



IDEF 2025 İÇİN GERİ SAYIM SÜRÜYOR

NO:27

30 Haziran-7 Temmuz 2025

HAFTALIK
BÜLTEN

 **SASAD**
SAVUNMA VE HAVACILIK SANAYİİ
İMALATÇILAR DERNEĞİ

İÇİNDEKİLER

- Savunma ve Havacılık Sektörü, İlk 6 Ayda 3,6 Milyar Dolarlık İhracata İmza Attı
- ASELSAN'ın YILDIRIM-100 Sistemi, Etkinlik Testlerini Başarıyla Tamamladı
- İHA'lar İçin Geliştirilen “Hedef Tespit” Modülüne NATO’dan Ödül
- Türk Teknolojisi İskandinav Savunmasını Güçlendirecek
- BAYKAR, PIAGGIO’yu Resmen Bünyesine Kattı
- TCG İSTANBUL’dan Nokta Atışı
- KEMANKEŞ 1’den Karada Tam İsabet
- Güvenlik Güçlerimize Yerli Savunma Ürünleri Teslimi Sürüyor
- Askeri ve Savunma Diplomasisinde Yoğunluk Hız Kesmiyor
- TSK’nın Tatbikat ve Görev Temposu Zirvede
- IDEF 2025 İçin Geri Sayım Sürüyor
- Yeni Nesil Motorlar Savunmaya Güç Katacak
- Topçu Silahlarına “KURTARAN” Takviyesi
- Mayın Avcı Robotu Göreve Hazırlanıyor
- Geleceğin Harekât Ortamı GHOST İle Şekillenecek
- Türkiye’den Kısa Kısa
- Dünyadan Haberler
- Financial Times: “Türkiye Veya Katar Almazsa Savaş Uçağı Krizi Derinleşebilir”
- Dünyadan Kısa Kısa



SAVUNMA VE HAVACILIK SEKTÖRÜ, İLK 6 AYDA 3,6 MİLYAR DOLARLIK İHRACATA İMZA ATTI

Savunma ve havacılık ihracatı bu yılın ilk 6 ayında geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 25 artarak 3 milyar 603 milyon dolar olarak gerçekleşti.

Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii (SSB) Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün, konuya ilişkin X sosyal medya platformundan yaptığı paylaşımda, Ocak-Haziran döneminde savunma ve havacılık ihracatının yüzde 25 artışla 3 milyar 603 milyon dolara ulaştığını belirtti. 2025 yılı haziran ayında savunma ve havacılık ihracatının geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 10,4 artışla 623 milyon dolar olarak gerçekleştiğini aktaran Görgün, “Son 12 aylık toplam ihracatımız ise yüzde 23,1 artışla 7 milyar 454 milyon dolar olarak kayda geçti. Bu yükseliş yalnızca bir istatistik değil, vizyonla kurgulanmış bir kalkınma mimarisinin sahadaki tezahürüdür.” ifadesini kullandı. Başkan Görgün, SSB olarak, ihracat stratejisi doğrultusunda ihracat yapan firma sayısını artırdıklarını ve ürün kompozisyonunu yüksek teknoloji lehine çeşitlendirdiklerini belirterek, şunları kaydetti:

“Yalnızca bölgesel değil, küresel ölçekte derinleşen uluslararası iş birlikleriyle Türk savunma sanayisini dünyanın dört bir yanında görünür kılıyoruz. Büyük ölçekli şirketlerimizden KOBİ'lere uzanan bir ekosistemi, sürdürülebilir ihracat, küresel rekabet ve yerli üretim üçgeninde yeniden şekillendiriyoruz. Ülkemizin toplam ihracatının yüzde 3'ünü gerçekleştiren tüm sektör mensuplarımızı, alın teriyle bu başarıya katkı sunan tüm emekçilerimizi yürekten kutluyorum.”

Bu başarıda imzası olan, dünyanın dört bir yanına Türk mühendisliğini ve üretim gücünü taşıyan firmalara teşekkürlerini ileten Görgün, “Vizyonlarıyla bu yükselişi mümkün kılan tüm yönetici ve çalışanlarımıza en içten teşekkürlerimi sunuyorum. Gücünü millettten, yönünü gelecekte alan bir savunma sanayi vizyonu ile yürümeye devam edeceğiz.” değerlendirmesinde bulundu.

Bu arada Türkiye'nin 2024'te yaptığı toplam 377 milyar dolarlık mal ve hizmet ihracatına en yüksek katkıyı sunan firmalar ödüllendirildi. Törene katılan Cumhurbaşkanı Erdoğan, Türkiye'nin silahlı ve silahsız insansız hava araçlarında önde gelen ülkeler arasına girdiğini söyledi. Cumhurbaşkanı Erdoğan, “Dünyada satılan her 3 İHA'dan 2'sini Türk firmaları üretiyor” dedi.

Türk Hava Yolları (THY) hizmet ihracatında ilk sırada yer alırken, BAYKAR Türkiye'nin en çok mal ihracatı yapan ilk 10 firmasından biri olmayı başardı. Savunma'da en çok ihracat yapan şirketler şu şekilde oldu:

	1.831 Milyon dolar
	750 Milyon dolar
	644 Milyon dolar
	610 Milyon dolar
	600 Milyon dolar
	390 Milyon dolar
	217 Milyon dolar
	193 Milyon dolar
	179 Milyon dolar
	166 Milyon dolar



ASELSAN'IN YILDIRIM-100 SİSTEMİ, ETKİNLİK TESTLERİNİ BAŞARIYLA TAMAMLADI

Hava araçlarını gelişmiş füze tehditlerinden koruyacak olan ASELSAN'ın geliştirdiği YILDIRIM-100 Yönlendirilmiş Kızılötesi Karşı Tedbir (DIRCM) Sistemi, harp başlıklı gerçek füzelerin kullanıldığı etkinlik testlerini başarıyla tamamladı. ASELSAN'dan yapılan açıklamaya göre, güdümlü füzeye çok bantlı lazer enerjisi göndererek arayıcı başlığını körelten YILDIRIM-100'ün testleri başarıyla gerçekleştirildi.

YILDIRIM-100 sistemi ile hava araçlarına yönelen güdümlü füzeler saptırılarak hava platformlarının beka kabiliyeti ciddi oranda artıyor. YILDIRIM-100, çeşitli tehdit senaryoları altında ısı güdümlü füzeleri lazerle kör ediyor. ASELSAN, lazer teknolojisinin en üst seviyesindeki YILDIRIM-100'le az sayıda ülkenin sahip olduğu yetkinliği Türkiye'ye kazandırmış oldu. YILDIRIM-100, platform üzerindeki farklı füze ikaz sistemleri ve flare atıcıları ile entegre şekilde çalışıyor. Hassas bir gimble sahip olan YILDIRIM-100, yaklaşan bir güdümlü füzeye lazer enerjisi gönderip arayıcı başlığını körelterek füzenin yönünü değiştiriyor. YILDIRIM-100 hassas takip birimi ve lazer birimi sayesinde ısı güdümlü füzelere karşı senkronize edilmiş, çoklu bantta yönlendirilmiş lazer uyguluyor. Sistem füze ikaz sistemi ile haberleşmeyi sağlayan bir kontrol birimini de içeriyor. Çoklu tehdit senaryoları altında çalışabilen YILDIRIM-100, düşük güç tüketimi ve yüksek kullanılabilirlik oranıyla sahada çarpan etkisi sağlıyor.

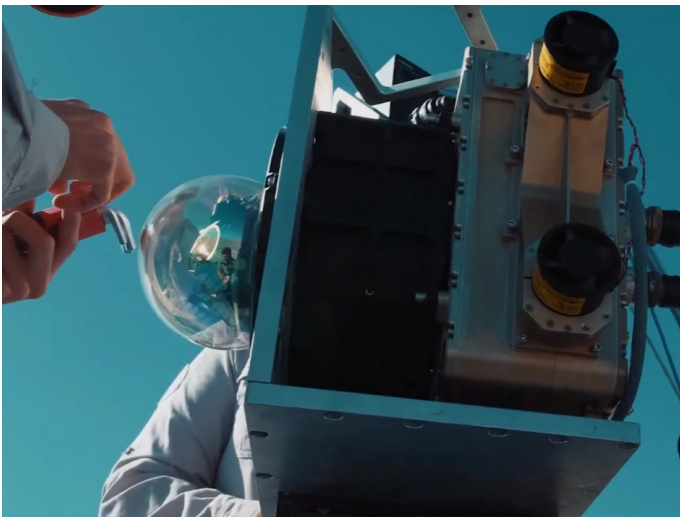


Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün, konuya ilişkin X hesabından yaptığı açıklamada, YILDIRIM-100 Yönlendirilmiş Kızılötesi Karşı Tedbir Sistemi'nde sahip oldukları yüksek teknolojik yetkinliği, harp başlıklı gerçek füzelere karşı başarıyla tamamlanan bir test süreciyle daha teyit ettiklerini bildirdi. Uzun süredir geliştirilmekte olan bu sistemle, hava platformlarını güdümlü füze tehditlerine karşı koruma altına aldıklarını ve beka kabiliyetlerini ileriye taşıdıklarını belirten Görgün, “Lazer teknolojisinde ulaştığımız en üst seviye, artık sadece bir kazanım değil, sürekli geliştirilen bir kabiliyet alanımızdır. Başta Başkanlığımız personeli olmak üzere, bu stratejik çalışmaya katkı sunan ASELSAN ekibini yürekten tebrik ediyorum.” ifadelerini kullandı.

İHA'LAR İÇİN GELİŞTİRİLEN “HEDEF TESPİT” MODÜLÜNE NATO'DAN ÖDÜL

Türk akademisyenler, arıların savunma stratejisinden ilham alarak geliştirdikleri ve insansız hava araçlarına yönelik saldırı sonrası hedefin konumunu analiz edip istihbari bilgi veren yapay zekâ destekli modül ile NATO'dan ödül aldı.

Dünyadaki birçok ülkenin savunma sanayisine yönelik yatırımları artarken, özellikle İHA'ların ülkelere sağladığı katkıların ön plana çıkmasıyla bu araçların muharebe meydanlarındaki önemi de gün geçtikçe artıyor. Bu yıl NATO tarafından savunma ve güvenlik alanlarında çift kullanımlı ileri teknoloji çözümlerini teşvik etmek amacıyla DIANA programı kapsamında düzenlenen “Innovation Hackathon 2025” yarışmasına ittifak ülkelerden 80'den fazla firma katıldı.



ODTÜ TEKNOKENT’te kurulan “Skytech Robotik Teknolojileri” firması ile yarışmaya katılan ODTÜ Bilgisayar Mühendisliği Bölümü Öğretim Üyesi ve Robotik ve Yapay Zekâ Teknolojileri Araştırma ve Uygulama Merkezi (ROMER) Müdürü Doç. Dr. Erol Şahin ve Aksaray Üniversitesinden Dr. Öğretim Üyesi Veli Bakırcıoğlu, arıların savunma stratejisinden esinlenerek geliştirdikleri ve İHA’lara yönelik saldırı sonrası hedefin yaklaşık konumunu analiz ederek istihbari bilgi veren yapay zekâ destekli “STRIKE” isimli modül geliştirdi.



Gerçek zamanlı veri işleme ve yapay zekâ destekli analiz yapabilen modül, katıldığı tatbikatı başarıyla tamamladı. Türk akademisyenler, savaş alanlarında operasyonel farkındalık sağlamaya yönelik geliştirdikleri bu modülle, NATO’nun belirlediği askeri son kullanıcılar, sektör ve akademiden uzmanlar ile inovasyon temsilcilerinden oluşan uluslararası bir jüri tarafından ilk 10’a seçilerek ödüle değer görüldü. Ayrıca firma, NATO’nun yürüttüğü, müttefik ülkelerde sivil ve askeri amaçlı çift kullanımlı teknolojilerin geliştirilmesini destekleyen DIANA programına başvurması için teşvik edilirken, akademisyenler de İHA’lar ve ilgili teknolojilere ilişkin araştırma faaliyetine katkı sunmaları için NATO Science and Technology Organization (STO) Information Systems Technology (IST) paneline davet edildi. ODTÜ ROMER Müdürü Erol Şahin, NATO’nun savunmaya yönelik teknolojilerdeki inovasyonu artırmak için “Innovation Hackathon” yarışması düzenlediğini, bu kapsamda 80 firmanın yer aldığını ve kurdukları firma ile ilk 10’a girerek ödül kazandıklarını söyledi.

Muharebe alanlarında dronların sık kullanıldığına ve çok kritik roller üstlendiğine işaret eden Şahin, ancak dronların en büyük zayıflıklarının yerden açılan ateşlere karşı çok kırılgan olduklarına dikkati çekti.

Dronların güvenliğini artırmak için bal arılarının kendilerini savunma mekanizmalarından esinlenerek bir modül oluşturduklarını ifade eden Şahin, şu bilgileri verdi:

“Bir bal arısı esasında bir insan için tehdit içermiyor, çok rahatlıkla öldürebilirsiniz. Ancak bal arısı sizi soktuğu zaman geride bıraktığı iğnenin üstünde ufak bir kesecik oluyor ve bunun içinde esasında ‘alarm feromonları’ bulunuyor. Arı sizi soktuysa hedef olarak işaretleniyorsunuz ve diğer arılar üstünüze geliyor. Bu yüzden arı gördüğünüz zaman onu öldürmek ya da onu yok etmek yerine ondan kaçmayı tercih ediyorsunuz. Bizim burada yaptığımız da dronların üzerine ‘Strike’ dediğimiz bir modül geliştirdik ve bu modül tamamen drondan bağımsız olarak işlev görüyor. Bu modülü dronun üstüne yapıştırdıktan sonra eğer yerden açılan bir ateş sonucunda vurulursa o anda alınan ivme değerlerinden kuvveti etkileyen merminin hangi yönden ve hangi şiddetle geldiğini hesaplayabiliyoruz. Bunu hesapladıktan sonra dron yere düşse bile saldırganın konumunu, daha sonra gelecek kuvvetlere, diğer dronlara yayınlatabiliyorsunuz. Bu sayede dronu gönderdiğiniz zaman karşıdaki düşman iki ayrımda kalıyor. Ya dronun kamerasından görülecek ya da eğer bunu mermiyle indirirse kendi yerini işaretlemiş olacak. Bu da dronların kullanım alanlarını ve faydalarını daha fazla artıracak.”

Aksaray Üniversitesi Dr. Öğretim Üyesi Veli Bakırcıoğlu da modülün TUBİTAK destekli proje ile geliştirildiğini söyledi. Yarışmanın ardından Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanlığının düzenlediği tatbikatta yer aldıklarını aktaran Bakırcıoğlu, şöyle konuştu:

“Katıldığımız tatbikatta canlı ateş altında modülümüz dronun üzerindeydi. Dron vurulduğunda saldırının geldiği yönü ve konumunu tespit edip bunu yayınlamaya başladı ve başarıyla bu tatbikattan geçti. Ancak dronun saldırının yönünü tahmin ederken birkaç derecelik sapma tespit ettik. Daha sonra bu doğruluk oranını biraz daha yükseltmek için yapay zekâ modeli ekleyip sensörlerden gelen verilerden saldırganın konumunu tespit ediyoruz.” Dünyada otonom sistemlere doğru bir trend olduğuna dikkati çeken Bakırcıoğlu, “Bizim sistemimiz bu otonom sistemlere güvenlik katmanı olarak onun yeteneğini geliştirecek faydalı yük diyebileceğimiz bir modül.” şeklinde konuştu.





TÜRK TEKNOLOJİSİ İSKANDINAV SAVUNMASINI GÜÇLENDİRECEK

Türk savunma sanayisi şirketi REPKON, İskandinav ülkelerinin savunmasını güçlendirmeye yönelik 155 milimetre topçu mühimmatı dolum hattı kuracak. Çatışma ve buna bağlı olarak güvenlik kaygılarının arttığı bir dönemde, ülkelerin savunma harcamaları ve alandaki yatırımları da hız kesmeden sürüyor.

İskandinav ülkeleri Danimarka, Finlandiya, İzlanda, Norveç ve İsveç'ten oluşan Kuzey Savunma İş Birliği (NORDEFCO), katılımcıların ulusal savunmasını güçlendirmek, ortak sinerjileri keşfetmek ve verimli ortak çözümleri kolaylaştırmak için bir dizi çalışma yürütüyor. Bu çabaların bir parçası olarak Danimarka hükümeti, Elling fabrikasında ulusal mühimmat üretimini yeniden başlatmak için Norveçli savunma şirketi Nammo ile anlaşma yaptı. Nammo üstlendiği sorumlulukları yerine getirmek için REPKON ile sözleşme imzaladı. Sözleşme doğrultusunda REPKON, TNT, IMX-101 ve IMX-104 patlayıcı malzemelerin 155 milimetre topçu mühimmatlarına dolumu için komple tesisi kurulumu gerçekleştirecek. Kurulacak tesiste, geleneksel mühimmatların yanı sıra modern, tahrip gücü yüksek yeni nesil patlayıcıların dolumu yapılacak. Düşük insan gücü, maksimum otomasyona dayalı olacak tesis, bu alandaki dünyadaki en teknolojik örnekleri arasında yer alacak. REPKON, dolum teknolojisine sahip ender firmalardan biri olarak son dönemde yoğun ilgi görüyor. Şirket son dönemde, ABD, Almanya, İspanya, Ukrayna, Pakistan ve Azerbaycan ile mühimmat üretimine yönelik üretim hatları kurmak için sözleşmeler imzaladı.

REPKON sahip olduğu yeteneklerin yanında artan talebe yanıt vermek için Avusturya, İtalya ve İsviçre'de faaliyet gösteren BOWAS'ı bünyesine kattı. BOWAS, patlayıcı malzeme ve ham madde endüstrisine yönelik ekipmanların tasarımı, üretimi ve tesis kurulumu konusunda uzmanlığı ile biliniyor. BOWAS'ın askeri ve sivil patlayıcılar ve mühimmat imhası alanındaki yetkinlikleri, REPKON'un son dönemde artan talebe yanıt vermesinde elini güçlendirdi. Bu sayede REPKON, hem metal aksam üretim tesisi, hem patlayıcı dolum tesisi hem de patlayıcıyı üreten tesisi kurabilen dünyadaki tek firma olarak faaliyetlerine devam ediyor. Merkezi Norveç'in Raufoss kentinde bulunan uluslararası bir havacılık ve savunma şirketi olan Nammo, 3700'den fazla çalışanı, 27 üretim tesisi ve 11 ülkedeki varlığıyla faaliyet gösteriyor. Şirket, özel mühimmat, omuzdan ateşlenen silahlar ve roket motorları alanında dünyanın önde gelen tedarikçilerinden biri olarak faaliyet gösteriyor.



BAYKAR, PIAGGIO'YU RESMEN BÜNYESİNE KATTI

İtalya'nın 140 yıllık havacılık devi Piaggio Aerospace'in BAYKAR tarafından satın alma süreci resmen tamamlandı. BAYKAR, Piaggio Aerospace'in satın alma sürecini bugün İtalya'da düzenlenen imza töreniyle resmen tamamladı.

BAYKAR'dan yapılan açıklamaya göre, İtalya İşletmeler ve Made in Italy Bakanlığı'nın 27 Aralık 2024'te verdiği onayla başlayan süreç, İtalya Başbakanlık Ofisi'nin "Golden Power" düzenlemesi kapsamında verdiği onayla nihayete erdi. İtalya'da düzenlenen törene İtalya İşletmeler ve Made in Italy Bakanı Adolfo Urso, BAYKAR Genel Müdürü Haluk Bayraktar, Piaggio Aerospace'ten sorumlu olağanüstü komiserler Carmelo Cosentino, Vincenzo Nicastro ve Gianpaolo Davide Rossetti katıldı.





Devir işlemi İtalya’da Piaggio Aerospace’in 140 yıllık mirasını geleceğe taşıyacak yeni bir dönemin başlangıcı olarak görülürken, Adolfo Urso, anlaşmanın İtalya için önemine değinerek, bu operasyonun İtalya’nın stratejik bir sanayi varlığını koruma altına aldığını ifade etti. Haluk Bayraktar da Piaggio Aerospace’i şirketin köklü geleneğinden güç alan cesur bir vizyonla yeniden canlandırmayı hedeflediklerini belirterek, “Şirketi zor zamanlarda ayakta tutan yetkin ve fedakar çalışanlarına derin saygı duyuyoruz. Yeni fırsatlar oluşturmak, inovasyonu güçlendirmek ve müreffeh bir gelecek sağlamak için birlikte çalışacağız.” değerlendirmesinde bulundu.

BAYKAR, Gelirlerinin Yüzde 83’ünü İhracattan Elde Etti

Başlangıçtan bugüne tüm projelerini öz kaynakları ile yürüten BAYKAR, 2003 yılındaki İHA Ar-Ge sürecinin başlangıcından itibaren tüm gelirlerinin yüzde 83’ünü ihracattan elde etti. 2023’te 1,8 milyar dolarlık ihracat yapan BAYKAR, Türkiye’deki tüm sektörlerde en fazla ihracat gerçekleştiren ilk 10 firma arasında yer aldı. Dünya insansız hava aracı ihracat pazarının en büyük firması olan BAYKAR, 2024 yılında da küresel ölçekteki başarısını sürdürdü ve gelirlerinin yüzde 90’ını ihracattan elde ederek 1,8 milyar dolarlık ihracat gerçekleştirdi.

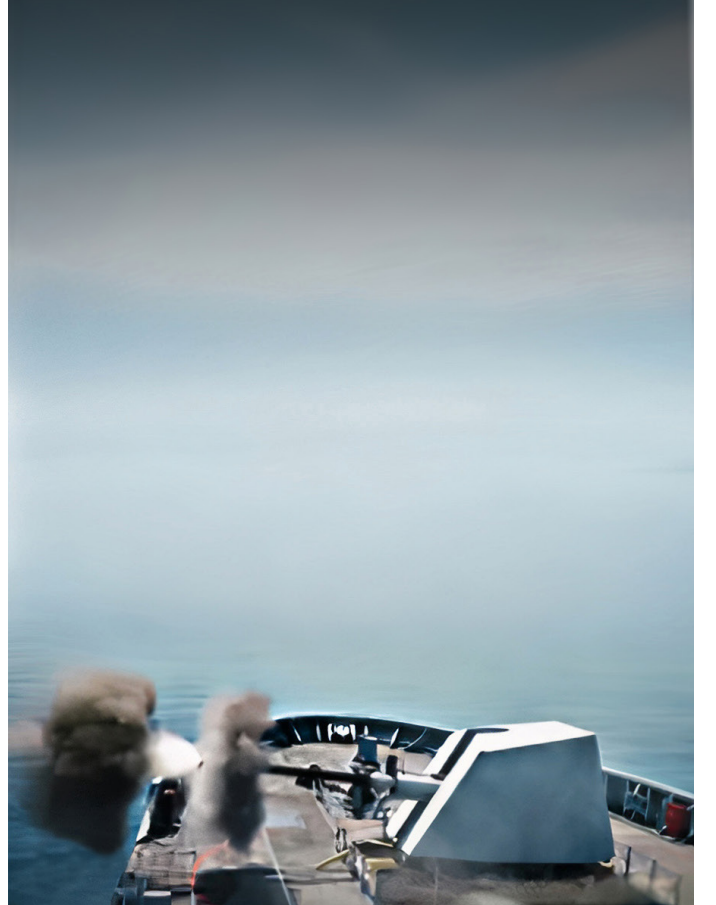
2023 ve 2024 yıllarında Türkiye’deki tüm sektörlerde en fazla ihracat yapan ilk 10 firma arasına girerek İhracatın Şampiyonları Ödülü alan BAYKAR, 2021, 2022, 2023 ve 2024 yıllarında Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanlığı ve Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) verilerine göre savunma ve havacılık sektörünün ihracat lideri oldu.

2023’te sektör ihracatının üçte birini tek başına yapan BAYKAR, 2024 yılında da savunma ve havacılık sektörü toplam ihracatının dörtte birini tek başına gerçekleştirerek Türkiye’yi küresel SİHA ihracat pazarında lider konuma taşıdı. Dünyanın en büyük insansız hava aracı şirketi olan BAYKAR, Bayraktar TB2 SİHA için 35 ülkeyle, Bayraktar AKINCI TİHA için ise şimdiye kadar 15 ülkeyle ihracat anlaşması imzaladı.

TCG İSTANBUL’DAN NOKTA ATIŞI

Millî Savunma Bakanlığı (MSB), TCG İSTANBUL fırkateyninden gerçekleşen fiili atış testlerinde hedeflerin tam isabetle vurulduğunu bildirdi. Bakanlığın sosyal medya hesabında yapılan paylaşımda, “Mazimiz şanlı, yarınlarımız güçlüdür bizim.

‘MİLGEM Beşinci Gemi Tedariki Projesi’ kapsamında, TCG İSTANBUL fırkateyninden gerçekleşen fiili atışlarla hedefler tam isabetle vuruldu. Tarihten gelen gücümüze güç katmaya devam edeceğiz.” ifadeleri kullanıldı. Paylaşımda, atışlı test faaliyetlerine ilişkin görüntüler de yer aldı.





KEMANKEŞ 1'DEN KARADA TAM İSABET

BAYKAR'ın millî ve özgün olarak geliştirdiği KEMANKEŞ 1 yapay zekâ tabanlı mini seyir füzesi yer hedeflerini başarıyla imha etti.

BAYKAR'dan yapılan açıklamaya göre, BAYKAR tarafından geliştirilen yüksek teknoloji ürünü yapay zekâ tabanlı insansız sistemler kritik testleri başarıyla tamamlamayı sürdürüyor. Bu kapsamda geçen hafta Bayraktar AKINCI TİHA'dan ilk kez ateşlenen KEMANKEŞ 1 yapay zekâ tabanlı mini akıllı seyir füzesi, zorlu bir senaryoda gerçekleştirilen hava hedefi imha görevini başarıyla tamamlamıştı. Dün yapılan testte ise yer hedeflerini tam isabetle vurdu. Gerçekleştirilen testte Bayraktar AKINCI TİHA, Çorlu ve Keşan'daki Uçuş Eğitim ve Test Merkezleri'nin koordinesinde kanat altında taşıdığı 2 adet KEMANKEŞ 1 füzesiyle havalandı. Test faaliyeti kapsamında KEMANKEŞ 1'in seyir, dalış ve atış kabiliyetleri bir kez daha sınandı. Test kapsamında yer hedefine yönelik atışlar gerçekleştirildi. KEMANKEŞ 1 füzeleri, BAYKAR tarafından geliştirilen yapay zekâ destekli hedefleme sistemi sayesinde belirlenen yer hedefini tam isabetle imha etti. Testin görüntüleri ise havada bulunan Bayraktar TB2 SİHA tarafından çekildi.

Stratejik hedeflere karşı kullanılmak üzere geliştirilen KEMANKEŞ 1, TEKNOFEST 2023 kapsamında ilk kez halka açık bir şekilde sergilenmişti. KEMANKEŞ 1, adını attığı okla en zorlu şartta dahi hedefi tam isabetle vuran Türk tarihindeki okçulardan alıyor. KEMANKEŞ 1, BAYKAR'ın millî ve özgün olarak geliştirdiği Bayraktar AKINCI TİHA, Bayraktar TB2 SİHA ve Bayraktar TB3 SİHA'ya entegre edilerek görev yapacak.

Havada 30 dakikadan fazla kalabilen mini akıllı seyir füzesi, sahip olduğu jet motoru sayesinde süratle yol alarak düşman hattı gerisindeki en riskli hedeflere karşı etkinlik gösterebilecek. 200 kilometreden fazla görev menziline sahip KEMANKEŞ 1, yapay zekâ destekli optik güdüm sistemi sayesinde hedefini tanıyarak zorlu hava şartlarında dahi tam isabetle imha kabiliyetine sahip olacak. Yapay zekâ destekli oto pilot sistemi ile otonom uçuş gerçekleştirip stratejik hedefleri yüksek hassasiyetle etkisiz hale getirerek muharebe sahasında dengeleri değiştirecek. Gece ve gündüz şartlarında kullanılabilecek KEMANKEŞ 1, barındırdığı anti-jamming teknolojisi sayesinde elektronik karıştırmalardan etkilenmeden görev yapabilecek. Bağlı olduğu platform ile tüm görüş hattı haberleşmesi gerçekleştiren KEMANKEŞ 1, elde ettiği tüm veri ve görüntüleri platform üzerinden yer kontrol istasyonuna ileterek kullanıcıya veri takibi konusunda destek sağlayacak.



GÜVENLİK GÜÇLERİMİZE YERLİ SAVUNMA ÜRÜNLERİ TESLİMİ SÜRÜYOR

Türk Savunma Sanayi firmalarının geliştirdiği teknolojilerin kabul süreçlerinin tamamlanmasının ardından güvenlik güçlerimizin envanterine kabul süreçleri hızla devam ediyor. Bu kapsamda, 5,56 mm Hafif Makineli Tüfek ile Sırt Tipi Karıştırma Sistemi muayene ve kabul faaliyetleri tamamlanarak envantere alındı.

Öte yandan Jandarma Genel Komutanlığı da, Türkiye'nin yükselen yıldızı yerli ve millî savunma sanayii ile gücüne güç katmaya devam ediyor. Bu çerçevede Temmuz 2025 başı itibariyle Jandarma'ya, Türkiye'nin önde gelen savunma firmaları olan TUSAŞ ve BAYKAR'dan önemli teslimatlar gerçekleştirildi. 3 Temmuz Perşembe günü Jandarma Havacılık Komutanlığı, "J-1924 HÜRKUŞ" kuyruk numaralı 14'üncü T129 ATAK helikopterini envanterine kattığını duyurdu.





4 Temmuz günü ise Jandarma Genel Komutanlığının ilk AKINCI İHA Sistemi, Yer Sistemleri ve Silah Sistemleri kabulünün BAYKAR Çorlu Uçuş Eğitim ve Test Merkezi'nde başarıyla tamamlandığı açıklandı. İlk AKINCI İHA Sistemine kavuşan Jandarma Genel Komutanlığı, sistem içerisindeki 3 adet AKINCI'yı envanterine dâhil etmiş durumda.

2025 yılının şubat ayında Jandarma Genel Komutanlığı, envanterine katıldığı günden bu yana terörle mücadele, emniyet ve asayiş, sınır güvenliği, arama-kurtarma ve stratejik altyapıların korunması gibi kritik görevlerde başarıyla hizmet veren J11 kuyruk numaralı Bayraktar TB2 SİHA, 868 başarılı sortiyle 10 bin uçuş saatini yeni bir görev dönemine geçmişti.

ASKERÎ VE SAVUNMA DİPLOMASİSİNDE YOĞUNLUK HIZ KESMİYOR

Millî Savunma Bakanı Yaşar Güler, Brezilya Büyükelçisi Gilda Motta Santos Neves, BAE Systems Genel Müdürü Charles Woodburn, İngiltere Büyükelçisi Jill Morris, Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Başbakanı Ünal Üstel ve Litvanya Büyükelçisi Esra Toplu'yu kabul etti. Bakan Güler, Senegal Silahlı Kuvvetler Bakanı Birame Diop ile de bir telefon görüşmesi gerçekleştirdi.

Genelkurmay Başkanı Orgeneral Metin Gürak, Azerbaycan Genelkurmay Başkanı ile birlikte İstanbul'da Çok Uluslu Müşterek Harp Merkezi Komutanlığında icra edilen Barış Muhafızı Bilgisayar Destekli Komuta Yeri Davet Tatbikatı'nı ve Konya'daki 3'üncü Ana Jet Üs Komutanlığında gerçekleştirilen Uluslararası Anadolu Kartalı-2025 Eğitimi'nin seçkin gözlemci günlerini birlikte takip etti. Daha sonra Ankara'da resmî temaslarda bulunan Orgeneral Gürak, Azerbaycan Genelkurmay Başkanı ile bir görüşme gerçekleştirdi.

Özel Kuvvetler Komutanlığında inceleme ve denetlemelerde bulunan Orgeneral Gürak, 19 ülkenin fiilî, 3 ülkenin gözlemci olarak yer aldığı Anadolu-2025 Özel Kuvvet Tatbikatı'nın seçkin gözlemci gününe iştirak etti. Bunu takiben Bulgaristan'da Romanya ve Bulgaristan Genelkurmay Başkanlarıyla üçlü toplantıya katıldı.

Hava Kuvvetleri Komutanı Orgeneral Ziya Cemal Kadioğlu, Pakistan Hava Kuvvetleri Harekât Başkanı'nı misafir ederken, Romanya Hava Kuvvetleri Komutanı Korgeneral Leonard-Gabriel Baraboi'nin resmî davetlisi olarak Romanya'ya bir ziyaret gerçekleştirerek çeşitli temaslarda bulundu.



Ülkemiz, NATO üyeliği sürecinde İttifak'ın değerlerini ve sorumluluklarını paylaşmaya; aktif, yapıcı ve saygın bir üye olmaya devam etti. NATO Kuvvet Modeli ile harekât ve misyonlarına en çok katkı sağlayan ilk beş müttefik arasındaki konumunu korudu. NATO Müttefik Mukabele Kuvveti kapsamında, Hava Komuta Kontrol Unsuru görevi, Eskişehir'de konuşlu Müşterek Kuvvet Hava Unsur Komutanlığı (TUR JFAC) tarafından icra edildi. Aynı kapsamda Amfibi Görev ve Çıkarma Kuvveti Komutanlığı görevi ise ilk kez Deniz Kuvvetleri Komutanlığı tarafından bir yıl süreyle üstlenildi.

Öte yandan, NATO Kuvvet Yapısı kapsamında deniz harekât alanında teşkil edilen beş Görev Kuvveti Komutanlığından biri olan Akdeniz Görev Kuvveti Komutanlığı (CTF MED) görevi, bir yıl süreyle Deniz Kuvvetleri Komutanlığı tarafından yürütüldü. Bu görev, Aksaz Deniz Üs Komutanlığında düzenlenen törenle Fransa Deniz Kuvvetlerine devredildi. Ayrıca altı ay boyunca başarıyla yürütülen NATO Daimî Deniz Görev Grubu-2 (SNMG-2) ile NATO Daimî Mayın Karşı Tedbirleri Görev Grubu-2 (SNMCMG-2) komuta sorumluluğu da Aksaz Deniz Üs Komutanlığında düzenlenen devir-teslim töreniyle İtalya'ya devredildi.



Bu arada Türkiye-Yunanistan Güven Artırıcı Önlemler 2025 Yılı Uygulama Planı çerçevesinde, 5'inci Kolordu Komutanı'nın 8-9 Temmuz tarihlerinde İskeçe'de Yunanistan D Kolordusu Komutanı tarafından ağırılanması; 9-10 Temmuz tarihlerinde ise Yunanistan Donanma Komutanı'nın Gölçük/Kocaeli'de Türk Donanması'nı ziyaret etmesi planlandı.

Öte yandan SSB Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün, göreve atanan yeni askeri ataşeleri misafir ederken organizasyonda savunma sanayi sektöründeki iş birliklerine yönelik diplomasi yönünde fikir alışverişinde bulunuldu. Bu arada Türkiye'nin de üyesi olduğu NATO AWACS/NAEW&C (Havadan Erken Uyarı ve Kontrol Sistemleri) programı kapsamında, yoğun iş birliği gerçekleşen NAPMA (NATO AEW&C Programme Management Agency) Genel Müdürü Stefan Neumann ve beraberindeki heyet SSB'yi ziyaret etti.

Suudi Arabistan Türkiye Parlamentolar Arası Dostluk Grubu Başkanı İbrahim Bin Mohammed Al Gannas ve beraberindeki üst düzey heyet ise, TUSAŞ tesislerini ziyaret ederek Türkiye'nin geliştirdiği son nesil savaş uçağı projesi KAAN, hafif taarruz uçağı HÜRJET, temel eğitim uçağı HÜRKUŞ, genel maksat helikopteri GÖKBİY, taarruz helikopteri ATAK-2 ve ileri sınıf insansız hava aracı ANKA-3 hakkında detaylı bilgiler aldılar.

TSK'NIN TATBİKAT VE GÖREV TEMPOSU ZİRVEDE

Türk Silahlı Kuvvetleri, sayısı ve kapsamı her geçen yıl artan tatbikatlarla kara, deniz, hava ve siber alandaki etkinliğini ve caydırıcılığını artırmayı sürdürdü. Bu kapsamda, 23 Haziran–3 Temmuz tarihleri arasında Ankara'da düzenlenen Anadolu-2025 Özel Kuvvet Tatbikatı tamamlanırken, 23 Haziran'da başlayan ve Konya'da icra edilen Uluslararası Anadolu Kartalı-2025 Eğitimi'nin ise 4 Temmuz'da sona erdiği bildirildi. Aynı zamanda, 30 Haziran–11 Temmuz tarihleri arasında Birleşik Krallık'ta düzenlenen Sea Breeze-II Tatbikatı'na katılım sağlandığı, 7–18 Temmuz tarihleri arasında ise Konya'da Türkiye-Katar İlgın Karma Hava Harekâtı Tatbikatı'nın icra edilmesinin planlandığı belirtildi.

Deniz Kuvvetleri Komutanlığı tarafından da çeşitli faaliyetler gerçekleştirildi.

Türkiye'nin NATO taahhütleri kapsamında, arasında NATO Müttefik Reaksiyon Kuvveti, Amfibi Görev Kuvveti Komutanlığı ve Çıkarma Kuvveti Komutanlığı görevi Deniz Kuvvetleri Komutanlığı tarafından ilk kez icra edilmek üzere 4 Temmuz 2025 tarihinde İspanya CATF/CLF Karargâhından devralındı.



Deniz Kuvvetleri Komutanlığı Karargâhında 7'nci Türkiye-Pakistan Deniz Kuvvetleri İş Birliği Toplantısı icra edilirken, 7–11 Temmuz tarihleri arasında İstanbul'daki Çok Uluslu Müşterek Harp Merkezi Komutanlığında, NATO üyesi 17 ülkeden 149 personelin katılımıyla Steadfast Dart 26 Tatbikatı Ana Planlama Konferansı yapılacağı açıklandı. Ayrıca, 8–10 Temmuz tarihlerinde Türkiye, Bulgaristan ve Romanya Deniz Kuvvetleri Komutanlarının katılımıyla Romanya'da Karadeniz Mayın Karşı Tedbirleri Görev Grubu (MCM BLACK SEA) Koordinasyon Toplantısı ve devir teslim töreninin icra edileceği; 9 Temmuz itibarıyla görev grubunun komutasının Bulgaristan'dan Romanya'ya devredileceği bildirildi.

TCG KINALIADA korveti, ikili ilişkilerin geliştirilmesi kapsamında 26–28 Haziran tarihleri arasında Malta'ya liman ziyareti gerçekleştirdi. NATO Daimî Mayın Karşı Tedbirleri Görev Grubu-2 kapsamında İtalya Deniz Kuvvetlerine ait FOSCARI ve RIMINI gemileri Aksaz'a liman ziyaretleri düzenledi. 3–9 Temmuz tarihleri arasında NATO Daimî Deniz Görev Grubu-2 görevi kapsamında Arnavutluk'a ait BUTRONTİ gemisi İzmir'e; İtalya Deniz Kuvvetlerine ait BERGAMINI ve CARABINIERE ile Almanya Deniz Kuvvetlerine ait RUGEN gemileri ise Aksaz'a liman ziyareti gerçekleştirdi. Cezayir Deniz Kuvvetleri'ne ait SOUMMAM gemisinin de 6–10 Temmuz tarihleri arasında İstanbul'a liman ziyareti yapması planlandı.

Öte yandan, TCG BÜYÜKADA gemisi, 30 Haziran–1 Temmuz tarihleri arasında Cibuti’ye liman ziyareti gerçekleştirdi. Geminin 6 Temmuz’da Süveyş Kanalı’ndan geçmesi ve 7–9 Temmuz tarihlerinde İskenderiye/Mısır’a liman ziyareti yapması planlandı.

1 Temmuz Denizcilik ve Kabotaj Bayramı kapsamında Deniz Kuvvetleri Komutanlığı tarafından 20 gemi ile 20 limana ziyaret gerçekleştirildi. Ziyaret edilen limanlarda halkın gösterdiği yoğun ilgiden dolayı teşekkür edildi. Bu vesileyle, 4 Temmuz 1546 tarihinde vefat eden Kaptan-ı Derya Barbaros Hayrettin Paşa da saygı ve rahmetle anıldı.

İskenderun’un düşman işgalinden kurtuluşu kapsamında 5 Temmuz’da bölgede muharip uçak geçişi gerçekleştirilirken, SOLOTÜRK ise 5-6 Temmuz’da Letonya’daki Baltık Uluslararası Hava Gösterileri kapsamında gösteri uçuşları yaptı.

Ayrıca Türk Silahlı Kuvvetleri (TSK) sportif alanda da başarılarla imza attı. 18 ülkenin katılımıyla Almanya’da düzenlenen Uluslararası Askerî Sporlar Konseyi (CISM) 38’inci Dünya Güreş Şampiyonası’nda TSK Spor Gücü Erkek Güreş Takımı şampiyon oldu. Sporcular, Norveç’te düzenlenen Uluslararası Askerî Sporlar Konseyi (CISM) Dünya Atış Şampiyonası’nda Standart Tüfek Erkekler Kategorisinde Dünya 2’nciliğine ulaşırken, Askerî Çabuk Tüfek Erkekler Kategorisinde ise Türkiye rekoru kırarak madalya aldılar.



Türk Silahlı Kuvvetleri’nin ev sahipliğinde Konya’daki 3’üncü Ana Jet Üs Komutanlığı’nda yürütülen Uluslararası Anadolu Kartalı-2025 Tatbikatı kapsamında 30 uluslararası ve 45 millî olmak üzere toplam 75 hava ve deniz unsuru ile binin üzerinde personel görev aldı. Bu yılki tatbikat, modern, dinamik ve çok boyutlu harekât ortamına uygun şekilde planlandı. Senaryolarda ileri hava savunma sistemleri ve asimetrik tehditlere karşı mücadele unsurları ön plandaydı.

Tatbikata Azerbaycan, Macaristan, Ürdün, Katar, Suudi Arabistan, Amerika Birleşik Devletleri ve NATO AWACS unsurları aktif katılım sağladı. Bulgaristan, Brezilya, Malezya, Mali ve Nijerya ise gözlemci statüsünde yer aldı. Türk Hava Kuvvetleri Komutanlığı F-16, KC-135R tanker, E-7T HİK, ANKA-S, Akıncı İHA, F-4E/2020 ve CN-235 uçaklarıyla tatbikata katkı verirken, Deniz Kuvvetleri Komutanlığı da üç fırkateynle destek sağladı. ABD 12 adet F-16, Azerbaycan 2 adet SU-25, Katar 3 adet Eurofighter, Macaristan 3 adet JAS-39, Suudi Arabistan 6 adet F-15, Ürdün 3 adet F-16 ve NATO 1 adet E-3A AWACS uçağıyla tatbikata katıldı.

3’üncü Ana Jet Üs Komutanı Tümgeneral Mete Kuş, tatbikatın sadece bir eğitim olmadığını, aynı zamanda bölgesel istikrarı korumaya dönük çok uluslu bir irade beyanı olduğunu ifade etti. Kuş, “Farklı ülkelerden hava kuvvetleri unsurlarıyla gerçekleştirdiğimiz bu eğitim, birçok ülkeyi bünyesinde barındıran kritik bir aşamaya ulaşmıştır” dedi. Anadolu Kartalı-2025 Eğitimi kapsamındaki basın günü etkinliğine de yoğun bir katılım gerçekleşti. Basın mensupları, 3’üncü Ana Jet Üs Komutanı Hava Pilot Tümgeneral Mete Kuş tarafından verilen brifingi dinlerken, bu yılki eğitimin çok boyutlu harekât ortamına uygun olarak planlandığı, kriz safhası senaryolarının fiilî uçuşlarla canlandırıldığı vurgulandı. Ayrıca, kırmızı ülke rolündeki kuvvetler tarafından atıldığı benzetilen çok sayıda seyir füzesine karşı mavi kuvvetlerin önleme ve imha harekâtı icra ettiği aktarıldı. Konvansiyonel harekât kapsamında ise ilk kez sadece insansız hava araçlarının doğrudan bombardıman rolünde görev aldığı belirtildi. Brifingin ardından basın mensupları, Türkiye, Azerbaycan, Katar, Macaristan, Ürdün, Suudi Arabistan, ABD ve NATO’ya ait hava unsurlarının iniş ve kalkışlarını fotoğraflama imkânı buldu.



Günün sonunda, Türk Hava Kuvvetleri'nin Konya'daki akrobasi timi Türk Yıldızları'nın gösteri uçuşu izlenerek program tamamlandı.

Eğitim faaliyetleri yanı sıra Havacılık Fotoğrafçıları Günü etkinliği de düzenlendi. Bu kapsamda 34 ülkeden toplam 1.059 havacılık fotoğrafçısı eğitim sürecini takip etti. Katılımcıların 502'si yabancı ülkelerden gelen misafirlerden oluştu.



IDEF 2025 İÇİN GERİ SAYIM SÜRÜYOR

İstanbul'da 22-27 Temmuz 2025 tarihlerinde düzenlenecek Uluslararası Savunma Sanayii Fuarı (IDEF 2025) için tüm hazırlıklar devam ediyor.

Türk Savunma Sanayi'nin ulaştığı teknolojik seviyenin son kullanıcı ülkelerle buluştuğu platform olarak kabul edilen IDEF 2025'in katılımcı listesi yayınlandı. Organizasyonun resmi internet sitesinde yayınlanan listeye göre 1020 firma fuarda stant açarken, Türkiye'nin yanı sıra Çin, Romanya, Kore Cumhuriyeti, İsveç, Ukrayna, Almanya, İngiltere, ABD, Fransa, Avustralya, Güney Afrika, İtalya, Kanada, Pakistan, Hollanda, Bosna Hersek ve Belçika gibi çok sayıda ülkeden firmalar da ürünlerini vitrine çıkaracak.

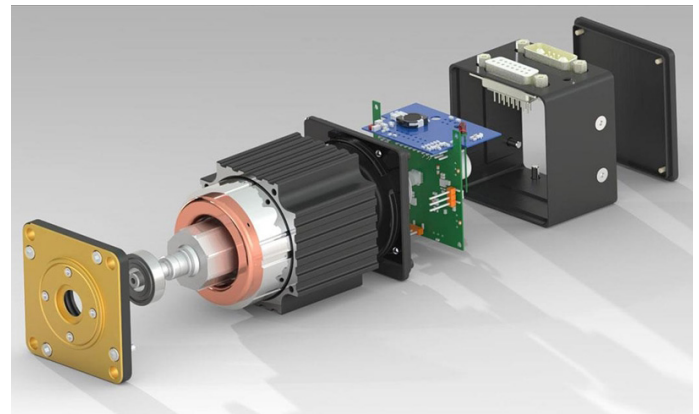
Dünyadaki savunma sanayii fuarları arasında önemli bir yere sahip olan IDEF 2025'in bu yıl da çok sayıda heyeti ağırlaması ve Türk firmaların yeni ihracat anlaşmalarına imza atmaları bekleniyor.

Dünya'nın her noktasından devlet ve özel sektör yetkililerinin katıldığı, yeni ürün ve teknolojilerin ilgilileriyle buluştuğu IDEF Fuarı, 2023 yılında 54 ülkeden 1461 katılımcı firmayı ve 107 ülkeden 94.198 profesyonel ziyaretçiyi ağırlamıştı. Katılımcılar ve ziyaretçilerin yanı sıra 78 ülkeden ve 3 uluslararası kuruluştan 187 heyetin ağırlandığı fuarda, 141 imza töreniyle ulusal ve uluslararası sözleşmelere imza atılmıştı. 2023 yılındaki organizasyonda 5 binin üzerinde ikili görüşme ve toplantıya ev sahipliği yapıldığı da bildirilmişti.

YENİ NESİL MOTORLAR SAVUNMAYA GÜÇ KATACAK

Türk savunma sanayisindeki gelişime bağlı olarak performansları ve yetenekleri artan yerli servo motor ve hareket kontrol çözümleri, ürünlerin başarısı ve rekabetçiliğine olan katkılarını üst seviyeye çıkaracak. Modern muharebe ve savunma sistemlerinin temel taşlarından olan servo motor ve hareket kontrol çözümleri; ürünlerinin performansını, güvenilirliğini ve operasyonel etkinliğini artırarak stratejik avantaj sağlıyor. Bu çözümlerle, savunma sanayisi ürünlerinin hassas, güvenilir ve yüksek performanslı hareket kontrolü gerçekleştirilebiliyor. Radarlar, füze yönlendirme sistemleri, insansız hava araçları, robotik sistemler için çok kısa sürelerde doğru hareketler gerekiyor. Servo motorlar ve hareket kontrol çözümleri üstlendikleri işlevlerle buna imkân veriyor.

Türkiye'de elektrikli motor üretiminde köklü bir deneyime sahip olan WAT Motor, bu birikimi savunma ve havacılığın da aralarında bulunduğu bir dizi sektöre aktarıyor. Savunma ve havacılık sanayisi için özel maksat motorlar ve sistem çözümleri geliştiren WAT Motor, servo motor ve sürücüler, hareket kontrol çözümleri ve sistem tasarımlarıyla Türk savunma sanayisine hizmet veriyor.



WAT Motor Genel Müdür Yardımcısı Barış Tuğrul Ertuğrul, 1965 yılından bu yana faaliyet gösteren şirketin bugün elektrik motorları alanında Türkiye'nin en büyük üreticisi ve ihracatçısı konumunda bulunduğunu söyledi. Hareket kontrol teknolojilerindeki uzmanlıklarını, sadece motor üretimiyle sınırlı tutmadıklarını; aynı zamanda servo sürücüler, özel amaçlı servo motorlar ve mekanik aktarma sistemleriyle birlikte kullanıcılarına komple hareket kontrol zinciri sunduklarını vurgulayan Ertuğrul, tüm bu faaliyetleri de “Yerli motor, yerli sürücü tek çatı altında” olarak ifade ettiklerini belirtti. Ürün gamlarını bu bakış açısıyla sürekli geliştirip yenilediklerini vurgulayan Ertuğrul, şöyle konuştu:

“Son dönemde pazara sunduğumuz yüksek güçlü ve hassas yeni nesil servo motor sürücü ailemiz ile özellikle performans ve kararlılık gerektiren uygulamalar için ülkemizdeki önemli bir ihtiyacı karşılıyoruz. Sürücü ailemiz ile hassas hareket kontrolü ve pozisyonlama sistemlerinin yanı sıra itki, robotik ve otomasyon gibi özel uygulamalar için çözüm sunuyoruz. 18V ile 72V aralığında, 8A'dan 200A'ya kadar çalışma kapasitesine sahip olan sürücülerimiz, tork, hız ve pozisyon modlarında çalışıyor. Resolver ve encoder geri beslemelerini destekleyen, CanOpen, Modbus ve diğer haberleşme protokollerini kullanan sürücülerimiz IP65 koruma sınıfına sahip ve kullanıcı dostu özgün arayüzümüz (GUI) ile esnek entegrasyon imkânımız bulunuyor.”

TOPÇU SİLAHLARINA “KURTARAN” TAKVİYESİ

Kara birliklerinin en önemli ateş destek unsurlarından olan topçu silahlarının sorunsuz görev yapması ve atış sürekliliğinin sağlanması için KURTARAN Mühimmat Çıkarma Sistemi Ürün Ailesi geliştirildi.

Turalı Grup bünyesinde faaliyet gösteren Ramsa Savunma ve Havacılık, güvenlik güçlerinin ihtiyaç duyduğu özgün yüksek teknoloji ürünler ve alt sistemler geliştirmek ve üretmek için çalışmalar yürütüyor. Şirket, askeri uzmanlık bilgisine sahip kadrolarının deneyimlerinden yola çıkarak KURTARAN Mühimmat Çıkarma Sistemi geliştirdi ve bunu bir ürün ailesine dönüştürdü. Sahadaki ihtiyaçlara hızlı yanıt vermek için önce KURTARAN-1 geliştirilip kullanıma sunuldu.

Bu süreçte elde edilen kazanımlar ve tespit edilen yeni ihtiyaçlar için KURTARAN-2 ismi verilen yeni bir sistem geliştirildi.

Ateş Destek Birliklerinin muharebe sahasında, atış, tatbikat ve eğitim faaliyetlerinde icra ettikleri görevi kesintisiz ve emniyetli bir surette yapmalarına katkı sağlayan KURTARAN-2, aynı zamanda faaliyet öncesi, sırasında ve sonrasında ilave bir mürettebata ihtiyaç duymadan silahın kısa sürede ve etkin bakımına imkân veriyor. Sistem; hafif, paletli, uzaktan komuta edilen, görevini en kısa sürede insansız ve emniyetli şekilde yapabilen gelişmiş inovatif bir ürün olarak dikkati çekiyor. KURTARAN-2, yatık mermi yollu her cins ve çaptaki topçu silah sistemleri için kullanılabilecek. Ordularda mevcut olan konvansiyonel ateş destek unsurlarının atış süratinin devamlılığı ve bakımı ortak ihtiyaç bir ihtiyaç olarak öne çıkıyor.

MAYIN AVCI ROBOTU GÖREVE HAZIRLANIYOR

Türk savunma sanayisi bünyesindeki yeteneklerin bir araya getirilmesiyle, “sinsi düşman” olarak da nitelenen mayın ve el yapımı patlayıcı (EYP) tehditlerinin güvenli şekilde ortaya çıkarılması amacıyla Mayın ve EYP Tespit Robotu geliştirildi.



Mayın ve EYP'ler, bugünün asimetrik tehdit ortamında güvenlik güçleri için en büyük risk unsurlarından biri olmayı sürdürüyor. Özellikle terörle mücadele, sınır güvenliği, yol güvenliği ve operasyon bölgelerinde gizlenmiş patlayıcıların oluşturduğu tehlike, sadece askeri kayıplara değil, operasyonel kabiliyetin sekteye uğramasına da yol açabiliyor. Mayın ve EYP ile mücadelede kullanılan teknolojik çözümler geliştirip üreten MESAN Elektronik ile insansız kara araçları (İKA) alanında faaliyet gösteren ESETRON, güvenlik güçlerinin sahadaki hayati ihtiyaçlarını karşılamak amacıyla güçlerini birleştirdi. Ortaya çıkan Mayın ve EYP Tespit Robotu, ilk kez IDEF 2025 Fuarı'nda kamuoyunun karşısına çıkacak.

Askeri ve sivil alanlarda mayın, EYP, kablo ve metal tespit sistemleri oluşturmak için 34 yıldır çalışmalar yapan MESAN, geliştirdiği elektromanyetik, manyetik, radar ve jeofizik tabanlı dedektörlerle Türkiye'nin bu alandaki dışa bağımlılığını azaltan öncü firmalardan biri konumunda bulunuyor. Yüksek hassasiyetli sensör teknolojileriyle tanınan MESAN, güvenlik güçlerine sahada test edilmiş ve operasyonel olarak kullanılan sistemler sunuyor. Sistemleri 11 müttefik ordu tarafından 3 kıtada aktif kullanılıyor.

ESETRON ise özellikle sınıfında öncü mobiliteye, modülerliğe ve yapay zekâ sistemlerine sahip insansız kara araçlarıyla tanınıyor. Arazi koşullarına dayanıklı, farklı görev yükleriyle donatılabilen kompakt insansız kara aracı platformları geliştiren firma, yapay zekâ destekli kontrol sistemleri, otonom sürüş altyapısı ve güvenli haberleşme yetenekleriyle dikkati çekiyor. MESAN'ın gelişmiş sensör teknolojileri ve ESETRON'un kompakt ve dayanıklı robot platformunun birleşmesiyle ortaya çıkan sistem; 30 kilogramın altındaki toplam ağırlığıyla kolay taşınabiliyor ve hızlı konuşlandırılabilir bir yapı sunuyor. Sistem, antipersonel ve antitank mayınların tespiti, EYP'lerin algılanması, kablo, tuzak teli ve tetikleyici hatların tespiti, hedef işaretleme ve koordinat bildirimi, tarama yapılan alanın haritalanması ve kaydedilmesi, hem otonom hem uzaktan kontrol gibi yeteneklere sahip bulunuyor. Platforma operasyon ihtiyacına göre farklı arama başlıkları takılabiliyor ve yüksek tespit başarısı sağlanıyor. Bu yetenekler, güvenlik güçlerinin riskli bölgelerde personel kaybı olmadan etkili keşif ve tespit yapabildiğini mümkün kılıyor.

Sistem, özellikle sınır ötesi operasyonlar, terörle mücadele, mayın temizleme faaliyetleri ve karakol çevresi güvenliği gibi alanlarda kullanılmak üzere geliştirildi. Hafifliği ve modülerliği sayesinde tek bir personel tarafından bile kolayca taşınarak göreve hazır hale getirilebilen sistem, farklı görev sahalarına hızla uyum sağlayabiliyor. Henüz geliştirme sürecindeyken uluslararası alanda ilgi gören sistem, müttefik ülkelerin savunma bakanlıkları ve orduları tarafından yakından takip ediliyor. Özellikle Afrika, Orta Doğu ve Balkan ülkelerinden gelen talepler, bu sistemin ihracat potansiyelinin yüksek olduğunu gösteriyor. MESAN ve ESETRON'un gerçekleştirdiği iş birliği, Türk savunma sanayisinin kendi içinde entegre, yerli-millî ve çözüme odaklı ekosistem inşa ettiğinin örneklerinden birini sunuyor.

Robota Entegre Mayın ve EYP Tespit Sistemi'nin seri üretime geçiş sürecinin ve güvenlik güçlerinin envanterine kazandırılması çalışmalarının IDEF 2025 sonrası hız kazanması bekleniyor. İlk teslimatların bu yıl içerisinde yurt içindeki güvenlik birimlerine yapılması hedefleniyor.



GELECEĞİN HAREKÂT ORTAMI GHOST İLE ŞEKİLLENECEK

Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanlığı (SSB) öncülüğünde oluşturulan Geleceğin Harekât Ortamını Şekillendirecek Teknolojiler (GHOST) platformu için başvurular 30 Haziran'da başladı.

SSB'nin X hesabından yapılan paylaşıma göre, GHOST platformu, savunma sanayisi ekosisteminde stratejik dönüşümün yönünü çizmeyi amaçlıyor. Platformun temel hedefleri arasında, gelecekte oyun değiştirici nitelikte olacak teknolojilerin belirlenmesi, yeni harekât konseptlerine stratejik yön verilmesi ve sektörde farkındalık oluşturulması yer alıyor. Seçilen senaryolar, ilerleyen süreçte düzenlenecek Senaryo Analiz Çalıştayı'nda detaylı şekilde ele alınacak.



Çalıştaydan elde edilecek çıktılar hem Teknoloji Yol Haritaları'na hem de Savunma Sanayii Başkanlığının OTAĞ sistematiğine entegre edilecek.

Platforma başvurular “ghost.ssb.gov.tr” adresinden alınacak.

Öte yandan, Savunma Sanayii Başkanlığı'nın Kimyasal Dekontaminasyon Atıklarına Yönelik Nötralizasyon Teknolojileri Geliştirilmesi programı kapsamındaki Ar-Ge Geniş Alan Çağrısı (ARI SAGA) Programı'na da başvurular başladı. Programa “arge.ssb.gov.tr” adresi üzerinden müracaat edilebilecek.

TÜRKİYE'DEN KISA KISA

ASELSAN ile Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanlığı arasında Yeni Nesil Ağ Tabanlı Askeri Haberleşme Sistemleri'nin tedarikine yönelik tutarı 71 milyon 886 bin 91 dolar olan sözleşme imzalandı.



ALTINAY Savunma, yurtiçinde kritik üretim teknolojilerinin tedarikine ilişkin 2,4 milyon Euro tutarında yeni bir sözleşme imzaladı. Şirket'ten Kamuyu Aydınlatma Platformu'na (KAP) yapılan açıklamada şu bilgiler verildi: “Şirketimiz ile yurtiçinde yerleşik müşterimiz arasında, kritik üretim teknolojilerinin tedarikine yönelik olarak 2 milyon 455 bin Euro+ KDV tutarında sözleşme imzalanmıştır.”

BİTES, ISO/IEC 15504 ve ISO/IEC 33002 SPICE (Software Process Improvement and Capability Determination) Seviye 2 sertifikalarını almaya hak kazandı.

STM ve Bahçeşehir Üniversitesi tarafından geliştirilen, Türkiye'nin ilk yerli ve millî CTD Prob Sistemi'nin (Deniz suyunun iletkenliğini, sıcaklığını, basıncını ölçen ve hız hesaplayan cihaz) ilk kullanıcısı Tarım ve Orman Bakanlığı Trabzon Su Ürünleri Merkez Araştırma Enstitüsü Müdürlüğü oldu.



DÜNYADAN HABERLER

FINANCIAL TIMES: “TÜRKİYE VEYA KATAR ALMAZSA SAVAŞ UÇAĞI ÜRETİM KRİZİ DERİNLEŞEBİLİR”

İngiltere'nin Eurofighter Typhoon savaş uçağı üretimi yeni siparişlerin gelmemesi nedeniyle durma noktasına geldi.

Financial Times (FT), Türkiye ve Katar'dan gelecek muhtemel siparişlerin sektördeki krizi önlemede kritik rol oynayabileceğini yazdı. Bu durum, ülkenin kritik havacılık sanayii becerilerini kaybetme riski doğurdu. BAE Systems'in Lancashire'daki Warton fabrikasında onlarca yıldır montajı yapılan Typhoon'un son uçağı, Katar'ın 2017'de verdiği 5 milyar sterlinlik sipariş kapsamında teslim edilmek üzere hazırlanıyor. Fabrikadaki üretim hattı ise neredeyse tamamen durdu. Gazete haberine göre, konuyla ilgili açıklamalarda bulunan bir yetkili “Hangarda bekleyen bir uçak var ancak birkaç parçanın gelmesini ve boyanmayı bekliyor. Büyük montaj işleri ise bitti; artık çalışan kalmadı.” açıklamasını yaptı.

İngiltere hükümeti 2009'dan bu yana yeni Typhoon siparişi vermezken, Suudi Arabistan ve Katar'dan gelmesi beklenen ek ihracat siparişleri de henüz kesinleşmedi. Yeni siparişler alınmazsa, İngiltere'nin Global Combat Air Programme (GCAP) çerçevesinde bir sonraki nesil savaş uçaklarını üretme yetkinliği ciddi bir tehdit altına girecek. Unite Sendikası Genel Sekreteri Sharon Graham, “Kendi savaş uçaklarımızı üretmeyi bırakmanın oluşturacağı riskler konusunda defalarca uyarıda bulunduk ama duyulmadı” dedi.



Typhoon, BAE, Airbus ve Leonardo'nun yer aldığı bir Avrupa konsorsiyumu tarafından üretiliyor. Her şirket uçakların farklı parçalarını üretirken, son montaj işlemleri sipariş veren veya ihracat anlaşmasına liderlik eden ülkenin fabrikasında yapılıyor. BAE Systems, halen Samlesbury tesisinde diğer ülkelerin sipariş ettiği Typhoon'ların ön gövdelerini üretmeye devam ediyor. Ancak bu parçalar son montaj için Avrupa'daki fabrikalara gönderiliyor.

Hükümetin, en gelişmiş Typhoon'ları sipariş etmek yerine ABD yapımı F-35A savaş uçaklarını satın alma kararı, savunma önceliklerine yönelik tartışmaları yeniden alevlendirdi. İngiltere mevcut Typhoon filosunu yeni radarlar da dâhil olmak üzere modernize etme sözü vermiş olsa da, konsorsiyumdaki diğer ülkelerin aksine en son model için yeni sipariş vermeyen tek ülke konumunda. Lancashire'ın Fylde bölgesinden Muhafazakâr Parti Milletvekili Andrew Snowden, "Hükümet bu siparişi yakında onaylamazsa, bağımsız bir şekilde dünya standartlarında askeri uçak tasarlama, üretme ve teslim etme yeteneğimizi kaybetme riskiyle karşı karşıyayız" uyarısında bulundu.

Sektör temsilcileri, Katar, Suudi Arabistan ve Türkiye'den yeni Typhoon ihracat siparişlerini güvence altına almak için görüşmelerin sürdüğünü aktardı.

Öte yandan Eski İngiltere Savunma Bakanı Ben Wallace, Türkiye'nin savunma sanayiindeki potansiyeline vurgu yaparak daha cesur ve kararlı adımlar atması gerektiğini belirtti. İstanbul'da düzenlenen Boğaziçi Lectures etkinliğinde konuşan Ben Wallace, "Eurofighter Typhoon uçaklarının Türkiye'ye olası ihracatında mükemmel ilerlemeler kaydetmeye devam ediyoruz ve Eurofighter'in dört ortağının da bu satışı desteklediğine eminiz." yorumunu yaptı.



DÜNYADAN KISA KISA

Yunanistan'ın Girit Adası'ndaki Suda Üssü, son aylarda ABD tarafından kara, hava ve denizden bir savunma kalesine dönüştürüldü. Üs, Arleigh Burke sınıfı fırkateynler, küçük savaş gemileri, denizaltılar, patriot bataryaları, insansız hava aracı karşıtı sistemler ve yakıt ikmal taşıyan C-17 ve C-130 uçakları gibi çok sayıda savaş sistemine ev sahipliği yapıyor.

Rusya ile Ukrayna arasındaki savaş, laboratuvar olarak deneyimlenmeye devam ediyor. Avrupa Savunma Ajansı (EDA), Ukrayna'daki ikmal tecrübeleri doğrultusunda doğru ekipman ve doktrinel yaklaşım çerçevesinde üreticiler ve ordu temsilcilerini İtalya'daki bir eğitimde bir araya getirdi. İtalyan ordusuna ait Montelibretti tesisinde düzenlenen tatbikatta, altı şirkete ait (Portekiz'in Beyond Vision, Yunanistan'ın Altus LSA, Avusturya'nın Schiebel, İspanya'nın Aylis, Polonya'nın Piap ve Almanya'nın Arx Robotics) hava ve kara platformları malzemelerin ve mühimmatların hedeflere ulaştırılmasıyla ilgili yeteneklerini sergiledi.



ABD Uzay Kuvvetleri, Boeing firmasıyla "Gelişmiş Stratejik Uydu İletişimleri Programı" aracılığıyla stratejik görevler için güvenli ve sürdürülebilir iletişim alt yapısı sağlanması hedefiyle 2,8 milyar dolarlık bir sözleşme imzaladı.

ABD Senatosu, savunmaya 150 milyar dolarlık ek fonu kapsayan ve Altın Kubbe Füze Savunma Projesi'ne yönelik kısmi harcamaları da içeren tasarımı kabul ederek Temsilciler Meclisi'ne gönderdi. Tasarıda gemi inşası ve deniz sanayi için 29 milyar dolar, Altın Kubbe için 25 milyar dolar, mühimmat için 25 milyar dolar, İHA'lar, yapay zekâ ve düşük maliyetli silahlar gibi yenilikçi teknolojiler için 16 milyar dolar, nükleer modernizasyon için 15 milyar dolar içeren harcama kalemleri yer alıyor.



ABD Savunma Bakanlığı, donanmaya gemi imalatının hızlandırılmasını kapsayan 5 milyar dolarlık bir sözleşme imzaladı. Sözleşme kapsamında SupplyCore, Atlantic Diving Supply, Culmen International, ASRC Federal, Fairwinds Technologies ve S&K Aerospace gibi şirketler, Virginia sınıfı nükleer enerjili hızlı saldırı denizaltıları da dâhil olmak üzere çeşitli üretimler gerçekleştirecek.



Polonya, 155 mm mühimmat üretimini artırmak için 662 milyon dolar yatırım yaptı. PGZ Yönetim Kurulu Başkanı Adam Leszkiewicz, yaptığı açıklamada, “Üretim kapasitemizi yoğun bir şekilde genişletiyoruz, niceliksel hacmi artırıyoruz ve gerekli silah türlerini üretmek için gerekli yetenek ve teknolojileri dinamik bir şekilde ediniyoruz” dedi.



ABD Ordusu, yapay zekâ ve makine öğrenimi öncelikli yeni birimler ve askerî mesleki uzmanlık alanları oluşturmayı planlıyor. Military.com'un resmî belgelere dayandırarak verdiği habere göre, ordu 49B olarak adlandırılan yeni alan kapsamında eğitim ve rütbesel görevlendirmelere başlayacak.

2025 FUAR TAKVİMİ

HAZİRAN-TEMMUZ-EYLÜL

MILITARY ROBOTICS AND
AUTONOMOUS SYSTEM
7 & 9 TEMMUZ 2025
ARLINGTON, VA (ABD)



GENESO AIRSHOW 2025
12 & 13 TEMMUZ 2025
NATIONAL WARPLANE MUSEUM
GLOUCESTERSHIRE (İNGİLTERE)



THE ROYAL INTERNATIONAL
AIR TATTOO
18 & 20 TEMMUZ 2025
GLOUCESTERSHIRE (İNGİLTERE)



IDEF 2025
22 & 27 TEMMUZ 2025
İSTANBUL (TÜRKİYE)



MSPO
2 & 5 EYLÜL 2025
KİELCE (POLONYA)
MİLLİ KATILIM



DSEI LONDON
9 & 12 EYLÜL 2025
LONDRA (İNGİLTERE)





İLETİŞİM BİLGİLERİ

**Türk Savunma ve Havacılık Sanayii
İmalatçılar Derneği (SASAD)**

Adres: Ankara Sanayi Odası Binası,
Atatürk Bulvarı,
No: 193, Kat: 6, Kavaklıdere, Ankara, Türkiye

Telefon: 0312 426 22 56

Faks: 0312 426 22 56

E-Posta: sasad@org.tr

www.sasad.org.tr

 **Instagram:** https://www.instagram.com/sasad_resmi/

 **X:** https://x.com/SASAD_Resmi

 **Linkedin:** <https://www.linkedin.com/company/sasad/>

 **YouTube:** https://www.youtube.com/@sasad_resmi