Teslimatların 2035'e kadar tamamlanması planlanıyor.

ÇİN, TAYVAN ETRAFINDA "ADALET MİSYONU 2025" TATBİKATINI BAŞLATTI

Çin Halk Kurtuluş Ordusu (PLA), Tayvan'ın ana limanlarını bloke etmeyi simüle eden ve gerçek mühimmat kullanılan "Justice Mission 2025" tatbikatını başlattı. Tatbikat 29-30 Aralık tarihlerinde yoğunlaştı ve 89 savaş uçağı ile rekor katılım sağlandı.

ABD DIŞIŞLERİ, DANİMARKA'YA P-8A SATIŞINI ONAYLADI.

ABD Dışışleri Bakanlığı, Danimarka h  k  metine 1.8 milyar dolar değerinde P-8A Poseidon Deniz Karakol U  ağı ve ilgili ekipmanların satışına onay veren kararını 29 Aralık'ta açıkladı.



RUSYA, BELARUS'A NÜKLEER KAPASİTELİ OREŐNİK HİPERSONİK FÜZELERİ KONUŐLANDIRDI.

Rusya, bir çatışma durumunda Avrupa genelindeki hedefleri vurma kabiliyetini güçlendirmeyi amaçlayan bir hamleyle, nükleer kapasiteli hipersonik Oreőnik füze sisteminin yakın müttefiki Belarus'a konuőlandırılmasını gösteren video görüntülerini yayınladı.

Rus devlet haber ajansı TASS'a göre bu, Rusya Savunma Bakanlığı'nın mobil Oreőnik füze sistemlerini ilk kez kamuoyuna sergilemesi özelliğini taşıyor. Devlet Başkanı Vladimir Putin, daha önce füzenin 10 Mach'ı aşan hızı nedeniyle durdurulmasının imkansız olduğunu iddia etmiőti.

Bu duyuru, Moskova'nın Ukrayna'daki savaşı nedeniyle Rusya ile Batı arasında gerilimin tırmandığı bir dönemde geldi. Rus yetkililer, füzelerin Ukrayna'nın yanı sıra NATO   yeleri Polonya, Litvanya ve Letonya ile sınırı olan Belarus topraklarında aktif muharebe görevine baőladıęını belirtti. Bu konuőlandırma, Rus füzelerinin Avrupa'daki hedeflere ulaşması için gereken uçuş süresini bir miktar azaltacak.

GÜNEY KORELİ HANWHA AEROSPACE şİRKETİ, CHUNMOO FÜZELERİNİN ÜRETİMİ İÇİN POLONYA İLE 4 MİLYAR DOLARLIK BİR ANLAşMA İMZALADI.

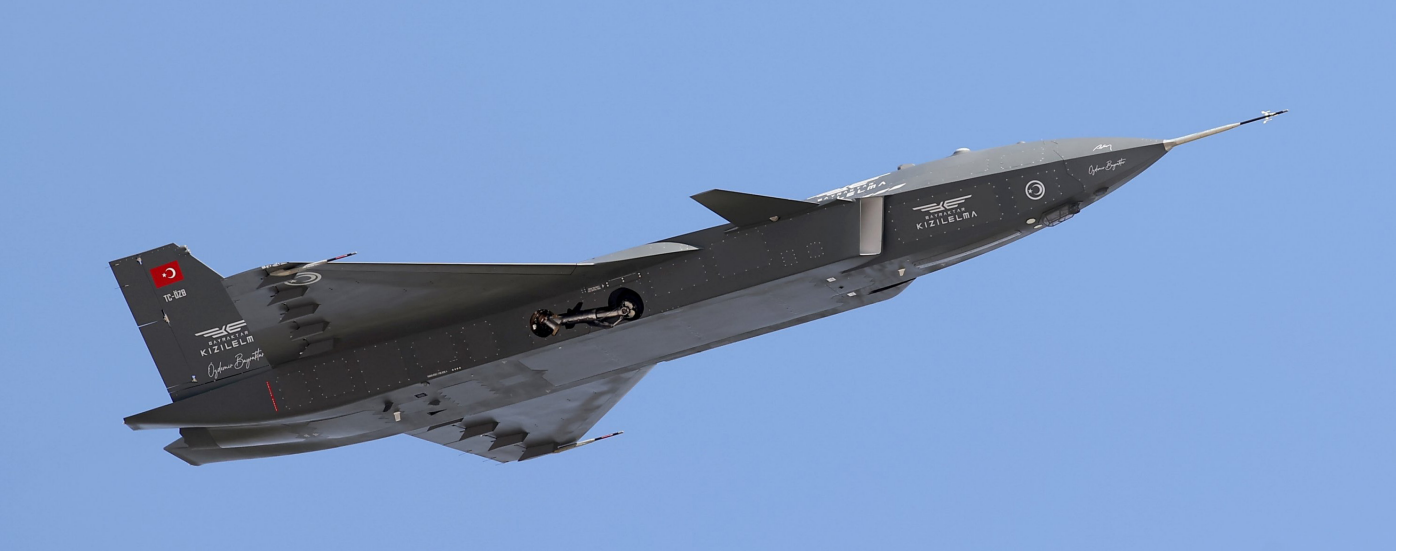
şirket ve hükümet yetkililerinden alınan bilgiye göre; Hanwha Aerospace, Polonya'ya Chunmoo güdümlü füzeleri tedarik etmek üzere yaklaşık 5,6 trilyon won (4 milyar dolar) değerinde bir uygulama sözleşmesi imzaladı.



Sözleşme Pazartesi günü Varşova'daki Polonya Ordu Müzesi'nde Polonya Silahlanma Ajansı ile imzalandı. Anlaşma, maksimum 80 kilometre menzile sahip CGR-080 güdümlü roketlerin tedarikini kapsıyor. Program, Hanwha Aerospace ile Polonya merkezli WB Group'un ortak girişimi olan Hanwha-WB Advanced System üzerinden hayata geçirilecek.

Anlaşma uyarınca füzeler, Polonya'da kurulacak özel bir üretim tesisinde imal edilecek ve teslimatların 2030 yılında başlaması planlanıyor.





ABD’NİN TEST ATIŞI KIZILELMA’NIN GÖLGESİNDE KALDI

ABD’li Boeing tarafından üretilen MQ-28 insansız savaş uçağının hava-hava füzesiyle yaptığı test akıllara KIZILELMA’yı getirdi... Çünkü ABD tarafı bu testte hedefi başka bir uçakla tespit etti, vuruş anına dair görüntüleriye paylaşmadı. KIZILELMA ise hedefi, üzerindeki radarla tespit etti. Hedefi vurduğu an tüm dünyaya görüntülerle servis edildi.

Türkiye’nin insansız sistemler konusunda geldiği nokta bir kez daha dünya kamuoyunda büyük ses getirdi. KIZILELMA’nın geçtiğimiz günlerde hava-hava füzesiyle yaptığı test atışı ve bunu dünyada başaran ilk insansız savaş uçağı olması savunma sanayii çevrelerinin gündeminde.

KIZILELMA’nın başarılı testinden günler sonra ABD tarafından da benzer bir haber geldi. ABD’li BoeingDefence tarafından üretilen MQ-28 Ghost Bat İnsansız Savaş Uçağı üzerindeki AIM-120 AMRAAM görüş ötesi hava-hava füzesini ateşlemiş ve iddiaya göre hedefini de vurmuştu.

KIZILELMA ile ABD’li MQ-28 Testlerinde Önemli Farklar Vardı

ABD’den gelen görüntülerle birlikte özellikle sosyal medyada önemli bir tartışma başladı. Çünkü Boeing tarafı bunun bir ilk olduğunu iddia etti. Ancak kullanıcıların büyük çoğunluğu Türkiye’nin bunu KIZILELMA ile ABD’den önce başardığını yazdı.

Elbette haksız değillerdi çünkü Türkiye dünyada kendi radarıyla hedefi tespit eden ve üzerindeki hava-hava füzesi ile onu düşüren ilk ülke oldu.

Hatırlanacağı üzere KIZILELMA’nın test atışında hedef yine KIZILELMA üzerine entegre edilmiş olan AESA radarla tespit edildi. Hedefi kendi tespit eden KIZILELMA, üzerindeki yerli/millî hava-hava füzesini ateşledi. Hedef başarıyla vuruldu. Ve tüm bunlar video görüntüleriyle de tüm dünyaya duyuruldu.

ABD’nin testinde ise senaryo kesinlikle çok daha farklıydı.

Her şeyden önce MQ-28 hedefi kendi tespit etmedi. Aynı görevi birlikte paylaştığı bir havadan erken ihbar uçağı yardımıyla hedefin nerede olduğu anlık olarak MQ-28’e aktarıldı. Bu bilgiyle hareket eden MQ-28 üzerindeki hava-hava füzesini ateşledi. Bu noktada işler biraz daha karıştı. Çünkü servis edilen görüntülerde ‘vuruş anı’ yayınlanmadı. Dolayısıyla hedefin başarıyla vurulduğu kısmı ABD’nin görüntülerle destekleyemediği bir iddia olarak kaldı.





Hatırlanacağı üzere aylar önce Boeing bir açıklama yapmış ve MQ-28'in dünyada hava-hava füzesiyle hedefini vuran ilk insansız savaş uçağı olacağını duyurmuştu. Ancak BAYKAR çok daha hızlı davrandı ve KIZILELMA ile havadan havaya füze atışı gerçekleştirdi. Böylece bu kabiliyete erişen dünyanın ilk insansız savaş uçağı oldu.

KIZILELMA Rakiplerinden Çok Daha Üste Konumlanıyor

Türkiye hatırlanacağı üzere Suriye'deki HAREKÂTları sırasında SİHA'ları dünyada o güne kadar kullanılan çok daha farklı şekilde kullanmıştı. Ve günün sonunda Türk SİHA'ları 'oyun değiştirici' olarak kabul görmüş, küresel anlamda büyük yankı uyandırmıştı.

Ankara, bu sıralar benzer bir kırılmanın daha eşiğinde... ABD dahil insansız sistemler üreten ülkeler genel olarak insanlı ve insansız savaş uçaklarının birlikte hareket etmesi konseptinde ilerliyor. Türkiye'nin de elbette bu hibrit gelecek için çok ciddi adımları var. Ancak KIZILELMA bu noktada rakiplerinden ayrılıyor. Üzerindeki son derece gelişmiş sistem, sensör ve mühimmatlarla tek başına hava-hava görevlerini gerçekleştirebiliyor.

BİRLEŞİK KRALLIK, SAVUNMA İHRACATINDA REKOR KIRDI

Birleşik Krallık, son 40 yılın en yüksek savunma ihracat rakamına ulaşarak 20 milyar sterlini aşan anlaşmalara imza attı.

Birleşik Krallık, 2025 yılında savunma sanayii ihracatında tarihi bir başarı elde etti. Yıl boyunca imzalanan savunma ihracat sözleşmelerinin toplam değeri 20 milyar sterlini aşarak, ülkenin son 40 yıllık döneminde ulaştığı en yüksek seviyeye çıktı.

İhracat rakamlarında en büyük payı, Norveç'e yönelik gerçekleştirilen Type 26 sınıfı firkateyn anlaşması oluşturdu. Norveç'e en az beş adet Type 26 firkateyni ihracatını kapsayan sözleşmenin yaklaşık 10 milyar sterlin değerinde olduğu belirtildi. Bu proje sayesinde Birleşik Krallık genelinde 430'dan fazla şirketin üretim ve tedarik zincirine dahil olduğu, yaklaşık 4 bin kişiye istihdam sağlanmasının beklendiği ifade edildi.

Rekor ihracat performansında Türkiye ile yapılan savunma anlaşmaları da önemli bir yer tuttu. Türkiye'ye 20 adet Eurofighter Typhoon savaş uçağının ihracatını kapsayan sözleşme, hükümet tarafından "bir neslin en büyük savaş uçağı anlaşması" olarak nitelendirildi. Bu anlaşmanın, Birleşik Krallık genelinde yaklaşık 20 bin kişinin istihdamını güvence altına aldığı ve NATO'nun güney kanadının savunma kapasitesinin güçlendirilmesine katkı sağladığı vurgulandı.





Buna ek olarak, Türkiye'ye ihraç edilen 12 adet C-130J Hercules nakliye uçağının toplam değerinin 550 milyon sterlini aştığı belirtildi. Bu satışların, savunma sanayii ve yan sanayi firmaları için önemli ekonomik katkı sağladığı ve üretim kapasitesini desteklediği kaydedildi.

Birleşik Krallık Savunma Tedarikinden Sorumlu Devlet Bakanı Luke Pollard, savunma ihracatındaki bu artışın yalnızca ekonomik büyümeyi desteklemekle kalmadığını, aynı zamanda müttefik ülkelerin güvenlik kapasitesini güçlendirmeyi hedeflediğini belirtti. Pollard, savunma sanayiini ekonomik büyümenin itici gücü haline getirme hedefi doğrultusunda çalışmaların sürdüğünü ve 2026 yılında ihracatın daha da artmasının beklendiğini ifade etti.

Pollard ayrıca, Norveç için inşa edilecek Type 26 fırkateynlerinin Birleşik Krallık'taki üretim kapasitesini artırdığını, özellikle İskoçya ve diğer bölgelerde sanayi ve istihdama katkı sağladığını dile getirdi. Türkiye'ye ihraç edilecek Eurofighter Typhoon uçaklarının ise Lancashire, İskoçya ve ülke genelinde yüksek vasıflı iş gücünün korunmasında önemli rol oynadığı belirtildi.

Hükümetin açıklamalarında, Avustralya ile imzalanan AUKUS anlaşması kapsamında önümüzdeki yıllarda 20 milyar sterline kadar potansiyel ihracat ve 21 binden fazla yeni istihdam oluşturulmasının hedeflendiği de yer aldı. Bu çerçevede 2026 yılında gelişmiş hava araçları, denizcilik teknolojileri ve zırhlı kara araçlarının ihracatına ağırlık verilmesi planlanıyor.

Öte yandan Birleşik Krallık, savunma ihracatındaki konumunu güçlendirmek amacıyla Fransa, Almanya ve İspanya ile birlikte Savunma İhracat Kontrolleri Anlaşması'na katılarak ortak standartlar ve daha yakın iş birlikleri geliştirmeyi hedefliyor. Bu adımın, Birleşik Krallık savunma sanayii ürünlerinin küresel pazarlardaki etkinliğini artırması bekleniyor.



Savunma ihracatında ulaşılan bu rekor seviye, Birleşik Krallık'ın yalnızca ekonomik açıdan değil, askeri ve stratejik anlamda da küresel savunma pazarında güçlü bir aktör olmayı sürdürdüğünü ortaya koyuyor. 2025 yılı performansı, ülkenin ileri teknoloji savunma sistemlerine yönelik uluslararası talebi karşılayabilme kapasitesinin somut bir göstergesi olarak değerlendiriliyor.





İTALYA'DAN HİNDİSTAN'A 200 MİLYON AVROLUK AĞIR TORPİDO TEDARİKİ

İtalya merkezli savunma ve gemi inşa grubu Fincantieri'nin iştiraki WASS Submarine Systems, Hindistan Donanması'na Black Shark Advanced (BSA) ağır sınıf torpidolar tedarik etmek üzere 200 milyon avronun üzerinde bir sözleşme imzaladı. Bu gelişme, İtalya ile Hindistan arasındaki savunma ilişkilerini derinleştirirken, Yeni Delhi'nin denizaltı harp kabiliyetini modernize etme hedefini destekliyor.

Fincantieri ve iştiraki WASS, Hindistan Donanması ile BSA ağır sınıf torpidoların tedarikine ilişkin sözleşme imzaladığını doğruladı. Şirket yetkilileri, bu anlaşmayı WASS tarihi açısından en büyük ihracat siparişi olarak nitelendirdi.

Sözleşme kapsamında torpidoların yanı sıra entegre fırlatma ve atış kontrol sistemleri, bakım kitleri ve yedek parça paketleri de yer alıyor. Teslimatların 2028–2030 yılları arasında yapılması öngörülüyor. Üretim, WASS'ın İtalya'nın Livorno kentindeki tesislerinde gerçekleştirilecek.



Black Shark Advanced Özellikleri

Black Shark Advanced, derin taarruz ve gizli angajmanlar için geliştirilen yeni nesil ağır sınıf torpido olarak tanımlanıyor. Sistem, yüksek performanslı elektrik tahrik sistemi ve fiber optik kablo güdümü ile donatıldı. Yaklaşık 6,3 metre uzunluğa ve 533 mm çapa sahip olan torpido, NATO standartlarındaki fırlatma tüpleriyle uyumlu şekilde tasarlandı. Sistem, aktif/pasif akustik arama ve iz sürme (wake-homing) güdüm sistemi kullanıyor.

Yaklaşık 1,5 ton ağırlığındaki sistem hem denizaltılara hem de suüstü hedeflere karşı etkinlik sağlıyor.



Geçmişte İptal Edilen Anlaşma ve Yeniden İlişki

Black Shark torpidolarının daha önceki bir modeli için Hindistan tarafından tedarik planı gündeme gelmişti. Ancak 2016 yılında yolsuzluk iddiaları nedeniyle söz konusu anlaşma iptal edilmişti. Yeni sözleşme ise Fincantieri'nin kontrolü altında yeniden kurulan ilişkiyi temsil ediyor.

İtalya, Brezilya, Şili ve Malezya gibi ülkelerin de BSA'yı tedarik ettiği veya kullanım aşamasında olduğu belirtildi. Hindistan sözleşmesi ise ölçeği ve jeopolitik etkisi nedeniyle öne çıkıyor. Anlaşma, Hint Okyanusu'ndaki artan sualtı tehditlerine yanıt arayışında olan Hindistan'ın caydırıcılık kapasitesini güçlendirmeye yönelik adımlarından biri olarak değerlendirildi.



BAE İÇİN THAAD DESTEĞİ: LOCKHEED MARTİN'E 142 MİLYON DOLARLIK SÖZLEŞME

ABD Füze Savunma Ajansı (MDA), Birleşik Arap Emirlikleri'nin (BAE) envanterinde bulunan iki adet Terminal High Altitude Area Defense (THAAD) bataryasına yönelik bakım ve idame desteğinin sürdürülmesi amacıyla Lockheed Martin Space'e 142,6 milyon dolarlık bir sözleşme değişikliği verdi.

Resmi sözleşme duyurusuna göre söz konusu değişiklik, mevcut Yabancı Askeri Satış (FMS) paketi kapsamında gerçekleştirildi.

Sözleşme bildirimine göre değişiklik, BAE envanterinde bulunan iki adet THAAD bataryasının operasyon, bakım ve idame faaliyetlerinin sürdürülmesini kapsıyor. Çalışma kapsamı; lojistik yönetimi, lojistik ürün veri tabanının bakımı, eğitim desteği, füze ve yer sistemlerine yönelik onarım ve geri dönüş faaliyetleri, donanım ve yazılım geliştirme ile idame çalışmaları, mühendislik hizmetleri, füze saha gözetim programları ve FMS müşterisine özgü özel mühendislik desteğini içeriyor.

THAAD sistemi ve BAE'nin rolü

THAAD, kısa, orta ve orta-uzun menzilli balistik füzeleri terminal safhada "vur-öldür" teknolojisi kullanarak önlemek üzere geliştirilen ABD menşeli bir füze savunma sistemi olarak tanımlanıyor. Sistem, ABD ve müttefiklerinin balistik füze savunma mimarilerinde merkezi unsurlar arasında yer alıyor ve ABD Silahlı Kuvvetleri ile sınırlı sayıdaki uluslararası ortak tarafından kullanılıyor.

BAE, ilk THAAD bataryasını teslim almasının üzerinden yaklaşık on yıl geçtiğini açıkladı. Ülke, Füze Savunma Ajansı'nın ilk Yabancı Askeri Satış müşterisi ve sistemin ilk uluslararası kullanıcısı oldu. Lockheed Martin tarafından paylaşılan bilgilere göre BAE, ABD dışına teslim edilen ilk THAAD sisteminin alıcısı olması ve sistemin ilk operasyonel angajmanlarının gerçekleştirildiği ülke olması dahil olmak üzere program kapsamında birçok ilke imza attı.

Teslimatlar ve Katmanlı Savunma Yapısı

Lockheed Martin, ilk THAAD bataryasını Ekim 2015'te BAE'ye teslim etti. Şirket, bu teslimatın THAAD'ı ülkenin füze savunma mimarisinin temel unsurlarından biri haline getirdiğini belirtti. O dönemde BAE, Patriot PAC-3 hava ve füze savunma sistemlerini envanterinde bulunduruyordu. THAAD'ın entegrasyonu ile farklı balistik füze tehditlerine karşı katmanlı bir savunma yapısı oluşturuldu.

Söz konusu sözleşme değişikliği, bu katmanlı mimarinin bir parçası olarak BAE'nin THAAD bataryalarının operasyonel hazırlık seviyesinin sürdürülmesini amaçlıyor. Sistemlerin kullanılabilirliğinin, önleyici füzelerin hazır bulunuşluğunun ve diğer hava ve füze savunma unsurlarıyla entegrasyonunun sağlanması için sürekli bakım, lojistik ve mühendislik desteği yürütülecek.



HİNT DONANMASI'NA 2 ADET İLAVE MQ-9B SEA GUARDIAN İHA

Hindistan, Hint Donanması için iki adet ilave MQ-9B Sea Guardian insansız hava aracının (İHA) kiralanmasını onaylayarak Hint Okyanusu Bölgesi genelinde uzun menzilli deniz gözetleme kapasitesini genişletmeyi hedefliyor. Karar, özellikle kritik deniz ulaştırma hatları yakınlarında artan Çin donanma faaliyetleri karşısında istihbarat, gözetleme ve keşif faaliyetlerinin sürekliliğini güçlendirmeyi amaçlıyor.

Hindistan Savunma Bakanı Rajnath Singh başkanlığındaki Savunma Tedarik Konseyi (DAC), ABD'den iki adet ek MQ-9B Sea Guardian İHA'sının kiralanmasını onayladı. Anlaşmanın değeri yaklaşık 190 milyon dolar seviyesinde bulunuyor. Anlaşma, Hint Donanması'nın Hint Okyanusu Bölgesi genelinde kalıcı istihbarat, gözetleme ve keşif kabiliyetlerini artırmayı amaçlıyor.



Mevcut Kiralamanın Devamı

Yeni karar, 2020 yılında acil tedarik kapsamında envantere alınan iki adet MQ-9B'nin ardından gelen bir devam niteliği taşıyor. Resmî değerlendirmelere göre söz konusu iki platform, operasyonel görevlerde 12.000 saatin üzerinde uçuş gerçekleştirdi.

İlave iki adet İHA ile birlikte kiralanılan toplam MQ-9B sayısı dörde çıkacak ve stratejik deniz ulaştırma hatları, boğazlar ile Münhasır Ekonomik Bölgeler (MEB) üzerinde kesintisiz hava gözetlemesi sağlanacak.



MQ-9B Sea Guardian'ın Teknik Özellikleri

General Atomics üretimi MQ-9 Reaper'ın deniz görevlerine uyarlanmış modeli olan MQ-9B Sea Guardian, 40 saatin üzerinde havada kalış süresiyle uzun süreli ve geniş alan kapsamlı deniz gözetleme görevleri için tasarlandı. Honeywell TPE331-10 turboprop motoruyla güçlendirilen platform, yüksek irtifada uzun süreli görev icra edebiliyor ve 40.000 feet irtifaya kadar operasyon yapabiliyor.

Mevcut kiralanan MQ-9B'ler silahsız konfigürasyonda görev yapıyor. Ancak platform, yapısal olarak AGM-114 Hellfire füzeleri ve hassas güdümlü mühimmat dâhil olmak üzere farklı yükleri taşıyabilecek kapasiteye sahip. Hindistan'ın, ABD tarafından 2023 yılında onaylanan Yabancı Askerî Satış (FMS) programı kapsamında, 31 adet silahlı MQ-9B tedarikini gündemine alması bekleniyor. Mevcut kiralama, bu sürece kadar geçiş çözümü olarak değerlendiriliyor.



Müşterek Kullanım ve Gelecek Takvim

MQ-9B'lerin, Boeing P-8I Neptune gibi Hint Donanması unsurlarıyla birlikte çalışabilirliği daha önce kanıtlandı ve platformlar donanmanın geniş deniz keşif ağına entegre edildi. Elde edilen gerçek zamanlı veriler, şüpheli deniz trafiğinin izlenmesi, deniz tatbikatlarının desteklenmesi ve İnsani Yardım ve Afet Yardımı görevlerinde kullanıldı.

Yeni onaylanan Sea Guardian'ların 2026'nın başlarında operasyonel konuşlandırmaya girmesi planlanıyor. Kararla birlikte Hindistan, Hint-Pasifik'teki deniz ulaştırma hatlarının gözetlenmesine yönelik kapasitesini artırırken, ABD ile deniz güvenliği alanındaki stratejik uyumunu da sürdürmeyi hedefliyor.

ABD DONANMASI'NA GEMİ TESLİMİ

ABD'li gemi inşa şirketi Ingalls Shipbuilding, Arleigh Burke sınıfı muhrip USS Ted Stevens (DDG-128)'i 29 Aralık 2025'te Mississippi eyaletinin Pascagoula kentinde ABD Deniz Kuvvetleri'ne teslim etti.

Ingalls Shipbuilding Başkanı Brian Blanchette, programın sanayi ivmesine dikkat çekerek Ted Stevens'in teslimatının Flight III üretiminin hızlandığını ve filoya daha gelişmiş kabiliyetlerin kazandırıldığını gösterdiğini ifade etti. Blanchette, DDG-128'in ABD deniz güvenliğinin uzun yıllar boyunca güçlendirilmesinde kritik bir rol oynayacağını vurguladı.

Arleigh Burke sınıfı, ABD Deniz Kuvvetleri tarihinin en uzun soluklu muhrip üretim programı olma özelliğini taşıyor. Bugüne kadar 80'i aşkın gemi teslim edilmiş, inşa hâlinde ya da planlama aşamasında bulunuyor. Aegis Muharebe Sistemi etrafında tasarlanan muhripler; hava savunma, denizaltı savunma, suüstü harbi ve balistik füze savunması görevlerini icra edebilecek şekilde yapılandırılıyor. Flight III konfigürasyonu ise sensör, güç üretimi ve soğutma kapasitesinde nesilsel bir gelişim sunarak önceki varyantlara kıyasla beka seviyesini kayda değer ölçüde artırıyor.

Army Recognition tarafından yapılan habere göre Ted Stevens, ABD Deniz Kuvvetleri'nde bir suüstü platformuna entegre edilen en gelişmiş radar sistemi olan AN/SPY-6(V)1 Hava ve Füze Savunma Radarı ile donatıldı. Önceki Flight IIA gemilerinde kullanılan SPY-1D(V) radardan farklı olarak, galyum nitrür (GaN) teknolojisine dayanan SPY-6; hassasiyet, menzil ve hedef ayırt etme kabiliyetinde yaklaşık 30 katlık bir artış sağlıyor.

Mühendislik açısından Flight III'e geçiş, geminin iç mimarisinde de önemli düzenlemeler gerektirdi. Artan güç ihtiyacı ve ısı yükü, geliştirilmiş güç üretim ve dağıtım sistemlerinin entegrasyonunu zorunlu kıldı. Bu kapsamda 3 adet Rolls-Royce MT30 gaz türbini jeneratörü ve gelişmiş bölgesel elektrik mimarisi (Zonal Electrical Architecture) sisteme dâhil edildi. Gövde formu büyük ölçüde korunurken, iç hacimler daha fazla görev sistemi, soğutma kapasitesi ve gelecekteki modernizasyonlar için yeniden yapılandırıldı.



4 Geminin İnşası Sürüyor

Ingalls Shipbuilding'in Mississippi tesislerinde 4 adet daha Flight III muhribi aktif olarak inşa ediliyor: Jeremiah Denton (DDG-129), George M. Neal (DDG-131), Sam Nunn (DDG-133) ve Thad Cochran (DDG-135). Buna ek olarak, John F. Lehman (DDG-137) ve Telesforo Trinidad (DDG-139) dâhil olmak üzere 7 gemi erken planlama ve malzeme tedarik aşamasında bulunuyor.

Bu bağlamda Ingalls, Arleigh Burke sınıfı programının başlangıcından bu yana ABD Deniz Kuvvetleri'ne 36 muhrip teslim etti. Son dönemde odak, Hint-Pasifik ve NATO

harekât sahalarında ortaya çıkan tehditlere yanıt verebilmek amacıyla Flight III konfigürasyonuna kaymış durumda. İlk Flight III gemisi olan USS Jack H. Lucas (DDG-125) yeni radar ve muharebe sistemi mimarisinin temelini atarken, Ted Stevens bu tasarım felsefesinin operasyonel açıdan hazır bir devamı olarak öne çıkıyor.





İSRAİL'DE IRON BEAM DÖNEMİ

İsrail Savunma Bakanlığı, “Iron Beam” olarak adlandırılan ilk operasyonel lazer savunma sisteminin İsrail Savunma Kuvvetleri’ne teslim edildiğini duyurdu.

İsrail Savunma Bakanlığı, Rafael Advanced Defense Systems tarafından geliştirilen ve “Iron Beam” olarak adlandırılan ilk operasyonel lazer savunma sisteminin İsrail Savunma Kuvvetleri’ne teslim edildiğini duyurdu.

Kapsamlı testler sırasında roketleri, havan mühimmatlarını ve insansız hava araçlarını etkisiz hale getiren sistem, İsrail Hava Kuvvetleri tarafından devralınacak. Bahse konu sistem, Iron Dome (Demir Kubbe), David’s Sling (Davud’un Sapanı) ve Arrow sistemleriyle birlikte ülkenin çok katmanlı hava savunma sistemine entegre edilecek.

İsrail Savunma Bakanı Katz, teslimi “tarihi bir olay” olarak nitelendirerek, sistemin “dünyada ilk kez yüksek güçlü bir lazer savunma sisteminin operasyonel olgunluğa ulaşması” anlamına geldiğini belirtti. Bakan “Bu sistem oyunun kurallarını değiştirecek ve tüm düşmanlarımıza açık bir mesaj gönderecek. Bizi sınamayın.” diye ekledi.

Rafael CEO’su Yoav Turgeman, şirketin “hava tehditlerini engellemek için dünyanın en gelişmiş lazer sistemini sunmaktan gurur duyduğunu” belirterek, yoğun çatışmalar sırasında bile Rafael’in “yüksek güçlü lazerler kullanarak etkileyici operasyonel yetenekler sergilediğini” kaydetti.

The Times of Israel tarafından yapılan habere göre sistem, Ekim 2024’te Güney Lübnan’da öldürülen 22 yaşındaki Egoz Komando Birliği komutanı Yüzbaşı Eitan Oster’in anısına İbranice’de Or Eitan (Eitan’ın Işığı) olarak adlandırıldı. Sistemin geliştiricilerinden biri olan babası, törende yeni ve özel deneyimler için minnettarlığı ifade eden bir Yahudi duası olan Shehecheyanu’yu okudu.

Iron Beam, ilk olarak 2014’te tanıtılmasının ardından on yılı aşkın bir süredir geliştirme aşamasındaydı. Geliştirme ve son testlerin tamamlanmasının ardından Eylül ayında operasyonel hale getirildi. Bahse konu sistem, Iron Dome gibi hava savunma sistemlerinin yerini almak için değil, onları desteklemek ve tamamlamak, daha küçük mühimmatları düşürerek daha büyük mühimmatları David’s Sling ve Arrow sistemleri gibi daha güçlü füze tabanlı bataryalara bırakmak için tasarlanmıştır.





RUS HAVA SAVUNMA SİSTEMLERİNİN TEDARİK ZİNCİRİ VE DİŞA BAĞIMLILIK ANALİZİ

İngiliz düşünce kuruluşu Kraliyet Silahlı Kuvvetler Enstitüsü'nün (RUSI) yayımladığı “Disrupting Russian Air Defence Production: Reclaiming the Sky” başlıklı raporu odağına alan analizde, Rusya'nın hava savunma üretim ekosistemi mercek altına alındı. Çalışmada; Rus hava savunma kabiliyetinin Ukrayna sahasında etkisi, üretim altyapısı ve modernizasyon kapasitesi ile birlikte yabancı teknoloji, malzeme ve tedarik zincirlerine yönelik kritik bağımlılıklar öne çıkarılırken, değerlendirmede ağırlıklı S-400 ve Pantsir gibi sistemlerin üretim hattı ve endüstriyel zafiyetleri ele alındı.

Raporda, Rusya'nın yüksek hacimde üretebildiği entegre hava ve füze savunma sistemleriyle (IAMDS) hem NATO'nun hava gücüne dayalı yaklaşımına karşı bariyer oluşturduğu hem de Ukrayna savaşında kritik avantaj sağladığı vurgulanırken, bu kabiliyetin sektöre uğratılmasının Ukrayna'nın uzun menzilli taarruz hareketini desteklemek ve Avrupa güvenliğini tahkim etmek açısından stratejik önem taşıdığı kaydedildi. Çalışmanın; karar vericilere yönelik teknik çerçeve, kritik üretim tesisleri ile tedarik ilişkilerinin haritalandırılması ve üretim hattında “istismar edilebilir” zayıf noktaların somut örneklerle analiz edildiği üç ana bölümden oluştuğu belirtildi.



PAKİSTAN'DAN YENİ SEYİR FÜZESİ

Pakistan Hava Kuvvetleri, yerli olarak geliştirilen Taimoor seyir füzelerinin ilk uçuş testini başarıyla tamamladı. Bu füze yaklaşık 600 km menzilli ve konvansiyonel başlıkla kara/deniz hedeflerine hassas saldırı yapabilecek şekilde tasarlandı; düşük irtifa uçuşu sayesinde hava savunma unsurlarından kaçınma yeteneği bulunuyor.

Bu test, Pakistan'ın savunma teknolojilerinde dışa bağımlılığı azaltma stratejisinin bir parçası ve bölgesel caydırıcılık dengesini etkileyebilecek bir gelişme. Yüksek hassasiyet ve gelişmiş navigasyon sistemleri, modern seyir füzeleri kriterlerine uygun bir kapasite oluşturuyor.





YUNANİSTAN HİNDİSTAN ÜRETİMİ ZİRHLI ARACI DEĞERLENDİRİYOR

Yunanistan, Tata Advanced Systems ile gerçekleştirilen görüşmelerin ardından WhAP 8×8 zırhlı muharebe aracına yönelik resmi değerlendirme süreci başladı.

Yunan Savunma Bakanlığı tarafından doğrulanan bilgilere göre Yunanistan Kara Kuvvetleri Komutanlığı, Hindistan tarafından geliştirilen WhAP 8×8 zırhlı muharebe aracının resmi değerlendirmesini başlattı. Nemesis tarafından yapılan habere göre söz konusu süreç, 12 Aralık 2025'te Atina'da üst düzey Yunan askeri yetkilileri ile Tata Advanced Systems yöneticileri arasında yapılan ve aracın Yunan ordusu şartlarında operasyonel testlere tabi tutulması amacıyla Yunanistan'a geçici olarak konuşlandırılmasının görüşüldüğü toplantıyı takip ediyor.

Yunan ordusunun Hindistan yapımı WhAP zırhlı aracını değerlendirme kararı, Yunanistan'ın mekanize ve amfibi piyade birliklerinin mobilitesini ve beka kabiliyetini artırmayı amaçlayan daha geniş kapsamlı kuvvet modernizasyonu çabasının bir parçası olarak rol oynuyor. Army Recognition tarafından yapılan habere göre platformun, ada arazisi ve nehir geçişleri dahil olmak üzere çeşitli ortamlarda test edilmesi bekleniyor.

Tekerlekli zırhlı araç seçeneklerini genişletmeye çalışan Yunanistan, özellikle Ege bölgesinde konuşlu motorize tugaylarında bulunan ve yaşanan VAB ile M113 tabanlı araçların yerini alacak platform arayışını sürdürüyor. Böylece söz konusu değerlendirme faaliyeti, Yunan ordusunun Soğuk Savaş döneminden kalma paletli ve tekerlekli platformları envanterden çıkarmayı hedefleyen daha geniş kapsamlı mekanize piyade modernizasyon yol haritasıyla uyumlu bir biçimde gerçekleştiriliyor.

Tekerlekli zırhlı araç seçeneklerini genişletmeye çalışan Yunanistan, özellikle Ege bölgesinde konuşlu motorize tugaylarında bulunan ve yaşlanan VAB ile M113 tabanlı araçların yerini alacak platform arayışını sürdürüyor. Böylece söz konusu değerlendirme faaliyeti, Yunan ordusunun Soğuk Savaş döneminden kalma paletli ve tekerlekli platformları envanterden çıkarmayı hedefleyen daha geniş kapsamlı mekanize piyade modernizasyon yol haritasıyla uyumlu bir biçimde gerçekleştiriliyor.

Yunanistan'ın mevcut zırhlı araç envanterinin büyük bir kısmını, on yıllar boyunca sınırlı modernizasyonlara tabi tutulmuş ancak koruma, durumsal farkındalık ve ateş gücü açısından modern standartların gerisinde kalan M113A1 ve M113A2 zırhlı personel taşıyıcıları oluşturmaktadır. Ayrıca Yunan ordusu, birçoğu daha önce eğitim veya ikinci hat görevleri için ayrılmış olsa da halen ada ve sınır birliklerinde kullanılan Sovyet üretimi çok sayıda BMP-1 ZMA'yı işletmeye devam etmektedir.

Bununla birlikte araç dahili olarak, hızlı tahliye ve personel güvenliği için optimize edilmiş bir iç düzen ile 3 kişilik mürettebat ve 8 tam teçhizatlı askeri personel taşıyabilmektedir. Otomatik şanzımanla entegre edilmiş 600 beygirlik Cummins ISXe motorunun güç verdiği WhAP'ın, yolda 100 km/s hıza ulaşabildiği belirtilmektedir.



WhAP 8×8 ZMA

Hindistan Savunma Araştırma ve Geliştirme Teşkilatı (DRDO) ve Tata Advanced Systems tarafından ortaklaşa geliştirilen WhAP 8×8, ülkenin ilk tamamen yerli amfibi tekerlekli zırhlı muharebe aracı olarak tanıtılmaktadır. Aracın geliştirilmesi, 2000'lerin sonlarından bu yana ithal zırhlı araçlara olan bağımlılığı azaltmayı ve gelecekteki muharebe sahası koşulları için modüler, çok rollü bir platform oluşturmayı amaçlayan "Hindistan'ın Geleceğin Zırhlı Muharebe Aracı" (FICV) programına dayanmaktadır. Aracın tasarımı, STANAG Seviye 4 balistik koruma, ölçeklenebilir modüler zırh, uzaktan komutalı silah sistemi (UKSS) veya 30 mm insanlı kule ve çift su jeti ile amfibi tahrik özelliklerini entegre etmektedir.

İlk olarak DefExpo 2014'te prototip olarak tanıtılan araç, o zamandan beri gövde koruması, dijital sistem entegrasyonu ve arazi hareketliliğindeki iyileştirmeler dahil olmak üzere çeşitli test aşamalarından ve konfigürasyon güncellemelerinden geçmiştir. Avrupa pazarındaki görünürlüğünü artırmak adına ise Tata, WhAP 8×8'i Mayıs 2025'te Atina'da düzenlenen uluslararası savunma ve güvenlik fuarı DEFEXA 2025'te sergilemişti.

Ancak WhAP, Hindistan'daki geliştirme testlerini tamamlamış olsa da henüz tam oranlı seri üretime geçmemiştir. Yine Army Recognition tarafından aktarılan bilgilere göre 2026 başı itibarıyla Tata Advanced Systems, Hindistan Ordusu'nun testleri ve değerlendirmeleri için teslim edilen 12 ila 18 adetlik sınırlı bir ön seri üretim gerçekleştirmiştir. Hindistan'ın daha geniş kapsamlı FICV yol haritası kapsamındaki tedarik süreci, değişen teknik şartnameler ve Savunma Bakanlığı'nın tedarik sürecindeki yapısal reformları nedeniyle gecikmiştir.



RUSYA'YA YENİ TANK TESLİMATI

Rusya'nın önde gelen zırhlı araç ve tank üreticisi Uralvagonzavod, Rus ordusuna yeni parti T-90M Proryv ana muharebe tankı teslim etti.

Rus devlet şirketi Rostec'in iştiraklerinden Uralvagonzavod (UVZ), T-90M Proryv ana muharebe tanklarından oluşan yeni bir partiyi daha Rus ordusuna teslim ettiğini duyurdu. Teslimatın, 2025 yılının son günlerinde yapıldığı aktarılırken Rus devlet televizyonu Russia-24'te yayınlanan görüntülerde tankların üretim hattından çıktığı ve demiryolu ile operasyonel birliklere sevk edildiği görüldü.

Rus Savunma Bakanlığı yetkilisinin Russia-24 kanalındaki yayında yaptığı açıklamaya göre yeni teslim edilen T-90M ana muharebe tankları, "anti-drone" moduna sahip Arena-M aktif koruma sistemi (AKS) ile donatılacak. Bu bağlamda yetkili, Arena-M yazılımı üzerindeki güncelleme çalışmalarının 2025 yılında tamamlandığını belirterek, sisteme tanka yaklaşan dronları önlemek üzere tasarlanmış özel bir alt mod eklendiğini ifade etti.

Söz konusu açıklamalar ile eş zamanlı yayınlanan görüntülerde, Uralvagonzavod üretim tesislerindeki platformlar yer aldı. Defence Blog tarafından yapılan habere göre videoda, montaj aşamasında Arena-M entegre edilmiş bir T-72B3A ve daha önce testler sırasında aynı aktif koruma sistemiyle donatıldığı bilinen T-90M tankları görüntülendi. Arena-M aktif koruma sistemi, gelen tanksavar mühimmatlarını platforma ulaşmadan önce tespit etmek, izlemek ve etkisiz hale getirmek için tasarlanmış bir aktif koruma sistemidir. Tehditleri tespit etmek ve onları havada yok etmek için radar tabanlı tespit teknolojisini kullanan sistem, modern tanksavar füzelerine ve harp sahasındaki diğer tehditlere karşı tankların hayatta kalma kabiliyetini artırmak için tasarlanmıştır.

Bununla birlikte Rus yetkili, güncellenen yazılımın sistemin drone saldırılarıyla ilişkili hava hedeflerine angaje olmasını sağladığını, böylece sistemin yetenek setinin geleneksel tanksavar mühimmatlarının ötesine genişletildiğini belirtti.

Habere eşlik eden Rus devlet medyası görsellerinde, sistemin çalışma prensibine dair bir animasyona da yer verildi. Animasyonda "önleyici mühimmatın", kuleye entegre fırlatıcılar yerine yan taraftaki bir "ekipman kutusundan" ateşlendiği görüldü. Ancak bu detay, üretim halindeki araçlarda görülen Arena-M'in bilinen konfigürasyonu tutarsızlık gösteriyor.

Arena-M'in dronlara karşı koyacak şekilde modernize edilmesine yönelik resmi açıklamalar, ilk olarak yaklaşık 2 yıl önce Rus yetkililer tarafından yapılmıştı. Yapılan son duyuru, güncellenen yazılımın hayata geçirildiğine ve yeni üretilen tanklara uygulanacağına dair ilk resmi teyit niteliği taşıyor.

Bazı kaynaklar, Arena-M sisteminin yalnızca arka bölümü genişletilmiş güncel bir kuleye sahip olan ve zaman zaman "T-90M2" olarak adlandırılan modernize edilmiş bir T-90M varyantına entegre edileceğini iddia ediyor. Söz konusu kaynaklar bu varyantın 2026 yılındaki üretiminin sınırlı olacağını öne sürse de, Savunma Bakanlığı yetkilisi yayın sırasında üretim adetleri veya belirli alt varyantlar hakkında herhangi bir yorumda bulunmadı.



2026 FUAR TAKVİMİ

Surface Navy 13-15 Ocak 2026 Virginia, ABD		DIMDEX 2026 19-22 Ocak Doha / Katar		OMNEX 2-4 Şubat 2026 Umman	
Singapore Airshow 3-6 Şubat 2026 Singapur		World Defence Show 8-12 Şubat 2026 Riyad, Suudi Arabistan		WEST Maritime Show 10-12 Şubat 2026 San Diego, ABD	
AFA Warfare Symposium 23-25 Şubat 2026 Colorado, ABD		ENFORCE TAC 2026 23 -25 Şubat 2026 Nürnberg, Almanya		IWA OUTDOOR CLASSICS 2026 26 Şubat - 1 Mart 2026 Nürnberg, Almanya	
MRO South Asia 11-12 Mart 2026 Yeni Delhi, Hindistan		FIDAE 7-12 Nisan 2026 Santiago, Şili		IQDEX 11-14 Nisan 2026 Bağdat, Irak	
Sea-Air-Space 20-22 Nisan 2026 Maryland, ABD		Defence Services Asia (DSA) 20-23 Nisan 2026 Kuala Lumpur, Malezya		SAHA EXPO 5-9 Mayıs 2026 İstanbul, Türkiye	
BSDA 13-15 Mayıs 2026 Bükreş, Romanya		IDEB 25-29 Mayıs 2026 Bratislava, Slovakya		HEMUS 3-6 Haziran 2026 Plovdiv, Bulgaristan	
EUROSATORY 15-19 Haziran 2026 Paris, Fransa		ILA Berlin Airshow 17-21 Haziran 2026 Berlin, Almanya		INDODEFENCE Expo & Forum 22-26 Haziran 2026 Cakarta, Endonezya	
IMDS 24-28 Haziran 2026 St. Petersburg, Rusya		Farnborough International Airshow 20-24 Temmuz 2026 Birleşik Krallık		ARMY Forum 23-29 Ağustos 2026 Moskova, Rusya	
Land Forces 6-8 Eylül 2026 Perth, Avustralya		Africa Aerospace & Defence 16-20 Eylül 2026 Tshwane, Güney Afrika		DX Korea 16-19 Eylül 2026 Goyang, Güney Kore	
MSPO 22-25 Eylül 2026 Kielce, Polonya		ADEX 22-24 Eylül 2026 Bakü, Azerbaycan		KADEX 6-10 Ekim 2026 Seul, Güney Kore	
Future Forces Forum 21-23 Ekim 2026 Prag, Çekya		EURONAVAL 3-6 Kasım 2026 Paris, Fransa		INDO DEFENCE 18-21 Kasım 2026 Cakarta, Endonezya	
IDEAS 24-27 Kasım 2026 Karaçi, Pakistan		EXPONAVAL 1-3 Aralık 2026 Valparaíso, Şili		Vietnam International Defence Expo 9-12 Aralık 2026 Hanoi, Vietnam	





İLETİŞİM BİLGİLERİ

**Türk Savunma ve Havacılık Sanayii
İmalatçılar Derneği (SASAD)**

Adres: Ankara Sanayi Odası Binası,
Atatürk Bulvarı,
No: 193, Kat: 6, Kavaklıdere, Ankara, Türkiye

Telefon: 0312 426 22 56

Faks: 0312 426 22 56

E-Posta: sasad@org.tr

www.sasad.org.tr

 **Instagram:** https://www.instagram.com/sasad_resmi/

 **X:** https://x.com/SASAD_Resmi

 **Linkedin:** <https://www.linkedin.com/company/sasad/>

 **YouTube:** https://www.youtube.com/@sasad_resmi