

SASAD HAFTALIK BÜLTEN

09 - 16 MART 2026 NO: 63



TÜRKİYE CUMHURİYETİ
MİLLÎ SAVUNMA BAKANLIĞI



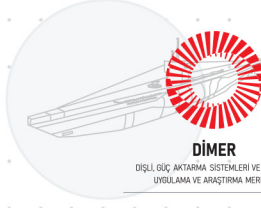
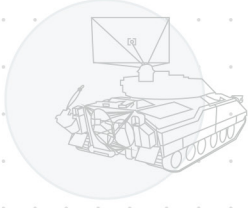
TÜRK SİLAHLI KUVVETLERİ
GENELKURMAY BAŞKANLIĞI



T.C. CUMHURBAŞKANLIĞI
SAVUNMA SANAYİİ BAŞKANLIĞI



ODTÜ



DİMER

DIŞLI GÜÇ AKTARMA SİSTEMLERİ VE TITREŞİM
UYGULAMA VE ARAŞTIRMA MERKEZİ



SASAD
SAVUNMA VE HAVACILIK SANAYİİ
İMALATÇILAR DERNEĞİ

SAVTEK2026

12.SAVUNMA TEKNOLOJİLERİ KONGRESİ

09-11 EYLÜL 2026

ODTÜ KÜLTÜR KONGRE MERKEZİ ANKARA

 **SASAD**
SAVUNMA VE HAVACILIK SANAYİİ
İMALATÇILAR DERNEĞİ

İÇİNDEKİLER

- ÇELİK KUBBE Sonrası Hıza Odaklanacağız
- HAVELSAN'ın Üretim Bandını Büyüten Yeni Tesis
- HAVELSAN Tanıtım
- Kamikaze Saldırılarını MKE TOLGA Durduracak
- ATEL Tanıtım
- Türk Havacılığında Yeni Dönem: HÜRJET Akdeniz ve Toroslar'da Kritik Uçuş Testlerinden Geçti
- ASELSAN'dan Yeni İmzalar
- ETA Tanıtım
- SASAD KOBİ ve Start Up Komitesi
- Kongrenin Amacı
- TÜBİTAK Fen Liseslerini Olimpiyatlara Hazırlıyor
- ALTINAY Savunma'da Net Büyüme
- Millî Savunma Bakanlığı Gündemi Değerlendirdi
- İncirlik Türk Üssüdür
- Düzce Belediyesi Savunma Harcamalarının Öneme Dikkat Çekti
- ASELSAN'ın Yeni Telsizi Ketum Göreve Başladı
- Angola Heyeti MKE'yi Ziyaret Etti
- Yepyeni Sürprizler Bizi Bekliyor



HÜRJET'E AKDENİZ HAVASI İYİ GELDİ

İÇİNDEKİLER

- Gelişmiş K2 Hedefe Kilitlendi
- Savaşın Gölgesinde Fuar
- İran-ABD Savaşındaki Yeni Doktrin
- ABD'nin Yakıt İkmal Uçağı Düştü
- Norveç F-35'leri Havalandı
- İran'a Hedefleri Fısıldayan Ülke
- Yerli ve Millî Savunma Sanayii Komşuya İlham Verdi
- Rheinmetall Gelir Artışı Kaçınılmaz
- Kore'nin Patriot'u: BAE, Cheongung-II Hava Savunma Füzelerini Hızlandırılmış Teslim Alıyor
- Yapay Zekâ Yeni Vaat!
- Vietnam'da Yerleşme Rüzgârı Esiyor
- SAFE Ödemeleri Hesaplara Yatıyor
- Rolls-Royce'dan Askerî Motorda Ortaklık
- ABD'de Savaşın Faturası Ağırlaşıyor



ABD'NİN YAKIT İKMAL UÇAĞI DÜŞTÜ



ÇELİK KUBBE SONRASI HIZA ODAKLANACAĞIZ

Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mehmet Fatih Kacır, Aksaray Üniversitesi'nde düzenlenen Teknopark ve Millî Teknoloji Atölyesi açılışında yaptığı konuşmada Türkiye'nin millî teknoloji yolculuğunu kararlılıkla sürdürdüğünü söyledi. Kacır, Türkiye'nin geçmişte Vecihi Hürkuş ve Nuri Demirağ gibi öncü isimlerle havacılık alanında önemli girişimlerde bulunduğunu, ancak bu çalışmaların uzun yıllar boyunca kesintiye uğradığını hatırlattı.

2000'li yıllarla birlikte Türkiye'de yeni bir teknoloji ve sanayileşme atılımı başladığını vurgulayan Kacır, özellikle savunma sanayiinde yaşanan dönüşümün bu sürecin en somut örneklerinden biri olduğunu ifade etti. Türkiye'nin geçmişte ihtiyaç duyduğu sistemleri çoğu zaman müttefiklerinden temin edemediğini belirten Kacır, bu durumun ülkeyi kendi teknolojisini geliştirmeye yönelttiğini ve bugün birçok kritik savunma sisteminin yerli imkânlarla üretildiğini söyledi.

Kacır, Türkiye'nin artık kendi uydularını geliştiren ve üreten ülkeler arasında yer aldığını, hatta haberleşme uydusu geliştirebilen dünyadaki 11 ülkeden biri haline geldiğini belirtti. Savunma alanında ise ÇELİK KUBBE projesi gibi çalışmalarla füze menzili ve hızını artırmayı hedeflediklerini ifade etti.

Teknolojinin ekonomik ve siyasi bağımsızlık açısından kritik öneme sahip olduğunu vurgulayan Kacır, kendi teknolojisini üretemeyen ülkelerin bağımsızlıklarını korumakta zorlandığını dile getirdi. Türkiye'nin bugün insansız hava araçlarından helikoptere, hava savunma sistemlerinden yeni nesil savaş uçağı projelerine kadar birçok platformu kendi mühendislerinin emeğiyle geliştirdiğini belirterek, güçlü bir savunma sanayii ekosisteminin oluştuğunu söyledi.

AK Parti Genel Başkan Yardımcısı Nihat Zeybekçi de konuşmasında teknolojinin hızla değiştiğini ve bilginin artık çok daha kısa sürede yenilendiğini belirterek, Türkiye'nin kendi bilgi ve teknolojisini üretmesiyle tam bağımsızlığını güçlendireceğini ifade etti.

HAVELSAN

İMÜLATÖR ÜRETİM VE ENTEGRASYON TESİSİ TEMEL ATMA TÖRENİ

2026



HAVELSAN'IN ÜRETİM BANDINI BÜYÜTEN YENİ TESİS

Ankara'da inşası süren 17 bin metrekarelik Uçuş Simülatörü Üretim ve Entegrasyon Tesisi'nin temeli, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın katılımıyla atıldı. Yeni tesis, HAVELSAN'ın simülasyon teknolojileri alanındaki üretim kapasitesini önemli ölçüde artırmayı hedefliyor.

Tesis tamamlandığında HAVELSAN yılda 30'dan fazla uçuş simülatörü üretebilecek ve aynı anda 16 simülatör farklı üretim ve entegrasyon aşamalarında geliştirilebilecek. Ankara'daki altyapıyla birlikte şirketin aynı anda geliştirme veya operasyon aşamasındaki toplam simülatör kapasitesinin 40'a ulaşması planlanıyor.

2027 yılında hizmete girmesi hedeflenen tesisle HAVELSAN'ın Avrupa ve Orta Doğu'nun en büyük tam uçuş simülatörü üretim merkezlerinden biri haline gelmesi ve Türkiye'nin küresel uçuş simülasyonu pazarındaki konumunun güçlenmesi bekleniyor. Yatırımın ayrıca yüzlerce nitelikli mühendislik ve teknik istihdam oluşturması öngörülüyor.

HAVELSAN, simülatör üretimindeki deneyimiyle Türk Hava Yolları, SunExpress ve IFTC gibi kuruluşlara çözümler sunarken TUSAŞ tarafından geliştirilen HÜRJET, HÜRKUŞ, KAN ve GÖKBAY gibi millî projelere de eğitim ve simülasyon sistemleri sağlıyor. Şirketin mevcut sipariş portföyünün tamamlanmasıyla birlikte 60'tan fazla askerî ve sivil platform için 400'ün üzerinde simülatör teslim etmiş olması bekleniyor.





HAVELSAN KOVAN

DİJİTAL EGEMENLİĞİ GÜÇLENDİREN
YENİ NESİL KURUMSAL KAYNAK
YÖNETİMİ PLATFORMU



HAVELSAN KOVAN: DİJİTAL EGEMENLİĞİ GÜÇLENDİREN YENİ NESİL KURUMSAL KAYNAK YÖNETİMİ PLATFORMU

Günümüzde dijital dönüşümün getirdiği hız, esneklik ve verimlilik beklentileri nedeniyle yeni teknolojilerin hızla entegre edilmesi, kaynakların akıllıca yönetilmesi ve süreçlerin otomasyonu kurumlar için artık bir tercih olmaktan çıkarak daha çok bir zorunluluk haline gelmiştir. HAVELSAN, bu ihtiyaçlara cevap vermek amacıyla geliştirdiği KOVAN ürünü ile kurumsal kaynak yönetimi alanında yenilikçi, entegre ve kullanıcı odaklı çözümler sunmaktadır.

KOVAN, standart bir ERP yazılımı olmanın da ötesine geçerek kurumların dijital dönüşüm yolculuğunda güvenilir bir ortak, verimliliğin ve sürdürülebilirliğin temel taşı kimliğini kazanmıştır.

HAVELSAN, kurulduğu günden itibaren sahiplendiği misyon ile Türk Silahlı Kuvvetleri'nin yazılım ihtiyaçlarına da birçok çözüm üretmektedir. Bu kapsamda, 1990'lı yılların sonunda Hava Kuvvetleri Komutanlığı tarafından talep edilen ve 2000'li yılların başında geliştirilmesi tamamlanan Hava Kuvvetleri Bilgi Sistemi (HvBS), HAVELSAN'ın 20 yılı aşkın süren Kurumsal Kaynak Yönetimi yolculuğundaki ilk önemli adımı olmuştur.

Hava Kuvvetleri Bilgi Sistemi'nin yanı sıra Kara Kuvvetleri Lojistik Bilgi Sistemi, Yüksek Seçim Kurulu Seçim Sistemi, Tapu ve Kadastro Bilgi Sistemi, Adalet Bakanlığı Ulusal Yargı Ağı Projesi (UYAP), ETİ MADEN Kurumsal Kaynak Yönetimi ve Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları Kurumsal Kaynak Yönetimi projeleri gibi geniş ölçekli dijital dönüşüm projeleri, HAVELSAN'a kurumsal mimari, yazılım tasarımı, iş süreçleri mühendisliği ve uygulama geliştirme alanlarında güçlü bir yetkinlik kazandırmıştır.

Bu birikim ve tecrübe, HAVELSAN'ın özgün ve yerli çözümü olan KOVAN Kurumsal Kaynak Yönetimi Ürün Ailesinin geliştirilmesi için güçlü bir temel oluşturmuştur.

Uluslararası standartlar ve güncel teknolojiler kullanılarak geliştirilen HAVELSAN KOVAN, dinamik ve ölçeklenebilir platform yapısı sayesinde kurumların kaynak yönetimi süreçlerini bütünlüklü bir şekilde yönetmesine olanak sağlamaktadır. Platform, aynı zamanda kurumların ihtiyaç duyduğu özelleştirilmiş iş uygulamalarının da aynı altyapı üzerinde geliştirilmesini mümkün kılmaktadır.

KOVAN, lisans ve veritabanı bağımlılığı bulunmayan yapısı, mikroservis mimarisi ile uyumlu modülleri ve açık platform yaklaşımı sayesinde hem kamu hem de özel sektör kuruluşlarının kaynak yönetiminde verimliliği artırmayı hedeflemektedir. Her ölçekte kurum için esnek bir yönetim altyapısı sunan platform, dijital dönüşüm süreçlerinde sürdürülebilir ve bağımsız bir teknoloji zemini oluşturmaktadır.

Dijital Egemenliği Sahaya İndiren Yeni Nesil İş Yönetim Yaklaşımı

Yoğun regülasyonlara tabi ve kritik operasyonlar yürüten kurumların dijital dönüşümünü tamamlayabilmesi için yalnızca yeni bir yazılım sisteminin devreye alınması yeterli olmamaktadır. Bunun yanında, kurum verisinin güvenli biçimde kurum sınırları içinde kalması, süreçlerin tek bir disiplin altında yönetilebilmesi ve yöneticilerin operasyonları anlık verilerle takip edebilmesinin mümkün olması da gerekmektedir.



KOVAN bu yaklaşımı bir teknoloji projesi olmaktan çıkararak ölçülebilir ve sürdürülebilir bir yönetim altyapısına dönüştürmektedir. Böylece dijital dönüşüm, kurumların günlük operasyonlarında hissedilen kalıcı bir güç kaynağı haline gelmektedir.

Bu yaklaşımın en önemli ayrışma noktalarından biri güvenlik ve bağımsızlıktır. Lisans bağımlılığı, kapalı mimari kısıtları ve veri güvenliği riskleri uzun yıllardır birçok kurum için önemli bir kırılma alanı oluşturmuştur.

KOVAN'ın yerli ve açık mimari yaklaşımı ise kritik verilerin kurum kontrolünde kalmasını sağlayarak bu bağımlılıkları önemli ölçüde azaltmaktadır.

Bu durum, verinin korunmasının yanında iş kurallarının, yetkilendirme mekanizmalarının ve süreç tasarımının da kurum kontrolünde kalmasını sağlamaktadır.

Süreçlerde Uçtan Uca İzlenebilirlik ve Kurumsal Disiplin

Kurumların sahada sık karşılaştığı ve çoğu zaman benzer olan sorunlara bakıldığında, farklı uygulamalar arasında parçalanmış iş akışları, manuel tablolar içinde yürütülen dokümantasyon süreçleri, izlenemeyen gecikmeler ve kişilere bağlı iş yapış biçimleri gibi faktörler öne çıkmaktadır.

KOVAN devreye alındığında bu dağınık yapı, uçtan uca izlenebilir ve denetlenebilir bir iş düzenine dönüşmekte, satın alma, stok ve bütçe süreçleri aynı platform üzerinde entegre şekilde çalışarak kurumsal operasyonların daha düzenli ve verimli yürütülmesini sağlamaktadır.

Örneğin bir ihtiyaç ortaya çıktığında sistem otomatik olarak stok durumunu kontrol etmekte, stok yeterli değilse satın alma süreci sistem tarafından otomatik olarak başlatılmakta ve süreç kesintisiz şekilde ilerlemektedir.

Bu durum, operasyonel hız artışı sağlamakla birlikte kurumların iş yapış biçiminde ölçülebilir bir kurumsal disiplini de oluşturmaktadır.

Kurumsal Hafızayı Güçlendiren Dijital Yapı

KOVAN ile formlar, dokümanlar, onay akışları ve işlem geçmişleri gibi unsurlar sistemin doğal bir parçası haline gelmektedir. Böylece bilgi, kişilere bağlı olmaktan çıkarak kurumsal hafızaya dönüşmektedir.

Kurumlar da verimli bir iş üretim sürecinin yanında sürekli öğrenen ve iyileştirilen bir yapı kazanmış olmaktadır.

Denetim ve mevzuata uyum açısından da KOVAN, önemli bir avantaj sağlamaktadır. Bir işlemin ne zaman, kim tarafından, hangi gerekçeyle ve hangi belgeyle gerçekleştirildiği sistem üzerinde kayıt altına alındığı için şeffaflık ve izlenebilirlik kalıcı hale gelmektedir.

Veriye Dayalı Yönetim Kültürü

KOVAN'ın yönetsel etkisinin en belirgin olduğu alanlardan biri de karar alma süreçleridir.

Geleneksel yapılarda yöneticiler süreçlerdeki gecikmeleri çoğu zaman tahmin ederek yönetmeye çalışırken, KOVAN ile operasyonlar anlık veriler üzerinden izlenebilir hale gelmektedir.

Bu sayede, kurumlar reaktif yönetim anlayışından uzaklaşarak proaktif ve veriye dayalı yönetim kültürüne geçiş yapabilmektedir.

Özetle, KOVAN, sahada yarattığı etkiyle dijital dönüşümün yalnızca bir vizyon değil, ölçülebilir ve hissedilebilir bir gerçeklik olduğunu ortaya koymaktadır.

Süreçleri hızlandıran, kurumsal hafızayı güçlendiren, güvenlik ve mevzuata uyumu artıran bu yaklaşım, farklı sektörlerde faaliyet gösteren kurumlar için bütüncül bir dönüşüm modeli sunmaktadır.

HAVELSAN KOVAN, kurumların yalnızca bugünkü operasyonlarını değil, gelecekteki yönetim kapasitesini de şekillendiren, dijital egemenliği söylem olmaktan çıkarıp sahaya indiren yeni nesil bir iş yönetim platformu olarak konumlanmaktadır.





KAMİKAZE SALDIRILARINI MKE TOLGA DURDURACAK

MKE tarafından geliştirilen TOLGA Yakın Hava Savunma Sistemi, özellikle kamikaze dron ve mini İHA tehditlerine karşı çok katmanlı bir savunma çözümü sunmak üzere geliştirildi. Sistem, ÇELİK KUBBE hava savunma mimarisinin çok alçak irtifa katmanını korumayı hedefliyor.

MKE Genel Müdürü İlhami Keleş'in açıklamasına göre TOLGA, radar, elektronik karıştırma (jammer) ve farklı kalibrede silah sistemlerini tek platformda birleştirerek hem elektronik hem de fiziksel imha kabiliyeti sağlıyor. Sistem, tehditleri AESA radar ile yaklaşık 10 kilometre mesafeden tespit edebiliyor ve menzile göre uygun karşı tedbir yöntemini devreye alıyor.

TOLGA'da yer alan 12.7 mm, 20 mm ve 35 mm silah sistemleri, özel olarak geliştirilen parçacıklı mühimmatla hedefin önünde dağılan bir "çelik bulutu" oluşturarak kamikaze dronları etkili şekilde imha edebiliyor. Sistem, yaklaşık 4 kilometreden 300 metreye kadar farklı mesafelerde müdahale imkânı sunuyor.

Kritik tesislerin, üs bölgelerinin ve konvoyların korunması için tasarlanan TOLGA'nın ilerleyen süreçte lazer ve mikrodalga tabanlı yeni hava savunma bileşenleriyle güçlendirilmesi planlanıyor.



VIP VEHICLE TYPE JAMMER SYSTEMS

VIP ARAÇ TİPİ KARIŞTIRMA SİSTEMLERİ



ARMED VEHICLE TYPE JAMMER SYSTEMS

ZIRHLI ARAÇ TİPİ KARIŞTIRMA SİSTEMLERİ



ANTI-DRONE FACILITY TYPE JAMMER SYSTEMS

DRONE KARŞITI TESİS TİPİ KARIŞTIRMA SİSTEMLERİ



MANPACK TYPE JAMMER SYSTEMS

SIRT TİPİ KARIŞTIRMA SİSTEMLERİ



EXPLOSIVE ORDNANCE DISPOSAL (EOD) TYPE JAMMER SYSTEMS

PATLAYICI MADDE İMHA TİPİ KARIŞTIRMA SİSTEMLERİ



ANTI-DRONE MANPACK TYPE JAMMER SYSTEMS

DRONE KARŞITI SIRT TİPİ KARIŞTIRMA SİSTEMLERİ



DESK-SUITCASE TYPE JAMMER SYSTEMS

MASA-ÇANTA TİPİ KARIŞTIRMA SİSTEMLERİ



www.atel.com.tr

ATEL TEKNOLOJİ VE SAVUNMA SANAYİ A.Ş

1997 yılında Ankara'da kurulan Atel Teknoloji ve Savunma Sanayi A.Ş., savunma elektroniği, Elektronik Harp (EH) sistemleri, ileri teknoloji üretim süreçleri ve özgün tasarım kabiliyetleriyle Türkiye'nin lider savunma teknolojileri şirketlerinden biridir. 2013 yılında anonim şirket statüsüne geçen firma, bugün hem kurumsal yapısı hem mühendislik gücü hem de ihracat yetkinlikleriyle ulusal ve uluslararası savunma ekosisteminde stratejik bir konuma sahiptir. Ana faaliyet alanları; elektronik kart üretimi, elektro mekanik sistem montajı, RF karıştırıcı/köreltici çözümler, Anti Drone sistemleri, Ar Ge projeleri, yazılım geliştirme, mühendislik, test doğrulama ve Entegre Lojistik Destek (ELD) hizmetlerinden oluşmaktadır.

Atel, Ankara Sincan Organize Sanayi Bölgesi'nde yer alan modern üretim tesisi ile 9.792 m² kapalı alanda elektronik kart üretimi, elektro mekanik montaj, çevresel testler ve kalite doğrulama faaliyetlerini yürütmektedir. Tam otomasyonla çalışan üretim hatları, yüksek katmanlı ve askerî standartlara uygun baskı devre kartı üretiminden kablo demeti imalatına, konformal kaplama süreçlerinden X Ray ve AOI testlerine kadar geniş bir yetkinlik yelpazesine sahiptir. Üretimin tamamı IPC A 610, IPC J STD 001, IPC WHMA A 620 ve diğer uluslararası askerî standartlara uygun olarak gerçekleştirilmektedir.

Firmanın Ar-Ge Merkezi, 5746 sayılı kanun kapsamında akredite olup; RF tasarım, sistem mühendisliği, dijital analog tasarım, yazılım geliştirme, mekanik tasarım ve test mühendisliğini kapsayan disiplinler arası bir mühendislik yapısına sahiptir. Ar-Ge faaliyetleri hem mevcut ürünlerin modernizasyonunu hem de geleceğin tehdit ortamlarına uyum sağlayan yeni nesil Elektronik Harp çözümlerinin geliştirilmesini kapsamaktadır.

Şirketin ürün portföyü, farklı kullanım senaryolarına yönelik geniş bir Elektronik Harp ve savunma teknolojileri ailesini barındırmaktadır. VIP, Taktik Zırhlı Araç, Sırt Tipi, El Yapımı Patlayıcı (EYP) tipi, Masa Çanta tipi ve Tesis Tipi Anti-Drone karıştırıcı köreltici (Jammer) sistemleri; Atel'in uzun yıllara dayanan mühendislik birikimiyle tasarlanan ve hem yurt içinde hem de yurt dışında kullanılan stratejik çözümler arasındadır. Bu sistemler; GSM, Wi Fi, Bluetooth, RF tabanlı tehditler, uzaktan kumandalı EYP sistemleri ve modern drone tehditlerine karşı etkin koruma sağlayacak şekilde geliştirilmiştir. Kullanıcı dostu kontrol arayüzleri, yüksek güç verimliliği, yönlü çok yönlü anten opsiyonları ve gelişmiş test altyapısı, Atel ürünlerinin sahada yüksek performans göstermesine olanak tanımaktadır.

RAFF ELITE, modern muharebe sahasının gereksinimlerine cevap vermek üzere geliştirilen üst segment askerî üniforma serisidir. %50 pamuk - %50 naylon karışımı kumaş yapısıyla doğal lif konforu ve sentetik dayanıklılığı bir araya getiren bu seri, ABD MIL-DTL-44436 ve ISO 13688 standartlarına tam uyumludur. Üç kritik teknolojik özelliği entegre etmektedir:



Anti Drone çözümleri ise Atel'in son yıllarda geliştirdiği yenilikçi ürün gruplarından biridir. Radar, RF alıcılar, Elektro Optik/Kızılötesi (EO/IR) kameralar ve akustik sensörlerden oluşan çok katmanlı tespit mimarisine entegre edilen bu sistemler; tehdit tespitinden sınıflandırmaya, takibe ve etkisizleştirmeye kadar komple bir çözüm sunmaktadır.

Sistem; RF karıştırma/köreltme, GPS/GNSS aldatma, lazer tabanlı optik kamaştırma ve diğer imha teknolojileriyle birlikte çalışabilecek modüler bir yapıya sahiptir.

Sensör füzyonu, yapay zekâ tabanlı analiz ve olay sonrası raporlama yetenekleri Atel'in Anti Drone çözümlerini uluslararası seviyede rekabetçi kılmaktadır.

Şirketin geliştirmekte olduğu Ar-Ge projeleri; SDR tabanlı LTE aldatma sistemleri, mini mikro İHA tehditlerine karşı mobil çözümler, yeni nesil RF köreltici alt sistemler ve Yüksek Enerjili Lazerlerle (HEL) drone optik sensörlerinin etkisizleştirilmesi gibi geleceğe yönelik teknoloji alanlarını kapsamaktadır.

Bu projeler, hem savunma sanayii ekosisteminde yenilikçi çözümler sunmakta hem de Atel'in stratejik teknoloji birikimini sürekli olarak artırmaktadır.

Atel'in operasyonlarının ayrılmaz bir parçası olan Entegre Lojistik Destek (ELD) birimi; garanti içi ve sonrası bakım onarım süreçlerinden modül ve sistem seviyesinde arıza tespitine, test doğrulama süreçlerinden kullanıcı eğitimlerine kadar geniş bir destek faaliyetini yürütmektedir.

Sahadan elde edilen geri bildirimler, Ar-Ge ve Üretim birimleriyle eşgüdümlü bir şekilde değerlendirilerek ürünlerin sürekli iyileştirilmesi sağlanmaktadır.

Bu döngüsel model, şirketin teknolojik liderliğini ve müşteri memnuniyetini sürdürülebilir kılan en önemli unsurlardan biridir.

Atel, Türkiye'nin önde gelen savunma sanayii kurum ve kuruluşlarıyla stratejik iş birliklerine sahiptir.

2008'den bu yana Savunma Sanayii Başkanlığı'nın ana yüklenicilerinden biri olarak çalışmakta; ASELSAN, ROKETSAN, HAVELSAN, TEI, TAI, TÜBİTAK ve diğer savunma firmaları için tasarım, üretim ve teknoloji geliştirme faaliyetleri gerçekleştirmektedir.

Uluslararası alanda ise Katar, Irak, Suudi Arabistan, Azerbaycan, Bangladeş, Endonezya ve Fildişi Sahilleri'ne sistem ihracatı yapmış olup birçok ülkeyle aktif iş geliştirme süreçlerini sürdürmektedir.

Şirketin kalite odaklı yaklaşımı; AS9100, ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001, ISO 27001 ve SSB tarafından verilen EYDEP-A sertifikasyonu ile güvence altına alınmıştır.

Atel'in hem merkez hem fabrika yerleşkeleri Millî Gizli ve NATO Gizli Tesis Güvenlik Belgelerine sahiptir. Bu belge seti, şirketin savunma sanayii projelerinde en yüksek gizlilik ve güvenlik seviyelerine uygun şekilde çalışabildiğini göstermektedir.

Atel Teknoloji ve Savunma Sanayii A.Ş., ileri teknoloji üretim ekosistemi, güçlü mühendislik altyapısı, küresel rekabet hedefi ve sürdürülebilir büyüme vizyonuyla, Türkiye'nin savunma elektroniği alanındaki stratejik yetkinliklerinden biri olmaya devam etmektedir.

Geliştirdiği yenilikçi çözümler ve uluslararası iş birlikleriyle, geleceğin tehdit ortamlarını şekillendiren yüksek teknoloji ürünleri üretmeyi sürdürmektedir.





TÜRK HAVACILIĞINDA YENİ DÖNEM: HÜRJET AKDENİZ VE TOROSLAR'DA KRİTİK UÇUŞ TESTLERİNDEN GEÇTİ

TUSAŞ tarafından yerli ve millî imkânlarla geliştirilen Türkiye'nin ilk jet eğitim uçağı HÜRJET, test faaliyetleri kapsamında Akdeniz ve Toroslar üzerinde önemli uçuş testleri gerçekleştirdi.

Antalya bölgesinde iki HÜRJET prototipi ile yapılan testlerde toplam 18 sorti icra edilirken 79 farklı test noktası başarıyla tamamlandı. Testler sırasında özellikle düşük irtifa - yüksek hız profilleri ve ses üstü uçuş koşullarında kritik veriler elde edildi.

Yetkililer, elde edilen verilerin uçağın performans doğrulama sürecine önemli katkı sağladığını belirtti. Modern aviyonik sistemlerle donatılan HÜRJET, Türk pilotlarının eğitim kabiliyetini artırmayı hedeflerken Türkiye'nin havacılık alanındaki millî yetkinliğini güçlendiren projeler arasında gösteriliyor.





ASELSAN'DAN YENİ İMZALAR

ASELSAN, uluslararası bir müşteriyle toplam 166 milyon 450 bin dolar tutarında yeni bir sözleşme imzaladı. Şirketin Kamuyu Aydınlatma Platformu'na (KAP) yaptığı açıklamaya göre anlaşma, savunma sistemlerine yönelik ürün ve çözümlerin tedarikini kapsıyor.

Söz konusu sözleşme kapsamında teslimatların önümüzdeki yıllarda gerçekleştirilmesi planlanırken anlaşmanın ASELSAN'ın ihracat portföyünü ve küresel savunma pazarındaki konumunu güçlendirmesi bekleniyor.

Şirket son dönemde farklı bölgelerde imzaladığı ihracat anlaşmalarıyla savunma elektroniği, haberleşme, radar ve elektro-optik sistemler alanındaki ürünlerini uluslararası pazarlara sunmayı sürdürüyor.





GELİŞMİŞ K2 HEDEFİ KİLİTLENDİ

TUSAŞ Genel Müdürü Dr. Mehmet Demiroğlu, Millî Muharip Uçak KAAN projesinde yeni prototiplerin uçuş takvimine ilişkin önemli bilgiler paylaştı. Demiroğlu, yeni prototiplerin ilk uçuşlarının Mayıs-Haziran döneminde gerçekleştirilmesinin hedeflendiğini açıkladı.

Program kapsamında test faaliyetlerinin hız kazanacağını belirten Demiroğlu, yıl içerisinde birden fazla prototipin uçuş sürecine dâhil olacağını ifade etti. İlk uçuşların ardından ikinci prototipin ve yılın ilerleyen dönemlerinde üçüncü prototipin de test programına katılması planlanıyor.

KAAN projesinin takviminin planlandığı şekilde ilerlediğini belirten Demiroğlu, seri üretim sürecine giden yolda çalışmaların sürdüğünü ve ilk teslimatların 2029 yılında başlamasının öngörüldüğünü dile getirdi.

Türk savunma sanayiinin son yıllarda önemli bir gelişim kaydettiğini vurgulayan Demiroğlu, yeni dönemde üretim kapasitesinin artırılmasının daha da kritik hale geldiğini ifade etti. Türkiye'nin son on yılda savunma alanında önemli bir ivme yakaladığını belirten Demiroğlu, bundan sonraki süreçte teknolojik geliştirmelerin yanı sıra üretim tarafının daha fazla ön plana çıkacağını söyledi.

Demiroğlu, TUSAŞ tarafından geliştirilen genel maksat helikopteri GÖKBAY'in sivil sertifikasyon süreci hakkında da değerlendirmelerde bulundu. GÖKBAY'in Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nden sivil sertifika almasının planlandığını ifade eden Demiroğlu, sürecin kısa süre içinde tamamlanmasının hedeflendiğini belirtti.

Demiroğlu, helikopterin sağlık alanında da kullanılacağını ekleyerek hava ambulansı sertifikasyonu için gerekli çalışmaların sürdüğünü ve bu yılın sonunda üç helikopterden ilkinin Sağlık Bakanlığı'na ambulans helikopter olarak teslim edilmesinin planlandığını ifade etti.



ELEKTRONİK TASARIMDA 40 YILI AŞAN MÜHENDİSLİK YETKİNLİĞİ

1984 yılında kurulan ETA Elektronik Tasarım, savunma başta olmak üzere ileri teknoloji gerektiren sektörlerde yüksek güvenilirlikli elektronik sistemlerin geliştirilmesi ve üretimi alanında faaliyet göstermektedir. Şirket, özellikle elektronik tasarım alanındaki derin teknik uzmanlığı ve kırk yılı aşan mühendislik birikimi ile savunma sanayii ekosisteminde güçlü bir konuma sahiptir.

ETA, uzun yıllardır Türkiye'nin önde gelen ana yüklenici savunma kuruluşlarına görev-kritik alt sistemler geliştirmekte; bu projelerde yüksek performans, güvenilirlik ve sürdürülebilirlik kriterlerini esas almaktadır. Bu deneyim, şirketin mühendislik disiplinini ve proje yönetim olgunluğunu ileri bir seviyeye taşımıştır.

ETA, 2008 yılından başlayarak önce ASELSAN, ardından da ROKETSAN'dan çeşitli prototip ürün geliştirme siparişleri almış olup bu dönemdeki ilk ürünleri olan, ASELSAN için geliştirilen "Bağlantı Arayüz Birimi" ve "Fiberoptik Jiroskop Birimi" ile Roketsan için geliştirilen "Ateşleme Kontrol Ünitesi" cihazlarının halen seri üretimini gerçekleştirmektedir. Bu dönemde 15'in üzerinde Ar-Ge projesi tamamlanarak, hiçbir ihrac kısıtına tabi olmayan yerli ve millî ürünler geliştirilmiş, Aselsan ve ROKETSAN'ın çeşitli prototip sistem ve platformlarında kullanmıştır. ASELSAN ve ROKETSAN'ın geliştirdiği sistem ve platformların da başarıyla kalifiye olup, gerek TSK, gerek yurt dışı müşterilerden seri üretim siparişleri almaya başlamasıyla birlikte ETA'nın ürünleri de seri üretim fazına girmiş, hatta bazı ürünlerde 5.000'in üzerinde satış adetlerine ulaşılmıştır.

Elektronik tasarım faaliyetleri; yüksek hızlı sayısal ve analog devre tasarımı, çok katmanlı PCB mimarileri, güç elektroniği topolojileri, mikroişlemci ve FPGA tabanlı sistemler ile hassas ölçüm ve kontrol elektroniğini kapsamaktadır. Tasarım sürecinde sinyal bütünlüğü analizleri, elektromanyetik uyumluluk optimizasyonu, termal modelleme ve dayanım değerlendirmeleri entegre biçimde uygulanmaktadır.

ETA'nın ürün portföyü; kontrol bilgisayarları, güç dağıtım ve yönetim birimleri, motor sürücü sistemleri, ateşleme ve güvenlik kontrol modülleri, ataletsel navigasyon sistem bileşenleri, jiroskop ve IMU çözümleri ile özel görev elektroniği sistemlerinden oluşmaktadır. Geliştirilen tüm ürünler, zorlu birçok askerî ve çevresel standarda uyumlu, uzun süreli ve kararlı çalışacak şekilde tasarlanmakta ve doğrulanmaktadır.

Stratejik Öncelik:

Yüksek güvenilirlikli, modüler ve ihracata hazır alt sistemler geliştirerek küresel platform programlarında uzun vadeli teknoloji ortağı olmak.



TEKNOLOJİK DERİNLİK VE SİSTEM GÜVENİLİRLİĞİ

ETA, elektronik tasarım süreçlerinde ileri CAD/EDA araçları, simülasyon tabanlı doğrulama yöntemleri ve tasarım otomasyonu tekniklerini etkin biçimde kullanmaktadır.

Bu yaklaşım, tasarım döngülerinin optimize edilmesini ve risklerin erken aşamada minimize edilmesini sağlamaktadır.

FPGA tabanlı mimariler, yüksek hızlı veri haberleşme arayüzleri ve gelişmiş güç yönetim teknikleri; performans gereksinimleri yüksek görev sistemlerinde kararlı ve güvenilir çalışma sunmaktadır.

Geliştirilen tüm sistemler titreşim, şok, sıcaklık değişimleri ve elektromanyetik etkiler gibi zorlayıcı koşullara dayanacak şekilde tasarlanmakta; kapsamlı test ve doğrulama süreçlerinden geçirilmektedir.

Bu disiplinli mühendislik yaklaşımı, ürünlerin uzun vadeli operasyonel güvenilirliğini güvence altına almaktadır.

ETA'nın mühendislik kültürü; teknik mükemmeliyet, sistematik doğrulama ve sürdürülebilir tasarım prensiplerine dayanmaktadır.

Bu kültür, şirketin karmaşık savunma projelerinde tercih edilen bir alt sistem geliştiricisi olmasının temelini oluşturmaktadır.

KALİTE ALTYAPISI VE BÜYÜME VİZYONU

ETA Elektronik Tasarım, kurumsallaşmış ve etkin şekilde uygulanan ISO 9001 sertifikalı kalite yönetim sistemi ile faaliyet göstermektedir. Tasarım aşamasından seri üretime kadar tüm süreçler; izlenebilirlik, konfigürasyon kontrolü ve dokümantasyon disiplinine dayalı olarak yürütülmektedir.

Üretim planlama ve tedarik zinciri yönetimi, kırkyıllaşkın projedeneyimiyle oluşturulmuş kurumsal bilgi birikimi doğrultusunda yapılandırılmıştır. Kritik bileşen yönetimi, obsolescence takibi ve yaşam döngüsü planlaması; sistemlerin uzun süreli sürdürülebilirliğini desteklemektedir.

Şirket, küresel savunma pazarında büyümeyi stratejik öncelik olarak konumlandırmaktadır.

Yüksek güvenilirlikli, modüler ve ihracata hazır elektronik alt sistemler geliştirerek uluslararası programlarda daha etkin rol almayı hedeflemektedir.

Kırk yılı aşan elektronik tasarım uzmanlığı, güçlü kalite altyapısı ve disiplinli üretim yaklaşımı ile ETA Elektronik Tasarım; görev-kritik sistemlerde güvenilir bir teknoloji ortağı olarak konumunu güçlendirmeye devam etmektedir.





SAVAŞIN GÖLGESİNDE FUAR

Avrupa'nın savunma ve güvenlik alanındaki yeni uluslararası etkinliklerinden Brüksel Avrupa Savunma Fuar ve Konferansı (BEDEX), Belçika'nın başkenti Brüksel'de başladı. Brussels Expo'da düzenlenen etkinliğin açılışında NATO Genel Sekreteri Mark Rutte ile Belçika Başbakanı Bart De Wever konuşma yaptı.

Rutte, etkinliğin Avrupa, Kuzey Amerika ve dünyanın farklı bölgelerinden savunma sanayii temsilcilerini bir araya getirdiğini belirterek fuarın sektörler arası iş birliğini güçlendiren ve yeni teknolojilerin sergilenmesine imkân tanıyan önemli bir platform olduğunu söyledi. NATO'nun daha fazla savunma kapasitesine ihtiyaç duyduğunu vurgulayan Rutte, Atlantik'in iki yakasında savunma üretimi ve inovasyonun hızlandırılması gerektiğini ifade ederek "Talep var, şimdi arzın da olması gerekiyor." mesajını verdi. Savunma sanayiinin yalnızca güvenlik açısından değil ekonomik büyüme açısından da önemli katkı sağladığını dile getirdi.

Belçika Başbakanı Bart De Wever ise küresel güvenlik mimarisinin önemli bir dönüşümden geçtiğini belirterek güvenliğin sürdürülebilmesi için en kötü senaryolara karşı hazırlıklı olunması gerektiğini söyledi. Avrupa'nın uzun süren bir "naiflik döneminin" ardından bu gerçeği daha net gördüğünü ifade etti.

Savunma teknolojileri, güvenlik çözümleri ve askerî sistemlerin sergilendiği BEDEX kapsamında çok sayıda uluslararası şirket ürünlerini tanıtıyor. Konferans ve panellerde savunma sanayiindeki dönüşüm, yeni teknolojiler, tedarik zinciri güvenliği ve uluslararası iş birlikleri ele alınıyor.

Fuara Türkiye'den ASELSAN da katılıyor. ASELSAN Genel Müdür Yardımcısı Özgür Taylan Sarı'nın "Küresel Savunma Sanayi Ortamının Dönüşümü" başlıklı panelde konuşmacı olarak yer alması planlanıyor. NATO ve Avrupa Birliği kurumlarına yakın bir konumda düzenlenen fuarın, Avrupa savunma sanayii ile uluslararası şirketler arasında yeni iş birliği fırsatları oluşturması hedefleniyor. Üç gün sürecek etkinliğin sektör temsilcilerini, kamu yetkililerini ve uzmanları bir araya getirmesi bekleniyor.





SASAD KOBİ VE START UP KOMİTESİ

SASAD KOBİ ve Start-Up Komitesi'nin 2026 yılı ilk toplantısı, 10 Mart 2026 tarihinde SASAD Ofisi'nde gerçekleştirilmiştir.

Toplantıya katkı ve emeklerinden dolayı Komite Başkanımız Sayın Güven Karaöz 'e; sunumlarıyla toplantımıza değer katan Cormind firmasından Sayın Ercin Temel'e, Costifier firmasından Sayın Hasan Karaalp'e ve DAMISE firmasından Sayın Yasemin OK 'a teşekkürlerimizi sunarız.

Ayrıca toplantıya katılım sağlayan tüm komite temsilcilerimize ilgileri ve değerli katkıları için teşekkür eder, bir sonraki toplantımızda yeniden bir araya gelmeyi temenni ederiz.





TÜRKİYE CUMHURİYETİ
MİLLİ SAVUNMA BAKANLIĞI



TÜRK SİLAHLI KUVVETLERİ
GENELKURMAY BAŞKANLIĞI



T.C. CUMHURBAŞKANLIĞI
SAVUNMA SANAYİİ BAŞKANLIĞI



ODTÜ



SAVTEK2026

12.SAVUNMA TEKNOLOJİLERİ KONGRESİ

09-11 EYLÜL 2026

ODTÜ KÜLTÜR KONGRE MERKEZİ ANKARA

KONGRENİN AMACI

Düzenlemekte olduğumuz 12. Savunma Teknolojileri Kongresi, SAVTEK 2026 ile;

- TSK, üniversite ve savunma sanayii temsilcilerinin bir araya gelmesi ve savunma teknolojilerine yönelik mühendislik, temel bilimler ve yönetim bilimleri alanlarında belirtilen ana temalar çerçevesinde AR-GE çalışmalarını içeren bildirilerin tartışılması hedeflenmektedir.
- Ulusal strateji ve politika düzeyindeki önceliklerin açılış oturumu ile panellerde yönetsel düzeyde değerlendirilmesi ve ülkemiz için önerilerin üretilmesi beklenmektedir.

ÖNEMLİ TARİHLER

30 Mart 2026:

Bildirilerin tam metninin bildiri iletim sistemine yüklenmesi için son gün (31 Ocak 2026) tarihinde sistemin aktif olması hedeflenmektedir).

8 Haziran 2026:

Yazarlara bildirilerinin kabul edilip edilmediğinin bildirilmesi.

12 Temmuz 2026:

Bildirilerin son halini sisteme yüklenmesi için son tarih.

7 Ağustos 2026:

Kongrede bildiri sunacak yazar ve izleyicilerin kayıtları için son gün.

9-10-11 Eylül 2026:

SAVTEK 2026 Kongresi, ODTÜ KKM



ANA TEMALAR

Aşağıdaki Ana Temalar Savunma Teknolojileri, Savunma Sanayi, Savunma Alanına İlişkin Uygulamaları ve Konuları Kapsamaktadır:

- Kara/Deniz/Hava-Uzay Platformları
- Silah-Mühimmat-İtke Sistemleri
- Motor Teknolojileri ve Güç Aktarma Sistemleri (Güç Paketi) • Jet Motor
- Zırh, Koruma ve Görünmezlik Teknolojileri
- İnsansız Sistemler, Sürü Sistemleri, Otonom Sistemler
- Muhabere, Elektronik ve Bilgi Sistemleri
- 5G ve Mikroelektronik
- İstihbarat Keşif ve Gözetleme Sistemleri
- Elektro-Optik, Algılayıcı ve Navigasyon Teknolojileri
- Elektronik Harp Sistemleri
- Siber Güvenlik Teknolojileri, Siber Tehdit ve Savunma
- Modelleme-Simülasyon
- İleri Üretim Teknikleri ve Eklemeli İmalat
- Uzay Teknolojileri
- Kuantum Teknolojileri
- Sanal/Artırılmış Gerçeklik
- Bulut Teknolojiler
- Yönlendirilmiş Enerji Silahları
- Hipersonik Silahlar ve Araçlar
- Malzeme Teknolojileri
- Biyoteknoloji
- KBRN Savunma Teknolojileri
- Yöneylem Araştırması ve Karar Destek Sistemleri
- Ağ Merkezli Harp
- Savunmada İhtiyaç ,Kaynak, Finansman Yönetimi
- Teknoloji İhracatı
- Lojistik Yönetimi, Sistem, Proje Yönetimi ve Eğitim
- İnovasyon, AR-GE ve Teknoloji Yönetimi
- Büyük Veri Analitiği
- Yatay Dikey Entegrasyon
- Savunmada ve Savunma Sanayinde Otomasyon
- Geleceğin Askeri
- İnsan Faktörü ve Tıp
- Diğer Savunma Teknoloji konuları

BİLDİRİLERİN GÖNDERİLMESİ ve DEĞERLENDİRİLMESİ

SAVTEK bildiri metinleri (en fazla sekiz sayfa olacak şekilde) sadece <http://www.savtek.metu.edu.tr> adresindeki bağlantı kullanılarak ve kongre takviminde belirtilen tarihe kadar Microsoft Word (*.doc/docx uzantılı) doküman olarak sisteme yüklenecektir. Kongre takviminde belirtilen tarihler dışında sistem kullanıma kapatılacaktır ve geç kalmış başvurular kabul edilmeyecektir.

Kağıt posta, elektronik posta, faks gibi araçlar ile gönderilen bildiri metinleri dikkate alınmayacaktır. Kongremizde sunulan bildirimler bilindiği gibi konunun uzmanı hakemler tarafından değerlendirilmektedir. Artık geleneksel hale gelen kongremizde yer alacak bildirimlerin, geline ve büyüyen savunma sanayimize paralel olarak niteliklerinin gittikçe artması beklenilmektedir.

BİLDİRİLERDE ARANAN BİÇİMSEL ÖZELLİKLER

Bildirimlerin biçimiyle ilgili taslak Microsoft Word dosyası [savtek.metu.edu.tr](http://www.savtek.metu.edu.tr) adresinde yer almaktadır.

- Bildirimler Türkçe olarak hazırlanacaktır
- Yazılar Microsoft Word dokümanı olarak Türkçe karakter, tek satır aralığı, 11'lik punto ve Arial font; marjlar yukarı 4,5cm; aşağı 4,5cm; sol 3,75cm; sağ 3,75cm; kağıt ölçüsü A4 olacak şekilde hazırlanmalıdır. Metin içerisinde yer alacak şekillerin de bu ölçüler içinde kalması gerekmektedir.
- Bildirimler en çok sekiz sayfa olacaktır.
- Tablo ve şekillere başlık ve sıra numarası verilmelidir. Başlıklar tabloların üzerinde, şekillerin ise altında yer almalıdır. Tablo ve şekillerin başka bir kaynaktan alınması halinde köşeli parantez içinde kaynakça numarası başlığın sonunda belirtilmelidir. Denklemlere sıra numarası verilmelidir. Sıra numarası parantez içinde ve sayfanın sağ tarafında yer almalıdır. Yazılarda dipnot kullanılmayacaktır.
- Kaynaklara göndermeler köşeli parantez içinde kaynakça numarası verilerek yapılacaktır.
- Metinde gönderme yapılan bütün kaynaklar, aşağıdaki örnek formatta, bildirim sonuna yer alan Kaynakça'da belirtilmelidir. Belirtilen kaynaklara metin içinde mutlaka gönderme yapılmalıdır. [1] R. F. Kettle, H. Peng, "Acoustic power radiated from point-forced thin elastic plates", Journal of Sound and Vibration, 112, 45-52, (1987). [2] M. C. Junger, D. Felt, Sound, Structures and Their Interaction (MIT, Cambridge, MA), (1972).
- Yazarın akademik unvanı ve bağlı bulunduğu kuruluş, eposta adresi ile beraber yazar listesinin altına 8 punto ile yazılmalıdır.

ÖNEMLİ NOT: Basılacak bildirimlerin içeriği ile ilgili olarak, yazarların kurumlarından gerekli izinleri almaları kendi sorumluluklarındadır.

İRTİBAT NOKTASI

ODTÜ

Tel: (0312) 210 80 74
Dr. Öğr. Üyesi Gökhan O. ÖZGEN, Kongre Sekreteri
Tel: (0312) 210 52 64 (Ofis)
e-posta: savtek@metu.edu.tr
Web Adresi: [savtek.metu.edu.tr](http://www.savtek.metu.edu.tr)

Adres: ODTÜ-Orta Doğu Teknik Üniversitesi Yerleşkesi
06800, Çankaya, ANKARA
Bilgilerinize saygıyla sunarız,

Prof. Dr. Ender CİĞEROĞLU, Kongre Başkanı





TÜBİTAK FEN LİSESLERİNİ OLİMPİYATLARA HAZIRLIYOR

Kocaeli'de TÜBİTAK Gebze Yerleşkesi'nde faaliyet gösteren TÜBİTAK Fen Lisesi, uyguladığı özel eğitim programlarıyla öğrencileri bilim olimpiyatlarına hazırlarken temel bilimler ve ileri teknoloji alanlarında nitelikli insan kaynağı yetiştirmeyi hedefliyor.

Okulda öğrenciler matematik, fizik, kimya, biyoloji ve bilişim gibi alanlarda yoğunlaştırılmış eğitim programlarına dahil edilerek bilimsel araştırma ve problem çözme becerilerini geliştirme imkânı buluyor.

Program kapsamında öğrenciler ulusal bilim olimpiyatlarının farklı aşamalarından geçerek yaz ve kış kamplarında ileri seviye eğitim alıyor. Başarılı olan öğrenciler daha sonra uluslararası bilim olimpiyatlarında Türkiye'yi temsil edecek milli takımlara seçiliyor.

Okul yönetimi, bilim olimpiyatlarının yalnızca madalya kazanmak için değil, temel bilimlere yatkın öğrencileri erken yaşta keşfetmek ve güçlü bir bilimsel altyapı oluşturmak için önemli bir araç olduğunu vurguluyor.

Program sayesinde bazı öğrencilerin lise seviyesinde üniversite düzeyinde matematik ve fizik problemleri çözebilecek yetkinliğe ulaştığı ifade ediliyor. (Anadolu Ajansı)
TÜBİTAK Fen Lisesi'nin sunduğu laboratuvar imkanları, mentorluk desteği ve araştırma projelerine katılım fırsatlarıyla öğrencilerin bilimsel kariyer yolculuklarına erken yaşta yön verildiği belirtiliyor.



ALTINAY SAVUNMA'DA NET BÜYÜME

Türkiye'nin kara, hava ve deniz platformları için yerli ve millî imkânlarla teknoloji geliştiren şirketlerinden Altınay Savunma Teknolojileri, 2025 yılında 163,4 milyon lira net kâr elde etti. Şirketin konsolide cirosu ise bir önceki yıla göre yüzde 36 artarak 3 milyar 139 milyon liraya yükseldi.

Açıklanan finansal sonuçlara göre şirketin brüt kârı 993,4 milyon lira seviyesine ulaşırken, büyümenin savunma ve havacılık platformları için geliştirilen yüksek teknoloji alt sistem projeleriyle desteklendiği ifade edildi.

Altınay Savunma Teknolojileri Üst Yöneticisi Burak Mercan, 2025 yılının şirket için hem finansal büyüme hem de mühendislik kabiliyetlerinin küresel ölçekte öne çıktığı bir dönem olduğunu belirtti. Mercan, kara, hava ve deniz platformları için geliştirilen alt sistemlerin Türkiye'nin teknolojik bağımsızlığına katkı sağladığını vurguladı.

Altınay Savunma Teknolojileri ayrıca robotik sistemler ve yüksek teknoloji alt sistem geliştirme alanlarında yeni projeler üzerinde çalışırken, sürdürülebilir büyüme ve yerli tedarikçi ekosistemini güçlendirme hedefi doğrultusunda faaliyetlerini sürdürdüğünü açıkladı.





MİLLÎ SAVUNMA BAKANLIĞI GÜNDEMİ DEĞERLENDİRDİ

Millî Savunma Bakanlığı tarafından düzenlenen haftalık basın bilgilendirme toplantısında, Türk Silahlı Kuvvetlerinin devam eden faaliyetleri ve bölgedeki son güvenlik gelişmeleri paylaşıldı. Yaklaşan 18 Mart Şehitler Günü ve Çanakkale Deniz Zaferi etkinlikleri kapsamında, TCG Nusret'in de aralarında bulunduğu 13 gemiyle Çanakkale Boğazı'nda bir geçit töreni icra edileceği ve SOLOTÜRK tarafından gösteri uçuşları yapılacağı duyuruldu.

Güvenlik güçlerinin operasyonlarına dair paylaşılan verilerde, son bir hafta içerisinde 4 PKK'lı teröristin teslim olduğu, Suriye harekât bölgelerinde imha edilen toplam tünel uzunluğunun 764 kilometreye ulaştığı ve yasa dışı yollarla sınırdan geçmeye çalışan 7'si terör örgütü mensubu toplam 78 şahsın yakalandığı ifade edildi.

Toplantıda bölgesel güvenliğe dair önemli gelişmeler de aktarıldı. 9 Mart tarihinde İran'dan ateşlenen ve hava sahama giren bir balistik mühimmatın, Doğu Akdeniz'deki NATO hava ve füze savunma unsurları tarafından etkisiz hâle getirildiği bildirildi. Mühimmata ait bazı parçaların Gaziantep ve Diyarbakır'da boş arazilere düştüğü ve herhangi bir can kaybı ya da yaralanmanın yaşanmadığı belirtildi. Yaşanan bu çatışmalar ve artan tehditler doğrultusunda millî güvenliği sağlamak amacıyla, Almanya'dan görevlendirilen bir Patriot sisteminin Malatya'da konuşlandırıldığı açıklandı.

Buna ek olarak, Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'nin güvenliğini artırmak için bölgeye 6 adet F-16 savaş uçağı ve hava savunma sistemleri sevk edildiği, eş zamanlı olarak muharip uçaklarla hava devriyelerinin ve deniz unsurlarıyla keşif faaliyetlerinin aralıksız sürdürüldüğü vurgulandı.

Bilgilendirmenin sonunda, Millî Savunma Bakanı Yaşar Güler'in son dönemde gerçekleştirdiği yurt içi ve yurt dışı diplomatik temaslar ile önümüzdeki günlerde iştirak edeceği resmî programlar hakkında detaylara yer verildi.



İNCİRLİK TÜRK ÜSSÜDÜR

Millî Savunma Bakanlığı tarafından düzenlenen haftalık bilgilendirme toplantısında, bölgesel güvenlik, İncirlik Üssü'nün statüsü ve envantere katılan yeni mühimmatlara ilişkin önemli açıklamalar yapıldı. Yunanistan'ın Doğu Ege adalarındaki faaliyetlerinin Lozan ve Paris Barış Antlaşmalarına aykırı olduğu hatırlatılarak, "Yunanistan'ın usulüne uygun olarak akdedilmiş antlaşmalar hilafına adaların statülerini ihlal eden girişimleri hem hukuka aykırılık yaratmakta hem de komşuluk-müttefiklik ilişkilerimizi zedelemektedir." denildi.

Zaman zaman kamuoyunda gündeme gelen İncirlik Üssü tartışmalarına da değinilerek, tesisin tüm mülkiyetiyle Türkiye Cumhuriyeti'ne ait bir Türk üssü olduğu vurgulandı ve "Orada Amerikan askerlerinin olması Amerikan üssü olduğu anlamına gelmez. Orada; İspanya, Polonya ve Katar askeri personeli de bulunmaktadır." ifadeleri kullanıldı.

Yerli üretim teslimatları kapsamında, ASFAT ve TÜBİTAK SAGE iş birliğiyle geliştirilen Hassas Güdüm Kitlerinin (HGK-84) Hava Kuvvetleri Komutanlığına teslim edildiği duyuruldu. Hava savunma sistemlerine yönelik değerlendirmelerde ise Malatya'daki Patriot bataryasının NATO dayanışması kapsamında bulunduğu; balistik füze tehditleri karşısında ise müdahale süresinin kısalığı nedeniyle sistemin en uygun ve en hızlı önleme aracını otomatik seçerek ateşlediği belirtildi.

Toplantıda, 9 Mart'ta İran'dan ateşlenip hava sahamızın giren balistik mühimmatın Doğu Akdeniz'deki NATO unsurları tarafından etkisiz hâle getirildiği olayı da anımsatıldı. Son olarak, Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'nin güvenliğinin Türkiye için stratejik önem taşıdığına altı çizilirken, adaya yönelik yapılan hava savunma tahkimatının "Caydırıcılığı tahkim etmeye, hava sahasının güvenliğini desteklemeye ve muhtemel tehditler karşısında hızlı reaksiyon kabiliyetimizi güçlendirmeye yöneliktir." şeklindeki amaca hizmet ettiği bildirildi.



DÜZCE BELEDİYESİ SAVUNMA HARCAMALARININ ÖNEMİNE DİKKAT ÇEKTI

Ülkemizin önemli illerinden biri olan Düzce Belediye Başkanı Dr. Faruk Özlü, katıldığı bir sivil toplum kuruluşu etkinliğinde Türkiye'nin savunma sanayisinde katettiği mesafeyi ve ekonomik büyüklüğünü değerlendirdiği çok önemli bir konuşma gerçekleştirdi.

Türkiye'nin dünya ekonomisinde ve nüfusunda yaklaşık yüzde 1 ile 1,2 arasında bir paya sahip olduğunu hatırlatan Özlü, siyasi etkinlik ve küresel ağırlık bakımından bu oranın çok daha üzerinde bir etkiye ulaşıldığını belirtti. "Türkiye bugün dünyada sözü dinlenen, kazancından ve nüfusundan çok daha büyük bir küresel ağırlığa sahip olan bir ülkedir" ifadelerini kullandı.

Ülkenin savunma alanındaki gelişimini dört kritik aşamaya ayıran Özlü, özellikle 1974 Kıbrıs Barış Harekâtı sonrası yaşanan ambargoların yerli ve millî bir sanayi kurma ihtiyacını doğurduğunu; bu süreçte yaşanan haberleşme zafiyetlerinin ASELSAN ve HAVELSAN gibi kurumların temellerinin atılmasına önayak olduğunu anlattı. 1985 yılı itibarıyla başlayan teknoloji transferi ve ortaklık sürecinde Lockheed Martin, General Electric ve FMC gibi firmalarla yapılan çalışmalar sonucunda TUSAŞ ve benzeri yerli şirketlerin kritik altyapılara kavuştuğunu aktardı.

Sektördeki dönüşümü çarpıcı örneklerle özetleyen Özlü, "Aselsan'ı kurarken Hollanda'dan telsiz lisansı almıştık. Aselsan, aradan geçen 20-25 sene sonra Hollanda'ya Kaideye Monteli Stinger sattı. KMS projesiydi. Savunma sanayinde çalışırken proje ve mühendislik eğitimi almak için İspanya'ya gittim. O zamanlar biz İspanya'dan 52 tane hafif nakliye uçağı almıştık. 30 sene sonra, geçen yıl biz İspanya'ya 2 milyar dolarlık Hürjet sattık. Yani geçmişte uçak aldığımız ülkelere artık uçak satıyoruz. Bu geldiğimiz çok önemli bir seviyedir" değerlendirmesinde bulundu.

Türkiye'nin mevcut savunma harcamalarının gayrisafi millî hasılanın yaklaşık yüzde 1,9'una tekabül eden 25 milyar dolar seviyesinde olduğunu belirten Özlü, bölgesel gelişmelere dikkat çekerek bu oranın artırılması gerektiğini ifade etti. "Dünya ortalaması yüzde 2,5 seviyesinde. Etrafımızda olanları görüyorsunuz.

Böyle bir ortamda Türkiye'nin biraz daha savunma harcamalarını artırmaya ihtiyacı var" diyen Özlü; 1250 kilometre menzilli seyir füzelerinin testlerinin sürdüğünü vurgulayarak, "Her şeyden önce çok güçlü bir hava savunma sistemine ihtiyacımız var. Tasarladığımız yerli sistemlerin süratle seri üretime geçip envantere girmesi en büyük önceliğimiz olmalı" sözleriyle konuşmasını tamamladı.



ASELSAN'IN YENİ TELSİZİ KETUM GÖREVE BAŞLADI

Kırklareli Emniyet Müdürlüğü, tamamen yerli ve millî imkânlarla ASELSAN tarafından geliştirilen Kriptolu Emniyet Telsiz Muhabere Sistemi'ni (KETUM) envanterine dâhil etti. Emniyet birimlerinin sahada güvenli, kesintisiz ve hızlı bir şekilde iletişim kurmasını hedefleyen bu yeni ağ, telsiz görüşmelerini şifreleyerek dış müdahalelere karşı üst düzey bir koruma sağlıyor.

Emniyet Genel Müdürlüğü'nün ihtiyaçlarına özel olarak tasarlanan KETUM; asayiş, trafik, terör ve organize suçlarla mücadele gibi operasyonel görevlerde ekiplerin koordinasyonunu artırıyor. Sayısal telsiz teknolojisi ve frekans verimliliği sağlayan DMR trunk altyapısına sahip olan sistem, geniş kapsama alanı sunarak yoğun nüfuslu bölgelerde bile çok sayıda kullanıcının eş zamanlı haberleşmesine imkân tanıyor.

Yeni nesil telsizlerle uyumlu olarak çalışan ve mevcut iletişim altyapılarına da entegre edilebilen sistem, olağanüstü durumlar ve doğal afetler gibi kritik senaryolarda dahi haberleşmenin kesilmemesini garanti altına alıyor. Bu gelişme, Türkiye'nin haberleşme teknolojilerindeki dışa bağımlılığını azaltma yolunda atılmış önemli bir adım olarak değerlendiriliyor.





ANGOLA HEYETİ MKE'Yİ ZİYARET ETTİ

Angola Askeri İstihbarat ve Güvenlik Hizmetleri Başkanı Korgeneral João Pereira Massano öncülüğündeki askeri heyet, MKE'nin Kırıkkale'deki silah fabrikasına özel bir ziyaret gerçekleştirdi.

Kurumun üretim kapasitesi, sahip olduğu teknolojik yetenekler ve geliştirdiği sistemler hakkında konuk heyete kapsamlı sunumlar yapıldı. Fabrika turunun ardından atış poligonuna geçen yetkililer, farklı silah sistemlerinin canlı atış testlerini yerinde izleyerek Türk yapımı ürünlerin performansını ve operasyonel avantajlarını yakından inceleme imkânı buldu.

Yerli ve millî savunma sanayisinin küresel arenada giderek artan etkisinin bir yansıması olan bu temaslar sırasında, Türkiye ile Angola arasında savunma teçhizatı tedariki, teknoloji paylaşımı ve ortak projeler yürütülmesi gibi muhtemel iş birliği adımları da masaya yatırıldı.

Afrika coğrafyası başta olmak üzere uluslararası alanda Türkiye'nin savunma kapasitesine duyulan ilginin, bu tür üst düzey ziyaretlerle daha da pekiştiği değerlendiriliyor.



YEPYENİ SÜRPRİZLER BİZİ BEKLİYOR

ROKETSAN Yönetim Kurulu Başkanı Prof. Dr. Faruk Yiğit, şirketin caydırıcılığı artıracak ve sürpriz etkisi yaratacak yeni savunma sistemleri geliştirdiğini bildirdi. Hâlihazırda envantere bulunan ve envantere girmeye hazırlanan ürünlerin yanı sıra kamuoyuna duyurulmayan birçok projenin de yürütüldüğünü belirten Yiğit, ROKETSAN'ın üretim ve tasarım kapasitesini sürekli ileriye taşıdığını vurguladı. Kırkın üzerinde ülkeye ihracat yapan şirketin, geliştirdiği bu yeni sistemleri önümüzdeki süreçte SAHA Expo başta olmak üzere çeşitli savunma sanayii etkinliklerinde sergilemesi planlanıyor.

Savunma alanında caydırıcılık unsurunun altını çizen Yiğit, konuya ilişkin değerlendirmesinde doğrudan şu ifadeleri kullandı: "Caydırıcılığın birinci olmazsa olmazı bilinmezlik. Sürpriz etkisi yaratacak, dostta güven düşmana korku verecek önemli ürünlerimiz var. Bunları üretmeye devam ediyoruz. Envanterde olan, girmek üzere olan var. Üzerinde çalıştığımız projelerimiz de bulunuyor."

Öte yandan, Bolu'nun Ankara ve İstanbul arasındaki stratejik konumu ile lojistik avantajları göz önüne alınarak, kentte savunma sanayisine yönelik sürdürülebilir üretim adımları da atılıyor. Bu doğrultuda düzenlenen bir etkinlikte, ROKETSAN yetkilileri ile bölgedeki firmalar arasında gerçekleştirilen ikili görüşmelerin ilerleyen dönemlerde somut neticeler vermesi hedefleniyor.



DÜNYADAN GELİŞMELER

DÜNYADAN
GELİŞMELER



İRAN-ABD SAVAŞINDAKİ YENİ DOKTRİN

ABD ve İsrail'in İran'a yönelik saldırılarıyla başlayan ve kısa sürede Ortadoğu ile Körfez bölgesindeki bazı alanlara yayılan çatışmaların ilk haftası geride kalırken, sahada yeni nesil silah sistemlerinin kullanımı dikkat çekiyor. İran'ın başkenti Tahran başta olmak üzere birçok kent hava ve denizden yoğun saldırılara maruz kalırken, İran tarafı ise kamikaze insansız hava araçları ve balistik füzelerle karşılık veriyor.

ABD cephesinde ilk kez sahada görülen sistemlerden biri PrSM (Precision Strike Missile) olarak bilinen yeni nesil kara konuşlu füze oldu. Uzun menzil ve yüksek hassasiyetle hedef vurma kabiliyetiyle öne çıkan bu sistemin, ABD'nin yıllardır kullandığı ATACMS füzelerinin yerini alması bekleniyor. Yaklaşık 500 kilometre menzile sahip olduğu değerlendirilen PrSM, Pentagon tarafından "derin taarruz kabiliyetini güçlendiren bir sistem" olarak tanımlanıyor.

Çatışmaların ilk günlerinde dikkat çeken bir diğer unsur ise siyah renkli Tomahawk seyir füzeleri oldu. ABD Donanması envanterinde uzun süredir bulunan Tomahawk füzelerinin önceki versiyonları gri renkteyken, İran hedeflerine yönelik saldırılarda görülen siyah kaplama yeni bir özellik olarak öne çıktı. Uzmanlar bu kaplamanın radar izini azaltan ve gece operasyonlarında görünürlüğü düşüren özel bir kaplama olabileceğini değerlendiriyor.

İran tarafında ise sahada ilk kez kullanılan bazı sistemler dikkat çekti. Bunlardan biri Hürremşehr-4 balistik füzesi oldu. İran'ın açıklamalarına göre yaklaşık 2.000 kilometre menzile ve 1.500 kilogram harp başlığı taşıma kapasitesine sahip olan bu füzenin hazırlık süresinin yaklaşık 12 dakika olduğu belirtiliyor. Bu durum, füzelerin hızlı şekilde ateşlenip rampaların kısa sürede yer değiştirmesine imkân sağlayarak karşı saldırılara karşı hareket kabiliyeti kazandırıyor.



İnsansız sistemler de çatışmanın önemli unsurlarından biri haline geldi. İsrail'in hava harekâtlarında F-35 başta olmak üzere çeşitli hava platformlarının kullanıldığı belirtilirken, uzun menzilli istihbarat ve gözetleme görevleri için geliştirilen RA-01 insansız hava aracının da İran semalarında görev aldığı ifade ediliyor.

ABD tarafında ise dikkat çekici bir gelişme yaşandı. ABD ordusu tarihinde ilk kez bir gerçek savaş sahasında kamikaze insansız hava aracı kullandı. LUCAS adı verilen bu platformun, İran'ın Shahed-136 kamikaze İHA'sından esinlenilerek geliştirildiği ve tersine mühendislik yöntemiyle üretildiği açık kaynaklarda yer alıyor. Çok sayıda LUCAS İHA'sının yapay zekâ destekli yazılımlarla yarı otonom şekilde yönlendirildiği belirtiliyor.

İran cephesinde ise jet motorlu kamikaze İHA Hadid-110'un ilk kez operasyonel olarak kullanıldığı açıklandı. İran envanterindeki en hızlı kamikaze insansız hava aracı olarak tanımlanan bu platformun saatte 500 kilometreyi aşan hızlara ulaşabildiği ve yaklaşık 30 kilogram harp başlığı taşıyabildiği ifade ediliyor.

Çatışmaların deniz boyutunda da dikkat çekici gelişmeler yaşandı. Bahama bayraklı bir petrol tankerinin uzaktan kumandalı patlayıcı yüklü bir botla vurulduğu bildirildi. İran'ın uzun süredir küçük deniz araçlarını silahlandırmaya yönelik çalışmalar yürüttüğü bilinirken, bu olayın insansız deniz araçları veya uzaktan kumandalı patlayıcı botların kullanımına işaret edebileceği değerlendiriliyor.

Genel tabloya bakıldığında, tarafların çatışma sahasında yeni nesil füze sistemleri, kamikaze insansız hava araçları ve düşük görünürlüklü mühimmatlar gibi teknolojileri ilk kez geniş ölçekte kullandığı görülüyor. Uzmanlar, bu gelişmelerin bölgedeki çatışmaların aynı zamanda yeni savunma teknolojilerinin test edildiği bir ortam haline geldiğini gösterdiğini ifade ediyor.



ABD'NİN YAKIT İKMAL UÇAĞI DÜŞTÜ

ABD Merkez Kuvvetler Komutanlığı (CENTCOM), İran'a yönelik sürdürülen "Epic Fury Operasyonu" kapsamında bir KC-135 Stratotanker yakıt ikmal uçağının Irak'ın batısında düştüğünü açıkladı. 12 Mart Perşembe günü meydana gelen olayda kazanın düşman ya da dost ateşinden kaynaklanmadığı belirtildi. ABD askerlerinden yaralanan ya da hayatını kaybeden olup olmadığına ilişkin ise henüz resmî bir bilgi paylaşılmadı.

Yetkililer, olay sırasında görevde iki uçağın bulunduğunu ve bunlardan birinin Irak'ın batısında düştüğünü, diğerinin ise güvenli şekilde iniş yaptığını bildirdi. Kazaya ilişkin detayların araştırıldığı ve yeni bilgiler elde edildikçe kamuoyuyla paylaşılacağı ifade edildi. Ayrıca görevdeki personelin ailelerinin doğru bilgilendirilmesi için süreç tamamlanana kadar sabır gösterilmesi çağrısında bulunuldu.

Bir ABD'li yetkili CNN'e yaptığı açıklamada düşen tanker uçakta en az beş personelin bulunduğunu söyledi. Güvenli şekilde iniş yapan ikinci uçağın da KC-135 olduğu belirtilirken, Tel Aviv'e indiği öne sürülen uçağa ait görüntüler sosyal medyada paylaşıldı. Görüntülerde uçağın kuyruk bölümünde hasar oluştuğu dikkat çekti.



NORVEÇ F-35'LERİ HAVALANDI

NATO'nun Kuzey Kutbu'nda düzenlediği Cold Response 2026 tatbikatı devam ederken Norveç Hava Kuvvetleri'ne ait F-35 savaş uçakları, Finnmark açıklarında uluslararası hava sahasında uçan Rus askerî uçaklarını tespit etmek amacıyla iki gün üst üste havalandı. Norveç Silahlı Kuvvetleri, 10 ve 11 Mart 2026 tarihlerinde gerçekleştirilen görevlerde NATO'nun "Coot-A" olarak adlandırdığı Rus Ilyushin Il-20M keşif uçaklarının yer aldığını açıkladı.

11 Mart'ta uçan Il-20M keşif uçağı, yerel saatle 09.30 civarında Norveç sensörleri tarafından transponderi kapalı halde tespit edildi. Evenes Hava Üssü'nden havalanan iki F-35 savaş uçağı Rus uçağını tespit ederek Norveç kıyıları boyunca takip etti. Il-20M'nin Vesterålen'in kuzeyine yöneldikten sonra iki kez güneye doğru ilerleyerek Lofoten'e kadar uçtuğu, ardından saat 13.30 civarında Kola Yarımadası'na geri döndüğü bildirildi.

Benzer bir görev 10 Mart'ta da gerçekleştirildi. Norveçli yetkililer, bir başka Il-20M keşif uçağının Finnmark açıklarında uluslararası hava sahasında uçtuğunu ve iki F-35 tarafından karşılanarak takip edildiğini açıkladı. Uçağın Norveç kıyılarına yakın uçuş gerçekleştirdikten sonra Sørøya'nın kuzeyine yöneldiği ve daha sonra Kola Yarımadası'na döndüğü ifade edildi.

Norveç Silahlı Kuvvetleri, söz konusu acil kalkışların rutin önleme görevleri olduğunu ve uçuşlarda olağandışı bir durum yaşanmadığını belirtti. Yetkililer, Rus uçuşlarının büyük olasılıkla kuzey Norveç'te devam eden Cold Response 2026 tatbikatını izlemek ve müttefik faaliyetlerine ilişkin durumsal farkındalık toplamak amacıyla gerçekleştirildiğini değerlendirdi.

9-19 Mart 2026 tarihleri arasında düzenlenen Cold Response 2026 tatbikatı, Norveç'in en büyük askerî tatbikatlarından biri olarak öne çıkıyor. Norveç, Finlandiya ve çevredeki deniz ile hava sahalarında icra edilen tatbikata 14 ülkeden yaklaşık 32.500 asker katılıyor. Tatbikatın temel amacı NATO'nun kuzey kanadındaki caydırıcılığı güçlendirmek ve müttefikler arasındaki birliktelikte çalışabilirliği artırmak olarak ifade ediliyor



İRAN'A HEDEFLERİ FISILDAYAN ÜLKE

ABD istihbaratı hakkında bilgi sahibi yetkililere göre Rusya, İran'a Orta Doğu'daki Amerikan askerî varlıklarına ilişkin bazı istihbarat verileri sağladı. Defense News'in haberine göre söz konusu bilgiler, bölgede bulunan ABD savaş gemileri, savaş uçakları ve diğer askerî platformların hedef alınmasına yardımcı olabilecek nitelikte. Konuya ilişkin konuşan ancak kamuya açık şekilde açıklama yapma yetkileri olmadığı için isimleri paylaşılmayan yetkililer, ABD istihbaratının Rusya'nın İran'a bu verileri nasıl kullanacağı konusunda doğrudan yönlendirme yaptığına dair bir bulguya ise henüz ulaşmadığını belirtti.

Söz konusu gelişme, ABD ve İsrail'in İran'a karşı yürüttüğü operasyonların devam ettiği bir dönemde Moskova'nın çatışma denkleminde daha görünür bir rol üstlenmeye çalıştığına dair ilk işaretlerden biri olarak değerlendiriliyor. Rusya, İran'ın nükleer programı ve Hizbullah, Hamas ile Husiler gibi bölgesel aktörlerle ilişkileri nedeniyle uzun süredir uluslararası yaptırımlarla karşı karşıya olan Tahran ile diplomatik ve stratejik ilişkilerini sürdüren ülkeler arasında yer alıyor.

Washington yönetimi ise Rusya'nın İran'a ABD hedefleri hakkında istihbarat verdiği yönündeki haberlerin operasyonel açıdan belirleyici olmadığını savundu. Beyaz Saray Sözcüsü Karoline Leavitt yaptığı açıklamada, bu durumun ABD'nin İran'daki askerî operasyonlarını etkilemeyeceğini belirterek "Bu durum operasyonlarımız açısından açıkça hiçbir fark yaratmıyor." ifadelerini kullandı. Leavitt ayrıca ABD Başkanı Donald Trump'ın Rusya Devlet Başkanı Vladimir Putin ile bu iddialar hakkında görüşüp görüşmediği veya Rusya'nın bu nedenle yaptırımlarla karşılaşmayacağı konusunda yorum yapmadı.

ABD Orta Doğu Özel Temsilcisi Steve Witkoff ise Rus yetkililerin İran ile istihbarat paylaşıldığı iddialarını reddettiğini aktardı. The Washington Post'a konuşan Kremlin Sözcüsü Dmitry Peskov da Rusya'nın İran'a siyasi desteğin ötesinde askerî yardım sağlayıp sağlamayacağı sorusuna, Tahran'dan böyle bir talep gelmediğini belirterek yanıt verdi. Peskov, Rusya ile İran arasında diyalogun sürdüğünü vurguladı.

Öte yandan ABD'de önceki yönetim döneminde açıklanan istihbarat raporlarında İran'ın Rusya'ya saldırı amaçlı insansız hava araçları sağladığı ve Moskova'nın dron üretim altyapısının kurulmasına destek verdiği öne sürülmüştü. Aynı raporlarda İran'ın Ukrayna savaşında kullanılmak üzere Rusya'ya kısa menzilli balistik füze transfer ettiği yönünde suçlamalar da yer almıştı.



YERLİ VE MİLLÎ SAVUNMA SANAYİİ KOMŞUYA İLHAM VERDİ

Yunanistan Savunma İnovasyon Merkezi (ELKAK), "2025 Ufuk Programı" kapsamında ilk araştırma ve geliştirme sözleşmelerinin imzalandığını duyurdu. Defence Review GR'de yer alan habere göre bu adım, Yunanistan'ın savunma inovasyonu alanında stratejik planlama aşamasından uygulama safhasına geçtiğini ve Yunan Silahlı Kuvvetleri'ne (Enoples Dynameis) yeni teknolojilerin entegrasyonu için yeni bir modelin devreye alındığını gösteriyor.

İmzalanan sözleşmelerden üçü, Yunan Silahlı Kuvvetleri ile birlikte gerçekleştirilen PARMENION müşterek tatbikatı sırasında yapılan kapsamlı saha testlerinin ardından şekillendi. Yunan savunma ekosistemindeki kurumlarla yürütülen projeler, yerli Sınıf I tipi SİHA'ların geliştirilmesi ve operasyonel olarak değerlendirilmesini kapsıyor. Projelerin temel hedefi ise bu sistemlerin kısa süre içinde Yunan ordusunun envanterine kazandırılması.

Programın arka planında modern muharebe sahalarından elde edilen tecrübeler bulunuyor. Son yıllarda yaşanan çatışmaların, askerî görevler için özel olarak tasarlanan insansız hava araçlarının düşük maliyetle yüksek operasyonel etki sağlayabildiğini gösterdiği ifade ediliyor. Yunanistan'ın ana kara ve ada coğrafyasından oluşan çok katmanlı harekât ortamında bu sistemlerin özellikle riskli görevlerde kuvvet çarpanı rolü üstlenmesi bekleniyor.

ELKAK Üst Yöneticisi Pantelis Tzortzakis de yaptığı değerlendirmede, başlatılan projelerin Yunan savunma inovasyon ekosisteminin güçlendireceğini ve yeni teknolojilerin sahaya daha hızlı aktarılmasını sağlayacağını belirtti.



RHEINMETALL GELİR ARTIŞI KAÇINILMAZ

Alman savunma sanayi şirketi Rheinmetall, küresel güvenlik ortamındaki gelişmeler ve artan savunma talebi doğrultusunda büyüme beklentilerini yukarı yönlü güncelledi. Şirketin açıkladığı finansal sonuçlara göre konsolide satışlar geçen yıl yüzde 29 artarak 9,94 milyar avroya, faaliyet kârı ise yüzde 33 yükselerek 1,84 milyar avroya ulaştı. Rheinmetall ayrıca hissedarlara dağıtılacak temettüyü hisse başına 8,10 avrodan 11,50 avroya çıkardı.

Şirketin büyümesinde özellikle zırhlı araç ve mühimmat satışları öne çıktı. Tekerlekli ve paletli araç satışları yüzde 32 artarak 4,99 milyar avroya yükselirken, Boxer zırhlı araç ve Leopard 2 A8 tank projeleri bu artışta belirleyici rol oynadı. Silah ve mühimmat satışları da yüzde 27 artışla 3,53 milyar avroya ulaşırken NATO ülkeleri ve Ukrayna kaynaklı talep, ilgili birimde kâr marjının yüzde 29'a çıkmasını sağladı.

Rheinmetall, Avrupa'da hız kazanan askerî modernizasyon programları nedeniyle büyümenin devam edeceğini öngörüyor. Şirket, satış gelirlerinin bu yıl yüzde 40 ila 45 arasında artmasını ve 2026'da toplam satışların 14 ila 14,5 milyar avro seviyesine ulaşmasını bekliyor. Faaliyet kâr marjının da yüzde 19 civarında gerçekleşeceği tahmin ediliyor.

Artan savunma yatırımlarının etkisiyle şirketin bakiye siparişleri 2025 sonunda 63,8 milyar avroya ulaşarak rekor seviyeye çıktı. Rheinmetall, 2026 yılı sonunda bu tutarın 135 milyar avroya yükselmesini hedefliyor. Almanya'nın savunma harcamalarındaki artış da şirketin iç pazardaki payını yüzde 38 seviyesine taşıdı.

Rheinmetall, stratejik odağını savunma projelerine yönlendirmek amacıyla sivil otomotiv faaliyetlerini satışa çıkarma kararı aldı. Şirket ayrıca NVL gemi inşa şirketini bünyesine katarak denizcilik ve uzay alanlarına giriş yaptı. Bunun yanında dron ve uydu teknolojileri gibi yeni nesil savunma alanlarında yatırımlarını artırarak faaliyet alanını genişletmeyi planlıyor.





KORE'NİN PATRIOT'U: BAE, CHEONGUNG-II HAVA SAVUNMA FÜZELERİNİ HIZLANDIRILMIŞ TESLİM ALIYOR

9 Mart 2026'da Birleşik Arap Emirlikleri Hava Kuvvetleri'ne ait bir Boeing C-17 Globemaster III nakliye uçağının Güney Kore'deki Daegu Uluslararası Havaalanı'na indiği bildirildi. Chosun'un haberine göre uçak, Daegu yakınlarında bulunan Gumi sanayi bölgesinde üretilen Cheongung-II hava savunma füzelerini taşımak amacıyla Güney Kore'ye geldi.

"Kore'nin Patriot'u" olarak anılan Cheongung-II sisteminin İran'ın hava saldırılarına karşı yüzde 96 başarı oranı yakaladığı iddiasının ardından Birleşik Arap Emirlikleri'nin teslimat sürecini hızlandırmak için acil sevkiyat talep ettiği ifade ediliyor. Haberde ayrıca BAE'nin Güney Kore'ye yaklaşık 6 milyon varil ham petrol sağlamasının arka planında da bu hızlandırılmış teslimat talebinin bulunduğu belirtiliyor.

Financial Times ise ABD ve İsrail'in İran'a karşı yürüttüğü savaşın Güney Koreli hava savunma üreticileri açısından önemli bir fırsat yarattığını değerlendirdi. Gazeteye göre daha uygun maliyetli hava savunma sistemlerine olan talep artarken, bu durum Güney Kore savunma sanayiine yönelik ilgiyi de yükseltiyor. Cheongung-II programının başarısının, Güney Kore savunma şirketlerinin birbirine entegre bir ekosistem içinde çalışabildiğini gösterdiği de vurgulandı.

Sistemin görece düşük maliyeti ve hızlı üretim kapasitesi de dikkat çeken unsurlar arasında yer alıyor. Financial Times'ın aktardığı verilere göre Lockheed Martin tarafından üretilen Patriot füzelerinin birim maliyeti yaklaşık 3,7 milyon dolar seviyesindeyken, Cheongung-II füzelerinin maliyeti bunun yaklaşık üçte biri, yani 1,1 milyon dolar civarında bulunuyor.



YAPAY ZEKÂ YENİ VAAT!

Fransız savunma şirketi Thales, SkyDefender adını verdiği yeni hava ve füze savunma sistemini tanıttı. Yapay zekâ destekli sensörler, gelişmiş radarlar ve önleyici füzelerle donatılan sistem; dronlardan balistik ve hipersonik füzelere kadar geniş bir tehdit yelpazesine karşı koruma sağlayacak şekilde tasarlandı. Thales, çok katmanlı mimariye sahip sistemin dünya genelinde hızlı şekilde konuşlandırılabilir hazır bir çözüm olduğunu belirtti.

SkyDefender üç katmanlı bir savunma yapısı üzerine kurulu. Yakın menzil savunmasında ForceShield bileşeni, dronlar ve yüzey saldırılarına karşı kritik tesisler ile askerî birlikleri koruyor. Orta menzil katmanında Eurosam tarafından geliştirilen SAMP-T NG sistemi yer alıyor ve 150 kilometreye kadar tehditleri etkisiz hale getirebiliyor. Bu katmanda ayrıca Thales'in Ground Fire radarı, 350 kilometreye kadar tespit menzili ve 360 derece kapsama alanı sunuyor.

Uzun menzil savunmasında ise SMART-L MM ve UHF radarları, savaş uçakları ve balistik füzeler dâhil birçok tehdidi 5.000 kilometreye kadar tespit edebiliyor. Thales Alenia Space tarafından sağlanan jeostatik uydular da kızılötesi sensörlerle füzeleri radar menziline girmeden önce algılayabiliyor.

Sistemin tüm bileşenleri SkyView komuta-kontrol altyapısı üzerinden entegre şekilde yönetiliyor. NATO ile uyumlu SkyView Alliance versiyonu müttefik sistemlerle tam entegrasyon sağlarken, Thales'in cortAlx yapay zekâ altyapısı da öngörücü analiz ve siber savunma kabiliyetlerini destekliyor.





VİETNAM'DA YERLİLEŐME RÜZGÂRI ESİYOR

Vietnam Başbakanı Pham Minh Chinh başkanlığında gerçekleştirilen toplantıda, 2021-2025 döneminde savunma sanayiinin geliştirilmesine yönelik çalışmalar değerlendirildi. Millî Savunma Bakanlığı, Savunma Sanayii Genel Müdürlüğü ve Viettel temsilcilerinin sunduğu raporlarda, Vietnam savunma sanayiinin son yıllarda önemli ilerleme kaydettiğı ve ülkenin genel kalkınmasına katkı sağladığı belirtildi.

Başbakan Pham Minh Chinh, savunma sanayiinin daha bağımsız, kendi kendine yeterli ve çift kullanımlı bir yapıda geliştirilmesi gerektiğini vurgulayarak bilimsel ve teknolojik yeniliklerin daha etkin kullanılmasını istedi. Temel, çekirdek ve stratejik teknolojilere öncelik verilmesi gerektiğini belirten Chinh, savunma ürünlerinin ticarileştirilmesinin hızlandırılmasını ve savunma sanayiinin ulusal sanayi stratejisiyle entegre edilmesini talep etti. Ayrıca yatırım kaynaklarının artırılması, nitelikli insan kaynağının yetiştirilmesi ve savunma sanayii alanında yetenekli kişilerin sisteme kazandırılması gerektiğini ifade etti.

Aynı gün düzenlenen bir törende Tran Hong Thai'nin Vietnam Bilim ve Teknoloji Akademisi Başkanlığına atanması da duyuruldu. Bilimsel araştırma ve kamu yönetiminde 20 yılı aşkın deneyime sahip olan Thai'nin, yapay zekâ, enerji, deniz ekonomisi, su güvenliği ve uzay gibi alanlarda devletin bilim ve teknoloji politikalarına yön verecek çalışmalar yürütmesi bekleniyor. Başbakan, akademinin ulusal ölçekte bir bilim ve teknoloji veri tabanı oluşturmasını ve araştırma yaklaşımının "görev odaklı" modelden "sonuç odaklı" modele geçmesi gerektiğini vurguladı.

Öte yandan Başbakan Pham Minh Chinh, Gia Binh Uluslararası Havalimanı'nı Hanoi'ye bağlayacak yol projesinin acil olarak hayata geçirilmesi talimatını verdi. Bac Ninh ilinden geçen bölümün hızlı şekilde inşa edilmesi planlanan projenin, 2027'de düzenlenecek APEC Konferansı'na yetiştirilmesi hedefleniyor. Hükümet, projenin uygulanmasında mali disiplinin korunmasını ve yolsuzluk, ihale manipülasyonu ya da gecikmelerin önlenmesi için sürecin sıkı şekilde denetlenmesini istedi.



SAFE ÖDEMELERİ HESAPLARA YATIYOR

Avrupa Birliği Komisyonu, Avrupa Güvenlik Eylemi (SAFE) ortak savunma finansman programı kapsamında planları onaylanan 16 ülkeye yönelik ilk ödemelerin Nisan ayında başlamasının beklendiğini açıkladı. Brüksel'de düzenlenen basın toplantısında konuşan AB Komisyonu Sözcüsü Thomas Regnier, ödemelerin yapılabilmesi için her üye ülkenin Komisyon ile finansman anlaşması imzalaması gerektiğini belirtti. Bu sürecin tamamlanmasının ardından fon aktarımının başlatılacağını ifade etti.

Regnier, Çekya, Macaristan ve Fransa'nın savunma planlarının ise henüz onaylanmadığını ve her bir dosyanın ayrı ayrı değerlendirildiğini söyledi. Fransa'nın planı için ek bilgilere ihtiyaç duyulduğunu belirten Regnier, bazı başvurularda talep edilen finansman miktarlarının Komisyon tarafından belirlenen çerçeveye tam uyumlu olmadığını ve bu nedenle teknik düzeyde düzenlemeler yapılmasının gerektiğini dile getirdi. Fransız makamlarıyla sürecin yakın iş birliği içinde sürdürüldüğünü de ekledi.

SAFE mekanizması, Avrupa Birliği'nin Rusya'dan algıladığı güvenlik tehdidi, Ukrayna'daki savaş ve ABD yönetiminin Avrupa'ya yönelik savunma harcamalarını artırma baskıları sonrasında belirlenen "Savunmada 2030" hedeflerinin bir parçası olarak 29 Mayıs 2025'te yürürlüğe girdi. Program kapsamında AB ülkeleri, Ukrayna ve Avrupa Ekonomik Alanı'na dâhil Norveç, Lihtenştayn ile İzlanda'nın 150 milyar avroya kadar kredi kullanarak ortak savunma tedariklerine katılması planlanıyor.

Program ayrıca ortak üretim ve satın alma mekanizmalarını da içeriyor. Türkiye gibi AB'ye aday ülkeler ile Kanada gibi anlaşmalı ülkeler de bu ortak tedarik projelerine katılabilecek. Ancak üretilecek savunma sistemlerinin bileşen değerinin en az yüzde 65'inin Avrupa içindeki ülkelere sağlanması şartı bulunuyor.

AB, 9 Eylül'de başvuru yapan 19 üye ülke arasında 150 milyar avroluk savunma fonunun ön dağıtımını açıklamıştı. Bu kapsamda en yüksek payı yaklaşık 43,7 milyar avro ile Polonya alırken Fransa'ya 16,2 milyar avro, İtalya'ya ise 14,9 milyar avro ayrılmıştı. Üye ülkeler ulusal savunma planlarını AB



ROLLS-ROYCE'DAN ASKERÎ MOTORDA ORTAKLIK

İngiliz mühendislik şirketi Rolls-Royce ile Polonya'nın en büyük savunma sanayii grubu Polska Grupa Zbrojeniowa (PGZ), askerî araçlar için tahrik teknolojileri alanındaki iş birliğini genişletmek amacıyla Varşova'da bir Mutabakat Zaptı imzaladı. Anlaşma, özellikle MTU tahrik sistemleri kapsamında motor bakımından üretime kadar uzanan kapsamlı bir ortaklık kurulmasını öngörüyor.

Mutabakat çerçevesinde Polonya ordusunda kullanılan MTU motorlarının bakım ve revizyonu, motor bileşenleri ve yedek parçalarının üretimi ile ilerleyen aşamada komple tahrik sistemlerinin üretimi planlanıyor. Ayrıca deniz platformları için deniz motoru teknolojileri alanında da ortak çalışmalar yürütülmesi hedefleniyor. MTU motorları, Rolls-Royce'un enerji ve tahrik sistemleri birimi olan Rolls-Royce Power Systems bünyesinde geliştiriliyor.

Rolls-Royce Power Systems Mobil ve Sürdürülebilir İş Birimi Başkanı Andreas Görtz, PGZ ile daha derin bir iş birliği kurulmasının mevcut ortaklığın doğal bir devamı olduğunu belirtti. Polonya ordusunun birçok askerî aracının MTU motorlarıyla çalıştığını vurgulayan Görtz, bunlar arasında Polonya'nın yeni nesil zırhlı aracı Borsuk'un da bulunduğunu söyledi. Polonya'nın 1.000'den fazla sipariş verdiği Borsuk piyade muharebe aracı, MTU 8V199 dizel motoru ile donatılıyor.

PGZ Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Arkadiusz Bąk ise anlaşmanın Polonya savunma sanayiinin üretim kapasitesini artıracaklarını ifade etti. Bąk'a göre bu iş birliği Polonyalı şirketlerin Rolls-Royce'un küresel tedarik zincirine katılmasına, yerel üretim kabiliyetinin gelişmesine ve yeni ortak projelerin ortaya çıkmasına imkân sağlayacak.

PGZ ve Rolls-Royce hâlihazırda Polonya'nın Miecznik fırkateyn programı ile Borsuk zırhlı araç projesi kapsamında da birlikte çalışıyor. Uzmanlar, söz konusu anlaşmanın Rusya-Ukrayna savaşının ardından Avrupa'da hız kazanan savunma sanayii yerelleştirme ve teknoloji paylaşımı eğiliminin bir parçası olduğunu değerlendiriyor. Polonya son yıllarda zırhlı araç, savaş gemisi ve hava savunma projelerine yaptığı yatırımlarla Avrupa'nın en hızlı büyüyen savunma sanayilerinden biri haline gelmiş durumda.



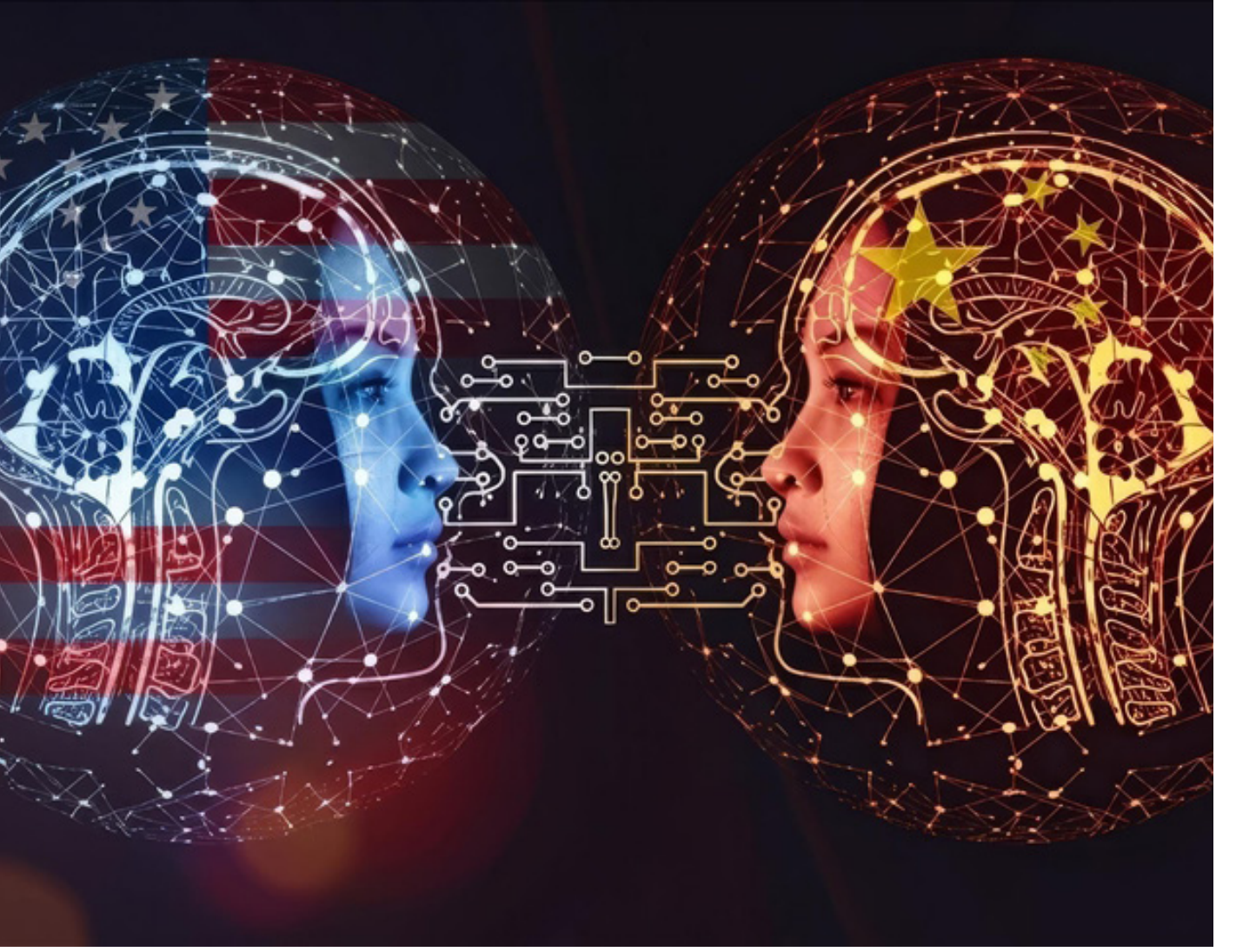
ABD'DE SAVAŞIN FATURASI AĞIRLAŞIYOR

ABD basınında yer alan haberlere göre İran'a yönelik askerî operasyonların maliyeti kısa sürede milyarlarca doları aştı. New York Times'ın konuya yakın üç kaynağa dayandırdığı haberine göre Pentagon yetkilileri, Kongre üyelerine yaptıkları bilgilendirmede saldırıların ilk altı gününde maliyetin 11,3 milyar doların üzerine çıktığını aktardı.

Haberde, bu rakamın Kongre'ye sunulan en kapsamlı maliyet değerlendirmelerinden biri olduğu belirtilirken hesaplamaya operasyon öncesinde bölgeye yapılan askerî yığınak, personel sevkiyatı ve ekipman konuşlandırma giderlerinin dâhil edilmediği ifade edildi. Bu nedenle operasyonun toplam maliyetinin ilerleyen dönemde önemli ölçüde artabileceği değerlendiriliyor.

İsrail ve ABD, Washington ile Tahran arasında diplomatik temaslar sürerken 28 Şubat'ta İran'a yönelik askerî saldırılar başlatmıştı. İran ise karşılık olarak İsrail'in yanı sıra ABD üslerinin bulunduğu Katar, Birleşik Arap Emirlikleri ve Bahreyn başta olmak üzere bazı bölge noktalarına füze ve insansız hava araçlarıyla saldırılar düzenledi.

Çatışmalar sırasında İran'ın üst düzey yönetiminde de ciddi kayıplar yaşandığı bildirildi. Saldırılarda İran lideri Ayetullah Ali Hamaney'in yanı sıra çok sayıda üst düzey yetkilinin hayatını kaybettiği öne sürülürken, İranlı yetkililer ABD-İsrail saldırılarında toplam 1332 kişinin yaşamını yitirdiğini açıkladı.



SAVAŞA SÜRÜKLEYEN YAPAY ZEKÂ TEDİRGINLİĞİ

Çin, yapay zekânın askerî alanda kontrolsüz kullanılmasının savaş kararlarını etkileyebileceği gerekçesiyle ABD'ye uyarıda bulundu. Çin Savunma Bakanlığı Sözcüsü Ciang Bin, Pekin'de düzenlenen basın toplantısında, yapay zekânın savaş sahasında insan kontrolü dışında kullanılmasının ciddi etik ve güvenlik riskleri doğurabileceğini söyledi.

Ciang, yapay zekânın savaş tercihlerini aşırı biçimde etkilemesine izin verilmesinin ve algoritmalara "yaşam ve ölüm" kararları verilmesinin savaşın etik sınırlarını aşındırabileceğini ifade etti. Bu tür uygulamaların teknolojinin kontrolden çıkması riskini artırabileceğine dikkat çekti.

Çin tarafı, askerî yapay zekâ sistemlerinde insan kontrolünün korunması gerektiğini vurgulayarak tüm silah sistemlerinde "insan üstünlüğü" ilkesinin geçerli olması gerektiğini belirtti. Pekin yönetimi ayrıca yapay zekânın uluslararası düzeyde Birleşmiş Milletler merkezli çok taraflı bir mekanizma ile yönetilmesi gerektiğini savundu.

Çin, gelişen yapay zekâ teknolojilerini mutlak askerî üstünlük elde etmek veya diğer ülkelerin egemenliğine zarar vermek amacıyla kullanmayacağını ifade ederek bu alanda risklerin azaltılması ve küresel iş birliğinin artırılması çağrısında bulundu.

2026 FUAR TAKVİMİ

MART

Homeland Security Week 2026

17-18 Mart 2026
National Harbor,
Maryland, ABD



National Congress on Counter-UAS Technology 2026

18-19 Mart 2026
San Diego,
Kaliforniya ABD

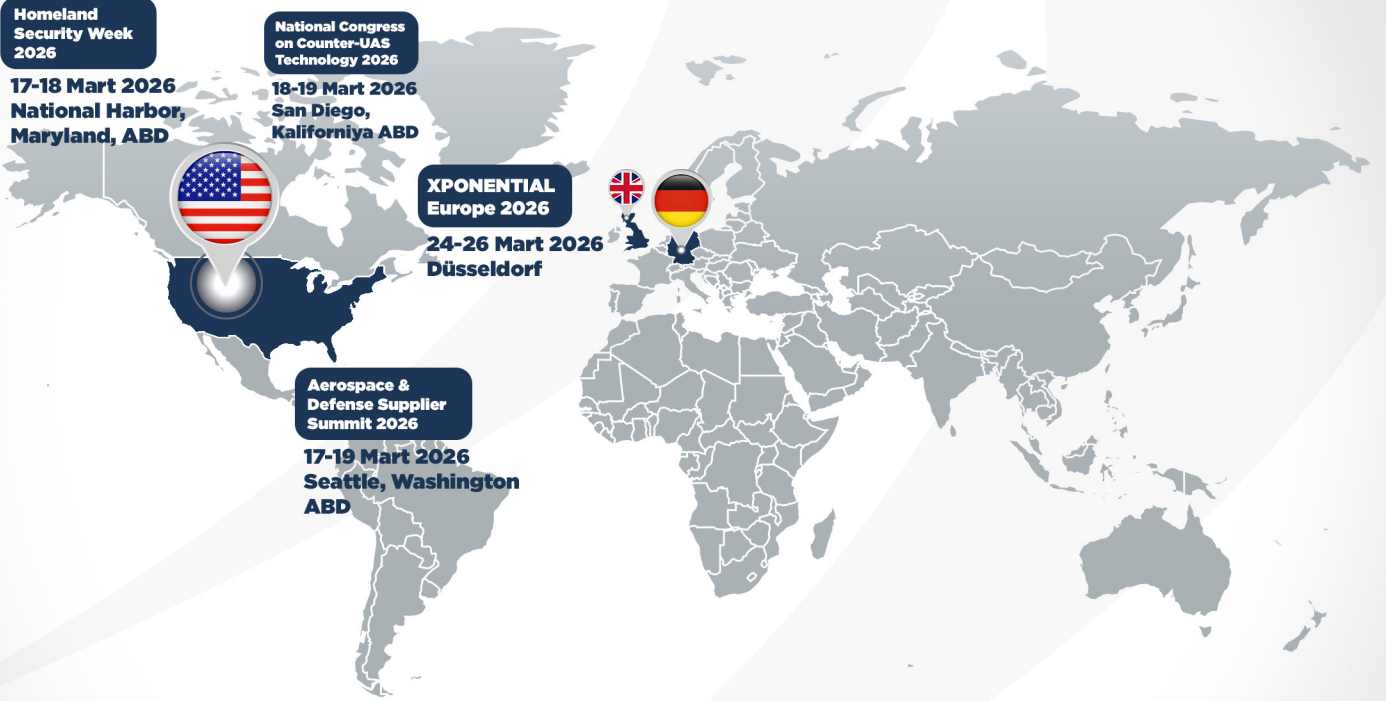
XPONENTIAL Europe 2026

24-26 Mart 2026
Düsseldorf



Aerospace & Defense Supplier Summit 2026

17-19 Mart 2026
Seattle, Washington
ABD





İLETİŞİM BİLGİLERİ

Savunma ve Havacılık Sanayii İmalatçılar Derneği (SASAD)

Adres: Ankara Sanayi Odası Binası,
Atatürk Bulvarı,
No: 193, Kat: 6, Kavaklıdere, Ankara, Türkiye

Telefon: 0312 426 22 55

Faks: 0312 426 22 56

E-Posta: sasad@sasad.org.tr

www.sasad.org.tr

Instagram: www.instagram.com/sasad_resmi/

X: x.com/SASAD_Resmi

NSosyal: nsosyal.com/sasad_resmi

LinkedIn: www.linkedin.com/company/sasad/

YouTube: www.youtube.com/@sasad_resmi



Diğer bültenlerimize
erişmek için QR kodu
okutabilirsiniz.