



TCG İÇEL FIRKATEYNİNİN DENİZE İNDİRME TÖRENİ GERÇEKLEŞTİRİLDİ

NO:36

1-8 Eylül 2025

HAFTALIK BÜLTEN

 **SASAD**
SAVUNMA VE HAVACILIK SANAYİ
İMALATÇILAR DERNEĞİ



**YERLİ TEKNOLOJİLER,
B-250 HAFİF TAARRUZ
UÇAĞININ PİLOTLARINI
YETİŞTİRECEK**

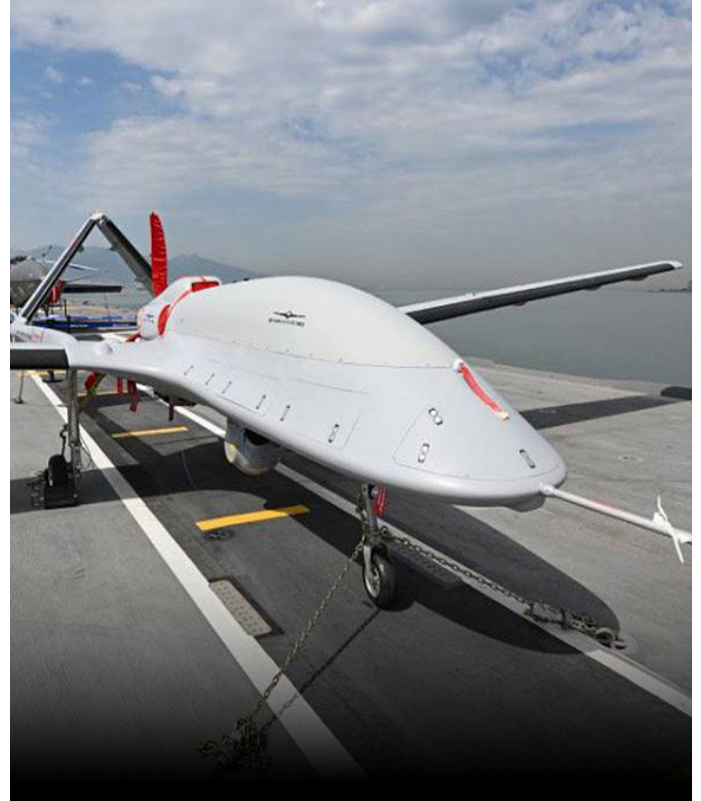
İÇİNDEKİLER

- Türk Savunma Şirketleri'nin Yükselişi Sürüyor
- Savunma ve Havacılık Sanayisi İhracatta Hız Kesmiyor
- ALTAY Tankı'nın Yeni Üretim Hattı Kamuoyuna Tanıtıldı
- Kathimerini: "Türkiye, Yabancı Bağımlılığından Kurtuluyor"
- LE FIGARO: "Türkiye, Akdeniz'in En Büyük Savaş Gemisini İnşa Edecek"
- El Español: "Türkiye Artık Farklı Bir Ligde Oynuyor"
- Yerli Teknolojiler, B-250 Hafif Taaruz Uçağının Pilotlarını Yetiştirecek
- TCG İÇEL Fırkateyninin Denize İndirme Töreni Gerçekleştirildi
- HAVELSAN, Gemilerin Kalbini 3 Kıtaya İhraç Ediyor
- BAYRAKTAR TB3 TSK'nın Envanterine Girdi
- BAYRAKTAR KIZILELMA PT-4 Testleri Sürüyor
- "Dron Barınağı" Uluslararası Teknoloji Yarışmasında Birinci Oldu
- Türk Savunma Sanayiiden Afrika Çıkarması
- TSK Eğitim-Tatbikat Faaliyetleri ve Uluslararası Görevlere Devam Ediyor
- TSK Komuta Kademesi Pakistan'ın Savunma ve Şehitler Günü'ne Katıldı
- SSB Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün, NATO Genel Sekreteri Rutte İle Görüştü
- Savunma Sanayiinde Stratejik Koruma ve Büyüme Programı Ankara'da Gerçekleşti
- ULAK HABERLEŞME'ye "A Sertifikası"



İÇİNDEKİLER

- PIAGGIO AEROSPACE, İtalyan Mali Polisiyle Yeni Sözleşmeye İmza Attı
- İsviçreli Devler Türkiye'yi 'Savunma Sanayii Üssü' İlan etti
- TÜBİTAK-UFUK Avrupa Ülkeleri Hassas Teknolojiler 2025 Çağrısı Açıldı
- TÜBİTAK ve Sırbistan'dan Ortak Araştırma Projelerine Destek Çağrısı
- GHOST'a Başvurular 15 Eylül'de Tamamlanıyor
- Türkiye'den Kısa Kısa
- Dünyadan Haberler
- Avrupa'dan Rekor Savunma Harcaması
- EDA, Kamuflej Aldatma Yöntemlerini Standartlaştıracak
- Suudi Arabistan SKYSHIELD'dan Memnun Kalmadı
- Çin Yeni Savunma Teknolojilerini Sergiledi
- Hindistan Kobi'leri Savunma Ekosistemine Kazandırmak İçin Aktif Politika İzliyor
- Güney Kore, Japonya ve ABD Ortak Tatbikat Düzenliyor
- Dünyadan Kısa Kısa



BAYRAKTAR TB3 TSK'NIN ENVANTERİNE GİRDİ





TÜRK SAVUNMA ŞİRKETLERİ'NİN YÜKSELİŞİ SÜRÜYOR

Türk savunma sanayisi şirketleri, geçen yıl hem toplam gelirlerini hem de Avrupa içindeki pazar paylarını yükseltmeyi başardı.

Dünyanın en prestijli savunma sanayisi listesi olarak kabul edilen "Defense News Top 100"de her yıl bir önceki yılın savunma satışları baz alınarak yayımlanan listeye, Avrupa merkezli 34 şirket girdi. Avrupa'da savunma sektörü 2024'te güçlü bir toparlanma ve büyüme yaşadı. Listedeki Avrupa şirketlerinin toplam savunma geliri 2023'te yaklaşık 133,34 milyar dolar iken, 2024'te 158,87 milyar dolara yükseldi. Bu, sektör genelinde yüzde 19,15'lik bir artışa karşılık geldi.

Büyümede Rusya-Ukrayna Savaşı ve Doğu Avrupa'daki güvenlik tehditleri, NATO harcamalarındaki artış gibi gelişmeler etkili oldu. Birleşik Krallık ve Fransa, toplam gelirin büyük kısmını oluştururken Doğu Avrupa ve Türkiye'den şirketler yüksek büyüme oranlarıyla dikkati çekti. Büyümede kara sistemleri ve füze/mühimmat üreticileri öne çıkarken, havacılık tarafında daha sınırlı artışlar kaydedildi.

Avrupa şirketlerinin toplam gelirinden en fazla payı, yüzde 13,90 artış ve 47 milyar 751 milyon dolarla Birleşik Krallık'tan 6 şirket aldı.

Fransa, 5 şirket ve yüzde 27,50 artışla 35 milyar 387 milyon dolar savunma geliri elde etti. Birleşik Krallık ve Fransa'nın payı, toplam gelirin yaklaşık yüzde 52'sini oluşturdu. Bu ülkeleri izleyen İtalya, 2 şirket ve yüzde 9,30 artışla 16 milyar 4 milyon dolar paya ulaştı.

İlk 3 sıra Birleşik Krallık, Fransa ve İtalya'dan oluşurken, Türkiye'den 5 savunma sanayisi şirketi yüzde 28,02 artışla toplam 10 milyar 723 milyon dolar gelir elde etti.

Defense News'in 2024'teki savunma gelirlerine dayanan son Top 100 listesinde, küçük teknoloji firmalarının kârlarının büyümeye devam ettiği ve özel projelerdeki finansman katkılarıyla Top 100'e girebildiği görülüyor.

Şirketlerin performansları

Şirket bazında ilk sırada Birleşik Krallık'tan 32 milyar 260 milyon dolar gelire BAE Systems yer aldı. Bu şirketi Fransa'dan Thales, İtalya'dan Leonardo izledi. Türk savunma sanayisi şirketleri, yüksek büyüme potansiyeli, hızlı ürün geliştirme kabiliyeti ve ihracat odaklı stratejisiyle etkinliklerini artırdı.



Türk şirketleri, 2024'te hem toplam gelirlerini hem de Avrupa içindeki pazar paylarını yükseltmeyi başardı. Türk şirketleri arasında Defense News Top 100'ün en üstünde 43. sırada 3 milyar 541 milyon 261 bin 567 dolar savunma geliriyle ASELSAN yer aldı. TUSAŞ 47, ROKETSAN 71, ASFAT 78 ve MAKİNE VE KİMYA ENDÜSTRİSİ (MKE) 80. sırada kendisine yer buldu. Geçen yıl 42. sıradaki ASELSAN 43. basamakta yer aldı, 50. sıradaki TUSAŞ 47. sıraya çıktı. 71. sıradaki ROKETSAN yerini korudu, 94. sıradaki ASFAT ise 78. sıraya yükseldi. Listede 84. sıradaki MKE de 80. sıraya çıktı. ASFAT, listede 16 basamak birden yükselerek önemli bir gelişim gösterdi.

Avrupa şirketleri arasında en yüksek gelir artışına yüzde 100,33 ile Türkiye'den ASFAT ulaştı. ASFAT, gelirini 1 milyar 276 milyon dolara çıkardı. ASFAT'ı yüzde 93,70 artışla SES S.A (Lüksemburg), 58,36 artışla Polish Armaments Group (Polonya), yüzde 50,10 artışla Thales (Fransa) ve yüzde 50,08 Rheinmetall AG (Almanya) izledi.





Konuyla ilgili değerlendirmede bulunan Görgün, “Savunma Sanayii Başkanlığı olarak uluslararası iş birliği faaliyetlerimiz ve yüksek teknolojiye dayalı ve katma değeri yüksek ürünlerimizle ihracatın sürdürülebilirliğini teminat altına almak için var gücümüzle çalışıyoruz. Ana yüklenicilerimizden KOBİ’lerimize uzanan bu başarı zincirini hep birlikte daha da ileriye taşıyacağız. Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan’ın ortaya koyduğu ihracat hedeflerine ulaşmak için sektör olarak gece gündüz çalışmaya ve yeni başarılarla imza atmaya devam edeceğiz. Emeği geçen tüm firmalarımızı, mühendislerimizi, teknisyenlerimizi ve başkanlık personelimizi yürekten tebrik ediyorum. Millî teknolojilerle büyüyen bir Türkiye için, durmaksızın çalışmaya devam!” ifadelerine yer verdi.

İlk 10 şirketin 6’sı ABD’li

Listenin ilk 10 sırasında ABD’den 6 şirket, Çin’den 2 şirket, Birleşik Krallık ve Fransa’dan birer şirket yer aldı.

Lockheed Martin, 68 milyar 390 milyon dolar savunma geliriyle zirvedeki yerini korurken, bu şirketi RTX ve China Aerospace Science And Industry Corporation izledi. Northrop Grumman’ın 4, General Dynamics’in 5. olduğu listede, BAE Systems 6. sırada yer buldu. BOEING 7, China State Shipbuilding Corporation Limited 8, L3harris Technologies 9 ve THALES 10. sırada yer aldı.

Listede ABD’den 48, Birleşik Krallık’tan 6, Türkiye, Fransa ve Çin’den 5, Almanya’dan 4, Güney Kore ve İsrail’den 3’er şirket yer buldu.

SAVUNMA VE HAVACILIK SANAYİSİ İHRACATTA HIZ KESMİYOR

Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün, ağustos ayında, savunma ve havacılık sanayisinin yüzde 97,3 artışla 834 milyon dolar ihracat gerçekleştirdiğini bildirdi.

Savunma ve havacılık sanayisinde Ağustos ayında gerçekleşen ihracatın geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 97,3 artarak 834 milyon dolara ulaştığını açıklayan Prof. Dr. Haluk Görgün, Ocak-Ağustos döneminde toplam ihracatın da yüzde 45 artışla 5 milyar 418 milyon dolara yükseldiğini vurguladı.



ALTAY TANKI’NIN YENİ ÜRETİM HATTI KAMUOYUNA TANITILDI

BMC, ALTAY Tankı’nın seri üretimini gerçekleştirecek BMC Savunma ve yerli güç grubu BATU’nun geliştirileceği BMC POWER’a ev sahipliği yapan tesislerine dair görüntüler kamuoyu ile paylaşıldı.

Türk savunma sanayiinin en önemli projelerinden ALTAY Ana Muharebe Tankı’nın seri üretimi Ankara Uzay ve Havacılık İhtisas Organize Sanayi Bölgesi’nde (HAB) kurulan yeni üretim üssünde başladı. Tesiste ilk teslimat resmi açılış töreninde yapılacak. Yerli olarak üretilen endüstriyel robotların kullanıldığı tesiste gövde üretiminden son montaj hattına kadar yoğun mesai harcanıyor. Ankara HAB’taki fabrika, toplamda 555.000 m² alanda faaliyet gösterecek. Ayrıca 150.000 m² genişleme alanı ile büyüme potansiyeline sahip olacak. Seri üretim hattı 63.000 m²’lik bir alana yayılıyor. Bu alanın 50.000 m²’si ALTAY tankları için, 13.000 m²’si ise Altug 8×8 zırhlı aracının seri üretimi için ayrıldı.





KATHIMERİNİ: “TÜRKİYE, YABANCI BAĞIMLILIĞINDAN KURTULUYOR”

Yunanistan’ın önde gelen gazetelerinden Kathimerini, Türkiye’nin yerli savunma sanayisinde son yıllarda kaydettiği hızlı ilerlemenin ülkeyi yabancı silah bağımlılığından çıkardığını yazdı. Gazete, bu gelişmenin Atina açısından hem askeri hem de diplomatik düzeyde ciddi sonuçlar doğurduğunu vurguladı.

Haberde, “Güçlü ve kendi kendine yetebilen Türk savunma sanayisi, Ankara’yı yabancı silah sistemlerine bağımlılıktan kurtardı. Bu durum, olası bir kriz veya ambargo halinde Türkiye’ye dayanıklılık kazandırıyor. Aksine, Yunanistan mühimmat konusunda dahi kendi kendine yetebilmekten çok uzak kaldı” ifadelerine yer verildi.



Yazıda ayrıca, Türkiye’nin savunma kabiliyetlerini yalnızca bölgesel güvenlik için değil, aynı zamanda diplomatik bir araç olarak da kullandığına dikkat çekildi. İspanya ve İtalya gibi Avrupa ülkelerinin Türkiye ile savunma sanayisi alanında iş birliğine yönelmesinin Atina’da endişe oluşturduğuna işaret edildi. BAYKAR tarafından üretilen insansız hava araçlarının Avrupa pazarında ciddi bir alternatif sunduğu vurgulanan haberde, Türkiye’nin küresel ölçekte rekabet gücü kazandığına değinildi. Buna karşılık, Yunanistan’ın ekonomik kriz yıllarında savunma sanayisinde geri kaldığı, yerli üretimde sınırlı ilerleme kaydettiği belirtildi.

Kathimerini, mevcut durumda Türkiye’nin savunma sanayisini diplomatik nüfuz aracı olarak kullandığını, Yunanistan’ın ise bu yarışta geride kaldığını ifade etti. Atina’nın kendi savunma kapasitesini yeniden inşa etmesinin artık bir “zorunluluk” olduğu değerlendirilmesiyse haber son buldu.

BMC Yönetim Kurulu Başkanı Fuat Tosyalı, Türkiye’nin 100 yıllık hayalini gerçekleştirmenin mutluluğunu yaşadıklarını ve ALTAY Tankı’nın seri üretimine başladıklarını ifade ederken, “İnşallah çok yakın bir zamanda resmi açılış töreninin ardından da kuvvetlerimizin ve dost ülkelerimizin savunma sanayisindeki ihtiyaçlarını karşılayacak şekilde üretimine devam edecek .Güç grubumuzun tanklarımızda kullanılması için belli süreçleri tamamlaması lazım.

İşte yol testlerinin yapılması, 10 bin kilometre koşması lazım. Belli performanslardan geçmesi lazım. Şu ana kadar güç grubumuzun programında herhangi bir aksilik yok. Hava savunma sistemlerine kadar tüm unsurları tankla beraber test ediliyor. Zaten dünyadaki en ileri teknolojileri barındıran bir cihazdan bahsediyoruz.” ifadelerine yer verdi.

ALTAY-T1 konfigürasyonu için teslimatlar 2025 yılından itibaren yapılacak. ALTAY-T2 versiyonunun teslimatına ise 2028’den itibaren başlanacak.

Tank, üstün ateş gücü, gelişmiş zırh koruması ve yüksek hareket kabiliyetiyle öne çıkıyor.

T1 konfigürasyonunda mevcut sistemler optimize edilirken, T2 versiyonunda ise ilave yenilikler ve teknolojik geliştirmelere yer verilecek.

Türk Silahlı Kuvvetleri envanterinde halihazırda Leopard 2A4, Leopard 1, M60TM, M60A3 ve M48A5T2 tipi ana muharebe tankları bulunuyor. Bu tankların tamamı ABD ve Almanya üretimi. En modern modeller Leopard 2A4 ve M60TM olarak kullanılıyor.



LE FIGARO: “TÜRKİYE, AKDENİZ’İN EN BÜYÜK SAVAŞ GEMİSİNİ İNŞA EDECEK”

Fransız gazetesi Le Figaro, Türkiye’nin yeni Millî Uçak Gemisi (MUGEM) projesini gündeme taşıdı. Haberde, bu devasa projenin hayata geçmesiyle Türkiye’nin, Fransız uçak gemisi Charles de Gaulle’ü geride bırakarak Akdeniz’in en büyük savaş gemisini inşa eden ülke konumuna yükseleceği belirtildi.

Gazete, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan’ın geçtiğimiz günlerde “Devasa Proje” olarak tanımladığı Millî Uçak Gemisi için resmi startı verdiğini hatırlattı. 285 metre uzunluğa, 72 metre genişliğe ve 60 bin tondan fazla deplasmana sahip olacak geminin, Charles De Gaulle’ün boyutlarını açık farkla aşacağına dikkat çekildi. Le Figaro, MUGEM’in Türkiye’de tasarlanıp inşa edilecek ilk uçak gemisi olduğunu vurgularken, savaş uçaklarıyla birlikte görünmez insansız hava araçlarını da taşıyacak şekilde planlandığını belirtti. Haberde, “Batılı uçak gemilerinin aksine, bu gemi başından itibaren KIZILELMA ve ANKA-3 gibi insansız hava araçlarına uyumlu olacak” ifadesi öne çıkarıldı. Projeye dair teknik detaylara da yer verildi. Yakıt ikmali yapmadan Türkiye’den ABD’nin doğu kıyılarına kadar gidip dönebilecek menzile sahip olacağı belirtilen geminin, hidrodinamik tasarım sayesinde yakıt tüketiminde yüzde 1,5 tasarruf sağlayacağı aktarıldı. 2027–2028 yıllarında denize indirilmesi, 2030’da ise resmen hizmete girmesi öngörülüyor. Geminin yüzde 80’den fazlasının yerli üretim parçalardan oluşacağına değinen haberde, HÜRJET’in de bu platformda görev yapabileceği kaydedildi. Le Figaro, bu girişimle Türkiye’nin ABD, Rusya, Fransa ve Çin gibi “Büyük Uçak Gemisi Üretebilen Ülkeler Kulübüne” katılacağı yorumunda bulundu.

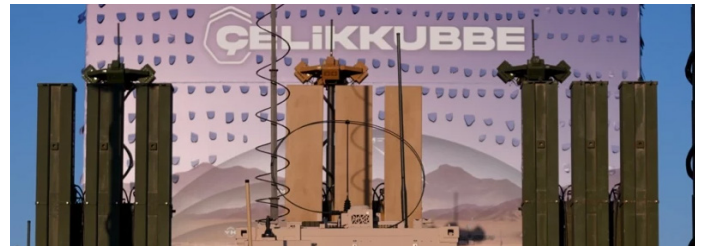
Son bölümde ise Fransa’nın geliştirdiği 75 bin tonluk Yeni Nesil Uçak Gemisi (PANG) ile önümüzdeki on yılda Akdeniz’de yeni bir deniz rekabetinin doğacağına işaret edildi.

EL ESPAÑOL: “TÜRKİYE ARTIK FARKLI BİR LİGDE OYNUYOR”

İspanya’nın önde gelen gazetelerinden El Español, Türkiye’nin hava savunma alanında attığı yeni adımı manşetine taşıdı. Gazete, Ankara’nın ülke topraklarını koruyacak “ÇELİK KUBBE” projesi için 394 milyon avro kaynak ayırdığını duyurdu.

Haberde, söz konusu sistemin yalnızca klasik hava savunmasını değil, aynı zamanda füze ve insansız hava aracı (İHA) saldırılarına karşı sürü kalkanı oluşturmayı amaçladığı belirtildi. Proje kapsamında radarlar, elektronik harp sistemleri ve hava savunma unsurlarıyla donatılmış yaklaşık 50 aracın konuşlandırılacağı ifade edildi. El Español, Türkiye’nin bu girişimini İsrail’in Demir Kubbe ve ABD eski Başkanı Donald Trump’ın gündeme getirdiği Altın Kubbe projeleriyle kıyasladı. Ancak Türk modelinin, özellikle İHA tehditlerine karşı geliştirilmesiyle farklı bir boyut taşıdığı vurgulandı. Haberde, “Türkiye artık farklı bir ligde oynuyor” ifadesine yer verildi. Gazete, Türkiye’nin hava savunma sistemleriyle eş zamanlı olarak hava kuvvetlerini de güçlendirmeyi hedeflediğine dikkat çekti. Bu kapsamda Ankara’nın, 40 adet Eurofighter Typhoon savaş uçağı alımı için Birleşik Krallık ile ön anlaşma imzaladığı belirtildi.

El Español, ÇELİK KUBBE projesi ve Eurofighter anlaşmasının birlikte değerlendirildiğinde, Türkiye’nin bölgesel dengelerde daha güçlü bir konuma yükseldiğini yazdı. Haberde, Ankara’nın son yıllarda yerli savunma sanayiine yaptığı yatırımların meyvelerini verdiği ve bu gelişmelerle birlikte Türkiye’nin artık savunma denkleminde yeni bir seviyeye çıktığı yorumu yapıldı.





YERLİ TEKNOLOJİLER, B-250 HAFİF TAARRUZ UÇAĞININ PİLOTLARINI YETİŞTİRECEK

Türkiye'nin savunma ve havacılık alanındaki öncü şirketlerinden HAVELSAN, Birleşik Arap Emirlikleri (BAE) merkezli savunma firması Calidus'un geliştirdiği B-250 hafif taarruz ve eğitim uçağı için kapsamlı bir eğitim ekosistemi kuracak. Bu sistem sayesinde pilotlar, kokpite adım atmadan önce tüm operasyonel süreçlerde ustalık kazanacak.

Simülatör teknolojileri, gerçek uçuşa kıyasla çok daha düşük maliyetle eğitim imkânı sunarken, riskli senaryoların güvenli ortamda denenmesini sağlıyor. Acil durumlar, muharebe koşulları ve tehdit senaryoları, pilotların gerçeğe en yakın şekilde hazırlanmasına olanak tanıyor. HAVELSAN'ın geliştireceği altyapıyla, B-250'nin pilotları daha görev öncesinde her açıdan hazır hale gelecek.

IDEF'te imzalanan kritik anlaşma

HAVELSAN ve CALIDUS arasındaki iş birliği, SAHA EXPO'da imzalanan bir protokolle başladı, Uluslararası Savunma Sanayii Fuarı'nda (IDEF 2025) ise resmi bir sözleşmeye dönüştü. Bu anlaşma, sadece bir teknoloji transferi değil, aynı zamanda iki ülkenin yenilik, güvenlik ve uzun vadeli ortaklık vizyonunu simgeleyen stratejik bir adım olarak değerlendiriliyor. HAVELSAN'ın geliştireceği entegre eğitim paketi, pilotların uçuşun her aşamasına hazırlanmasını sağlayacak. Uçuş Eğitim Simülatörü, gerçek görev senaryolarını yüksek doğrulukla yansıtarak uçuş dinamiklerini birebir canlandıracak. Kısmi Görev Simülatörleri, kritik manevra ve alt sistem eğitimine odaklanacak. Kokpit Giriş/Çıkış Eğitim Cihazı, acil durum tahliye prosedürlerini güvenli şekilde çalışmaya imkân verecek. Briefing/Debriefing İstasyonu, görev planlama, analiz ve performans değerlendirmesini dijital altyapıyla destekleyecek. Tüm bu sistemler, teorik bilgiyi uygulamalı eğitimle bütünleştiren modern bir dijital ekosistem oluşturacak.

“İnsanı merkeze alan vizyon”

HAVELSAN Genel Müdürü Dr. Mehmet Akif Nacar, projeye ilişkin yaptığı açıklamada, simülasyon çözümlerini yalnızca gerçeği kopyalamak için değil, aynı zamanda pilotları beklenmedik senaryolara hazırlamak için tasarladıklarını söyledi. Nacar, “Calidus ile yürütülen bu proje, insanı merkeze alan, entegre ve güvenilir sistemler geliştirme vizyonumuzun güçlü bir yansımasıdır.” dedi.

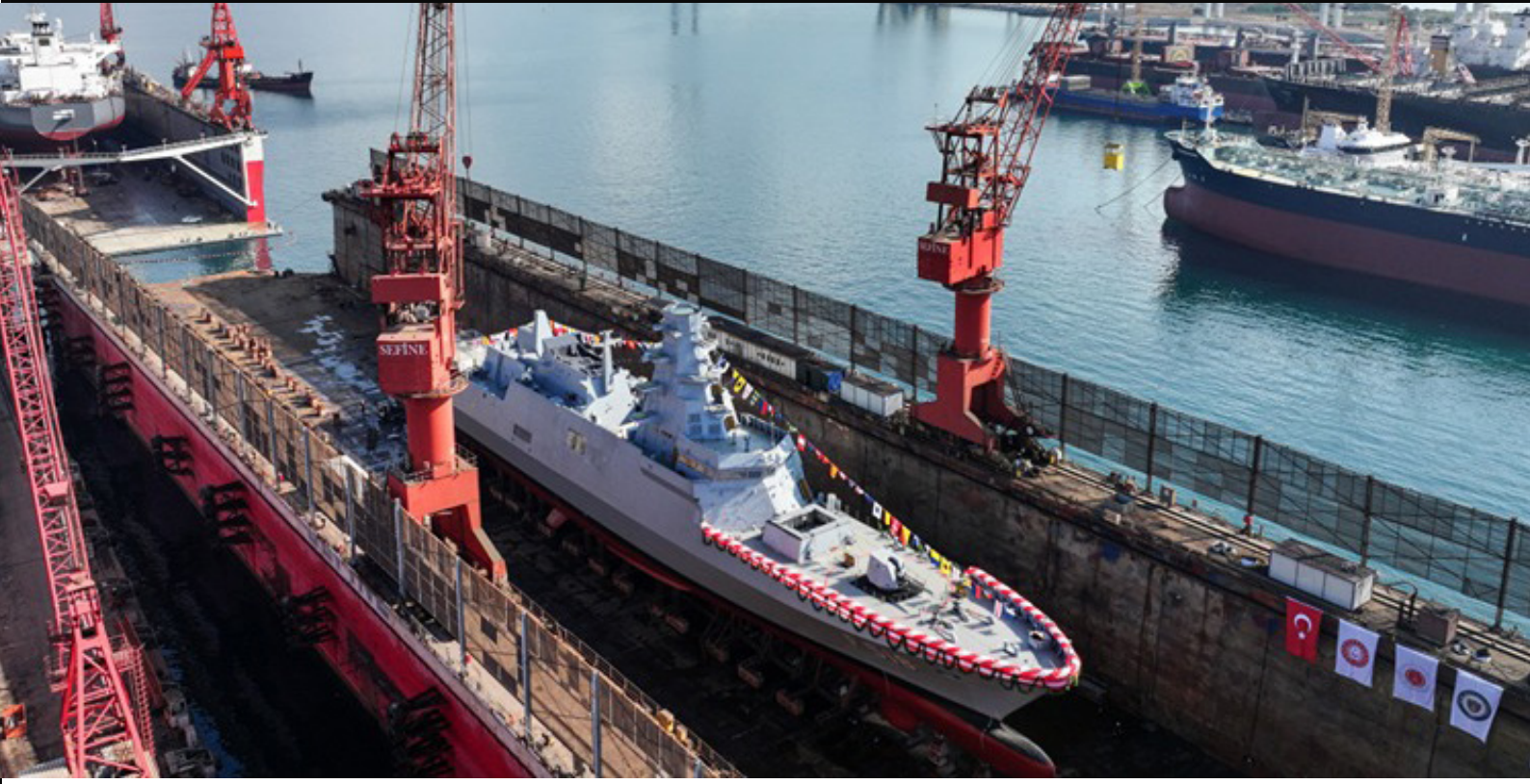
Calidus Genel Müdürü ve CEO'su Khalifa Murad Al Balooshi ise HAVELSAN'ın uzmanlığının B-250 kullanıcılarına modern ve ileri teknolojiye dayalı bir eğitim altyapısı sunacağını belirtti. Al Balooshi, “Bu iş birliği, güven ve yenilik üzerine inşa edilen uzun vadeli bir stratejik ortaklığın temelini oluşturuyor.” ifadelerini kullandı.



Pilotlar geleceğe hazırlanacak

HAVELSAN'ın BAE'de kurulacak sistemleri, bölgesel operasyonlara entegre edilecek. Eğitim alan pilotlar, kokpite geçmeden önce B-250'nin tüm operasyonel yelpazesinde ustalaşarak kritik kararlar alma konusunda güven kazanacak. Güvenli ortamda yapılan hatalardan ders çıkarma fırsatı, gerçek görevlerde hayati avantaj sağlayacak.

Bu projeye birlikte Türkiye'nin millî teknolojileri, sadece kendi güvenliğine değil, uluslararası ölçekte stratejik iş birliklerine de katkı sağlamış olacak.



TCG İÇEL FIRKATEYNİNİN DENİZE İNDİRME TÖRENİ GERÇEKLEŞTİRİLDİ

“Mavi Vatan” da Türk Deniz Kuvvetlerinin gücüne güç katacak MİLGEM 6-12'nci İstif Sınıfı Fırkateynlerin Tedariki Projesi kapsamında inşa edilen 8'inci gemi TCG İÇEL'in (F-518) denize indirme töreni Sefine Tersanesi'nde yapıldı.

Törene, Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii (SSB) Başkan Yardımcıları Mustafa Murat Şeker ve Prof. Dr. İhsan Kaya, Yalova Valisi Hülya Kaya, Sefine Tersanesi İcra Kurulu Başkanı ve Yönetim Kurulu Üyesi Demir Koloęlu, üretici paydaş kurumların yöneticileri, alt yüklenicilerin temsilcileri, çeşitli kurumların yöneticileri ile çok sayıda Türk Deniz Kuvvetleri ve tersane personeli katıldı.

Törende paylaşılan bilgilere göre, 6 Nisan 2023'te SSB ile ANADOLU, SEDEF ve SEFİNE Tersanelerinden oluşan TAIS Ortak Girişimi Ticari İşletmesi ve STM arasında imzalanan MİLGEM 6-12'nci İstif Sınıfı Fırkateynlerin Tedariki Projesi kapsamında, 7 adet İstif sınıfı fırkateynin inşası aynı anda 3 tersanede devam ediyor. 7 fırkateynden 2 tanesinin inşası Sefine Tersanesi'nde gerçekleştiriliyor.

Sefine Tersanesi'ndeki 2 gemiden biri olan, MİLGEM Projesi'nin 8'inci, İstif sınıfı fırkateynlerin ise 4'üncü gemisi TCG İÇEL'in inşasına 15 Haziran 2023'te sac kesimi yapılarak başlanmıştı. İstif sınıfı fırkateynlerin 2'nci ve 3'üncüsü İZMİR (F-516) ve İZMİT (F-517) ocak ayında denize indirilmişti.





Her türlü hava şartlarında birçok kritik görevi icra edebiliyor

TCG İÇEL, 5 deniz durumuna kadar her türlü hava şartlarında üzerindeki imkân ve kabiliyetlerle, gözetleme, keşif, karakol, denizaltı savunma harbi, su üstü savunma harbi, hava savunma harbi, deniz hava hârekatı, elektronik harp asimetrik tehditlere karşı öz savunma, arama kurtarma görevleri icra edebilecek. Fırkateyn ayrıca, kıyı sularında deniz nakliyatının korunması, denizde terörist faaliyetlerin takibi ve önlenmesi, amfibi hareket kapsamında destek görevleri de üstlenebilecek.

113 metre boyunda ve yaklaşık 3 bin 200 ton deplasmana sahip olacak şekilde tasarlanan fırkateyn, gaz türbini ve dizel makine kombinasyonuna sahip. Azami 29 knot ve üzeri hıza ulaşabilecek olan gemi, deniz durumu 4 dahil Karadeniz, Ege Denizi ve Doğu Akdeniz görev sahalarında helikopter hârekatı icra edebilecek.

TCG İÇEL, yüzde 95 yakıt sarfiyatı ile 14 knot süratte 5 bin 700 deniz mili, 18 knot süratte 4000 deniz mili seyir sığasına sahip olacak. Erzak ve su kapasiteleri, geminin asgari 15 gün denizde kalmasını sağlayacak. Geminin helikopter güvertesi, 10 tonluk helikopterin veya gemiye konuşlu insansız hava araçlarının gece ve gündüz iniş kalkışına uygun olacak.

Fırkateynde yerli silah, sensör ve yazılımlar yer alıyor

Fırkateynde Türk savunma sanayisi tarafından geliştirilen yerli ve millî silah, sensör ve yazılımlar kullanılıyor. 76 mm MKE baş top, GÖKDENİZ Yakın Hava Savunma Sistemi, MİDLAS Dikey Atım Sistemi ve ATMACA Gemi Savar Füzesi gemide kullanılan yerli ürünler arasında yer alıyor.

Bu silahlar, yine yerli olarak üretilen 3D Hava ve Su Üstü Arama Radarı, Atış Kontrol Radarı, Elektro-optik Arama Takip Sistemi, Elektronik Harp Sistemi, Ağ Destekli ADVENT Savaş Yönetim Sistemi ile entegre edilecek. TÜRK LOYDU denetiminde, askeri gemi kurallarına uygun olarak inşa edilen TCG İÇEL'in sertifikalandırılma süreci de TÜRK LOYDU tarafından gerçekleştiriliyor.



“Hava savunma muhribi TF-2000 için sözleşme yıl içinde imzalanacak”

Türkiye'nin platform ve üzerindeki sistemleri yerli üretebilen az sayıdaki ülkeden biri olduğunu kaydeden SSB Başkan Yardımcısı Mustafa Murat Şeker dört tersanenin dört ayrı insansız deniz aracı yaptığını aktararak, “Bunlardan ilkinin Sefine-ASELSAN iş ortaklığı teslim etti. Diğer insansız deniz araçlarımızı da bu yıl bitmeden teslim etmeyi hedefliyoruz. Arkasından da bunların seri üretimleri ile ilgili sürecimiz devam edecek.” ifadesini kullandı. Kamikaze insansız deniz aracı projesini de başlattıklarını belirten Şeker, “Bu yıl içerisinde onu da sözleşmeye bağlayacağız. İnsansız denizaltıyla ilgili projemizi de başlattık. O projemizle ilgili süreçleri de yakında sizlere duyuracağız.” değerlendirmesinde bulundu. Şeker, TF-2000 projesine ilişkin şunları söyledi:

“MİLGEM projesine başladığımızda MİLGEM korveti, TF-2000 projemizi de fırkateyn olarak düşünmüştük ama gelişen süreç içerisinde MİLGEM biraz daha büyüdü ve fırkateyn oldu. İnşallah TF-2000’de artık bizim hava savunma muhribimiz olacak. TF-2000’le ilgili sözleşmemizi de bu yıl içerisinde yakın zamanda imzalayacağız, ilgili süreçleri başlatacağız. İlk gemimizi askeri tersanemizde yapacağız ama inşallah onun da seri üretimini yine özel tersanelerimizle inşa ediyor olacağız.”

TCG İÇEL’de 200’ü aşkın tedarikçi firmanın yer aldığı belirtilirken, yerli katkı oranının yüzde 70’in üzerinde olduğu belirtildi.

RAKAMLARLA TCG İÇEL	
Özellik	Değer
Uzunluk	113 metre
Deplasman	Yaklaşık 3 200 ton
Maksimum Hız	29 knot üzerinde
Ekonomik Hız & Menzil	<ul style="list-style-type: none">• 14 knot ile 5 700 deniz mili• 18 knot ile 4 000 deniz mili
Denizde Kalış Süresi	15 gün
Helikopter / İHA Kapasitesi	10 ton sınıfı helikopter veya İHA güvertesi
Yerlilik Oranı	%70’in üzerinde
Yerli Sistem Donanımı	76 mm baş top, GÖKDENİZ CIWS, MİDLAS, ATMACA, ADVENT, 3D Radar vb.
Yerli Endüstri Katkısı	%70’in üzeri, 200’ü aşkın tedarikçi firma, 1 500 ton çelik, 350 km kablo, 2 milyon adam/saat işçilik





HAVELSAN, GEMİLERİN KALBİNİ 3 KİTAYA İHRAÇ EDİYOR

Türk savunma sanayisinde HAVELSAN'ın geliştirdiği gemi ve denizaltıların “kalbi” olan Platform Veri Dağıtım Sistemi Ailesi'nin üyeleri FLEETSTAR ve SUBSTAR, Türk Deniz Kuvvetleri platformlarına ilave olarak son 5 yılda birçok ülkeye de ihraç edildi.

Yazılım tabanlı çözümleriyle yurt içinde ve dışında çeşitli sorumluluklar üstlenen HAVELSAN, Türk savunma sanayisi bünyesinde geliştirilip ürettiği çözümlerle hem güvenlik güçlerinin ihtiyaçlarını karşılıyor hem de ihracat başarıları kaydediyor. Bu kapsamda suüstü gemileri için geliştirilen FLEETSTAR Gemi Veri Dağıtım Sistemi ve denizaltılar için geliştirilen SUBSTAR Denizaltı Veri Dağıtım Sistemleri, modern deniz platformlarının kalbi olarak, veri akışını ve sistem entegrasyonunu en zorlu koşullarda dahi yüksek performansla sağlıyor. Suüstü gemileri ve denizaltılar için veri dağıtım sistemleri tasarlayan HAVELSAN, ilk veri dağıtım sistemi teslimatını 15 yıl önce MİLGEM-1 olarak da bilinen TCG HEYBELİADA için yaptı.

Platform Veri Dağıtım Sistemi Ailesi Genişledi

HAVELSAN, ilerleyen süreçte farklı tip ve özellikteki platformlar için “Platform Veri Dağıtım Sistem Ailesi”ni geliştirdi. HAVELSAN, bu yıl Platform Veri Dağıtım Sistemleri Ailesi'nin üyelerini FLEETSTAR ve SUBSTAR adlarıyla markalaştırdı. 15 yıldan beri süren çalışmalarda 60'tan fazla FLEETSTAR Gemi Veri Dağıtım Sistemi ve SUBSTAR Denizaltı Veri Dağıtım Sistemi teslim edildi. HAVELSAN Teknoloji Kampüsünde yazılım ve donanımları millî mühendislik kabiliyetiyle geliştirilen FLEETSTAR Gemi Veri Dağıtım Sistemi ve SUBSTAR Denizaltı Veri Dağıtım Sistemi 2020'den beri yurt dışına da ihraç ediliyor.

HAVELSAN şu ana kadar birçok ülkenin deniz kuvvetlerine FLEETSTAR ve SUBSTAR üreterek entegrasyonunu yaptı. FLEETSTAR ve SUBSTAR suüstü gemileri ve denizaltılarda 7/24 esasına göre çalışıyor ve çok yüksek hazır bulunma, düşük arıza oranlarıyla kullanıcıların takdirini kazanıyor. Bugüne kadar üretilen FLEETSTAR Gemi Veri Dağıtım Sistemi ve SUBSTAR Denizaltı Veri Dağıtım Sistemlerinin toplam kullanım süresi 300 yılı aştı.

Türk Deniz Kuvvetlerinin envanterinde bulunan diğer gemi ve denizaltılara da modernizasyonları sırasında FLEETSTAR Gemi Veri Dağıtım Sistemi ve SUBSTAR Denizaltı Veri Dağıtım Sistemlerinin entegrasyonları yapılıyor. HAVELSAN son 1 yıl içinde ortalama olarak ayda 1 sistem teslimatını başarıyla gerçekleştirdi.

HAVELSAN millileşme kapsamında tasarlayarak geliştirdiği Single Board Computer (SBC), Interface Kartları, Zaman Kartı, Power ve Backplane yarı mamul kartları, Time Server ve küresel uydu seyir sistemi alıcısı gibi alt sistemleriyle FLEETSTAR ve SUBSTAR'ın yerli katkı oranını yükselterek yüzde 80'in üzerine çıkardı.



Entegre Sistem Kötü Koşullara Dayanıklı

Bulunduğu platformun kalbi olarak kabul edilen FLEETSTAR Gemi Veri Dağıtım Sistemi ve SUBSTAR Denizaltı Veri Dağıtım Sistemi, platform üzerindeki birçok sistemle direkt bağlantısı bulunuyor. Bu sistemler ihtiyacı olan verileri FLEETSTAR ve SUBSTAR'dan alıyor.

Sistem, geminin kötü hava şartları ve ağır deniz durumlarında da verileri iletebilmek üzere gerekli veri altyapısını sağlayacak hız ve performansta tasarlanarak geliştirildi, üretildi ve platformlara uygulandı. Seyir radarı gibi seyir sistemlerinin ve top gibi silah sistemlerinin gemi ortamında en ağır deniz



şartlarında bile yüksek performansta çalışması için gerekli altyapıyı sağlayan HAVELSAN, FLEETSTAR ve SUBSTAR'ın elektronik kart ihtiyaçlarının büyük kısmını, yazılım ve mekanik ihtiyaçlarının tamamını özgün mühendislik çözümleriyle üretiyor. Üretilen sistemler çok yüksek başarı oranıyla bugüne kadar üzerinde çalıştığı birçok platformda 7/24 hizmet vermeye devam ediyor.



BAYRAKTAR TB3 TSK'NIN ENVANTERİNE GİRDİ

Millî Savunma Bakanlığı, Kara Kuvvetleri Komutanlığı'nın BAYRAKTAR TB3 Silahlı İnsansız Hava Aracı'nı (SİHA) envantere dahil ettiğini açıkladı.

Açıklama, Bakanlık Basın ve Halkla İlişkiler Müşaviri Tuğamiral Zeki Aktürk tarafından haftalık basın bilgilendirme toplantısında yapıldı. Tuğamiral Zeki Aktürk, toplantıda yaptığı açıklamada Türk Silahlı Kuvvetleri'nin etkinlik ve caydırıcılığını artırmaya yönelik faaliyetlerin devam ettiğini hatırlatırken, "Yerli ve millî savunma sanayiimizin ürettiği silah ve sistemlerle Türk Silahlı Kuvvetlerimizin etkinlik ve caydırıcılığının artırılmasına yönelik faaliyetlere de devam edilmektedir. Bu kapsamda; Kara Kuvvetleri Komutanlığımızca muhtelif miktarda BAYRAKTAR TB-3 SİHA muayene ve kabul faaliyetleri tamamlanarak envantere alınmıştır." açıklamasıyla gelişmeyi duyurdu.

BAYKAR tarafından millî ve özgün olarak geliştirilen BAYRAKTAR TB3, TCG ANADOLU gemisinde yapılan testlerinde bugüne kadar 100'den fazla sorti uçuşu gerçekleştirdi. SİHA, yapılan tüm testlerde toplam 1.167 saat 8 dakika havada kaldı. BAYRAKTAR TB-3'ün test programı kapsamındaki genel sorti sayısı ise 709 olarak kaydedildi.

20 Aralık 2023 tarihinde gerçekleştirilen uzun uçuş testinde BAYRAKTAR TB3, 32 saat boyunca kesintisiz uçuş ve toplamda 5.700 kilometre mesafe kat etti. Dünya havacılık tarihinde kısa pistli gemiden tam otonom kalkış ve iniş yapan ilk SİHA olan BAYRAKTAR TB3, yapılan testlerde, yapay zekâ destekli tam otomatik kalkış ve iniş sistemleri de başarıyla denendi.

Dördüncü T-70 helikopteri ile İlter J-350'lerin kabulleri de yapıldı

Yapılan açıklamada İLTER J-350 karıştırma sisteminin ile Genel Maksat Helikopteri projesi kapsamında 4'üncü T-70 helikopteri muayene ve kabul faaliyetleri sonrası Hava Kuvvetleri envanterine girdiği bildirildi. Türk savunma sanayii tarafından geliştirilen bir elektronik harp İLTER J-350 RF karıştırma ve aldatma yetenekleriyle radarları, haberleşme sistemlerini ve düşman sensörlerini etkisizleştirmekte kullanılıyor. Taktik seviyede kullanılan, taşınabilir veya platformlara entegre edilen karıştırma sistemi dost unsurları muharebe sahasında elektronik tehditlere karşı koruyor.

ABD'nin SIKORSKY S-70 BLACK HAWK helikopterinin Türkiye'de TUSAŞ tarafından lisans altında üretilen versiyonu T-70 helikopteri ise personel taşıma, yük nakli, arama-kurtarma, yangın söndürme ve yaralı tahliyesi gibi görevlerde aktif olarak kullanılıyor.

BAYRAKTAR KIZILELMA PT-4 TESTLERİ SÜRÜYOR

BAYKAR Yönetim Kurulu Başkanı Selçuk Bayraktar, sosyal medya hesabından yaptığı paylaşımında, BAYRAKTAR KIZILELMA PT-4'ün, Agresif Tırmanış ve Manevra Testi'ni başarıyla tamamladığını açıkladı. BAYRAKTAR KIZILELMA'nın test süreci, motor entegrasyon ve yer testleriyle başladı. Taksi ve hızlı koşu denemelerinin ardından uçağın yerden kısa süreli ayrıldığı teker kesme testi başarıyla gerçekleştirildi. Bu aşamalar, uçağın ilk uçuşuna zemin hazırladı. İlk uçuşun ardından KIZILELMA için sistem tanımlama, orta irtifa denemeleri ve farklı manevra testleri yapıldı. İniş takımlarının içeri alınması, seri iniş-kalkış denemeleri, yüksek süratli manevralar gibi aşamalarla uçuş kabiliyetleri adım adım geliştirildi.





AKINCI TİHA ve SOLOTÜRK F-16 ile yapılan otonom kol uçuşu ise, platformun diğer hava araçlarıyla koordineli görev icra etme potansiyelini ortaya koydu. Sonraki dönemde KIZILELMA, daha yüksek irtifalara çıkarak farklı senaryolarda uçuş testlerini sürdürdü. Üretim prototipleriyle birlikte art yakıclı motor entegrasyonu ve geliştirilmiş aerodinamik tasarım denemeleri yapıldı. Bu aşamada agresif manevra testleri de başarıyla gerçekleştirildi.

Bugün gelinen noktada KIZILELMA, motor, aerodinamik, manevra ve sistem tanımlama gibi birçok kritik testi geçmiş durumda. Süreç boyunca elde edilen veriler, platformun seri üretime hazırlanmasına ve gelecekteki operasyonel görevlerde daha etkin bir rol üstlenmesine katkı sağlıyor.

“DRON BARINAĞI” ULUSLARARASI TEKNOLOJİ YARIŞMASINDA BİRİNCİ OLDU

Türk savunma sanayisi bünyesinde geliştirilen, dronların daha uzun süre ve etkin görev yapabilmesine imkan sağlayan “Dron Barınağı”, bu alanda yapılan teknoloji yarışmasında birinciliğe ulaştı.

Birleşik Arap Emirlikleri merkezli savunma ve teknoloji şirketi EDGE Group, yenilikçi çözümleri desteklemek amacıyla “Drone in a Box Crowdsourcing Micro Challenge” yarışması düzenledi. Bu yarışmayla “kutu içinde dron” olarak nitelendirilen, dronların bir nevi “karakol” ya da “üs noktası” olan akıllı kutulardan yönetildiği otonom bir sistem haline getiren çözümler değerlendirildi.

Dünya genelinde 100’ün üzerinde girişimin katıldığı yarışmada, değerlendirmeye alınan 38 proje arasında AIROBOS Teknoloji, geliştirdiği Drone Barınağı çözümü ile birincilik ödülünü kazandı.

Yarışmada projeler; teknik yetkinlik, yenilikçilik, dron özerkliği ve konuşlandırma alanına katkı potansiyeli gibi kriterler üzerinden değerlendirildi. AIROBOS, geliştirdiği tamamen otonom çalışan, otomatik batarya değişimi yapabilen ve yapay zeka tabanlı görüntü işleme algoritmalarıyla donatılmış Drone Barınağı ile öne çıktı.

AIROBOS Teknoloji, bu başarının ardından EDGE Group ile olası iş birlikleri için görüşmeler gerçekleştirecek.

Erken müdahaleyle kayıpların önüne geçme fırsatı

AIROBOS, otonom uçuş sistemleri yanında geliştirdiği görüntü işleme ve yapay zekâ algoritmalarıyla yenilikçi çözümler sunuyor. AIROBOS tarafından geliştirilen anomali tespiti yazılımları, elde edilen görüntülerin kıymetlendirilmesiyle gerçek zamanlı olarak olağan dışı durumları tespit ediyor ve kullanıcıyı anında bilgilendiriyor. Özellikle kritik tesislerde güvenlik zafiyetlerinin önceden fark edilmesini sağlayan bu sistem, kullanıcının farkındalığını artırıyor ve güvenliğin uzaktan yönetilebilir hale gelmesine imkân tanıyor.



Bu teknoloji, günümüzde dünya çapında öne çıkan en gelişmiş yöntemlerle aynı çizgide ilerliyor. Akademik çalışmalar, kural tabanlı yöntemlerin derin öğrenme algoritmalarıyla birleştirilmesi sayesinde yüzde 90 üzerinde doğruluk oranlarıyla anomali tespitinin mümkün olduğunu ortaya koyuyor. AIROBOS’un sisteminde de benzer hibrit yöntemler uygulanarak, kritik güvenlik risklerinin düşük yanlış alarm oranıyla gerçek zamanlı yakalanması sağlanıyor.



Böylece Drone Barınağı, yalnızca gözetleme değil, aynı zamanda aktif bir karar destek mekanizması işlevi de görüyor.

Bu yaklaşım sayesinde, endüstriyel tesisler, enerji altyapıları, sınır güvenliği ve afet bölgelerinde güvenlik yeni bir boyut kazanıyor. Sabit kameraların veya klasik devriyelerin sağlayamadığı hareket kabiliyeti ve hızlı tepki avantajı, otonom dron sistemleriyle mümkün hale geliyor. Sistem, örneğin bir yangın belirtisini, izinsiz giriş durumunu veya anormal sıcaklık artışını algıladığında bunu anında kontrol merkezine iletiyor, böylece erken müdahale ile büyük kayıpların önüne geçilebiliyor.



TÜRK SAVUNMA SANAYİİNDEN AFRİKA ÇIKARMASI

Türk savunma sanayiinin geliştirdiği yerli ve millî ürünler, dünya genelinde artan ilginin ardından bu kez Afrika kıtasında vitrine çıkıyor. Mali'nin başkenti Bamako'da 11-14 Kasım tarihleri arasında düzenlenecek BAMEX 2025, Türkiye'nin Afrika'daki savunma sanayii etkisini daha da pekiştirecek.

Bamako Expo (BAMEX) bu yıl dört gün sürecek. İlk iki gün fuar organizasyonu, son iki gün ise "Demo Day" olarak planlandı. Demo Day kapsamında firmalar ürünlerini sahada, askeri bölgede sergileyerek ülke heyetlerine test imkânı sunacak. Bu sayede heyetler, sistemlerin performansını doğrudan gözlemlenecek fırsatı bulacak. Fuarı MKE, ASELSAN, ROKETSAN ve BAYKAR'ın da aralarında bulunduğu Türk savunma sanayiinin önde gelen firmaları katılacak. Etkinlikte ürün tanıtımlarının yanı sıra yatırım, teknoloji transferi ve ortak üretim gibi stratejik konularda da önemli görüşmelerin yapılması bekleniyor. BAMEX 2025'e çoğunluğu Afrika'dan olmak üzere 35'in üzerinde ülkeden heyetlerin iştirak edeceği öngörülüyor. Böylece Türk savunma sanayii ürünleri, kıtanın farklı bölgelerinden karar vericilere doğrudan tanıtılacak.

TSK EĞİTİM-TATBİKAT FAALİYETLERİ VE ULUSLARARASI GÖREVLERE DEVAM EDİYOR

Türk Silahlı Kuvvetleri; kara, deniz, hava, uzay ve siber alanda daha etkin, caydırıcı ve daima hazır olmak amacıyla eğitim ve tatbikat faaliyetlerine aralıksız devam ediyor.

Bu kapsamda; 1 Eylül'de başlayan ve Adapazarı/Sakarya'da icra edilen Yıldırım Seferberlik 2025 Tatbikatı, 12 Eylül'e kadar devam edecek. 1-12 Eylül tarihleri arasında İtalya'da Dynamic Move-II NATO Mayın Harekâtı, 1-26 Eylül tarihleri arasında Portekiz'de Repmus/Dynamic Messenger NATO Deniz Harekâtı, 3-17 Eylül tarihleri arasında Katar'da İbrar-V Kıyı Savunma Özel Tatbikatı icra ediliyor.

8-12 Eylül tarihleri arasında Kıbrıs Türk Barış Kuvvetleri Komutanlığı ile Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Güvenlik Kuvvetleri Komutanlığı arasında, kara, deniz ve hava unsurlarının katılımıyla "Şehit Yzb. Cengiz Topel Akdeniz Fırtınası Tatbikatı" yapılacak. Aynı tarihlerde (8-12 Eylül) ülkemiz ev sahipliğinde Doğu Akdeniz'de icra edilecek Dynamic Guard-II/2025 Tatbikatına TCG GEDİZ, TCG İMBAT, TCG OSMANGAZİ ve NATO Daimî Deniz Görev Grubu-2'de görevli TCG BARBAROS katılacak. 7-12 Eylül'de Bulgaristan'da NATO Doğal Afet Yardım Harekâtı, 8-26 Eylül'de Romanya'da Steadfast Interest-II, 9-19 Eylül'de Batı Karadeniz'de Bulgaristan ev sahipliğinde Triton-2025 Mayın Harekâtı Davet Tatbikatı icra edilecek.





Türk Deniz Kuvvetleri'nin faaliyetleri ise şöyle:

TCG SANCAKTAR çıkarma gemisi tarafından 2-19 Eylül'de Deniz Harp Okulu öğrencilerinin İleri Deniz Eğitimleri icra ediliyor. Bu kapsamda 4-6 Eylül'de Foça/İzmir'e liman ziyareti yapılırken, 9-12 Eylül'de Gazimağusa/Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'ne, 15-17 Eylül'de ise Aksaz/Marmaris'e liman ziyaretleri gerçekleştirilecek. Arnavutluk Deniz Kuvvetlerine ait LISSUS gemisi, 2-4 Eylül'de NATO Daimî Deniz Görev Grubu-2 kapsamında İzmir'e liman ziyareti yaparken, İtalya Deniz Kuvvetleri unsuru BERGAMINI ise 6-8 Eylül'de Aksaz'a liman ziyareti gerçekleştiriyor.

Türk Hava Kuvvetleri bünyesinde; 31 Ağustos'ta İzmir'de "2025-2026 Eğitim Öğretim Yılı Mezuniyet ve Sancak Devir-Teslim Töreni", 1 Eylül'de Kütahya/Dumlupınar ve Çanakkale/Şehitler Abidesi'nde "2025-2026 Uçuş Eğitim Yılı Açılışı", 1 Eylül'de Uşak'ın Düşman İşgalinden Kurtuluşu, 2 Eylül'de Eskişehir'in Düşman İşgalinden Kurtuluşu etkinlikleri kapsamında muharip uçak geçişleri yapıldı. 4 Eylül'de Sivas'ta "Sivas Kongresi Yıldönümü Kutlamaları" kapsamında ve 6 Eylül'de Balıkesir'de SOLOTÜRK gösterisi icra edildi. Ayrıca, 5 Eylül'de Susurluk'ta ve 6 Eylül'de Aydın'da muharip uçak geçişleri yapıldı. Bu arada Türk Yıldızları ekibi ise, 6-7 Eylül'de İtalya Rivolto'da "Frece Tricolori 65'inci Yıl Dönümü Kutlamaları" kapsamında gösteri uçuşu yaptı.

9 Eylül'de ise İzmir'de Türk Yıldızları ve SOLOTÜRK gösterileri gerçekleştirilecek ve Türk Deniz Kuvvetleri'ne ait iki gemide halkın ziyaretine açılacak.

Bu arada Türk muharip ve destek uçakları NATO AWACS uçağı katılımıyla eğitim uçuşları yaparken, 28-31 Ağustos'ta Azerbaycan'dan gelen şehit yakınları Millî Savunma Bakanlığı tarafından Ankara'da misafir edildi. Mehteran Birlik Komutanlığı Balıkesir'in Düşman İşgalinden Kurtuluşu kapsamında Balıkesir'de konser verirken, 10 Eylül'de Niksar ve 11 Eylül'de de Tokat'ta konser verecek.



TSK KOMUTA KADEMESİ PAKİSTAN'IN SAVUNMA VE ŞEHİTLER GÜNÜ'NE KATILDI

Millî Savunma Bakanı Yaşar Güler, beraberinde Genelkurmay Başkanı Orgeneral Selçuk Bayraktaroğlu, Hava Kuvvetleri Komutanı Orgeneral Ziya Cemal Kadioğlu ve Kara Kuvvetleri Komutanı Orgeneral Metin Tokel Pakistan'ın Savunma ve Şehitler Günü resepsiyonuna katıldı. Burada bir konuşma yapan Bakan Yaşar Güler, "Pakistan bölgesel ve küresel dengelerde söz sahibi olan barış, güvenlik ve istikrarın sağlanmasında etkin roller üstlenen önemli bir aktördür. Özellikle son yıllarda gerek ekonomik kalkınma hamleleri gerekse savunma ve dış politika alanlarındaki vizyoner yaklaşımlarıyla uluslararası sistemdeki yerini her geçen gün daha da güçlendirmektedir. Türkiye olarak köklü tarihî dostluk ve kardeşlik bağlarımızın bulunduğu Pakistan'ın bu güçlü ilerleyişini büyük bir memnuniyetle takip ediyoruz. Bizim için Pakistan; dost bir devletten öte sarsılmaz kardeşliğimizin, ortak kader anlayışımızın ve dayanışma ruhumuzun bir eşidir. Bu yönüyle Türk milletinin gönlünde, Pakistan'ın yeri her zaman ayrıdır ve kıymetlidir. Aramızdaki güçlü bağlar, bugün de somut iş birlikleri ve çok yönlü ortaklıklarla sürekli olarak güçlenmektedir.





SSB BAŞKANI PROF. DR. HALUK GÖRGÜN, NATO GENEL SEKRETERİ RUTTE İLE GÖRÜŞTÜ

Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün, Çekya'nın başkenti Prag'da düzenlenen IISS Prague Defence Summit kapsamında NATO Genel Sekreteri Mark Rutte ile bir araya geldi.

Dost Pakistan Silahlı Kuvvetleriyle birlikte gerçekleştirdiğimiz askerî eğitim ve tatbikatlardan, savunma sanayisi projelerine kadar savunma ve güvenlik alanındaki iş birliğimizi ve tecrübe paylaşımımızı en üst seviyelere çıkardık. Aynı şekilde ticaretten teknolojiye kadar uzanan geniş bir alanda yürüttüğümüz çalışmalar, yakın iş birliğimizin ne denli etkin olduğunu ve geleceğe birlikte yürüme irademizi de açıkça ortaya koymaktadır.

Türkiye ve Pakistan'ın her geçen gün daha da güçlenen emektaşlığı, sadece ülkelerimiz için değil aynı zamanda bölgesel barış ve istikrar açısından da kritik önem taşımaktadır. Uluslararası güvenliğin tesisine yönelik birçok tehdide karşı güçlü duruşumuz, dayanışmamızın en açık tezahürüdür. Şu bir gerçek ki daha fazla iş birliği sayesinde dünyada en yakın savunma ortaklarından biri hâline gelmekteyiz.” dedi.

Bu arada Millî Savunma Bakanı Yaşar Güler, Konya'daki Hava Savunma Komutanlığı'nda gerçekleştirilen Eğitim ve Faaliyet Yılı Açılış Töreni'ne katıldı. Beraberindeki Genelkurmay Başkanı Orgeneral Selçuk Bayraktaroğlu ve Kara Kuvvetleri Komutanı Orgeneral Metin Tokel ile Konya'ya giden Bakan Yaşar Güler, daha sonra “Şehit Hava Savunma Üsteğmen Emre Kargın Müşterek Hava Savunma Eğitim ve Simülasyon Merkezi”nin açılışını gerçekleştirdi.

Prof. Dr. Haluk Görgün, görüşmeyle ilgili yaptığı konuşmada Rutte ile Türkiye'nin savunma sanayisi alanındaki yüksek potansiyelini ve güçlü koordinasyon kabiliyetini ele aldıklarını ifade etti. Rutte'nin bir kez daha Türk savunma sanayisinden açıkça övgüyle bahsederek, bu güçlü ekosistemin NATO'nun caydırıcılığına olan katkısını vurguladığını aktaran Görgün, şunları kaydetti:

“Ana yüklenicilerden alt yüklenicilere uzanan, 3 bin 500'ün üzerinde şirket ve 100 bini aşan çalışanımızla Türk savunma sanayisi, uluslararası iş birliklerine değer katan güçlü bir ekosistemdir. Türkiye, NATO içinde üzerine düşen sorumlulukları yerine getirmekle kalmayıp, geliştirdiği yerli ve millî kabiliyetlerle ittifakın geleceğine katkı sağlamaya devam edecektir. Öğleden sonra ise ‘Avrupa Savunma Sanayisinin Gelecekteki Yüzü’ başlıklı panelde, değişen güvenlik ortamında Avrupa'nın ortak savunma vizyonuna katkılarımızı paylaşacağız.” Görgün, Türk savunma sanayisinin gelişimini ve giderek güçlenen yapısını her fırsatta dile getirmesinden ve NATO'nun ortak caydırıcılığına olan katkısını vurgulamasından dolayı Rutte'ye teşekkürlerini ilettiler. SSB Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün, Prag Savunma Zirvesi 2025 (IISS Prague Defence Summit 2025) marjında düzenlenen “Avrupa Savunma Sanayi'nin Gelecekteki Yüzü” konulu panelde panelist olarak yer aldı.



Öte yandan Prof. Dr. Haluk Görgün, Prag Büyükelçisi Prof. Dr. Metin Feyzioğlu ve Macaristan'ın Uluslararası İş İlişkilerini Geliştirme Konusunda Olağanüstü ve Tam Yetkili Büyükelçisi ve 4iG şirketi Yönetim Kurulu Başkanı Gallert Jaszai ile TEKNO PARK İSTANBUL'da bir araya geldi. Hafta içinde Genelkurmay Başkanı Orgeneral Selçuk Bayraktaroğlu ve Kara Kuvvetleri Komutanı Orgeneral Metin Tokel'e hayırlı olsun ziyaretlerinde bulunan Haluk Görgün, hafta içinde Umman Millî Güvenlik Kurulu Genel Sekreteri Tümgeneral Idris Bin Abdurrahman Al Kindi,



SAVUNMA SANAYİNDE STRATEJİK KORUMA VE BÜYÜME PROGRAMI ANKARA'DA GERÇEKLEŞTİ

Ankara Sanayi Odası, savunma sanayiinin geleceğine yön verecek önemli bir organizasyona ev sahipliği yaptı. TOBBUYUM ve SASAD iş birliğiyle düzenlenen "Savunma Sanayiinde Stratejik Koruma ve Büyüme: Halka Arz, Konkordato, Fikri Mülkiyet ve Veri Güvenliği Programı", sektör temsilcilerinin yoğun katılımıyla gerçekleştirildi.

Program, TOBBUYUM Genel Müdürü Dr. Onur Yüksel ve SASAD Genel Sekreteri Dr. Oğuz Hamşioğlu'nun açılış konuşmalarıyla başladı. Konuşmalarda savunma sanayiinde kurumsal dayanıklılığın artırılması, yatırım stratejilerinin geliştirilmesi ve teknolojik dönüşümün sektöre etkileri vurgulandı.

Bu kapsamda program, sektör aktörlerinin:

- Yatırım ve halka arz süreçlerindeki fırsat ve riskleri doğru değerlendirmelerini,

- Konkordato gibi mali yeniden yapılanma araçlarını stratejik sektör bağlamında ele almalarını,
- Fikri mülkiyet haklarının korunması ve veri güvenliği alanlarında uluslararası standartlara uyum sağlamalarını amaçladı.

Ayrıca TOBBUYUM'un sunduğu uyuşmazlık çözümü, fikri mülkiyetin korunması, veri güvenliği danışmanlığı ve sektörel ihtiyaca özel alternatif çözüm mekanizmaları da program kapsamında paylaşılırken, bu sayede hukuki ve kurumsal açıdan güçlenmiş bir savunma sanayi ekosistemine katkı sağlandı.

Program Detayları

Etkinlik iki ayrı oturumda gerçekleşti.

Birinci Oturum:

TOBBUYUM Genel Müdürü Dr. Onur Yüksel moderatörlüğünde yapılan oturumda;

Av. Arb. Ayhan Akyürek (TOBBUYUM Konkordato Komisyonu Başkanı) "Stratejik Sektörlerde Konkordato" konusunu,

Av. Nedim Korhan Şengün (TOBBUYUM Girişimcilik ve Halka Arz Komisyonu Başkanı) ise halka arz ve girişimcilik fırsatlarını ele aldı.

İkinci Oturum:

"Fikri Mülkiyet ve Veri Gizliliğinde Stratejik Koruma" başlığıyla gerçekleşen ikinci oturumda;

Mustafa Dalkıran (TOBBUYUM Fikri ve Sınai Haklar Uyuşmazlık Çözüm Merkezi Başkanı) ve

Av. Elif Özel Yüçetürk (TOBBUYUM GDPR ve KVKK Komisyonu Başkanı), savunma sanayiinde fikri mülkiyetin artan önemini ve veri güvenliğinin GDPR ile KVKK perspektifinden değerlendirilmesini aktardı.

Soru-cevap bölümleriyle interaktif katılım sağlanan program, sektör temsilcilerinin görüş alışverişinde bulunmasıyla sona erdi.



ULAK HABERLEŞME'YE "A SERTİFİKASI"

ULAK HABERLEŞME AŞ, SSB tarafından yürütülen Endüstriyel Yetkinlik Değerlendirme ve Destekleme Programı (EYDEP) kapsamında en yüksek yeterlilik derecesi olan "A Sertifikası"nı almaya hak kazandı. ULAK HABERLEŞME'den yapılan açıklamaya göre, 5 yıl süreyle geçerli olan A Sertifikası, ULAK'ın ürün geliştirme yeteneği, üretim kabiliyeti, insan kaynağı kalitesi, süreç yönetimi ve teknolojik altyapısı gibi alanlardaki yüksek performansının kamu otoritesi nezdinde tescillenmesi anlamına geliyor.

Savunma sanayisi ekosisteminde faaliyet gösteren firmaların üretim, kalite, insan kaynağı ve teknoloji altyapısını objektif kriterlerle değerlendiren bir sertifikasyon sistemi olan EYDEP, firmaları aldıkları puana göre sertifika seviyelerine ayırıyor. 85-100 puan aralığında değerlendirilen firmalar A, 70-84 puan arası B, 50-69 puan arası ise C sertifikası ile belgelendiriliyor. C ve üzeri puan alan firmalar EYDEP sertifikası almaya hak kazanıyor.



ULAK Haberleşme, Savunma Sanayii Yetkinliğini "A Sertifikası" ile Belgelendirdi.



www.ulakhaberlesme.com.tr | f X @ in /ULAKHABERLESME

A Sertifikası, EYDEP kapsamında alınabilecek en yüksek dereceyi temsil ediyor. Bu sertifika ile firmalar, SSB projelerinde ana yüklenici olarak doğrudan yer alabilme hakkı elde ediyor ve Türk Silahlı Kuvvetleri ihtiyaçlarına yönelik büyük ölçekli projelere teklif verebilme yetkinliğine sahip oluyor. A seviyesindeki firmalar, uluslararası savunma sanayisi firmaları nezdinde de güvenilir tedarikçi olarak kabul ediliyor. Bu durum ihracat potansiyelini artırıyor.

ULAK HABERLEŞME Genel Müdürü Dr. Ruşen Kömürcü, EYDEP A Sertifikası'nın yıllardır sürdürülen Ar-Ge, üretim ve kalite çalışmalarının doğal bir sonucu olduğunu belirterek, yerli ve millî iletişim teknolojileri geliştirerek Türkiye'nin savunma sanayisindeki dışa bağımlılığını azaltma hedefiyle çalıştıklarını ifade etti.



PIAGGIO AEROSPACE, İTALYAN MALİ POLİSİYLE YENİ SÖZLEŞMEYE İMZA ATTI

BAYKAR tarafından satın alınarak yeniden güç kazanan İtalyan uçak üreticisi PIAGGIO AEROSPACE, önemli bir anlaşmaya imza attı. Şirket, İtalya'nın mali polisi Guardia di Finanza için bir adet P.180 Avanti EVO uçağının tedarikine yönelik sözleşme imzaladığını duyurdu.

Anlaşma yalnızca bir uçak teslimini değil; aynı zamanda başlangıç lojistik desteğini, ek uçak ve tedarik için opsiyonları da kapsıyor. Böylece Guardia di Finanza, mevcutta kullandığı iki adet P.180 Avanti II'nin yanında yeni nesil Avanti EVO ile filosunu hem sayısal hem de teknolojik olarak güçlendirmiş olacak.



İSVİÇRELİ DEVLER TÜRKİYE'Yİ 'SAVUNMA SANAYİİ ÜSSÜ' İLAN ETTİ



Avanti EVO, yüksek hızı, kısa pist performansı ve artırılmış menzilkabiliyetiyle öne çıkıyor. Bu özellikler, Guardia di Finanza'nın kaçakçılıkla mücadele, mali denetim ve sınır güvenliği operasyonlarında daha etkin rol üstlenmesini sağlayacak. Uçağın taktiksel nakliye kapasitesi sayesinde hem personel hem de kritik ekipmanların hızlı şekilde konuşlandırılması mümkün olacak. Özellikle Akdeniz'de yasa dışı ticaret ve göçmen kaçakçılığına karşı yürütülen operasyonlarda, yeni eklenen yakıt tankı ile genişletilen menzil, kuruma uzun süreli devriye ve gözetim kabiliyeti kazandıracak.

Acil durumlarda medikal tahliye desteği

Avanti EVO, yalnızca güvenlik görevleri için değil, insani yardım ve acil durum operasyonlarında da kullanılabilir şekilde tasarlandı. Genişletilmiş kapı tasarımı, tıbbi tahliye görevlerinde sedye ve sağlık ekipmanlarının kolayca taşınmasına olanak tanıyor. Böylece mali polis, medikal tahliye operasyonlarında da hızlı ve etkin bir kapasiteye sahip olacak. Sessizliği ve çevre dostu motor teknolojisi ile dikkat çeken Avanti EVO, şehir merkezlerine yakın bölgelerde görev yapmaya elverişli. Bu özellik, hem çevresel standartlara uyum sağlıyor hem de kentsel alanlarda daha düşük ses profiliyle operasyon imkânı sunuyor.



İki İsviçreli devin, GF Machining Solutions ve United Grinding Group'un birleşmesiyle kurulan United Machining Solutions Group, 1,5 milyar dolarlık cirosuyla küresel bir güç olarak doğdu. Şirket, Türkiye'nin savunma sanayii potansiyelini görerek, ülkeyi operasyonlarının kalbi haline getirdi.

Birleşme, yalnızca ticari bir hamle değil, aynı zamanda Türkiye'nin global rekabet gücünü yükseltecek bir dönüşüm olarak değerlendiriliyor.

United Machining Solutions Group Türkiye Ülke Müdürü Sadettin Dalgıç, bu birleşmeyi 10 yıllık stratejik bir planın sonucu olarak tanımlıyor ve "İsviçreli firmaların benzer üretim kültürü ve vizyonu, sürecin kolay ilerlemesini sağladı" diyor.



Türkiye'nin savunma sanayiinde kaydettiği ilerleme, United Machining Solutions Group'un dikkatini çekti. Dalgıç, "20 yıl öncesine kıyasla çok büyük fark var. Artık global projelerde yer alıyoruz ve üst segment, hassas üretim makinelerine talep çok yüksek" diyerek ülkenin bu alandaki yükselişine işaret etti. Ana savunma ve havacılık firmalarının liderliğinde oluşan ekosistem, diğer sektörleri de yüksek teknoloji üretimine yönlendiriyor. Bu birleşme, sadece iki şirketin entegrasyonu değil, Türkiye'nin yüksek teknoloji üretimindeki küresel görünürlüğünü artıran önemli bir dönüm noktası olarak görülüyor.



Sektörün Önündeki Engeller Neler?

Her ne kadar sektör büyük bir potansiyele sahip olsa da, iki kritik sorunla karşı karşıya: finansman ve nitelikli personel eksikliği. Sadettin Dalgıç, teşviklerin yeterince yaygınlaşmadığını ve geçen yıl bu desteklerden çok az firmanın faydalanabildiğini belirtiyor. Ayrıca, yüksek teknoloji alanında çalışacak uzman personel bulmanın zorluğu, sadece firmaları değil, sektörün genel sağlığını da olumsuz etkiliyor.

United Machining Solutions Group bu zorluklara rağmen Türkiye'deki konumunu güçlendirerek, savunma sanayii başta olmak üzere, ülkenin yüksek teknoloji üretiminde lider bir merkez olma hedefine katkıda bulunmayı amaçlıyor.



TÜBİTAK-UFUK AVRUPA ÜLKELERİ HASSAS TEKNOLOJİLER 2025 ÇAĞRISI AÇILDI

Türkiye Bilimsel ve Teknolojik Araştırma Kurumu (TÜBİTAK), Ufuk Avrupa ülkeleriyle bilimsel ve teknolojik iş birliğini güçlendirmek amacıyla "TÜBİTAK-Ufuk Avrupa Ülkeleri Hassas Teknolojiler 2025 Çağrısı" nı yayımladı. Çağrı kapsamında Türkiye'deki kurum ve kuruluşların, Ufuk Avrupa ülkelerindeki ortaklarla birlikte yürüteceği Ar-Ge projeleri desteklenecek. Hedef, stratejik teknolojiler geliştirmek, araştırma kuruluşları ile sanayinin uluslararasılaşma sürecini hızlandırmak ve bilimsel iş birliğini ileriye taşımak.

Proje başvurularının en az bir tematik alana uygun olması gerekiyor. Belirlenen öncelikli alanlar şöyle:

- Kuantum hesaplama ve kuantum çipleri
- Genel amaçlı yapay zekâ
- Robotik ve endüstriyel otomasyonda üretken yapay zekâ çözümleri
- Havacılık, ilaç keşfi ve sanal dünyalar için yapay zekâ uygulamaları
- Kamu ve sanayi sektöründe yapay zekâ benimseme koordinasyonu
- İletişim ve ağ teknolojileri (telekom kenar bulut dağıtımı dahil)
- Yüksek başarımlı hesaplama
- Yarı iletkenler
- Uzay taşımacılığı sistemleri için otonom dijital çözümler
- Uydu haberleşmesi ve yeryüzü gözlemleri için dijital kolaylaştırıcılar

Projeler, belirtilen Teknoloji Hazırlık Seviyesi (THS) aralıklarına uygun hazırlanmalı. Ancak farklı seviyelerden başvurular da kabul edilecek.

Kimler Başvurabilir?

- Çağrıya başvurabilecek kurum ve kuruluşlar:
- Yükseköğretim kurumları
- Eğitim ve araştırma hastaneleri
- Kamu kurum ve kuruluşları
- Türkiye'de yerleşik sermaye şirketleri (özel sektör firmaları)



Başvurular, TÜBİTAK 1071 Programı kapsamında desteklenecek. Her proje önerisinde, Türkiye’den en az bir ve Ufuk Avrupa ülkelerinden en az bir kurum/kuruluş ortak olarak yer almak zorunda. Avrupa’daki ortaklar, kendi ülkelerindeki fonlama kuruluşları ya da kendi kaynakları aracılığıyla projeye katkı sunmalı ve bunu taahhüt mektubu ile belgelendirmeli.

Başvuru Takvimi

Çağrı Açılış Tarihi: 01 Eylül 2025

Başvuru Onayı Son Tarih: 10 Kasım 2025
(TSİ 23.59)

Elektronik İmza Son Tarihi: 17 Kasım 2025
(TSİ 23.59)

Panel Değerlendirmesi: Kasım 2025 – Şubat 2026

Projelerin Başlangıç Tarihi: Mart 2026

Başvurular, TÜBİTAK Proje Başvuru Sistemi (PBS) üzerinden elektronik imza ile yapılacak. Gerekli belgelerin (Başvuru Formu, ortakların özgeçmişleri, Taahhüt Formu vb.) PBS’ye eksiksiz yüklenmesi gerekiyor. Çağrıya ilişkin ayrıntılı bilgi, taahhütname taslağı ve başvuru süreci için ufukavrupa.org.tr/tr/loc adresi ziyaret edilebilir.

TÜBİTAK VE SIRBİSTAN’DAN ORTAK ARAŞTIRMA PROJELERİNE DESTEK ÇAĞRISI

Türkiye Bilimsel ve Teknolojik Araştırma Kurumu (TÜBİTAK) ile Sırbistan Cumhuriyeti Bilim, Teknolojik Gelişme ve Yenilik Bakanlığı (NITRA), iki ülke bilim insanlarının ortak araştırma projelerine destek sağlamak üzere yeni bir çağrı açtı.

Çağrı, TÜBİTAK 1071 Programı kapsamında yürütülecek ve araştırmacılara seyahat desteğinin yanı sıra bursiyer ve temsil-tanıtma giderleri için de katkı sunulacak. Başvurular tüm tematik alanlara açık olacak. Ancak projelerin, Türkiye ve Sırbistan’dan araştırmacıların ortaklığıyla hazırlanması zorunlu tutuluyor. Tek taraflı proje başvuruları kabul edilmeyecek.

2559

TÜBİTAK-NITRA (Sırbistan) İkili İş Birliği

Seyahat Destek Programı
Çağrısı Açıldı!



Çağrı, 1 Eylül – 12 Kasım 2025 tarihleri arasında başvuruya açık olacak. Araştırmacıların, projelerini TÜBİTAK elektronik başvuru sistemi üzerinden iletmeleri gerekiyor. Son başvuru tarihi 12 Kasım 2025, elektronik imza için son tarih ise 19 Kasım 2025 olarak belirlendi. Program ile iki ülke arasında bilimsel iş birliğinin geliştirilmesi, araştırmacılar arasında bilgi ve deneyim paylaşımının artırılması hedefleniyor.



GHOST’A BAŞVURULAR 15 EYLÜL’DE TAMAMLANIYOR

Savunma Sanayii Başkanlığı öncülüğünde düzenlenen GHOST: Geleceğin Harekât Ortamını Şekillendirecek Teknolojiler platformu kapsamındaki projeler için başvurular 15 Eylül’de sona eriyor. Süreç ile savunma sanayii ekosisteminde gelecek odaklı konsept farkındalığının artırılması, geliştirilecek konseptlerin SSB uhdesinde yürütülen tedarik ve proje süreçlerine stratejik girdi sağlaması ve geleceği şekillendirmeye aday yenilikçi teknolojilere yönelik alt çalışma alanlarının sistematik olarak tespit edilmesi hedefleniyor.



Tek aşamadan oluşan yarışmada, katılımcılar öncelikle <https://ghost.ssb.gov.tr> sayfası üzerinden kayıt işlemini gerçekleştiriyor. Bir sonraki adımda, geleceğin askerî ve güvenlik ortamını, bu ortamdaki problem/fırsat/tehditleri ve bunlara yönelik öngördükleri yaklaşım önerilerini içeren başvurularını sayfada belirtilen talimatları takip ederek yükleyecekler. SSB, yürütücü kuruluşlar (ASELSAN, ROKETSAN, TUSAŞ, STM ve HAVELSAN) ve TSK tarafından oluşturulacak hakem heyetleri, başvuruları değerlendirecek ve dereceye giren ilk 10 senaryoyu belirleyecek.

2023 yılında ilki düzenlenen GHOST faaliyetinden farklı olarak bu yıl yarışma süreci iki aşama yerine tek aşamaya düşürülmüş, kapsamında birtakım değişiklikler yapılmış ve bununla birlikte daha geniş bir kitlenin katılımını teşvik etmek amacı ile yarışma SSB çalışanları (Ar-Ge ve Teknoloji Yönetimi D.Bşk. lığı personeli hariç), TSK, Jandarma, EGM, TÜBİTAK, SSB projelerinde doğrudan yer almış savunma sanayii firmaları ile araştırma üniversitelerinin ve Millî Savunma Üniversitesi akademik personellerinin katılımına açılmıştı. GHOST hakkında geniş bilgiye <https://ghost.ssb.gov.tr/auth> adresinden erişilebiliyor.

TÜRKİYE'DEN KISA KISA

Millî Savunma Bakanı Yaşar Güler, Katar Genelkurmay Başkanı Korgeneral Jassim Bin Muhammed Al Mannai'yi ve Katar Kara Kuvvetleri Komutanı Tümgeneral Jassim Mohammed Al-Attiah'ı kabul etti. Kabulde Genelkurmay Başkanı Orgeneral Selçuk Bayraktaroğlu ve Kara Kuvvetleri Komutanı Orgeneral Metin Tokel de yer aldı. Ayrıca Bakan Güler, Dışişleri Bakanı Hakan Fidan ile de Millî Savunma Bakanlığı'nda bir araya geldi.

Yalova'dan Bozcaada'ya gitmek üzere denize açılan iş insanı Halit Yukay'ın teknesinin Marmara Adası açıklarında parçalanmasının ardından başlatılan arama-kurtarma faaliyetleri, Deniz Kuvvetleri'ne ait TCG ALEMDAR ve TCG İŞİN arama-kurtarma gemilerinin katılımıyla yürütüldü. Gelişmiş ROV sistemleri ile 90 saat süren çalışmalar ve dalgıçların 12 saatlik dalışları sonucunda cenazeye ulaşıldı.

Bu faaliyet, Türk Silahlı Kuvvetleri'nin ülkenin güvenlik ve savunmasının yanı sıra, sahip olduğu teknolojik imkân ve kabiliyetleri sivil alanlarda da etkin biçimde kullanarak milletimizin her an yanında olduğunu bir kez daha gösterdi.

Türkiye'nin savunma sanayii ekosistemini mesleki ve teknik eğitimle daha da güçlendirmeyi hedefleyen "Eğitimle Millî Yetkinlik Hamlesi Savunma Sanayii (ELMAS) Programı"nın ikinci Sektör Çalıştayı Eskişehir'de, üçüncü Sektör Çalıştayı ise Bursa'da düzenlendi.

Türkiye Cumhuriyeti İçişleri Bakanlığı Eğitim Dairesi Başkanlığı 110. Dönem Kaymakamlık Kursu kapsamında SSB koordinasyonunda TUSAŞ, ASELSAN, ROKETSAN ve HAVELSAN'a ziyaret programı gerçekleştirildi.

ASELSAN, MSPO 2025 Fuarı'nda Polonya merkezli AMZ KUTNO firması ile iş birliklerinin geliştirilmesi içerikli bir mutabakat imzaladı.



Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı, 31 Ağustos 2025 tarihinde 855 uçuş trafiğiyle tüm zamanların en yüksek günlük uçuş sayısına ulaştı.

17-21 Eylül 2025 tarihlerinde İstanbul Atatürk Havalimanı'nda düzenlenecek TEKNOFEST İSTANBUL için ziyaretçi kayıtları başladı.



SSB Akademi tarafından Millî Yetkinlik Hamlesi kapsamında düzenlenen Teknoloji ve Yetkinlik Buluşmaları'nın beşincisi, "Savunma Sistem Mühendisliği: Standartlar, Yetkinlikler ve Dönüşüm" içeriğiyle 10 Eylül 2025 Çarşamba günü gerçekleştirilecek.





DÜNYADAN HABERLER



AVRUPA'DAN REKOR SAVUNMA HARCAMASI

Avrupa Birliği (AB) üyesi 27 ülkenin savunma harcamaları, 2025 yılında 381 milyar avro ile rekor seviyeye ulaşacak. Avrupa Savunma Ajansı (EDA) tarafından yayımlanan rapora göre, artış eğilimi 2024'ten itibaren hız kazandı.

EDA'nın "2024-2025 Savunma Verileri" raporunda, AB üyesi ülkelerin savunma harcamaları detaylı olarak incelendi. Rapora göre, 27 üye ülkenin toplam harcamaları 2024'te bir önceki yıla kıyasla yüzde 19 artarak 343 milyar avroya yükseldi. Geçen yılki harcamaların AB ülkelerinin GSYH'sinin yüzde 1,9'una denk geldiği belirtilirken, artışın özellikle ekipman tedarikleri ve araştırma-geliştirme yatırımlarından kaynaklandığı vurgulandı. Raporda, savunma yatırımlarının 2024'te 106 milyar avroyu aşarak toplam harcamaların yüzde 31'ini oluşturduğu ifade edildi. Bu oran, verilerin toplanmaya başlandığı süreçten bu yana kaydedilen en yüksek seviyeyi temsil ediyor. Artış eğiliminin 2025 yılında da devam etmesi bekleniyor. Raporda, savunma yatırım harcamalarının bu yıl 130 milyar avroya yaklaşması öngörülüyor.

EDA, raporda şu ifadeleri kullandı:

"Üye ülkeler, değişen güvenlik ortamına yanıt olarak askeri kapasitelerini geliştirmeye odaklanıyor. Savunma ve caydırıcılık için gerekli askeri kapasiteye sahip AB üye devletleri, silahlı kuvvetlerini güçlendirmek üzere harcamalarını artırıyor."

Ekipman Tedariki Başlıca Artış Nedeni: Toplam savunma yatırımındaki artışın ana itici gücü, 2023'e göre %39'luk rekor bir artışla 2024'te 88 milyar avroya ulaşan savunma ekipmanı tedariki oldu. 2025'te bu harcamanın 100 milyar avroyu geçmesi bekleniyor. Üye devletler, bu artışı desteklemek için önemli bütçe artışları ve büyük tedarik anlaşmaları (örneğin Polonya'nın yaklaşık 9 milyar avroluk saldırı helikopteri alımı ve İtalya'nın 8,5 milyar avroluk ana muharebe tankı programı gibi) duyurdu.

Ar-Ge Harcamaları Hız Kazandı: Savunma araştırma ve geliştirme (Ar-Ge) harcamaları 2024'te %20 artarak 13 milyar avroya yükseldi. Bu, 2022-2023 arasındaki %6'lık artışa kıyasla keskin bir büyüme oldu. 2025 için bu rakamın 17 milyar avroya çıkacağı tahmin ediliyor. Ancak, bu artışa rağmen, ABD gibi diğer uluslararası güçler toplam Ar-Ge harcamalarında ve toplam savunma bütçesinden Ar-Ge'ye ayrılan payda AB'yi geride bırakıyor. ABD'nin savunma bütçesinin %16'sı Ar-Ge'ye ayrılırken, bu oran AB'de %4.



Personel Başına Harcama ve Parçalanma Sorunu: 2024'te faal askeri personel başına düşen toplam savunma harcaması rekor seviyeye ulaşarak 249.000 avroya çıktı. Bu artış, savunma bütçelerindeki büyümeden kaynaklanırken, faal personel sayısı büyük ölçüde sabit kaldı. Ancak, rapor, ekipman parçalanmasının AB'nin savunma etkinliğini sınırladığını belirtiyor. Üye devletler, ABD'ye kıyasla daha geniş bir yelpazede farklı silah sistemleri kullanıyor, bu da lojistik, eğitim ve operasyonel koordinasyonda zorluklara yol açıyor. AB üye devletlerinin toplam savunma harcamaları, 2024'te 845 milyar Avro'luk harcama yapan ve GSYİH'sinin %3,1'ini ayıran ABD'nin harcamalarının yaklaşık üçte birine denk geliyor. Rapor, her ne kadar Rusya ve Çin'in harcamaları daha düşük görünse de, entegre planlama ve daha az parçalanma nedeniyle daha fazla maliyet etkinliği elde edebileceklerini vurguluyor.



2008'den bu yana, AB'nin savunma harcamaları reel olarak %50'den fazla artarken, Rusya ve Çin'in harcamaları aynı dönemde iki kattan fazla büyüdü. Özellikle Rusya, Ukrayna'ya karşı yürüttüğü savaş nedeniyle GSYİH'sinden savunmaya ayırdığı payı 2023'te %3,7'den 2024'te %5,5'e çıkardı ve 2025'te %6,4'e ulaşması bekleniyor.

TABLO 1-AB Üye Devletlerinin Toplam Savunma Harcamaları (GSYİH'ye Göre Oran)

Bu tablo, Avrupa Savunma Ajansı'nın (EDA) verilerine göre 2023 ve 2024 yıllarında AB üye devletlerinin GSYİH'sine oranla yaptığı savunma harcamalarını göstermektedir. 2024'te 13 üye devletin NATO'nun eski %2'lik hedefini aştığı görülmektedir.

Ülke	2023 (% GSYİH)	2024 (% GSYİH)
Polonya	3.50%	3.75%
Estonya	2.75%	3.25%
Yunanistan	2.75%	3.00%
Letonya	2.50%	2.75%
Litvanya	2.50%	Polonya
Finlandiya	2.00%	2.25%
Romanya	2.00%	2.25%
Macaristan	1.75%	2.00%
Bulgaristan	1.75%	2.00%
Almanya	1.50%	2.00%
Çekya	1.50%	2.00%
Danimarka	1.50%	2.00%
Slovakya	1.75%	2.00%
Fransa	1.50%	1.75%
İsveç	1.50%	1.75%
Hollanda	1.50%	1.75%
Hırvatistan	1.25%	1.50%
Güney Kıbrıs	1.25%	1.50%
Portekiz	1.25%	1.50%
İtalya	1.25%	1.25%
Slovenya	1.00%	1.25%

İspanya	1.00%	1.25%
Belçika	1.00%	1.25%
Avusturya	0.75%	1.00%
Lüksemburg	0.75%	1.00%
Malta	0.50%	0.75%
İrlanda	0,25%	0.50%

Tablo 2- AB ve ABD'nin Seçilmiş Silah Sistemleri Envanteri

Bu tablo, AB üye devletlerinin toplu envanteri ile ABD'nin envanterini seçilmiş silah sistemleri açısından karşılaştırmaktadır. Grafikteki veriler, AB'nin kara sistemlerinde nicel üstünlüğe sahip olduğunu, ancak ABD'nin hava taşımacılığı gibi kritik alanlarda belirgin bir avantaja sahip olduğunu göstermektedir. AB envanterinin parçalanmış olması, operasyonel iş birliğini ve maliyet etkinliğini olumsuz etkileyebilir.

Silah Sistemi	AB (Adet)	ABD (Adet)
Ana Muharebe Tankları	4,214	2,640
155mm Topçu Sistemleri	1,873	1,542
Zırhlı Piyade Savaş Araçları	5,806	3,288
Savaş Uçakları	1,362	2,854
Tanker + Orta ve Ağır Nakliye Uçakları	247	1,210
Fırkateynler ve Destroyers	101	100
Denizaltılar	47	66

Avrupa Savunma Ajansı'nın (EDA) raporu, savunma harcamalarındaki genel eğilimlere ve ekipman türlerine odaklanmaktadır. Raporda insansız ve otonom sistemler hakkında spesifik bir bilgi veya veri bulunmamaktadır. Ancak, füzelerle ilgili birkaç ortak tedarik ve iş birliği projesinden bahsedilmektedir:

- Fransa'nın liderliğinde, Belçika, Güney Kıbrıs Rum Kesimi, Estonya, Macaristan, Romanya, İspanya, Slovenya ve Danimarka'nın katılımıyla Mistral 3 füzelerinin tedarik edilmesi.



- NATO'nun Destek ve Tedarik Ajansı (NSPA) aracılığıyla Almanya, Hollanda, Romanya ve İspanya'nın karadan havaya füzeler satın alması.
- Almanya'nın, İsrail'den hipersonik anti-balistik füze savunma sistemi olan Arrow 3'ü alması.



STANDCAM'in temel amacı, askeri test ve değerlendirme süreçlerinde kullanılan kamuflaj aldatma yöntemlerini standartlaştırmak. Bu standartlaştırma çabası, özellikle "vekil hedeflerin" (proxy targets) kullanımını üzerine odaklanıyor. Vekil hedefler, askeri sistemlerin gerçekçi bir ortamda nasıl performans gösterdiğini değerlendirmek için hayati öneme sahip. Girişim, bir Ortak Test ve Değerlendirme Referans Hedefi'nin (TERT) oluşturulmasını öneriyor. Bu referans hedef, kamuflaj testleri için bir temel teşkil edecek ve böylece farklı ülkeler arasında test sonuçlarının karşılaştırılmasını sağlayacak. STANDCAM, Avrupa savunma sanayisinin genel yeteneklerini ve iş birliğini geliştirmeyi hedefliyor. Bu ortak yöntemler ve standartlar sayesinde şunlar amaçlanıyor:

İşlerlik ve Verimlilik: Üye devletlerin kamuflaj malzemelerini test etme ve değerlendirme süreçlerini uyumlaştırarak daha verimli hale getirmek.

Teknolojik İlerleme: Ortak bir referans noktası, gelecekteki kamuflaj materyallerinin ve aldatma sistemlerinin geliştirilmesi için sağlam bir zemin hazırlamaktadır.



2025 Yılı Tahminleri
Toplam Harcama: 381 milyar avro (sabit 2024 fiyatlarıyla 392 milyar avro)
GSYH'ye Oranı: %2.1
Yatırım Harcamaları: 130 milyar avroya yaklaşması bekleniyor
Ar-Ge Harcamaları: 17 milyar avroya çıkması öngörülüyor

Yatırım ve Araştırma Geliştirme (Ar-Ge) Verileri
Yatırım Harcamaları: 106 milyar avro (2024'te ilk kez 100 milyar avroyu aştı)
Araştırma ve Teknoloji (R&T) Harcamaları: 5 milyar avro (2024'te %27 artış)
Araştırma ve Geliştirme (Ar-Ge) Harcamaları: 13 milyar avro (2024'te %20 artış)
Ar-Ge Harcamaları: 17 milyar avroya çıkması öngörülüyor
Üye Ülkelerin Savunma Harcamalarındaki Değişiklikler
2% veya Daha Fazla GSYH'ye Harcama Yapan Ülkeler: 2023'te 8 ülke, 2024'te 13 ülke
Savunma Harcamalarını Gerçek Terimlerde Artıran Ülkeler: 2024'te 25 ülke

EDA, KAMUFLAJ ALDATMA YÖNTEMLERİNİ STANDARTLAŞTIRACAK

Avrupa Savunma Ajansı (EDA), "Kamuflaj Malzemeleri İçin Standart Aldatmaca (STANDCAM)" adlı girişim, Savunma Test ve Değerlendirme Üssü (DTEB) kapsamında bir proje başlattı. Bu girişim, Avrupa Savunma Standartları Referans Sistemi'nin (EDSTAR) EG 28 uzman grubunun tavsiyelerine dayanıyor.



Ortak Çözümler: Bu girişim, kamufraj ve aldatma teknolojilerinde ortak, çok taraflı projeleri teşvik etmektedir.

Bu proaktif yaklaşım, Avrupa savunma teknolojisini sürekli gelişen tehditlere karşı güncel tutma çabalarının bir parçası olarak değerlendiriliyor. Projeye katılan ülkeler ise; Almanya, Polonya, Fransa, Hollanda, İsveç ve İtalya.



SUUDİ ARABİSTAN SKYSHIELD'DAN MEMNUN KALMADI

Suudi Arabistan'ın artan insansız hava aracı tehditlerine karşı daha geniş bir savunma çabasının parçası olarak tedarik ettiği Çin'in anti-dron sistemi SKYSHIELD ülke koşullarında bekleneni vermedi.

Sistem, Çinli uzmanların desteğiyle sahaya indirilip denenirken, projeyi koordine eden yetkililer denemelerde güçlü performans elde edilmesine rağmen, sistemin gerçek koşullarda vaat edilen performansı sergilemediğini açıkladı. Özellikle Çin Elektronik Teknoloji Grubu Şirketi (CETC) tarafından geliştirilen Silent Hunter lazerin çevresel faktörlerle sınırlı kaldığı belirtilirken, "Bazı durumlarda bir dronu imha etmek için 15 ila 30 dakika boyunca sürekli hedefleme ve lazer aydınlatması gerekiyordu." değerlendirilmesine yer verildi.



Toz ve kumun optik izlemeyi bozarak lazer ışını zayıflattığı belirtildi. Sürekli maruz kalma optik sistemlerde aşınmaya yol açarken, çölün yüksek sıcaklığı sistemin büyük kısmının gücünü ateşleme yerine soğutmaya yönlendirmesine neden oldu. Suudi yetkililer, Pekin'den SKYSHIELD'in sıcak ve tozlu iklimlerde kullanımını iyileştirmesini talep etti. Bu iyileştirmeler yapılanaya kadar Silent Hunter lazer, sürekli konuşlandırma için sınırlı kalacak.

SkyShield anti-dron sistemi

SKYSHIELD sistemi, anti-dron radarlarını hem "hard kill" hem de "soft kill" seçenekleriyle birleştiren katmanlı bir yaklaşım kullanıyor. Sistem, hedefleri hem doğrudan yok etme hem de elektronik engelleme yöntemleriyle etkisiz hâle getirebiliyor.

Her batarya dört araçtan oluşuyor:

- 3D TWA Radar
- Döndürme gerektirmeden 360 derece kapsama sağlayan üç yan paneli olan AESA (Aktif Elektronik Taramalı Dizi) anti-dron radar
- Elektronik karıştırma yeteneklerine sahip iki JN1101 anti-dron aracı
- Dronları doğrudan yok etmek için tasarlanmış Silent Hunter Lazer Yönlendirilmiş Enerji Silahı
- Radar hem karıştırma hem de lazer unsurlarına hedef verilerini sağlayarak sistemi tek bir savunma paketi hâline getiriyor.



ÇİN YENİ SAVUNMA TEKNOLOJİLERİNİ SERGİLEDİ

Çin, son düzenlenen "Zafer Geçidi" (Victory Parade) ile modern savaş teknolojilerindeki hızlı ilerlemesini gözler önüne serdi. İşte Çin'in yeni savaş araçları:





İnsansız Hava Araçları (İHA) ve SİHA'lar

- Gunji-11 (Gemide konuşlu İHA): Uçak gemilerinden kalkabilen bu insansız hava aracı, Çin'in donanma gücüne esneklik kazandırıyor.
- GJ-11 "Sharp Sword" (Lijian): Radar izi düşük, gizlilik odaklı (stealth) insansız savaş uçağı. Uzun menzilli görevlerde kullanılabilir.
- CH-7 (Cai Hong-7): CASC tarafından üretilen "Rainbow" ailesine ait hayalet İHA. ABD'nin X-47B konseptine benzer yapıyla dikkat çekiyor.
- Wing Loong II (GJ-2): Çin'in ABD'nin MQ-9 Reaper SİHA'sına yanıtı olarak geliştirilen bu model, keşif ve uzun menzilli taarruz görevleri üstleniyor.
- AV500W: Döner kanatlı/helikopter tipi insansız hava aracı. Düşük irtifa ve yakın destek görevleri için tasarlandı.



Kara ve Hava Savunma Sistemleri

- Norinco Sharp Claw 1 (İKA, ATGM varyantı): Tanksavar füzeleri taşıyabilen insansız kara aracı, kara birliklerine sahada destek sağlamayı amaçlıyor.
- FK-3000 VSHORAD: 30 mm otomatik top ve 96 mikro hava savunma füzesiyle donatılmış kısa menzilli hava savunma sistemi. Özellikle dron ve seyir füzelerine karşı etkili.

Yeni Nesil Enerji Silahları

- OW5-A50 Lazer: Hedeflere karşı lazer enerjisi kullanan saldırı sistemi.
- LY-I Lazer Hava Savunma Sistemi: Düşman dron ve alçak irtifalı tehditleri lazer ışınıyla etkisiz hale getirmeyi amaçlıyor.
- "Hurricane 3000" Mikrodalga Sistemi: Gelişmiş elektronik harp kapasitesi sağlayan bu silah, elektronik sistemleri bozmak veya devre dışı bırakmak için yüksek güçlü mikrodalgalar kullanıyor.



Füze Sistemleri

- Dongfeng-26D: "Uçak gemisi katili" olarak bilinen orta menzilli balistik füze, özellikle ABD'nin Pasifik'teki deniz gücüne karşı geliştirilmiş.
- YJ-12B: Süpersonik hızlara çıkabilen gemisavar seyir füzesi. Deniz hedeflerine karşı yüksek isabet oranı ve manevra kabiliyetiyle öne çıkıyor.

Çin'in geçitte sergilediği bu silahlar, geleneksel ateş gücünün ötesinde artık yapay zekâ, insansız sistemler ve enerji silahlarına dayalı bir savaş doktrinine yöneldiğini ortaya koyuyor. Özellikle uçak gemisi karşıtı balistik füzeler, hayalet İHA'lar ve lazer/mikrodalga tabanlı sistemler, Pekin'in hem bölgesel hem de küresel ölçekte caydırıcılığını artırmayı hedeflediğinin işareti.





Savunma Bakanı Rajnath Singh, KOBİ topluluğunu ülkenin savunma kabiliyetlerini şekillendirmedeki katkılarından ötürü övdü. Başbakan Narendra Modi'nin vizyonuna atıfta bulunan Singh, “Yerli savunma ekosisteminde küçük sanayilerin proaktif rolü, Hindistan'ın stratejik bağımsızlığını güçlendiriyor” dedi.

Etkinliğe, DRDO'dan Dr. RV Hara Prasad (Deniz Sistemleri ve Malzemeleri GM), Dr. LC Mangal (Teknoloji Yönetimi GM) ve Dr. Mayank Dwivedi (İnsan Kaynakları GM) gibi üst düzey yetkililer de katıldı.

Uzun vadeli hedef; yabancı bağımlılığını asgariye indirmek

HİNDİSTAN KOBİ'LERİ SAVUNMA EKOSİSTEMİNE KAZANDIRMAK İÇİN AKTİF POLİTİKA İZLİYOR

Hindistan, küçük ve orta ölçekli işletmelerin (KOBİ) savunma sanayisine entegrasyonu için yeni adımlar atıyor. Savunma Araştırma ve Geliştirme Örgütü (DRDO), Uttar Pradesh Savunma Sanayi Koridoru'nu güçlendirme stratejisinin bir parçası olarak KOBİ'leri, start-up'ları ve sanayi birliklerini doğrudan savunma Ar-Ge'sine katılmaya çağırdı.

Lucknow'daki Savunma Teknolojisi ve Test Merkezi (DTTC) tarafından düzenlenen toplantıya 100'den fazla temsilci katıldı. Amausi kampüsündeki buluşmada beceri geliştirme, Ar-Ge finansmanı, teknik danışmanlık ve teknoloji transferi gibi başlıklar ele alındı. Açılış konuşmasını yapan DRDO Başkanı, DTTC'nin Savunma Bakanı Rajnath Singh'in vizyonu ile hayata geçtiğini ve bugün sanayinin yararına somut faydalar sağladığını belirtti. Singh, KOBİ'lere yönelik sanayi dostu politikaların artık olgunlaştığını vurgulayarak, savunma araştırmalarına dahil olmaları için bunun “en doğru zaman” olduğunu söyledi.

Katılımcılara, DRDO'nun KOBİ'lere tüm teknik ve kurumsal desteği sunacağı güvencesi verildi. Bu adımın, Hindistan'ın Aatmanirbhar Bharat (Kendi Kendine Yetebilen Hindistan) vizyonu ve 2047'ye kadar Viksit Bharat (Gelişmiş Hindistan) hedefi doğrultusunda kritik bir rol oynayacağı ifade edildi.



Bu arada Hindistan, Hint yapımı savaş uçaklarının kullanımına uygun 15 yıllık bir donanma ve geniş kabiliyetlerle donatılmış hava ve kara kuvvetleri hedefleyen bir savunma modernizasyon planı açıkladı.

Hindistan Ordusu bu kapsamda 1.800'den fazla ana muharebe tankı, 400 hafif tank, 600.000 top mermisi ve bir dizi insansız hava aracı tedarik etmeyi hedefliyor. Donanmanın öncelikleri arasında bir uçak gemisi, 10 yeni nesil muhrip, 10'dan fazla çıkarma platformu ve gelişmiş helikopterler yer alıyor. Hava Kuvvetleri, 20 stratosferik zeplin, 350 çok amaçlı insansız hava aracı, gizli İHA'lar, yüksek güçlü lazer sistemleri ve yönlendirilmiş enerji silahları satın almayı planlıyor. Yol haritası ayrıca siber savunma, uydu tabanlı iletişim, elektronik engelleme bölgeleri ve sürü karşıtı drone kabiliyetlerinin önemini de vurguluyor.



Planda nükleer enerjiyle çalışacak üçüncü uçak gemisinin inşa edilmesi de yer alıyor. Hindistan, bölgedeki stratejik rakipleri Çin ve Pakistan'a karşı Rusya, Fransa, İsrail ve ABD gibi yabancı tedarikçilerle kısa vadeli çalışmalarını gelecekte azaltmayı ve bağımlılığını azaltmayı da planlıyor. Savunma Bakanlığı'nın yol haritasında, "Teknoloji her zaman gelişmiş savaş araçları geliştirmek için kullanılmıştır. Bugün, teknolojilerde eşi benzeri görülmemiş bir devrime tanık oluyoruz. Bu gelişmeler, saldırgan siber operasyonlar, otonom insansız sistemler, bilgi hakimiyeti, uzay savaşları ve Etki Tabanlı Harekâtler (EBO'lar) ile sonuçlanan diğer gelişmeler çağını başlattı. Robotik, yapay zekâ ve bilgi teknolojileri gibi alanlardaki hızlı ilerlemeler ve yakınlaşmalar, geleceğin savaş alanlarında devrim niteliğinde bir etki oluşturmaya devam edecek. Ülke önümüzdeki on yıllarda daha büyük zorluklar ve sorumluluklarla karşılaşacak. Bunun için Hava, Kara ve Deniz Kuvvetleri'nin uzay ve siber yetenekleriyle donatılması zorunludur." açıklamasına yer verildi



GÜNEY KORE, JAPONYA VE ABD ORTAK TATBİKAT DÜZENLİYOR

Güney Kore ordusu, Güney Kore, Japonya ve ABD'nin, Kuzey Kore'nin nükleer ve füze tehditlerine karşı hava, deniz ve siber operasyonel kabiliyetlerini geliştirmek amacıyla yıllık savunma tatbikatları düzenleneceğini ve bu tatbikatların ilkinin 15 Eylül'de başlayacağını açıkladı. Güney Kore Genelkurmay Başkanlığı, yaptığı açıklamada, "Özgürlük Sınırı" tatbikatının bölgesel barış ve istikrarı sağlamak amacıyla düzenlenen yıllık bir tatbikat olduğunu belirterek, tatbikatın uluslararası hukuka uygun olarak yürütüleceğini söyledi.

Açıklama, Kuzey Kore, Rusya ve Çin liderlerinin bu hafta Pekin'de Batı'ya karşı dayanışma göstergesi olarak Çin'in askeri gücünü sergileyen büyük bir askeri geçit törenine katılmalarının ardından geldi. Ayrıca Tatbikat, Güney Kore ve ABD ordularının geçen ay Kuzey Kore tehditlerine karşı savunma hazırlıklarını değerlendirmek için gerçekleştirdikleri 10 günlük geniş çaplı birlik seferberlik tatbikatının ardından geliyor.

Öte yandan Güney Kore, bu hafta Japonya Savunma Bakanı ve NATO Askeri Komitesi Başkanı'nın da katılacağı ve dünyanın dört bir yanından üst düzey askeri yetkililerin iştirak edeceği "Seul Savunma Diyaloğu" toplantısına ev sahipliği yapacak.

DÜNYADAN KISA KISA

ABD Başkanı Donald Trump, ABD Savunma Bakanlığı'nın adını "Savaş Bakanlığı" olarak değiştiren bir başkanlık kararnamesi imzaladı. Başkan Trump, isim değişikliğinin insanlara ABD'nin yükselen bir süper güç olduğu I. ve II. Dünya Savaşları'ndaki geçmiş askeri zaferlerini hatırlatacağını kaydederken, "Savaş Bakanlığı döneminde inanılmaz bir zafer geçmişiğimiz olması herkesin hoşuna gidiyor. Daha sonra Savunma Bakanlığı olarak değiştirilmişti." açıklamasını yapmıştı. ABD Savunma Bakanı Pete Hegseth, değişikliğin savaşçı ruhunu yeniden canlandırmak için olduğunu söyledi. Değişikliğin kongre tarafından kesin olarak onaylanması bekleniyor.



ABD Kara Kuvvetleri, Lockheed Martin ile yaklaşık 2.000 adet PAC-3 MSE Anti-Balistik Füzesi ve ilgili donanımların üretimi için 9.8 milyar dolar değerinde sözleşme imzaladı. Anlaşma, şirketin tarihindeki en büyük sözleşme olarak kayıtlara geçti.

Polonya ile Amerika Birleşik Devletleri arasında, Polonya Hava Kuvvetleri'nin F-35A savaş uçaklarını donatmak üzere GBU-39/B Small Diameter Bomb (SDB I) mühimmatının tedarikine ilişkin anlaşma imzalandı. Yaklaşık 120 milyon dolar değerindeki sözleşme kapsamında teslimatların 2028 yılına kadar tamamlanması planlanıyor.



Polonya ve Güney Kore, füze üretimini yerelleştirmek için ortak girişim kurdu. Anlaşma, Polonya'nın savunma sanayiinde kendi kendine yetme kapasitesini artırma hedefinin bir parçası olarak imzalandı. Polonya Kielce'de düzenlenen Uluslararası Savunma Sanayii Fuarı'nın (MSPO) açılış gününde, Hanwha Aerospace ve WB Group, Polonya Silahlı Kuvvetleri tarafından kullanılan Homar-K çok namlulu roketatar sistemi için tasarlanan CGR-080 füzelerin üretimi amacıyla Polonya'da ortak girişim kurmak üzere anlaşma imzaladı. Anlaşma, Hanwha Aerospace Başkanı ve CEO'su Jaeil Son, WB Group Başkanı Piotr Wojciechowski ve Başbakan Yardımcısı ve Polonya Savunma Bakanı Władysław Marcin Kosiniak-Kamysz tarafından imzalandı.



Polonya Savunma Bakanı Władysław Kosiniak-Kamysz, Kielce'deki MSPO savunma sanayi fuarında İsveçli mevkidaşı Pål Jonson ile yaptığı görüşmenin ardından Salı günü Polonya ve İsveç arasında yeni bir savunma iş birliği anlaşması imzalandığını duyurdu. Polonya Savunma Bakanlığı, anlaşmanın detaylarına ilişkin bilgi vermezken, anlaşmanın savunma sanayi alanında iş birliği, ortak tedarik ve ortak tatbikatları kapsadığını belirtti.



Alman hükümeti yıl sonuna kadar Eurofighter savaş uçağı satın alınması ve Taurus seyir füzesinin modernizasyonu da dahil olmak üzere yaklaşık 80 savunma projesinin parlamentodan onayını almayı planlıyor. Bu bağlamda ilgili belge, 25 milyon avro (29 milyon dolar) eşliğini aşan ve bu eşğin üzerinde satın alımların parlamentonun bütçe komitesinin onayını gerektiren 81 savunma projesini özetliyor.



2025 FUAR TAKVİMİ

EYLÜL-EKİM-KASIM

DSEI LONDON
9 & 12 EYLÜL 2025
LONDRA (İNGİLTERE)



EXPODEFENSA
20 & 22 EKİM 2025
BOGOTÁ (KOLOMBİYA)



SEOUL ADEX
29 EKİM & 2 KASIM 2025
SEOUL (GÜNEY KORE)



ELMIA SUBCONTRACTOR
11 & 13 KASIM 2025
JÖNKÖPİNG (İSVEÇ)



SPACE TECH EXPO EUROPE
18 & 20 KASIM 2025
BREMEN (ALMANYA)





İLETİŞİM BİLGİLERİ

**Türk Savunma ve Havacılık Sanayii
İmalatçılar Derneği (SASAD)**

Adres: Ankara Sanayi Odası Binası,
Atatürk Bulvarı,
No: 193, Kat: 6, Kavaklıdere, Ankara, Türkiye

Telefon: 0312 426 22 56

Faks: 0312 426 22 56

E-Posta: sasad@org.tr

www.sasad.org.tr

Instagram: https://www.instagram.com/sasad_resmi/

X: https://x.com/SASAD_Resmi

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/sasad/>

YouTube: https://www.youtube.com/@sasad_resmi