SASAD HAFTALIK BÜLTEN

08 - 15 HAZİRAN **NO: 76**

“TCG DERYA, DENİZKURDU-2026 TATBİKATI’NDA LOJİSTİK VE DESTEK KABİLİYETLERİNİ SERGİLEDİ”



SASAD
SAVUNMA VE HAVACILIK SANAYİİ
İMALATÇILAR DERNEĞİ



SASAD
SAVUNMA VE HAVACILIK SANAYİİ
İMALATÇILAR DERNEĞİ

İÇİNDEKİLER

- Deniz Güvenliği Konferansı'nda CANİK'in Karşı-İHA Çözümleri Öne Çıktı
- MKE BORAN'dan Yeni Rekor: 33 Saniyede 12 İsabetli Atış
- ASELSAN, Küresel Savunma Pazarındaki Konumunu Güçlendiriyor
- Millî Savunma Bakanı Yaşar Güler, Suriye Savunma Bakanı Hasan El-Hamad ile Görüştü
- SASAD Üye Tanıtımı: ATA SİLAH SANAYİ A.Ş.
- MSB: Türkiye, Savunma ve Güvenlik Alanındaki Faaliyetlerini Kararlılıkla Sürdürüyor
- ALTINAY SAVUNMA Üretim Kapasitesini Artırıyor
- Çerkezköy, Savunma Sanayiinde Yeni İş Birliklerine Hazırlanıyor
- SASAD Üye Tanıtımı: BOTEK AR-GE KİMYA A.Ş.
- HÜRJET ve Türk Yıldızları'ndan Türk Havacılık Tarihinde Bir İlk
- CTECH'ten Yeni Nesil Uydu Haberleşme Teknolojisi
- TCG DERYA, DENİZKURDU-2026 Tatbikatı'nda Lojistik ve Destek Kabiliyetlerini Sergiledi
- DENİZKURDU-2/2026 Tatbikatı'nın Seçkin Gözlemci Günü Antalya'da Gerçekleştirildi
- Millî Ağır Torpido AKYA, Hedef Gemiyi Ortadan İkiye Böldü
- ALTINAY SAVUNMA, Yatırımlar ve Yeni Hedeflerle Büyümesini Sürdürüyor
- Deniz Kuvvetleri Komutanı Oramiral Ercüment Tatlıoğlu: "Güçlü ve Caydırıcı Donanma Hedefimiz Doğru Yolda"
- Türkiye ile Polonya Savunma Sanayiindeki İş Birliği Derinleşiyor
- SASAD Üye Tanıtımı: DESAN TERSANESİ
- ASELSAN'dan ÇELİK KUBBE İçin Yeni Yatırımlar
- TUSAŞ Genel Müdürü Demiroğlu: "Türkiye Savaş Uçağı Projelerinde Avrupa'nın Önünde"
- Millî Uçak Gemisi MUGEM'in İlk Gövde Bloğu Tanıtıldı
- ASELSAN'ın DRONEDEF Konsepti Karşı-İHA Kabiliyetlerini Sergiledi
- Millî Savunma Bakanlığı Haftalık Basın Bilgilendirme Toplantısı, Akdeniz Açıklarındaki TCG ANADOLU'da Gerçekleştirildi
- ABD, Güney Kore'ye 292 Milyon Dolarlık AMRAAM Füze Satışını Onayladı
- FCAS Sonrası Almanya Destekli Yeni Savaş Uçağı Girişimi: "Team Gen 6"
- Eurofighter'ın Yeni ECRS MK1 AESA Radarı Operasyonel Testlere Başladı
- ABD'den Gizemli Müşteri İçin 11 Adet F-35 Üretilecek

İÇİNDEKİLER

- Birleşik Krallık'ın Yeni Ana Muharebe Tankı Challenger 3 Son Test Aşamasına Girdi
- Danimarka'da F-35 Programının Maliyeti Beklentilerin Üzerine Çıktı
- Almanya'dan Yeni Hava Savunma Hamlesi: IRIS-T SLS MK4 Tanıtıldı
- AB, Savunma Projelerinde Bürokratik Süreçleri Azaltacak Yeni Düzenlemeler Hazırlıyor
- Portekiz Donanması, NATO Üzerinden 47 Adet Uzaktan Komutalı Silah Sistemi Tedarik Edecek
- WASS ve Magellan'dan Kanada'nın Sualtı Savunmasına Yönelik İş Birliği
- Fransa'dan Katmanlı Hava Savunma Mimarisini Güçlendirecek Adım
- Pentagon, Çinli Şirketlere Yönelik "Kara Liste"yi Genişletti
- Almanya'dan İHA'lara Hava-Hava Füzesi Entegrasyonu Hamlesi
- ABD Ordusu'ndan İHA'lara Karşı 150 Milyon Dolarlık HYDRA-70 Hamlesi
- Yunanistan, İsrail Yapımı HERON TP SİHA'ları İçin Tedarik Sürecini Başlattı
- Belçika, Savunma İnovasyonuna 3,7 Milyar Avroluk Kaynak Ayırıyor
- ABD'den Kuveyt'e 1,98 Milyar Dolarlık Karşı-İHA Sistemi Onayı
- İsviçre, Yeni Nesil Topçu Sistemi İçin KNDS ile Sözleşme İmzaladı
- NATO'dan Savunma Sanayiine Üretim Hızını Artırma Çağrısı
- Almanya ve Fransa, FCAS Savaş Uçağı Programını Sonlandırdı
- Airbus, Tam Otonom İnsansız Helikopter U145'i Tanıttı
- Japonya ve Endonezya, Asagiri Sınıfı Muhriplerin Transferi İçin Görüşmelere Başladı
- Avustralya'dan 72 Milyon Dolarlık Topçu Mühimmatı Yatırımı
- Lockheed Martin, 3D Baskı Teknolojisiyle Bir Yıldan Kısa Sürede Yeni İHA Geliştirdi
- Yunanistan, Hava ve Deniz Kuvvetleri İçin Yeni Modernizasyon Programını Onayladı
- New York Times: ABD, Avrupa'daki Hava ve Deniz Gücünü Azaltmayı Değerlendiriyor
- NATO, Kosova'daki KFOR Misyonunun Kapasitesini Kademeli Olarak Azaltacak



SASAD
SAVUNMA VE HAVACILIK SANAYİİ
İMALATÇILAR DERNEĞİ



DENİZ GÜVENLİĞİ KONFERANSI'NDA CANİK'İN KARŞI-İHA ÇÖZÜMLERİ ÖNE ÇIKTI

CANiK'in bünyesinde yer aldığı Samsun Yurt Savunma (SYS Grup), İstanbul'da düzenlenen Deniz Güvenliği Konferansı'nda deniz güvenliğine yönelik geliştirdiği entegre savunma çözümlerini tanıttı. Askerî karar vericiler, akademisyenler ve savunma sanayii temsilcilerini bir araya getiren konferansta, özellikle insansız sistemlerin oluşturduğu yeni nesil tehditler ve bu tehditlere karşı geliştirilen çözümler ele alındı.

SYS Grup, konferansta düşük maliyetli ancak etkili karşı-İHA konseptiyle dikkat çekti. Şirketin çözümü; CANiK tarafından geliştirilen VENOM LR 30x113 mm top sistemi, UNIROBOTICS imzalı TRAKON 30 Uzaktan Komutalı Silah Sistemi, radarlar, elektro-optik sensörler ve yapay zekâ destekli hedef takip altyapısını bir araya getiriyor. Entegre yapı sayesinde dron sürüleri ve kamikaze İHA'lara karşı deniz ve kara platformlarında etkin koruma sağlanması hedefleniyor.

Konferansta yapılan değerlendirmelerde, son yıllarda Ukrayna'daki savaş ve Orta Doğu'daki çatışmaların deniz güvenliği anlayışını önemli ölçüde değiştirdiği vurgulandı. Limanlar, enerji terminalleri, kritik altyapılar ve savaş gemilerinin artık yalnızca geleneksel tehditlerle değil, düşük maliyetli insansız sistemlerle de karşı karşıya olduğu belirtildi. Bu nedenle savunma konseptlerinin daha entegre, çok katmanlı ve teknoloji odaklı çözümler etrafında şekillendiğine dikkat çekildi.

SYS Grup yetkilileri, geliştirdikleri çözümün sahada kanıtlanmış 30x113 mm silah sistemlerini modern sensörler ve gelişmiş atış kontrol teknolojileriyle bir araya getirdiğini ifade etti. Uzmanlar ise düşük maliyetli insansız tehditlerin yaygınlaşmasıyla birlikte, füze sistemlerini tamamlayıcı nitelikteki bu tür maliyet-etkin karşı-İHA çözümlerinin önümüzdeki dönemde deniz güvenliği alanında daha fazla önem kazanacağını değerlendiriyor.



MKE BORAN'DAN YENİ REKOR: 33 SANİYEDE 12 İSABETLİ ATIŞ

Makine ve Kimya Endüstrisi (MKE) tarafından geliştirilen 105 mm havadan taşınabilir hafif çekili obüs BORAN, gerçekleştirdiği son testte 33 saniyede 12 isabetli atış yaparak dikkat çekici bir başarıya imza attı. MKE tarafından paylaşılan görüntülerde sistemin yüksek atış temposu ve hassasiyet kabiliyeti ön plana çıkarken, BORAN'ın daha önce elde ettiği performans seviyesini de ileri taşıdığı belirtildi.

Türk Silahlı Kuvvetleri'nin özellikle komando birlikleri, hava indirme unsurları ve zorlu arazi şartlarında görev yapan birlikleri için geliştirilen BORAN, hafif yapısı ve yüksek hareket kabiliyetiyle öne çıkıyor. Yaklaşık 1.745 kilogram ağırlığındaki sistem, helikopterlerle taşınabiliyor ve bir dakikadan kısa sürede atışa hazır hâle gelebiliyor. 105 mm çapındaki obüsün azami menzilinin yaklaşık 17 kilometreye ulaştığı belirtiliyor.

BORAN'ın en önemli özelliklerinden biri ise dijital Atış Kontrol Sistemi ile donatılmış olması. GPS destekli bu yapı sayesinde sistem, hedef bilgilerini kısa sürede işleyerek hızlı ve hassas atış gerçekleştirebiliyor. Son testte elde edilen 33 saniyede 12 isabetli atış sonucu da sistemin yüksek operasyon temposuna uygun şekilde görev yapabildiğini ortaya koydu.

Uzmanlar, modern topçu sistemlerinde yalnızca menzil ve ateş gücünün değil, hızlı konuşlanma, kısa sürede yoğun ateş sağlayabilme ve atış sonrası süratle mevzi değiştirebilme kabiliyetlerinin de kritik önem taşıdığına dikkat çekiyor. Bu kapsamda BORAN'ın özellikle hava taşınabilirlik özelliği ve yüksek ateş temposuyla sınıfındaki sistemler arasında öne çıktığı değerlendiriliyor. Elde edilen son performansın, Türk savunma sanayiinin topçu sistemleri alanındaki mühendislik ve üretim kabiliyetlerini göstermesi açısından da önemli bir gösterge olduğu ifade ediliyor.



ASELSAN, KÜRESEL SAVUNMA PAZARINDAKİ KONUMUNU GÜÇLENDİRİYOR

ASELSAN, son dönemde elde ettiği finansal performans, yeni ihracat anlaşmaları ve uluslararası iş birlikleriyle küresel savunma sanayiindeki konumunu güçlendirmeyi sürdürüyor. Şirket, 2026 yılının ilk çeyreğinde borsa performansı açısından dünyanın önde gelen savunma şirketleri arasında en yüksek getiri sağlayan firmalardan biri olurken, piyasa değeri bakımından da küresel sıralamada üst basamaklara yükseldi.

ASELSAN Genel Müdürü Ahmet Akyol, şirketin hedefinin yalnızca belirli ürünlerde ihracat gerçekleştiren bir savunma şirketi olmak değil, küresel ölçekte standart belirleyen teknoloji oyuncularından biri hâline gelmek olduğunu belirtiyor. Son yıllarda hava savunma sistemleri, radarlar, elektronik harp çözümleri, haberleşme sistemleri ve elektro-optik teknolojiler alanında geliştirilen ürünlerin ASELSAN'ın uluslararası görünürlüğünü önemli ölçüde artırdığı ifade ediliyor.

Şirketin büyüme stratejisinde ihracatın önemli bir yer tuttuğu görülüyor. Özellikle Asya, Orta Doğu, Afrika ve Avrupa pazarlarında yürütülen faaliyetler kapsamında yeni iş birlikleri ve ortak girişimler hayata geçirilirken, farklı ülkelerle deniz sistemleri, haberleşme altyapıları ve elektronik harp çözümlerine yönelik anlaşmalar imzalanıyor. SAHA 2026 kapsamında gerçekleştirilen uluslararası görüşmelerin de ASELSAN'ın yeni pazarlara erişimini desteklediği değerlendiriliyor.

Uzmanlar, ASELSAN'ın büyümesinin yalnızca finansal göstergelerle sınırlı olmadığını, aynı zamanda yüksek teknoloji geliştirme kapasitesi ve seri üretim yeteneğiyle desteklendiğini belirtiyor. Son dönemde yapay zekâ destekli sistemler, yönlendirilmiş enerji silahları, elektronik harp çözümleri ve çok katmanlı hava savunma sistemlerine yönelik yatırımların şirketin rekabet gücünü artırdığı ifade ediliyor.

Değerlendirmelere göre ASELSAN, savunma elektroniği alanındaki uzmanlığını farklı coğrafyalara taşıyarak küresel ölçekte daha görünür bir oyuncu hâline geliyor. Artan ihracat faaliyetleri, uluslararası ortaklıklar ve yüksek teknoloji odaklı ürün portföyü sayesinde şirketin, dünya savunma sanayiindeki üst sıralara yükselme hedefini güçlendirdiği değerlendiriliyor.



MİLLÎ SAVUNMA BAKANI YAŞAR GÜLER, SURİYE SAVUNMA BAKANI HASAN EL-HAMAD İLE GÖRÜŞTÜ

Millî Savunma Bakanı Yaşar Güler, Ankara'da Suriye Savunma Bakanı Hasan El-Hamad ve beraberindeki heyeti kabul etti. Görüşmede, iki ülke arasındaki savunma ve güvenlik alanındaki iş birliği konuları ile bölgesel güvenlik gelişmeleri ele alındı. Ziyaret, Türkiye ile Suriye arasında son dönemde hız kazanan normalleşme ve kurumsal temas sürecinin önemli adımlarından biri olarak değerlendiriliyor.

Toplantıda özellikle sınır güvenliği, terörle mücadele, askerî koordinasyon mekanizmaları ve Suriye'nin güvenlik kapasitesinin geliştirilmesine yönelik başlıkların gündeme geldiği belirtiliyor. Tarafların, bölgesel istikrarın sağlanması ve güvenlik risklerinin azaltılması amacıyla mevcut iş birliği kanallarının geliştirilmesi konusunda görüş alışverişinde bulunduğu ifade edildi.

Türkiye, son dönemde Suriye'nin toprak bütünlüğünün korunması, terör örgütleriyle mücadele edilmesi ve bölgesel istikrarın güçlendirilmesi yönündeki yaklaşımını çeşitli platformlarda vurgulamayı sürdürüyor. Bu kapsamda gerçekleştirilen üst düzey temasların, iki ülke arasındaki güvenlik diyaloğunun kurumsallaşmasına katkı sağlaması bekleniyor.

Uzmanlar, Türkiye ile Suriye arasında savunma ve güvenlik alanında artan temasların, yalnızca ikili ilişkiler açısından değil, sınır güvenliği, düzensiz göç, terörle mücadele ve bölgesel istikrar gibi başlıklarda da etkili sonuçlar doğurabileceğini değerlendiriyor. Görüşmenin, iki ülke arasında son dönemde artan diplomatik ve askerî temasların devamı niteliğinde olduğu belirtiliyor.





ATA SİLAH SANAYİ A.Ş.

ATA Silah Sanayi A.Ş., 1955 yılından bu yana üç nesildir ateşli silah üretimi yapan, tamamen yerli ve millî bir firmadır. Üretiminin %90'ından fazlasını ihraç eden şirket, dünya çapında kendi adı ve markasıyla tanınmaktadır. Yıllık minimum 130.000 adet üretim kapasitesine sahip fabrikası, ürünlerini dünyanın birçok noktasına ulaştırmaktadır.

Kalite odaklı üretim anlayışı sayesinde müşteri portföyünü ve ihracat pazarlarını sürekli genişletmekte, böylece millî ekonomiye katkıda bulunmakta ve Türk menşeli ürün yelpazesini artırmaktadır. Şirket hâlihazırda 85'ten fazla ülkeye ihracat yapmakta ve 450 kişiye istihdam sağlamaktadır.

1997-1998 yılları arasında Makine ve Kimya Endüstrisi Kurumu (MKE) için G3 tüfek parçaları üretmiş; 2000 yılında alanında lider İtalyan Beretta Grubu ile ortaklık kurmuştur. Mevcut üretim kabiliyetleriyle, MKE tarafından üretilen ilk 2.500 Millî Piyade Tüfeği (MPT-76) için 8 ana parçayı üretmiş olması, şirket ve çalışanları için büyük bir gurur kaynağıdır.

2015 yılında Türkiye'nin ilk yivli av tüfeği üretimine başlamıştır.

2018 yılında Savunma Sanayi Başkanlığı tarafından "Savunma, Havacılık ve Uzay Sanayinde En Yüksek Yurt Dışı Satış Gelirleri (KOBİ'ler) İkincisi" ödülüne layık görülmüştür. Aynı yıl, ulusal ve uluslararası patentlerine sahip olan, ülkemizin ilk "iki yöne açılabilen Bombaatarı"nı üretmiştir.

2019 yılında, geçmişten gelen ateşli silah üretim tecrübesi ve inovasyona sürekli yatırım ilkesiyle Türkiye'nin ilk "Değişken (Multi) Kalibreli Keskin Nişancı Tüfeği"ni üretmiştir. Bu ürün, güvenlik güçlerimizin 6 farklı kalibredeki keskin nişancı tüfeği ihtiyaçlarını tek bir ürünle karşılamakta ve ilgili birimlere tanıtımları yapılmaktadır.

2024 yılı SSB ihracat verilerine göre ATA Silah Sanayi A.Ş, "Sportif Silahlar ve Ekipmanları" kategorisinde ihracat ikinciliği ödülü ile yoluna devam etmektedir.

Savunma sanayi hedefleri doğrultusunda Ar-Ge çalışmaları; tecrübeli ve dinamik mühendis kadrosu ile inovatif ve sürekli gelişen bir anlayışla sürdürülmektedir. Tasarım Merkezi'nde, yakın vadede tamamlanacak projeler arasında Yeni Nesil Piyade Tüfeği, Kompakt Tabanca ve Makineli Tüfek yer almaktadır.

Belirlenen kalite ve yenilikçilik ilkeler, sivil ürün gruplarında da aynı şekilde uygulanmaktadır. ATA Silah Sanayi A.Ş.'nin sahip olduğu 63'ün üzerinde ulusal ve uluslararası patent ile 84 tescilli proje ve ürün markası, Ar-Ge ve üretim süreçlerinin bir kanıtıdır. Tüm ürün gruplarında teknolojik gelişmeleri takip eden laboratuvarları ve deneyimli test ekipleri sayesinde kontrollü üretimi ve sürekli kalite gelişimini kendi bünyesinden sağlamaktadır.



MSB: TÜRKİYE, SAVUNMA VE GÜVENLİK ALANINDAKİ FAALİYETLERİNİ KARARLILIKLA SÜRDÜRÜYOR

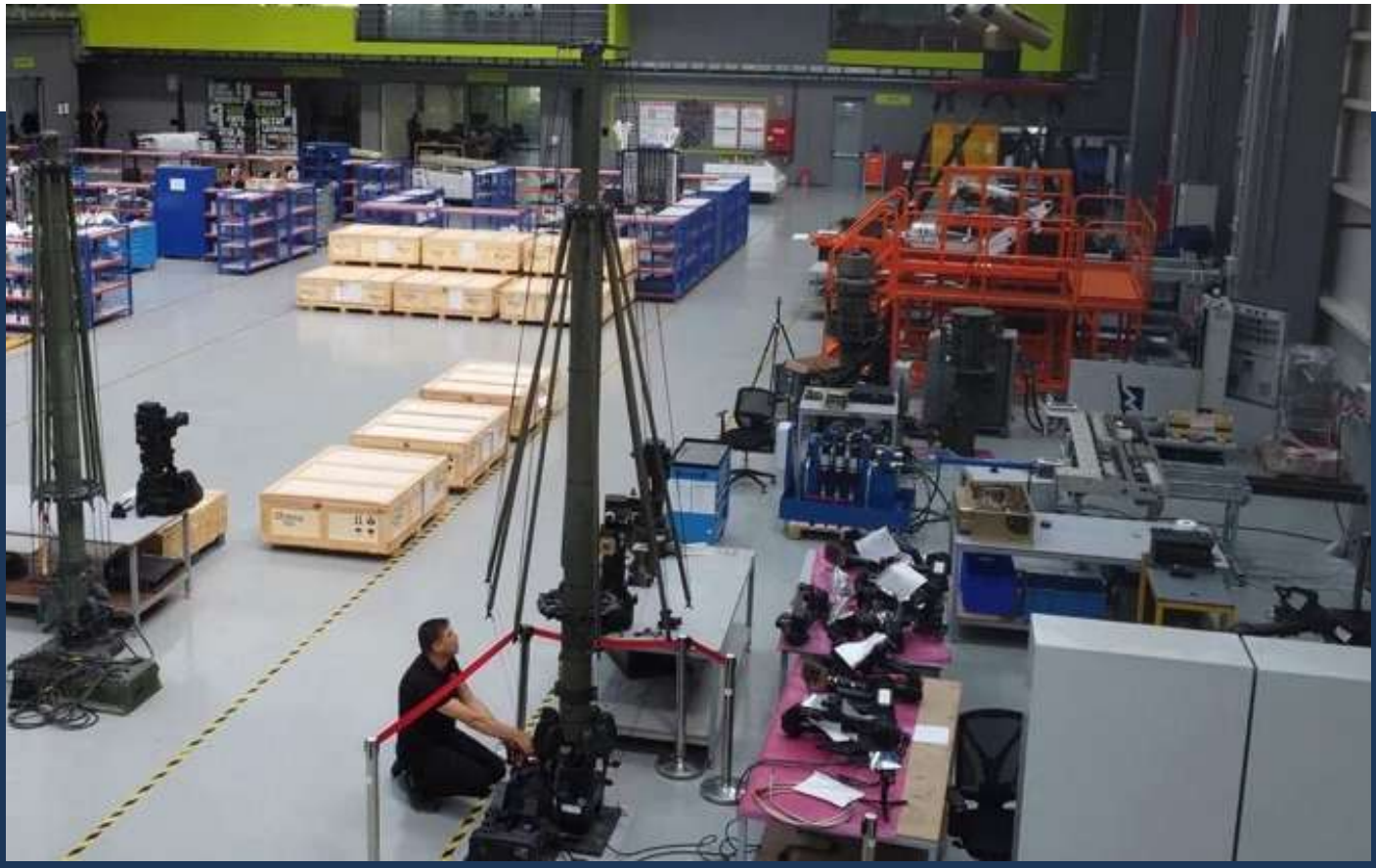
Millî Savunma Bakanlığı tarafından gerçekleştirilen haftalık basın bilgilendirme toplantısında, Türk Silahlı Kuvvetleri'nin yurt içi ve sınır ötesindeki faaliyetleri, uluslararası görevleri, savunma projeleri ve bölgesel gelişmelere ilişkin değerlendirmelerde bulunuldu. Bakanlık Sözcüsü Tuğamiral Zeki Aktürk tarafından yapılan açıklamada, Türk Silahlı Kuvvetleri'nin eğitim, tatbikat ve operasyon faaliyetlerini kesintisiz sürdürdüğü vurgulandı.

Açıklamada, Türkiye'nin NATO görevleri, ikili askerî iş birlikleri ve çok uluslu tatbikatlardaki etkin rolüne dikkat çekilerek, Türk Silahlı Kuvvetleri'nin dost ve müttefik ülkelerle birlikte çalışabilirlik seviyesini artırmaya yönelik faaliyetlerine devam ettiği belirtildi. Son dönemde gerçekleştirilen uluslararası tatbikatların, personelin harekât kabiliyetini geliştirmesinin yanı sıra bölgesel güvenliğe de katkı sağladığı ifade edildi.

Toplantıda savunma sanayiine ilişkin gelişmelere de yer verildi. Türk Silahlı Kuvvetleri'nin yerli ve millî savunma sanayii ürünleriyle güçlenmeye devam ettiği belirtilirken, envantere giren yeni sistemlerin operasyonel etkinliği ve caydırıcılık kapasitesini artırdığı vurgulandı. Son yıllarda kara, hava ve deniz platformları ile mühimmat ve elektronik harp sistemlerinde elde edilen kazanımların, Türk Silahlı Kuvvetleri'nin modernizasyon sürecine önemli katkı sağladığı ifade edildi.

Bakanlık ayrıca, Türkiye'nin deniz yetki alanları, Mavi Vatan'daki hak ve menfaatleri ile bölgesel güvenlik konularındaki kararlı tutumunu sürdürdüğünü belirtti. Bu kapsamda denizlerdeki hak ve sorumluluk alanlarını düzenlemeye yönelik yürütülen mevzuat çalışmalarının ilgili kurumlarla koordinasyon içerisinde devam ettiği kaydedildi.

Açıklamada, Türk Silahlı Kuvvetleri'nin sahip olduğu modern platformlar, nitelikli personel yapısı ve gelişen savunma sanayii altyapısıyla Türkiye'nin güvenliği ve bölgesel istikrar için görevlerini kararlılıkla yerine getirmeyi sürdüreceği vurgulandı.



ALTINAY SAVUNMA ÜRETİM KAPASİTESİNİ ARTIRIYOR

ALTINAY Savunma Teknolojileri, son yıllarda artan sipariş hacmi ve genişleyen proje portföyüne paralel olarak üretim kapasitesini artırmaya yönelik yatırımlarını sürdürüyor. Şirket yetkilileri, özellikle halka arz sonrasında gerçekleştirilen yatırımlarla üretim altyapısının güçlendirildiğini ve iş hacminin önemli ölçüde büyüdüğünü belirtiyor.

Şirketin Kocaeli Dilovası'nda yaklaşık 25 milyon dolarlık yatırımla faaliyete aldığı Üretim Teknolojileri Merkezi'nin tam kapasiteyle çalıştığı belirtilirken, üretim faaliyetlerinin şirket cirosu içerisindeki payının da giderek arttığı ifade ediliyor. ALTINAY Savunma; hareket kontrol sistemleri, silah kuleleri, mühimmat taşıma ve yükleme sistemleri, iniş takımları ve çeşitli kritik alt sistemler alanında faaliyet gösteriyor.



ÇERKEZKÖY, SAVUNMA SANAYİİNDE YENİ İŞ BİRLİKLERİNE HAZIRLANIYOR

Çerkezköy Ticaret ve Sanayi Odası (ÇTSO) ile SAHA İstanbul arasında gerçekleştirilen görüşmede, bölgenin savunma sanayii alanındaki gelişim potansiyeli ve sanayi altyapısının sektöre entegrasyonu ele alındı. ÇTSO Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Çetin'in, SAHA İstanbul Genel Sekreteri Levent Kerim Uça ve Genel Sekreter Yardımcısı İlker Özkan ile gerçekleştirdiği toplantıda, savunma sanayiinde iş birliğinin artırılması ve bölgedeki firmaların sektöre daha etkin katılım sağlaması konusunda değerlendirmelerde bulunuldu.

Toplantıda, Türkiye'nin önemli üretim merkezlerinden biri olan Çerkezköy ve çevresinin; güçlü sanayi altyapısı, nitelikli üretim kapasitesi ve lojistik avantajları sayesinde savunma, havacılık ve yüksek teknoloji yatırımları açısından önemli fırsatlar sunduğu vurgulandı. Taraflar, bölgedeki firmaların savunma sanayii tedarik zincirine entegrasyonunu hızlandıracak çalışmaların önemine dikkat çekti.

Görüşmenin önemli gündem maddelerinden birini de 9-11 Eylül tarihlerinde düzenlenecek 10. Çerkezköy Endüstriyel Fuarı (ÇEF) oluşturdu. SAHA İstanbul'un fuar kapsamında B2B iş görüşmeleri organize edeceği ve bünyesindeki firmalarla özel bir pavilyon kurarak etkinlikte yer alacağı açıklandı. Böylece fuarın, bölge sanayicileri ile savunma sanayii ana yüklenicileri arasında yeni iş birliklerine zemin hazırlaması hedefleniyor.

Son yıllarda Tekirdağ ve Çerkezköy bölgesinde savunma sanayiine yönelik kümelenme çalışmalarının hız kazandığı görülüyor. SAHA İstanbul, Trakya Kalkınma Ajansı ve bölgedeki organize sanayi bölgeleri tarafından yürütülen çeşitli programlarla firmaların sertifikasyon, kalite altyapısı ve savunma sanayii tedarik süreçlerine uyum sağlamaları destekleniyor. Bölgede faaliyet gösteren birçok firmanın hâlihazırda KAAN, KIZILELMA ve çeşitli savunma projelerine alt yüklenici olarak katkı sunduğu belirtiliyor.

Uzmanlar, Marmara Bölgesi'nin üretim kapasitesi yüksek sanayi merkezlerinden biri olan Çerkezköy'ün, savunma ve havacılık sektörüne yönelik yatırımların artmasıyla birlikte önümüzdeki dönemde daha güçlü bir tedarik ve üretim üssü hâline gelebileceğini değerlendiriyor. Gerçekleştirilen temasların da bölgedeki sanayi kuruluşlarının yüksek katma değerli üretime yönelmesine ve savunma sanayiindeki yerli ekosistemin genişlemesine katkı sağlaması bekleniyor.



BOTEK
AR-GE KİMYA A.Ş.



BOTEK AR-GE KİMYA A.Ş.

İLERİ MALZEME TEKNOLOJİLERİNDE YERLİ VE MİLLÎ GÜÇ

Türkiye'nin savunma sanayii ekosisteminde kimya, boya ve kaplama teknolojileri alanında stratejik bir konuma sahip olan BOTEK Ar-Ge Kimya A.Ş., Ankara merkezli olarak faaliyet gösteren, ileri teknoloji odaklı yerli ve millî bir kuruluştur. Çeyrek asrı aşan sektörel tecrübesi, bilgi birikim (know-how) altyapısı ve yüksek nitelikli mühendislik kadrosuyla şirket; havacılık, kara sistemleri, deniz platformları ile füze ve mühimmat sistemlerine yönelik yüksek performanslı boya ve kaplama çözümleri sunmaktadır. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından onaylı Ar-Ge Merkezi statüsüne, T.C Savunma Sanayii Başkanlığı EYDEP A sertifikası ve Millî Savunma Bakanlığı Üretim İzin Belgesi'ne sahip olan BOTEK, kimya teknolojilerindeki dışa bağımlılığın azaltılmasını ve ithal ikâme ürünlerin millî imkânlarla geliştirilmesini temel hedef edinmiştir.

BOTEK, savunma sanayiinde geliştirdiği ileri teknoloji kaplama ve boya çözümlerinden elde ettiği Ar-Ge birikimini, mühendislik yetkinliklerini ve özgün know-how altyapısını endüstriyel pazara aktarırken; endüstriyel uygulamalardan kazandığı saha tecrübesini de savunma projelerine entegre ederek çift kullanımlı (dual-use) bir teknoloji yaklaşımı benimsemektedir. Bu sayede hem savunma sanayi şirketlerinin gelişimine katkı sağlamakta hem de genel sanayi ve yapısal çelik sektörlerine yönelik yenilikçi ve yüksek performanslı çözümler geliştirmektedir.

UZMANLIK ALANLARI VE KALİTE ALTYAPISI

BOTEK, askerî standartlara uygun boya ve kaplama sistemleri konusunda Türkiye'nin önde gelen uzman kuruluşlarından biridir. Şirket, üretim faaliyetlerini AS9100 ve AS9120 Havacılık ve Uzay Kalite Yönetim Sistemleri standartları doğrultusunda yürütmekte; EYDEP A Sınıfı sertifikasıyla savunma sanayii projelerinin en yüksek güvenilirlik ve kalite gereksinimlerini karşılamaktadır.

ALPAR markalı boya ve kaplama sistemleri, Savunma Sanayii Başkanlığı'nın uygunluk değerlendirmeleri kapsamında onaylanarak Kalifiye Ürün Listesi'nde (KÜL) yer almıştır. Bu kalite altyapısı, BOTEK' i hem millî platformlar hem de uluslararası iş birlikleri için güvenilir bir çözüm ortağı konumuna taşımaktadır.

ÖNE ÇIKAN ÜRÜN VE ÇÖZÜMLER

Şirketin savunma sanayiine yönelik askerî standart boya ve kaplama sistemleri, ALPAR markası altında toplanmaktadır. ALPAR ürün ailesi;

- **MIL-PRF-85285** son kat poliüretan boya,
- **MIL-PRF-23377** epoksi astar boya,
- **MIL-PRF-24635** düşük güneş ışını soğurumlu (Low Solar Absorbent) boya,
- **MIL-DTL-64159B** kimyasal ajanlara dayanımlı kaplamaları (CARC) ve kara araçları için geliştirilen yanma gecikmeli kaplamaları kapsamaktadır.

Deniz platformlarına yönelik geliştirilen ALPAR Marine serisi ise yüksek korozyon dayanımı sağlayan epoksi astarlar ile biyolojik birikmeyi önleyen anti-fouling son kat kaplamalardan oluşmaktadır.

ALPAR markalı ürünler; yüksek korozyon dayanımı, zorlu çevresel koşullara karşı uzun ömürlü koruma, kimyasal dayanım ve askeri platformların gerektirdiği ileri performans kriterlerini karşılayacak biçimde, yerli imkânlarla geliştirilmektedir.

BOTEK çözümleri, Türkiye'nin en kritik savunma sanayii projelerinde aktif olarak kullanılmaktadır. Millî Muharip Uçak KAAN'ın yanı sıra ANKA-3, HÜRJET, HÜRKUŞ ve GÖKBEY platformlarında; AKINCI, BAYRAKTAR TB3 ve KIZILELMA projelerinde; ayrıca çeşitli füze, mühimmat ve elektronik harp sistemlerinde firmanın boya ve kaplama sistemleri tercih edilmektedir.

Savunma sanayiinin yanı sıra BOTEK, genel sanayi ve yapısal çelik sektörlerine yönelik çözümlerini ASPAR ve FIRETEK markaları altında sunmaktadır. FIRETEK yangın geciktirici boya sistemi; epoksi

astar, su bazlı intümesan boya ve poliüretan son kat boyadan oluşan, yangın anında genleşerek çelik yapıları koruyan çok katmanlı bir sistemdir.

ASPAR ürün gamı ise epoksi ve poliüretan esaslı korozyon önleyici ve kimyasal dayanımı yüksek boyalar ile antibakteriyel boyaları; yalıtım grubunda ise termal boya, ısı reflektif boya, tank izolasyon sistemleri, 600° kadar dayanıklı ısıya dayanıklı son kat boya ve kimyasal dayanımlı tank içi boyalarını kapsamaktadır. Bu çözümler; havalimanları, hangarlar, kültürel yapılar, sağlık tesisleri, rafineri, boru hatları, sanayi tesisleri ve çelik konstrüksiyon içeren yapılarda uzun ömürlü ve yüksek performanslı koruma sağlamaktadır.

TEKNOLOJİK YETKİNLİKLER VE YENİLİKLER

BOTEK' in en güçlü ayırt edici özelliği, sahip olduğu laboratuvar ve test imkânlarıyla desteklenen özgün Ar-Ge kabiliyetidir. Şirket, hammadde ve ara maddeden nihai ürüne uzanan üretim süreçlerini kendi mühendislik ekibiyle tasarlayarak, müşteri isterlerine uyarlanabilen niş ve fonksiyonel ürünler geliştirmektedir.

İleri malzeme teknolojileri ile geliştirilen düşük radar izi uyumluluğu, ısıl ve kimyasal dayanım gibi yenilikçi fonksiyonel gereksinimler, şirketin teknoloji odaklı ürün geliştirme yaklaşımının somut çıktılarıdır.

Bu teknolojik yetkinlik, uluslararası alanda da tescillenmiştir. BOTEK, sivil havacılık ve uzay sektöründe kullanılan malzeme standartlarının (Aerospace Material Specifications AMS) belirlendiği, 1916 yılında ABD'de kurulan Society of Automotive Engineers (SAE) bünyesindeki AMS G8 Havacılık Organik Kaplamalar Komitesi'nde üye olarak yer almaktadır. Standartların belirlendiği bu uluslararası kurulda temsil edilmek, firmanın küresel ölçekteki teknik yetkinliğinin ve güvenilirliğinin önemli bir göstergesidir.

İHRACAT, TEDARİK VE İŞ BİRLİĞİ VİZYONU

BOTEK Ar-Ge Kimya A.Ş, yerli üretim kapasitesini artırmanın ötesinde, geliştirdiği değeri uluslararası pazarlara taşımayı stratejik bir öncelik olarak benimsemektedir. Bu vizyon doğrultusunda kurulan NAG GLOBAL ise; savunma ve ileri teknoloji sektörlerine yönelik kritik kimyasalların ve stratejik malzemelerin tedariği, lojistiği ve depolanması alanında faaliyet göstermektedir.

BOTEK ARGE KİMYA'nın üretim ve Ar-Ge gücü ile NAG GLOBAL' in küresel tedarik ve operasyon kabiliyeti birleşerek; iş ortaklarımıza uçtan uca, güvenilir ve sürdürülebilir çözümler sunulmaktadır. Uygulama ve saha mühendisliği faaliyetleri, BOTEK bağlı şirketi TBS Boya Kimya Tic. A.Ş. tarafından yürütmekte; böylelikle paydaşlara yalnızca ürün tedariği değil, teknik danışmanlık, uygulama yönetimi, kalite kontrol ve saha mühendisliğini kapsayan entegre bir hizmet bütünü sunulmaktadır.

TBS Boya Kimya Tic. A.Ş. tarafından yürütülen uygulama projeleri, firmanın saha tecrübesini ve referans gücünü ortaya koymaktadır. Yurt içinde Kayseri NATO A400M ve Malatya Erhaç F-35 uçak hangarları, Trabzon ve Sabiha Gökçen havalimanı tesisleri, BOTAŞ Ceyhan Terminali ile BTC Boru Hattı gibi kritik altyapı projeleri tamamlanmıştır. Uluslararası ölçekte ise Bakü Haydar Aliyev Kültür Merkezi (Azerbaycan), Sumitomo Aramco Rabigh tesisleri (Suudi Arabistan), Tiflis Pixel 34 (Gürcistan) ve Erbil Majidi Mall (Irak) projeleri, firmanın sınır ötesi uygulama kabiliyetinin önemli referansları arasında yer almaktadır.

Türkiye'nin önde gelen savunma sanayii kuruluşlarının onaylı tedarikçisi olan firma, ROKETSAN'ın stratejik iş ortağı; ARCA, ASFAT, ASELSAN, BAYKAR, BMC, MKE, TUSAŞ ve TÜBİTAK SAGE'nin onaylı boya sistemleri tedarikçisidir.

BOTEK Ar-Ge Kimya A.Ş, vizyonunu "İleri malzeme teknolojilerinde paydaşlarına değer katan ve yeniliğe öncülük eden uluslararası bir marka olmak" şeklinde tanımlamaktadır. Ar-Ge altyapısı ve mühendislik birikimiyle ülkemizin teknolojik bağımsızlığına katkı sağlamayı misyon edinen şirket; sürdürülebilir üretim anlayışı, yüksek teknoloji odaklı ürün geliştirme yaklaşımı ve artan uluslararası rekabet gücüyle savunma sanayii ekosisteminin güvenilir çözüm ortağı olmaya devam etmektedir.



HÜRJET VE TÜRK YILDIZLARI'NDAN TÜRK HAVACILIK TARİHİNDE BİR İLK

Türkiye'nin ilk jet eğitim ve hafif taarruz uçağı HÜRJET, Türk Hava Kuvvetleri'nin akrobasi timi Türk Yıldızları ile birlikte gerçekleştirdiği özel gösteri uçuşunda Türk havacılık tarihinde bir ilke imza attı. Mürted Hava Meydan Komutanlığı'ndan havalanan iki HÜRJET'in, Türk Yıldızları'nın sekiz uçaklık formasyonuna katılmasıyla ilk kez 10 uçaktan oluşan kol uçuşu gerçekleştirildi.

Gösteri kapsamında HÜRJET'ler ve Türk Yıldızları hassas formasyon uçuşları ile çeşitli akrobasi manevraları icra etti. Uçuşun ardından hava araçları "fil yürüyüşü" olarak adlandırılan tören geçişiyle katılımcıları selamladı. Savunma Sanayii Başkanlığı tarafından yapılan açıklamada, "10 uçak, tek yürek" mesajıyla duyurulan etkinliğin, Türk havacılığının ulaştığı mühendislik seviyesinin sembollerinden biri olduğu vurgulandı.

Türk Yıldızları'nın gelecekte mevcut NF-5 uçaklarının yerini HÜRJET'in alması planlanırken, gerçekleştirilen 10'lu kol uçuşu bu dönüşüm sürecinin önemli kilometre taşlarından biri olarak değerlendiriliyor. HÜRJET'in daha önce de Türk Yıldızları ile kol uçuşları gerçekleştirdiği bilinse de, ilk kez 8 uçaklık gösteri formasyonuna iki HÜRJET'in katılmasıyla bu büyüklükte bir formasyon oluşturuldu.

TUSAŞ tarafından geliştirilen HÜRJET, ileri jet eğitim ve hafif taarruz görevleri için tasarlanırken, Türk Hava Kuvvetleri'nin eğitim filosunda görev almasının yanı sıra gelecekte Türk Yıldızları'nın yeni gösteri uçağı olması da planlanıyor. Son yıllarda gerçekleştirdiği test uçuşları, uluslararası iş birlikleri ve ihracat başarılarıyla dikkat çeken platform, Türkiye'nin havacılık alanındaki en önemli projelerinden biri olarak öne çıkıyor.

Uzmanlar, HÜRJET ile Türk Yıldızları'nın aynı formasyonda yer almasının yalnızca bir gösteri uçuşu olmadığını, aynı zamanda Türk havacılığında yeni bir dönemin habercisi niteliği taşıdığını değerlendiriyor. Gerçekleştirilen uçuşun, yerli ve millî platformların operasyonel olgunluğunu göstermesinin yanı sıra Türk Hava Kuvvetleri'nin gelecekteki akrobasi ve eğitim konseptlerine ilişkin önemli bir mesaj verdiği ifade ediliyor.



CTECH'TEN YENİ NESİL UYDU HABERLEŞME TEKNOLOJİSİ

TUSAŞ iştiraki CTECH, SAHA EXPO 2026'da yeni nesil uydu haberleşme antenini ilk kez tanıttı. Özellikle yüksek hızlı hava platformları için geliştirilen sistem, geleneksel hareketli çanak antenlerden farklı olarak düz ve düşük görünürlüklü yapısıyla dikkat çekiyor. Şirket, yeni teknolojinin başta ANKA-3 olmak üzere yeni nesil insansız hava platformlarının haberleşme ihtiyaçlarını karşılamak amacıyla geliştirildiğini açıkladı.

CTECH Genel Müdürü Dr. Cüneyd Fırat, yeni sistemin dışarıdan bakıldığında hareketli bir anten yapısına sahip görünmemesine rağmen uyduyu hassas şekilde takip edebildiğini belirterek, bu teknolojinin dünyada yalnızca sınırlı sayıdaki ülkenin sahip olduğu yetenekler arasında yer aldığını ifade etti. Özellikle yüksek süratli platformlarda kesintisiz veri aktarımı ve güvenli haberleşmenin kritik önem taşıdığına dikkat çeken Fırat, antenin ANKA-3'ün özgün tasarımına uygun şekilde geliştirildiğini söyledi.

Yeni nesil sistem, uydu haberleşmesinde düşük görünürlük, yüksek veri aktarım kapasitesi ve platforma özel entegrasyon özellikleriyle öne çıkıyor. CTECH'in uzun yıllardır geliştirdiği SkyARX, TerraARX, AquaARX ve HeliARX gibi uydu haberleşme ürün ailesinin üzerine inşa edilen teknoloji, hava araçlarının görüş hattı ötesinde güvenli şekilde kontrol edilmesine ve gerçek zamanlı veri aktarımına imkân sağlıyor.

Şirket son yıllarda ANKA, AKSUNGUR ve ANKA-3 gibi platformlar için geliştirdiği uydu haberleşme çözümleriyle dikkat çekerken, TÜRKSAT 6A, NATO haberleşme projeleri ve çeşitli uluslararası programlarda da görev alıyor. CTECH'in haberleşme teknolojilerinin yalnızca hava platformlarında değil, deniz araçları, helikopterler ve kara araçlarında da kullanıldığı belirtiliyor.

Uzmanlar, modern savaş alanında haberleşme üstünlüğünün en az sensör ve silah sistemleri kadar kritik hâle geldiğine dikkat çekiyor. Özellikle insansız sistemlerin uzun menzillerde görev yapabilmesi için güvenilir uydu haberleşme altyapısına ihtiyaç duyulduğu değerlendirilirken, CTECH'in geliştirdiği yeni anten teknolojisinin Türkiye'nin bu alandaki kritik kabiliyetlerini güçlendiren önemli adımlardan biri olduğu ifade ediliyor. Ayrıca sistemin yüksek ihracat potansiyeline sahip olduğu ve uluslararası pazarda da ilgi gördüğü belirtiliyor.



TCG DERYA, DENİZKURDU-2026 TATBİKATI'NDA LOJİSTİK VE DESTEK KABİLİYETLERİNİ SERGİLEDİ

Türk Deniz Kuvvetleri'nin en büyük platformlarından biri olan TCG DERYA, Denizkurdu-2/2026 Tatbikatı kapsamında gerçekleştirdiği faaliyetlerle lojistik destek ve harekât sürdürülebilirliği alanındaki kabiliyetlerini sergiledi. Yerli ve millî imkânlarla inşa edilen denizde ikmal muharebe destek gemisi, tatbikat süresince akaryakıt ikmalinden sağlık desteğine kadar geniş bir görev yelpazesinde görev aldı.

Tatbikat kapsamında TCG BARBAROS fırkateyniyle açık denizde buluşan TCG DERYA, denizde akaryakıt ikmal faaliyetini başarıyla gerçekleştirdi. Senaryo gereği yaralanan bir personelin helikopterle gemiye tahliye edilerek gemide bulunan NATO standartlarındaki Rol-2 seviyesindeki hastanede tedavi edilmesi de geminin sağlık destek kabiliyetlerini ortaya koydu.

TCG DERYA Komutanı Deniz Albay Bülent Selimoğlu, geminin tamamen Türk mühendisleri tarafından tasarlanıp Türk tersanelerinde inşa edildiğini belirterek, platformun 200 metre uzunluğa, 24 metre genişliğe ve yaklaşık 26 bin ton deplasmana sahip olmasına rağmen 24 knot sürate ulaşabildiğini ifade etti. Gemi, 19 Ocak 2024 tarihinde Deniz Kuvvetleri Komutanlığı envanterine katılmıştı.

Akaryakıt, iaşe, torpido ve güdümlü mühimmat depolama ve transfer kabiliyetlerine sahip olan TCG DERYA; komuta kontrol, bakım-onarım desteği ve sağlık hizmetleri gibi görevleri de yerine getirebiliyor. Gemide ameliyathane, yoğun bakım ünitesi, laboratuvar ve diş tedavi birimlerinin bulunması sayesinde afet ve acil durumlarda insanî yardım görevlerinde de kullanılabiliyor. Öz savunma görevlerinde ise yerli GÖKDENİZ yakın hava savunma sistemi ve STOP silah sistemleri görev yapıyor.

Uzmanlar, modern deniz harekâtlarında lojistik destek gemilerinin en az muharip platformlar kadar kritik öneme sahip olduğuna dikkat çekiyor. TCG DERYA'nın sahip olduğu ikmal, sağlık ve destek kabiliyetlerinin Türk Deniz Kuvvetleri'nin uzak denizlerde daha uzun süre görev yapabilmesine katkı sağladığı, gelecekte hizmete girmesi planlanan Millî Uçak Gemisi başta olmak üzere görev kuvvetlerine önemli destek sunacağı değerlendiriliyor.



DENİZKURDU-2/2026 TATBİKATI'NIN SEÇKİN GÖZLEMCİ GÜNÜ ANTALYA'DA GERÇEKLEŞTİRİLDİ

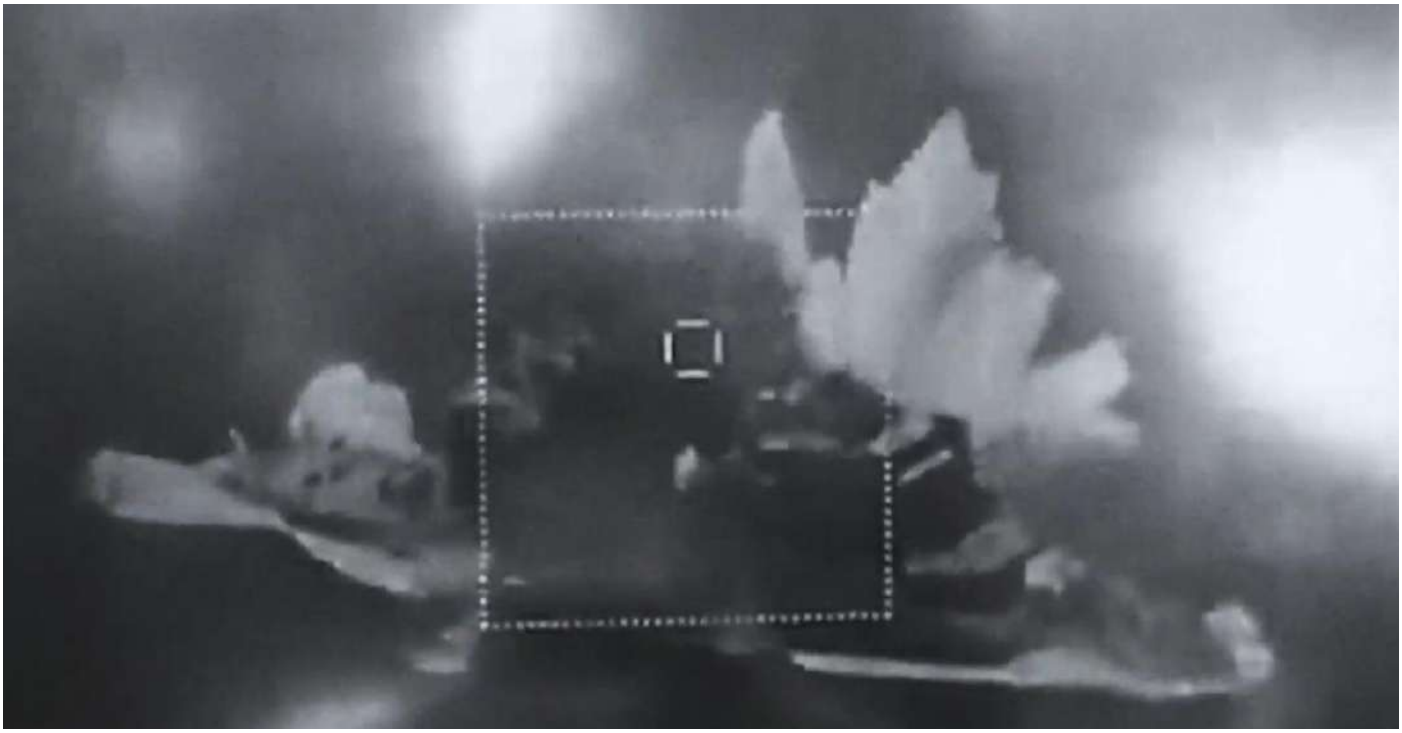
Türk Deniz Kuvvetleri'nin 2026 yılı faaliyet programı kapsamında icra ettiği Denizkurdu-2/2026 Tatbikatı'nın Seçkin Gözlemci Günü faaliyetleri Antalya Körfezi'nde gerçekleştirildi. Tatbikata; kara, deniz, hava, jandarma, sahil güvenlik ve özel kuvvet unsurları dâhil olmak üzere toplam 125 deniz platformu, 60 hava aracı ve yaklaşık 18 bin personel katıldı. Tatbikat, Türk Silahlı Kuvvetleri'nin müşterek harekât kabiliyetini ve yüksek hazırlık seviyesini sergiledi.

Seçkin Gözlemci Günü'nde senaryo kapsamında denizaltı savunma harbi, suüstü harbi, hava savunma faaliyetleri, amfibi harekât, arama-kurtarma görevleri ve çeşitli fiilî silah atışları icra edildi. Tatbikatta Deniz Kuvvetleri Komutanlığı unsurlarının yanı sıra Kara Kuvvetleri, Hava Kuvvetleri, Sahil Güvenlik Komutanlığı ve diğer kamu kurumlarıyla koordinasyon içinde görev yapması, müşterek harekât yeteneğinin geliştirilmesi açısından öne çıktı.

Faaliyetler sırasında yerli ve millî savunma sanayii ürünlerinin de yoğun şekilde kullanıldığı görüldü. Deniz platformları, helikopterler ve çeşitli hava unsurlarının katıldığı senaryolarda, Türk savunma sanayiinin son yıllarda geliştirdiği sistemlerin operasyonel kabiliyetleri sahada test edildi. Tatbikatın temel hedefleri arasında kuvvet komutanlıkları arasındaki koordinasyonun geliştirilmesi, karar verme süreçlerinin iyileştirilmesi ve yeni sistemlerin operasyonel kullanımının değerlendirilmesi yer aldı.

Karadeniz, Marmara, Ege ve Doğu Akdeniz'i kapsayan geniş bir coğrafyada icra edilen Denizkurdu-2/2026, Türk Deniz Kuvvetleri'nin aynı anda farklı harekât sahalarında görev yapabilme kapasitesini ortaya koydu. Tatbikat kapsamında deniz güvenliği, kritik deniz ulaştırma hatlarının korunması ve müşterek kuvvet operasyonlarına yönelik senaryoların başarıyla uygulandığı belirtildi.

Uzmanlar, Denizkurdu serisi tatbikatların yalnızca eğitim faaliyeti niteliği taşımadığını, aynı zamanda Türk Deniz Kuvvetleri'nin caydırıcılık kapasitesini ve operasyonel hazırlık seviyesini göstermesi açısından stratejik önem taşıdığını değerlendiriyor. Denizkurdu-2/2026'nın da sahip olduğu yüksek katılım seviyesi, müşterek harekât yapısı ve geniş senaryo kapsamıyla Türkiye'nin denizlerdeki operasyonel kabiliyetlerini sergileyen en kapsamlı faaliyetlerden biri olduğu ifade ediliyor.



MİLLÎ AĞIR TORPİDO AKYA, HEDEF GEMİYİ ORTADAN İKİYE BÖLDÜ

Türk savunma sanayiinin geliştirdiği ilk millî ağır sınıf torpido olan AKYA, Denizkurdu-2/2026 Tatbikatı kapsamında gerçekleştirilen fiilî atışta hedef gemiyi tam isabetle vurarak ikiye böldü. Denizaltından ateşlenen torpido, yaklaşık 10 kilometre mesafedeki hedefe başarıyla ulaşırken, test atışı AKYA'nın operasyonel kabiliyetlerini bir kez daha ortaya koydu. Tatbikat sırasında gerçekleştirilen atışlar, millî deniz sistemlerinin gerçek harekât ortamındaki performansını gözler önüne serdi.

ROKETSAN tarafından geliştirilen AKYA, Türk Deniz Kuvvetleri'nin envanterine giren ilk yerli ve millî ağır torpido olma özelliğini taşıyor. Denizaltılardan kullanılmak üzere tasarlanan sistem, gelişmiş sonar güdümü, yüksek hassasiyetli hedef takip kabiliyeti ve uzun menzilli angajman yetenekleriyle modern deniz harbinin ihtiyaçlarına cevap veriyor. AKYA'nın, daha önce yurt dışından tedarik edilen ağır torpidoların yerini alması ve Türkiye'nin bu alandaki dışa bağımlılığını azaltması hedefleniyor.

Denizkurdu-2/2026 Tatbikatı kapsamında yalnızca AKYA değil, ATMACA gemisavar füzesi ve HİSAR-D RF güdümlü mühimmat da farklı hedeflere karşı başarıyla kullanıldı. Böylece Türk savunma sanayiinin geliştirdiği çeşitli sistemler aynı harekât ortamında test edilerek müşterek kullanım kabiliyetleri değerlendirildi. Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün, tatbikatta gerçekleştirilen atışların, Türk savunma sanayiinin Deniz Kuvvetleri'nin ihtiyaçlarına verdiği karşılığın somut göstergelerinden biri olduğunu ifade etti.

Uzmanlar, ağır torpidoların denizaltıların en kritik vurucu unsurlarından biri olduğuna dikkat çekiyor. Denizaltı ve suüstü hedeflerine karşı kullanılan bu sistemler, deniz harbinde stratejik caydırıcılığın temel bileşenleri arasında yer alıyor. AKYA'nın hedef gemiyi etkili şekilde imha etmesi, Türkiye'nin sualtı harp teknolojilerindeki yetkinliğinin geldiği seviyeyi göstermesi açısından önemli bir kilometre taşı olarak değerlendiriliyor.

Tatbikatta elde edilen sonuçların, AKYA'nın Türk Deniz Kuvvetleri'nin operasyonel ihtiyaçlarını karşılayabilecek olgunluğa ulaştığını ortaya koyduğu belirtilirken, millî torpidonun gelecekte envanterdeki denizaltı filosunun temel silahlarından biri olarak görev yapması bekleniyor. Böylece Türkiye, denizaltı silah sistemleri alanında da yerli ve millî çözümler geliştirebilen sınırlı sayıdaki ülkeler arasındaki yerini güçlendirmeyi sürdürüyor.



ALTINAY SAVUNMA, YATIRIMLAR VE YENİ HEDEFLERLE BÜYÜMESİNİ SÜRDÜRÜYOR

ALTINAY Savunma Teknolojileri'nin İstanbul'da gerçekleştirilen Olağan Genel Kurul Toplantısı'nda şirketin büyüme performansı, devam eden yatırımları ve gelecek dönem hedefleri pay sahipleriyle paylaşıldı. Yönetim tarafından yapılan değerlendirmelerde, halka arz sonrasında hız kazanan yatırımların şirketin üretim kapasitesi, iş hacmi ve uluslararası görünürlüğüne önemli katkı sağladığı vurgulandı.

Şirket yetkilileri, büyüme stratejisinin merkezinde üretim altyapısını güçlendiren yatırımların yer aldığını belirtirken, Kocaeli Dilovası'nda yaklaşık 25 milyon dolarlık yatırımla hayata geçirilen Üretim Teknolojileri Merkezi'nin kısa sürede tam kapasiteye ulaştığını ifade etti. Bu yatırımlarla birlikte ALTINAY Savunma'nın iş hacmi ve üretim kapasitesinin son dönemde yaklaşık iki katına çıktığı kaydedildi. Şirketin hâlihazırda 90'dan fazla aktif proje yürüttüğü ve iş stokunun 200 milyon dolar seviyesini aştığı belirtildi.

Genel Kurul'da konuşan Altınay Savunma Genel Müdürü Burak Mercan, şirketin yalnızca Ar-Ge odaklı bir yapı olmaktan çıkarak geliştirdiği teknolojileri üreten ve ihraç eden entegre bir savunma sanayii oyuncusuna dönüştüğünü ifade etti. Mercan, uzun vadeli hedeflerinin küresel savunma sanayii liginde ilk 100 şirket arasına girmek olduğunu belirterek, mevcut büyüme ivmesinin bu hedefe ulaşabilecek potansiyeli ortaya koyduğunu söyledi.

ALTINAY Savunma; hareket kontrol sistemleri, silah sistemleri, insansız sistemler, iniş takımları ve çeşitli kritik alt sistemler alanlarında faaliyet gösterirken, KAAN, ALTAY, MİLGEM ve farklı insansız platform projelerinde görev alıyor. Şirket ayrıca son dönemde doğrudan ihracat odaklı bir strateji izleyerek Birleşik Arap Emirlikleri, Güneydoğu Asya ve Avrupa başta olmak üzere yeni pazarlarda iş birliklerini artırmaya yönelik çalışmalar yürütüyor.

Genel Kurul'da, şirketin kayıtlı sermaye tavanının artırılması ve büyüme yatırımlarının desteklenmesine yönelik kararlar da değerlendirildi. Yönetim, önümüzdeki dönemde üretim kapasitesini daha da genişletmeyi, yeni teknoloji yatırımlarını sürdürmeyi ve ihracatın toplam gelirler içindeki payını artırmayı hedeflediklerini açıkladı. Uzmanlar, ALTINAY Savunma'nın son yıllarda alt sistem üreticisinden küresel ölçekte teknoloji geliştiren ve ihracat yapan bir savunma şirketine dönüşüm sürecinin Türk savunma sanayiindeki dikkat çekici büyüme hikâyelerinden biri olarak öne çıktığını değerlendiriyor.



DENİZ KUVVETLERİ KOMUTANI ORAMİRAL ERCÜMENT TATLIOĞLU: "GÜÇLÜ VE CAYDIRICI DONANMA HEDEFİMİZ DOĞRU YOLDA"

Deniz Kuvvetleri Komutanı Oramiral Ercüment Tatlıoğlu, Denizkurdu-2/2026 Tatbikatı kapsamında yaptığı değerlendirmelerde, Türk Deniz Kuvvetleri'nin son yıllarda yürüttüğü modernizasyon faaliyetleri sayesinde bölgesinde etkili, açık denizlerde görev yapabilen ve yüksek caydırıcılık kapasitesine sahip bir güç hâline geldiğini belirtti. Tatlıoğlu, "Güçlü ve caydırıcı bir donanma oluşturma hedefimiz doğrultusunda doğru yolda ilerliyoruz." ifadelerini kullandı.

Oramiral Tatlıoğlu, Türk Deniz Kuvvetleri'nin yalnızca yakın çevresinde değil, Karadeniz'den Akdeniz'e, Kızıldeniz'den Hint Okyanusu'na kadar uzanan geniş bir coğrafyada görev yapabilecek kapasiteye ulaştığını vurguladı. Son dönemde envantere giren yeni platformların ve yerli savunma sanayii ürünlerinin bu dönüşümde önemli rol oynadığını belirten Tatlıoğlu, deniz gücünün sürdürülebilirliğinin lojistik, eğitim ve teknoloji yatırımlarıyla desteklendiğini ifade etti.

Açıklamalarda, MİLGEM korvetleri, İSTİF sınıfı fırkateynler, TCG ANADOLU, TCG DERYA, millî denizaltı projeleri ve yerli silah sistemlerinin Türk Deniz Kuvvetleri'nin harekât kabiliyetlerini önemli ölçüde artırdığına dikkat çekildi. Özellikle AKYA ağır torpidosu, ATMACA gemisavar füzesi ve çeşitli hava savunma sistemlerinin son tatbikatlarda başarıyla kullanılması, yerli savunma sanayiinin ulaştığı seviyenin somut göstergeleri arasında gösterildi.

Tatlıoğlu ayrıca, geleceğin deniz harbi konseptlerinde insansız sistemlerin öneminin arttığını belirterek, insansız deniz araçları, ağ merkezli harekât sistemleri ve yapay zekâ destekli çözümlerin Deniz Kuvvetleri'nin dönüşüm sürecinde öncelikli alanlar arasında yer aldığını ifade etti. Bu kapsamda geliştirilen yeni teknolojilerin mevcut platformlarla entegre edilmesine yönelik çalışmaların sürdüğü kaydedildi.

Uzmanlar, Türk Deniz Kuvvetleri'nin son yıllarda yürüttüğü modernizasyon programlarının yalnızca platform sayısını artırmaya değil, aynı zamanda ağ merkezli harp, uzun menzilli vurucu güç, lojistik destek ve müşterek harekât kabiliyetlerini geliştirmeye odaklandığına dikkat çekiyor. Denizkurdu-2/2026 Tatbikatı sırasında sergilenen kabiliyetlerin de Türkiye'nin "Mavi Vatan" vizyonu doğrultusunda oluşturduğu deniz gücünün geldiği seviyeyi ortaya koyduğu değerlendiriliyor.



TÜRKİYE İLE POLONYA SAVUNMA SANAYİİNDEKİ İŞ BİRLİĞİ DERİNLEŞİYOR

Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün, Polonya'nın başkenti Varşova'da gerçekleştirdiği temaslar kapsamında Polonya Başbakan Yardımcısı ve Savunma Bakanı Władysław Kosiniak-Kamysz ile bir araya geldi. Görüşmelerde iki ülke arasındaki askerî-teknik ilişkilerin geliştirilmesi, savunma sanayiindeki iş birliğinin derinleştirilmesi ve karşılıklı sanayi kabiliyetlerinin artırılmasına yönelik konular ele alındı.

Toplantının ana gündem maddelerinden birini insansız sistemler oluşturdu. Taraflar, Polonya envanterinde bulunan BAYRAKTAR TB2 platformlarının kullanım kabiliyetlerinin geliştirilmesi, operasyonel tecrübe paylaşımı ve yeni ortak çalışma alanları üzerine değerlendirmelerde bulundu. Ayrıca savunma teknolojilerinde ortak üretim, teknoloji transferi ve sanayi iş birliklerinin genişletilmesi konuları da görüşüldü.

Polonya Savunma Bakanı Kosiniak-Kamysz, Türkiye ile askerî, siyasi ve endüstriyel iş birliğinin olumlu şekilde ilerlediğini belirterek, karşılıklı yatırımların artırılmasının ilişkileri daha ileri seviyeye taşıyacağını ifade etti. Son yıllarda Polonya'nın Türk savunma sanayiine ilgisinin arttığı, özellikle insansız sistemler ve savunma teknolojileri alanlarında yeni iş birliği fırsatlarının değerlendirildiği biliniyor.

Türkiye ve Polonya arasında savunma alanındaki yakınlaşma yalnızca mevcut projelerle sınırlı değil. İki ülke, Aralık 2025'te imzalanan Savunma Alanında İş Birliği Anlaşması kapsamında bilgi paylaşımı, ortak tatbikatlar, savunma sanayii geliştirme faaliyetleri ve NATO çerçevesindeki koordinasyonu artırmaya yönelik çalışmalar yürütüyor. Söz konusu anlaşma, iki ülke arasındaki savunma ilişkilerinin kurumsal temelini güçlendiren önemli adımlardan biri olarak değerlendiriliyor.

Uzmanlar, Polonya'nın son yıllarda Avrupa'nın en hızlı büyüyen savunma pazarlarından biri hâline geldiğine dikkat çekiyor. Artan savunma harcamaları, modernizasyon programları ve NATO içerisindeki etkin rolü nedeniyle Polonya, Türk savunma sanayii için stratejik öneme sahip pazarlardan biri olarak görülüyor. Varşova'da gerçekleştirilen temasların da mevcut iş birliklerini ileri taşımanın yanı sıra yeni ortak üretim ve teknoloji geliştirme projelerinin önünü açabileceği değerlendiriliyor.

DESAN
SHIPYARD
www.desan-shipyard.com


DESAN
SHIPYARD

DESAN TERSANESİ

DESAN Tersanesi, yüzyılı aşkın denizcilik tecrübesine sahip Kaptanoğlu Ailesi Şirketler Grubu bünyesinde faaliyet göstermektedir.

DESAN Tersanesi; hem ticarî hem de askerî gemi inşasında, ayrıca tamir, bakım ve modernizasyon alanlarında sahip olduğu tecrübe ve yetkinliklerle Türkiye'nin sayılı tersanelerinden biridir.

Millî Savunma Bakanlığı tarafından verilen "Askerî Gemi Üretim İzin Belgesi" ile "MİLLÎ GİZLİ" ve "NATO GİZLİ" gizlilik derecelerine sahip "Tesis Güvenlik Belgesi" sertifikalarına sahiptir.

Sektör dinamiklerinin yakından takip edilmesi, yapılan eğitimler ve yatırımlar sonucunda DESAN Tersanesi, 1999 yılında Türkiye'de ilk anahtar teslimi IMO II kimyasal tankerini inşa ederek bir ilke imza atmıştır. Müteakiben ticarî yeni inşa faaliyetleri kapsamında çok maksatlı lojistik destek gemileri, kimyasal tankerler, genel kargo gemileri ve akaryakıt tankerleri inşa edilmiştir.

Kocaeli Serbest Bölgesi'nde faaliyet gösteren ATLAS Tersanesi, Aralık 2024 itibarıyla %100 hisse devri ile Grup bünyesine katılmıştır. Yurt dışı yeni inşa projeleri öncelikli olarak bu tesiste yürütülmektedir.

Savunma sanayii faaliyetleri kapsamında, son dönemde tamamlanan ve devam eden projeleri aşağıda yer almaktadır:

TAMAMLANAN PROJELER:

Türk Dz.K.K.lığı için 2 adet Acil Müdahale ve Dalış Eğitim Botu inşası 2020 yılı itibarıyla tamamlanmıştır. Gemilerin genel özellikleri; boy: 35,7 m, en: 8.0 m, sürat: 16 kts, deplasman: 245 ton.

Gemiler, mono-hull ve çelikten imal edilmiştir. Dizayn, inşa ve donanım olarak dalgıç eğitimi, 90 metreye kadar dalış operasyonları ve acil durum müdahalesi görevlerini üstelenmektedir. Dalış operasyonları için gerekli gözlem ve kontrol sistemlerine ve alıcılara sahiptir. Bot içerisinde sabit basınç odası (SABOS) vardır.

Türk Dz.K.K.lığı için 4 adet Akaryakıt Gemisi (DESAN-ÖZATA İş Ortaklığı) inşa edilmiş olup, gemilerin inşası 2024 yılında tamamlanarak hizmete girmiştir. Gemilerin genel özellikleri; boy: 49,85 m, en: 9,2 m, sürat: 15 kts, deplasman: 980 ton.

Kıyı ve açık deniz bölgelerinde deniz dizelinin transferi, deniz platformlarına deniz dizeli, tatlı su ikmali ve lojistik destek sağlanması görevleri için inşa edilmiştir.

NATO Modernizasyon Projesi: Slovenya Deniz Kuvvetleri'ne ait MPS TRIGLAV askeri gemisinin 12 ay süreli Safha-1 modernizasyonu başarıyla tamamlanmış ve gemi planlanan teslim tarihinden iki ay önce teslim edilmiştir. Bu proje ile Türk özel tersaneleri arasında NATO ve Avrupa Birliği üyesi bir ülkeye ait ilk askeri gemi modernizasyonu başarıyla gerçekleştirilmiştir.

DEVAM EDEN PROJELER:

Türk Dz.K.K.lığı için (DEARSAN-DESAN-ÖZATA İş Ortaklığı) 1 adet Hisar Sınıfı Açık Deniz Karakol Gemisi (ADKG) DESAN (Tuzla)'da inşa edilmektedir. Gemilerin genel özellikleri; boy: 99.50 m, en: 14.42 m, sürat: 24 kts, deplasman: 2.400 ton ve teslim süresi 36 aydır.

Yeni nesil, yerli ve millî açık deniz karakol gemisi; İstihbarat, Gözetleme ve Keşif (ISR) faaliyetleri, Arama ve Kurtarma (SAR) faaliyetleri, Terörle Mücadele faaliyetleri, Kıyı ve Açık Deniz Karakol görevleri ve Deniz Özel Harekât görevleri icra etmek üzere tasarlanmıştır.

Malezya Sahil Güvenlik Komutanlığı için 2 adet Çok Maksatlı Sahil Güvenlik Gemisi inşa edilmektedir. İlk geminin inşasına DESAN Kocaeli Şubesi (ATLAS Tersanesi)'nde 21 Mart 2025 tarihinde, eş geminin inşasına ise 01 Şubat 2026 tarihi itibarıyla başlanmış olup her bir geminin teslim süresi 24 aydır. Her

iki geminin de 2027 yılı sonuna kadar teslim edilmesi planlanmaktadır. Gemilerin genel özellikleri: boy: 99,00 m, en: 17,00 m, sürat: 20 kts, deplasman: 3.300 tondur.

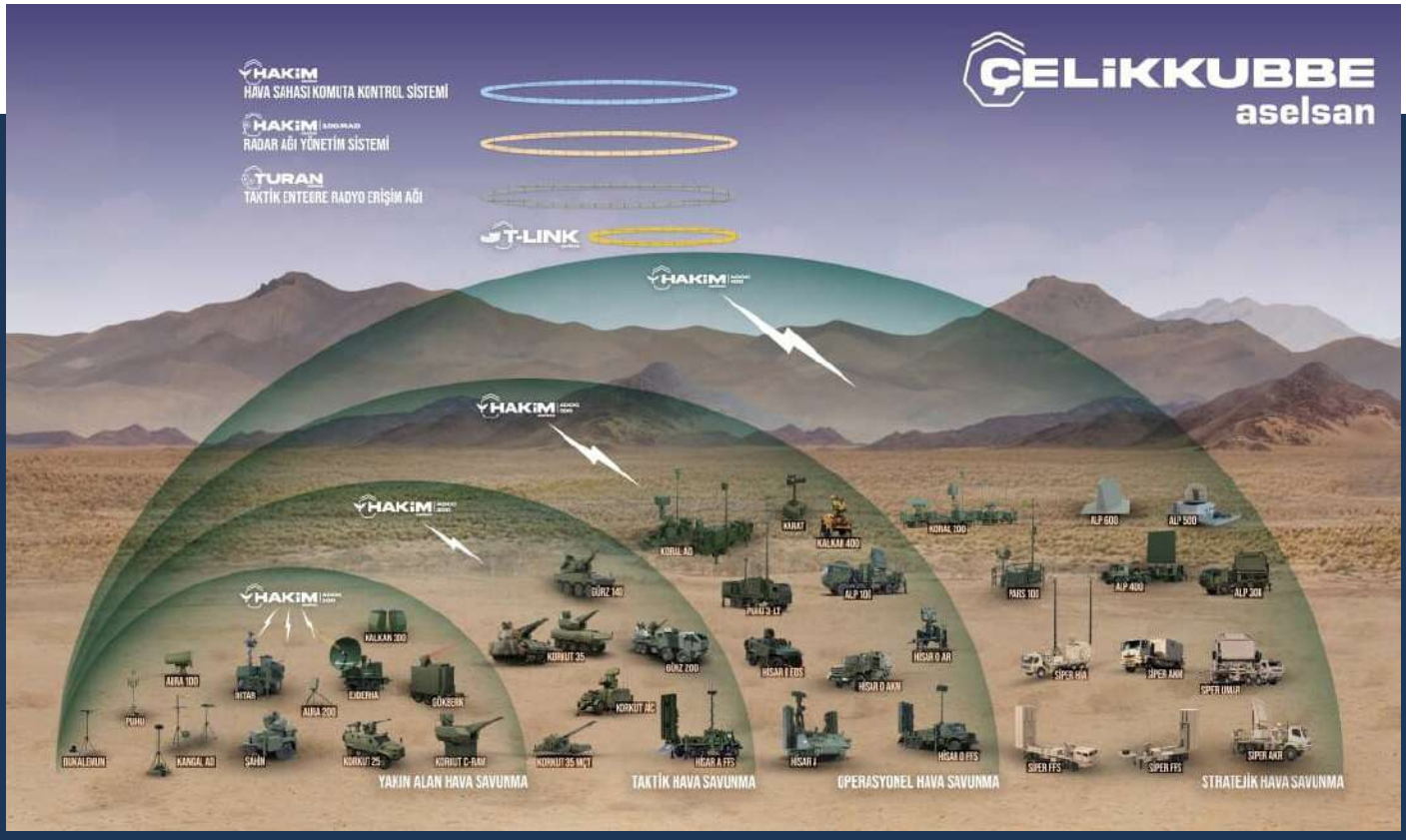
Açık deniz görevleri için tasarlanan bu yüksek teknolojiye sahip çok maksatlı gemi; gelişmiş sistemlerle donatılmış olup 30 gün boyunca kesintisiz görev yapabilmektedir. Dört adet hızlı müdahale botu (FIC), iki adet insansız hava aracı (UAV), bir helikopter pisti, tıbbi imkânlar ve üç adet gözaltı merkezi ile teçhiz edilmiştir. Ulusal karasularının korunmasında kilit bir unsur olan geminin kolluk gücü görevleri yanısıra başlıca görevleri; yabancı gemi ihlallerinin önlenmesi, yasa dışı balıkçılık faaliyetlerinin engellenmesi ve kaçakçılık ile insan ticareti gibi sınır aşan suçlarla mücadeledir.

Yerli dizayn olan gemiler Türk Loydu tarafından sertifikalandırılmakta, başta ASELSAN (30 mm ve 12,7 mm toplar) ve HAVELSAN (2'şer adet İHA) olmak üzere Türk savunma sanayiinin öncü firmalarının katkılarıyla silah sistemleri, elektronik ve muhabere sistemleri gibi ileri teknoloji bileşenleri entegre edilmektedir. Ayrıca ikinci gemi projesi kapsamında bir adet insansız/otonom suüstü deniz aracı (Unmanned Surface Vehicle – USV) da proje kapsamında teslim edilecektir.

Malaka Boğazı/Malezya'da Tersane İnşası yerel yatırımcı ve Malaka Eyalet Ortaklığı ile birlikte yürütülmektedir. Söz konusu proje kapsamında Mutabakat Zaptı (MoU) 20 Mayıs 2025 tarihinde, Ortak Girişim ve İş Birliği Anlaşması ise 8 Ocak 2026 tarihinde imzalanmıştır.

Hâlihazırda mühendislik ve izin/onay süreçleri takip edilmekte olup, tersane inşasına 2026 yılının ilk yarısında başlanması ve 2027 yılı itibarıyla ilk aşamasının tamamlanması planlanmaktadır.

Malaka Eyaleti'nin de ortaklığında, 170 dönümlük alanda kurulacak tersanede yeni gemi inşası, bakım, onarım ve modernizasyon projeleri hayata geçirilecektir. Bu yatırımın; bilgi ve teknoloji transferine dayalı, karşılıklı kapasite gelişimini önceleyen, uzun vadeli ve sürdürülebilir bir sanayi ortaklığı için güçlü bir temel oluşturması hedeflenmektedir.teslim kurulumu, entegrasyonu ve devreye alma süreçlerini üstlenmiş; teknoloji transferi, proses güvenliği ve operasyonel verimlilik parametrelerini eş zamanlı yöneterek yüksek güvenlik gerektiren endüstriyel altyapıları başarıyla devreye almıştır.



ASELSAN'DAN ÇELİK KUBBE İÇİN YENİ YATIRIMLAR

ASELSAN Genel Müdürü Ahmet Akyol, hava savunma sistemleri ve elektronik harp çözümlerine yönelik artan talebi karşılamak amacıyla şirketin üretim kapasitesini önemli ölçüde artırdığını açıkladı. Akyol, özellikle Türkiye'nin çok katmanlı hava savunma mimarisi olan ÇELİK KUBBE kapsamında yürütülen projelerin hız kazanmasıyla birlikte yeni üretim hatları, altyapı yatırımları ve kapasite artırma çalışmalarının devreye alındığını belirtti.

Açıklamalara göre ASELSAN, radar, elektronik harp, komuta kontrol ve hava savunma sistemlerinden oluşan ÇELİK KUBBE mimarisinin farklı katmanlarında görev yapan ürünlerin üretimini artırmaya odaklanıyor. Şirket, son dönemde hava savunma radarları, elektronik harp sistemleri, kısa ve orta menzilli hava savunma unsurları ile yeni nesil karşı-İHA çözümlerine yönelik yoğun talep aldığını ifade ediyor.

Ahmet Akyol, ÇELİK KUBBE'nin yalnızca füze sistemlerinden oluşmadığını; radarlar, sensör ağları, elektronik harp sistemleri ve komuta kontrol altyapısının entegre şekilde çalıştığı yaşayan bir sistem mimarisi olduğunu vurguladı. Bu kapsamda ASELSAN'ın son dönemde GÖKBERK lazer silah sistemi, EJDERHA yüksek güçlü mikrodalga sistemi, KORAL AD hava savunma elektronik harp sistemi, ILGAR 3-LT ve GÖKALP gibi yeni çözümleri de mimariye kazandırdığı belirtiliyor.

Şirketin hedefleri arasında önümüzdeki dönemde ÇELİK KUBBE'ye entegre edilecek sistemlerin teslimat sayısını önemli ölçüde artırmak da bulunuyor. ASELSAN yönetimi, yapılan yatırımlar sayesinde üretim kapasitesinin yaklaşık iki katına çıkarıldığını ve hava savunma alanında daha yüksek teslimat temposuna ulaşılacağını ifade ediyor.

Uzmanlar, son yıllarda İHA, seyir füzesi ve balistik füze tehditlerinin artmasıyla birlikte hava savunma sistemlerine yönelik küresel talebin önemli ölçüde yükseldiğine dikkat çekiyor. Bu çerçevede ASELSAN'ın gerçekleştirdiği yatırımların yalnızca Türk Silahlı Kuvvetleri'nin ihtiyaçlarını karşılamaya değil, aynı zamanda dost ve müttefik ülkelerden gelen taleplere cevap verebilecek sürdürülebilir bir üretim altyapısı oluşturmaya yönelik olduğu değerlendiriliyor. ÇELİK KUBBE'nin yeni nesil radarlar, elektronik harp sistemleri ve yönlendirilmiş enerji silahlarıyla güçlendirilmesi ise Türkiye'nin entegre hava savunma kabiliyetlerini daha ileri seviyeye taşıyacak adımlar arasında gösteriliyor.



TUSAŞ GENEL MÜDÜRÜ DEMİROĞLU: "TÜRKİYE SAVAŞ UÇAĞI PROJELERİNDE AVRUPA'NIN ÖNÜNDE"

TUSAŞ Genel Müdürü Dr. Mehmet Demiroğlu, Berlin'de düzenlenen "Yükselen Türkiye'nin Havacılık ve Savunma Teknolojisi" konferansında yaptığı açıklamalarda, Türkiye'nin savaş uçağı geliştirme programlarında Avrupa'daki rakip projelerin önünde bulunduğunu belirtti. Demiroğlu, Avrupa'da yürütülen Tempest ve FCAS programlarının henüz geliştirme aşamasında olduğunu, Türkiye'nin ise KAAN ile prototip uçuşlarını gerçekleştirmiş ve test sürecine geçmiş durumda olduğunu vurguladı.

Demiroğlu, KAAN'ın 21 Şubat 2024'te gerçekleştirdiği ilk uçuşun Türk havacılık sanayii açısından önemli bir dönüm noktası olduğunu ifade ederek, Türkiye'nin bu seviyede savaş uçağı geliştirebilen sınırlı sayıdaki ülkeler arasında yer aldığını söyledi. TUSAŞ'ın, Türk Hava Kuvvetleri'nin gelecekteki ihtiyaçlarını karşılamak amacıyla KAAN programındaki takvimi planlandığı şekilde sürdürdüğünü belirtti.

Konuşmasında TUSAŞ'ın küresel havacılık ekosistemindeki rolüne de değinen Demiroğlu, şirketin sivil havacılık alanında Airbus ve Boeing'in önemli tedarikçileri arasında bulunduğunu, bazı kritik yapısal parçaların dünyadaki tek üreticisi konumunda olduğunu ifade etti. Ayrıca şirketin son yıllarda insanlı ve insansız hava araçları, helikopterler ve uzay sistemleri dâhil olmak üzere çok sayıda özgün platform geliştirdiğini hatırlattı.

Demiroğlu, KAAN'ın yanı sıra geleceğin hava muharebe konseptlerine yönelik çalışmaların da sürdüğünü belirterek, Türkiye'nin yalnızca mevcut nesil savaş uçaklarına değil, altıncı nesil teknolojilere yönelik araştırma ve geliştirme faaliyetlerine de yatırım yaptığını kaydetti. Uzmanlar, KAAN programının ulaştığı aşamanın Türkiye'yi savaş uçağı geliştiren ülkeler arasında üst lige taşıdığını, bunun aynı zamanda Türk savunma sanayiinin mühendislik, entegrasyon ve sistem geliştirme kabiliyetlerinin geldiği seviyeyi göstermesi açısından önem taşıdığını değerlendiriyor.



MİLLÎ UÇAK GEMİSİ MUGEM'İN İLK GÖVDE BLOĞU TANITILDI

Türkiye'nin millî uçak gemisi projesi MUGEM'de önemli bir aşama daha geride bırakıldı. İngiltere'de düzenlenen Combined Naval Event 2026 kapsamında yapılan sunumda, geminin ilk gövde bloklarının üretimine başlandığı ve inşa faaliyetlerinin devam ettiği açıklandı. Türk Deniz Kuvvetleri tarafından paylaşılan güncel takvime göre MUGEM'in inşa, test ve doğrulama süreçlerinin tamamlanmasının ardından 2032 yılında hizmete alınması planlanıyor.

Sunumda paylaşılan bilgilere göre MUGEM, yaklaşık 285 metre uzunluğa, 72 metre genişliğe ve 60 bin ton deplasmana sahip olacak. Geminin toplam kapasitesinin 2.500 personele kadar ulaşabileceği belirtilirken, hava kanadında 52 hava aracının görev yapması öngörülüyor. Hava grubunda deniz versiyonu HÜRJET, BAYRAKTAR KIZILELMA, ANKA-3 ve BAYRAKTAR TB3 gibi insanlı ve insansız platformların yer alması planlanıyor.

MUGEM'in dikkat çeken özelliklerinden biri de "çok alanlı uçak gemisi" konsepti olacak. Gemi yalnızca hava araçlarını değil, insansız suüstü araçları ve insansız sualtı araçlarını da konuşlandırabilecek ve geri alabilecek şekilde tasarlanıyor. Böylece platformun geleceğin ağ merkezli deniz harekâtlarına uygun bir komuta ve kontrol yapısına sahip olması hedefleniyor. Gemide HAVELSAN tarafından geliştirilen ADVENT savaş yönetim sisteminin kullanılacağı belirtiliyor.

Proje kapsamında radar, haberleşme, elektronik harp ve savaş yönetim sistemlerinin büyük ölçüde yerli çözümlerden oluşacağı ifade edilirken, geminin tasarım çalışmalarında düşük akustik iz, yüksek seyir verimliliği ve zorlu deniz şartlarında operasyon kabiliyeti gibi unsurlara da öncelik veriliyor. Türk Deniz Kuvvetleri'nin en büyük platformu olması planlanan MUGEM'in, Türkiye'nin deniz gücü projeksiyonu ve açık deniz harekât kabiliyetleri açısından stratejik bir kapasite sağlayacağı değerlendiriliyor.



ASELSAN'IN DRONEDEF KONSEPTİ KARŞI-İHA KABİLİYETLERİNİ SERGİLEDİ

ASELSAN, geliştirdiği karşı insansız hava aracı çözümlerini DRONEDEF konsepti kapsamında gerçekleştirilen gösterimlerde sergiledi. Farklı tehdit senaryolarının uygulandığı testlerde, sistemlerin çeşitli tip ve boyutlardaki insansız hava araçlarını tespit ederek başarıyla etkisiz hâle getirdiği açıklandı. DRONEDEF bünyesinde yer alan İHTAR, EJDERHA ve GÖKBERK sistemlerinin birlikte çalışarak çok katmanlı bir karşı-İHA mimarisi oluşturduğu belirtildi.

Konsept kapsamında kullanılan sistemler, elektronik karıştırma, yönlendirilmiş enerji ve kinetik imha gibi farklı önleme yöntemlerini tek yapı altında bir araya getiriyor. Bu sayede tehdit türüne göre en uygun müdahale yönteminin seçilebildiği ve düşük maliyetli ticarî dronlardan daha gelişmiş kamikaze İHA'lara kadar geniş bir hedef yelpazesine karşı koruma sağlanabildiği ifade ediliyor.

ASELSAN'ın açıklamalarına göre DRONEDEF yaklaşımı yalnızca tek bir sistemi değil; radarlar, elektro-optik sensörler, komuta kontrol altyapıları ve farklı önleme sistemlerinden oluşan entegre bir savunma ağını kapsıyor. Gösterimlerde sistemlerin hedef tespiti, takibi ve angajman süreçlerini koordineli şekilde yürüttüğü, farklı senaryolarda çok sayıda dronun etkisiz hâle getirildiği bildirildi.

Son yıllarda Ukrayna, Orta Doğu ve Kızıldeniz'deki çatışmalarda düşük maliyetli İHA'ların yaygın şekilde kullanılması, karşı-İHA sistemlerine olan ihtiyacı önemli ölçüde artırdı. Uzmanlar, bu nedenle radar, elektronik harp, lazer ve kinetik çözümleri aynı mimaride buluşturan çok katmanlı sistemlerin modern hava savunma konseptlerinin önemli unsurlarından biri hâline geldiğini değerlendiriyor. DRONEDEF'in de ASELSAN'ın bu alandaki yerli ve entegre çözüm yaklaşımını ortaya koyan güncel örneklerden biri olduğu belirtiliyor.



MİLLÎ SAVUNMA BAKANLIĞI HAFTALIK BASIN BİLGİLENDİRME TOPLANTISI, AKDENİZ AÇIKLARINDAKİ TCG ANADOLU'DA GERÇEKLEŞTİRİLDİ

Millî Savunma Bakanlığı Haftalık Basın Bilgilendirme Toplantısı, Denizkurdu-II Tatbikatı'nın Seçkin Gözlemci Günü dolayısıyla Akdeniz açıklarındaki TCG ANADOLU'da gerçekleştirildi.

Millî Savunma Bakanlığı Basın ve Halkla İlişkiler Müşaviri ve Bakanlık Sözcüsü Tuğamiral Zeki Aktürk tarafından gerçekleştirilen toplantıda şu bilgiler paylaşıldı:

DENİZKURDU-II TATBİKATI'NDA 125 GEMİ VE 60 HAVA UNSURU GÖREV YAPIYOR

"Denizkurdu-II Tatbikatı'nın Seçkin Gözlemci Günü" münasebetiyle Antalya Körfezi'nde bulunan TCG ANADOLU'da icra ettiğimiz Millî Savunma Bakanlığı Haftalık Basın Bilgilendirme Toplantısı'na hoş geldiniz.

Denizkurdu-II Tatbikatı;

- Deniz Kuvvetlerimizin harekâtı sevk ve idare etkinliğinin değerlendirilmesi,
- Tatbikata katılan unsurların çok tehditli ortamda muhakeme, öngörü ve karar verme yeteneklerinin geliştirilmesi,
- Diğer Kuvvet Komutanlıkları ile müşterek çalışabilirlik usullerinin denenmesi amacıyla 4-14 Haziran tarihleri arasında Karadeniz, Marmara, Ege Denizi ve Doğu Akdeniz'de gerçekleştirilmiştir.

Deniz Kuvvetlerimizin en büyük tatbikatı olan Denizkurdu-II kapsamında;

- Harekâta Hazırlık Eğitimleri,
- Fiilî Silah Atışları,
- Lojistik Bütünleme Faaliyetleri,
- Çok Tehditli Ortamda Harekât Eğitimleri icra edilmiştir.

Deniz Kuvvetlerimizin yanı sıra Kara ve Hava Kuvvetlerimiz, Özel Kuvvetler Komutanlığımız ve Jandarma Genel Komutanlığı ile Sahil Güvenlik Komutanlığından müteşekkil 125 gemi, 60 hava unsuru, insansız deniz araçları ve 18 bin personelin görev aldığı Denizkurdu-II Tatbikatı'nın Seçkin Gözlemci Günü faaliyetleri kapsamında; millî üretim "AKYA Ağır Sınıf Harp Torpidosu" ile millî gemisavar "Atmaca Güdümlü Mermisi" atışları icra edilmiştir.

Tatbikat çerçevesinde ayrıca; 12-14 Haziran tarihleri arasında 32 gemi ile Karadeniz, Ege Denizi, Doğu Akdeniz ve Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'nde 19 liman ziyareti yapılmıştır.

Deniz Kuvvetlerimiz; sahip olduğu modern su üstü, denizaltı ve deniz hava unsurları, nitelikli personeli ve gelişen millî savunma sanayimizin sağladığı üstün kabiliyetlerle ülkemizin hak ve menfaatlerini korumaya devam edecektir.

Eğitim ve tatbikat faaliyetleriyle harekâta hazırlık seviyesini sürekli yüksek tutan Deniz Kuvvetlerimiz, denizlerdeki etkinliğini ve caydırıcılığını her geçen gün daha da artırarak Türkiye Cumhuriyeti'nin güvenliği ve bölgesel istikrarın korunması için görevlerini azim, kararlılık ve başarıyla yerine getirmeyi sürdürecektir.

MISIR'DA "TÜRKİYE-MISIR İKİLİ HAVA TATBİKATI" İCRA EDİLECEK

Diğer yandan Haziran ayında;

- Bulgaristan'da Strike Back,
- Letonya ve Polonya'da Baltops,
- Japonya'da Live Minex,
- Norveç, İsveç ve Finlandiya'da Ramstein Flag,
- Romanya'da Sea Breeze-I,
- Polonya'da düzenlenen NATO Koalisyon Kuvvetleri Birlikte Çalışabilirlik (CWIX) tatbikatlarına katılım sağlanmakta,
- 4-17 Haziran tarih aralığında Mısır'da "Türkiye-Mısır İkili Hava Tatbikatı" icra edilmektedir.
- Ankara'daki İnsanî Yardım 2026,
- Türkiye ve KKTC'de icra edilen Hava Savunma Komuta Kontrol tatbikatları 11 Haziran'da sona ermiştir.
- 15-25 Haziran tarihleri arasında Gürcistan'da "Türkiye-Azerbaycan-Gürcistan Kafkas Kartalı Özel Kuvvet Tatbikatı"nın icra edilmesi,

15-19 Haziran tarihleri arasında Romanya ev sahipliğinde "Eurasian Partnership Mayın Karşı Tedbirleri Davet Tatbikatı"na katılım sağlanması planlanmaktadır.

Ülkemizin öncülüğünde, Karadeniz'deki mayın tehlikesine karşı oluşturulan Mayın Karşı Tedbirleri Karadeniz (MCM Black Sea) Görev Grubu'nun 10'uncu aktivasyon faaliyeti Batı Karadeniz'de 13-23 Haziran tarihleri arasında icra edilecektir.

Aktivasyon faaliyeti kapsamında; TCG ÜTĞM. ARİF EKMEKÇİ ve TCG AYVALIK tarafından 13-14 ve 20 Haziran'da Köstence/Romanya'ya; Bulgaristan Deniz Kuvvetleri unsuru Priboy tarafından 12-25 Haziran tarihleri arasında İstanbul'a liman ziyaretleri yapılacaktır.

NATO Daimî Deniz Görev Grubu-1'de (SNMG-1) görevli TCG ORUÇREİS gemimiz, 14-21 Haziran tarihleri arasında Norfolk/ABD'ye liman ziyareti gerçekleştirecek; müteakiben 2-7 Temmuz tarihleri arasında "ABD Deniz Kuvvetleri'nin 250'nci Kuruluş Yıl Dönümü" etkinliklerine iştirak edecektir.

"Belçika Deniz Kuvvetleri Günü"ne katılacak TCG BURGAZADA tarafından 17-19 Haziran tarihleri arasında Katanya/İtalya'ya liman ziyareti icra edilecektir.

12-16 Haziran tarihleri arasında;

- İtalya Deniz Kuvvetleri unsuru Marceglia tarafından Aksaz'a,
- Bangladeş Deniz Kuvvetleri'ne ait Sangram tarafından Birleşmiş Milletler Lübnan Geçici Görev Gücü (UNIFIL) görevi kapsamında Mersin'e liman ziyaretleri yapılacaktır.

"Türklerin Anadolu'dan Rumeli'ye Geçişi ve Gelibolu'nun Fethinin 672'nci Yıl Dönümü" kapsamında 12 Haziran'da Çanakkale'de düzenlenmiş, törene TCG NUSRET ve TCG KARABİGA gemilerimiz iştirak etmiş, ayrıca muharip uçak geçişi yapılmıştır.

"Karadeniz Ereğli'nin Kurtuluşu" etkinlikleri kapsamında, 18 Haziran'da TCG ALEMDAR tarafından Ereğli'ye liman ziyareti gerçekleştirilecektir.

17 Haziran'da Riga/Letonya'da düzenlenecek "Baltık Operasyonları Komutanlar Konferansı 2026"ya, Donanma Komutan Yardımcımız ve beraberindeki heyet tarafından katılım sağlanacaktır.

- "Amasya Genelgesi'nin İlanının 107'nci Yılı Etkinlikleri" kapsamında yarın 12 Haziran'da Amasya'da muharip uçak geçişi,
- 12-13 Haziran'da "Liepāja Airshow 2026" çerçevesinde SOLOTÜRK tarafından Letonya'da,
- "Atatürk ve İstiklal Yolu Yürüyüşü Etkinlikleri" kapsamında 13 Haziran'da Türk Yıldızları tarafından Kastamonu'da gösteri uçuşları yapılmıştır.

Devlet Opera ve Balesi tarafından "Tarihin İzinde" müze konseri, Beşiktaş Deniz Müzesi Komutanlığımızda 13 Haziran'da icra edilmiştir.

31 Mayıs-5 Haziran tarihleri arasında Çekya'da düzenlenen Uluslararası Askerî Sporlar Konseyi (CISM) Avrupa Bölgesel Askerî Pentatlon Şampiyonası'nda genel takım tasnifinde ikincilik elde eden TSK Spor Gücü Askerî Pentatlon Takımımızı tebrik ediyoruz.

4 PKK'LI TERÖRİST DAHA TESLİM OLDU

Türk Silahlı Kuvvetlerimizin ülkemizin huzur, güvenlik ve istikrarı için gerçekleştirdiği görev ve faaliyetler kapsamında geride bıraktığımız hafta içerisinde;

- 4 PKK'lı terörist daha teslim olmuş,
- Harekât bölgelerinde mayın ve el yapımı patlayıcı ile mağara, sığınak ve barınak tespit ve imha çalışmalarına devam edilmiştir.

HUDUTLARDA 298 ŞAHIS YAKALANDI

Güvenliğin 7 gün 24 saat esasıyla en üst seviyede tesis edildiği hudutlarımızda son bir haftada;

- 1'i terör örgütü mensubu olmak üzere yasa dışı yollarla geçmeye çalışan 298 şahıs yakalanmış, 1 Ocak'tan bugüne kadar hudutlarımızdan yasa dışı yollarla geçmeye çalışırken yakalananların sayısı 4 bin 158 olmuş,
- Engellenen 1.804 şahıs ile birlikte bu yıl içerisinde sınırlarımızda engellenen kişi sayısı da 36 bin 193'e ulaşmıştır.

TSK, BÖLGESEL VE KÜRESEL BARIŞ VE İSTİKRARA KATKILARA DEVAM EDİYOR

Türk Silahlı Kuvvetlerimiz; uluslararası görevler ve ikili ilişkiler kapsamında, geniş bir coğrafyada barışın tesisi ve istikrarın sürdürülmesine katkı sunmaya devam etmektedir.

Deniz Güvenliği Mükemmeliyet Merkezi Komutanlığımız (Maritime Security Centre of Excellence-MARSEC COE) tarafından "6'ncı Deniz Güvenliği Konferansı" 9-10 Haziran'da İstanbul'da gerçekleştirilmiştir.

Türkiye-Yunanistan Güven Artırıcı Önlemler Uygulama Planı kapsamında 1'inci Ordu Komutanımız, 17-18 Haziran'da Yunanistan Kara Kuvvetleri Genel Müfettişi'ni ziyaret edecektir.

ÇATIŞMALARIN YENİDEN BAŞLAMASINDAN ENDİŞE DUYUYORUZ

Orta Doğu'daki gelişmeler kapsamında; İran ile ABD arasında çatışmaların tekrar başlamasından endişe duyuyoruz. Mevcut hassas süreçte tüm tarafların itidalli davranması, bölgemizde kalıcı barış ve istikrarın tesisi için diplomatik çözüm yollarına öncelik vermesi büyük önem taşımaktadır.

Gazze'de aylardır devam eden katliamlar, Lübnan'a yönelik saldırılar ve bölgesel gerilimi tırmandıran eylemleriyle bölgedeki en büyük istikrarsızlık kaynağı hâline gelen İsrail, uzlaşma çabalarının önündeki en büyük engeldir.

Uluslararası hukuku ve insanî değerleri hiçe sayan bu yaklaşım, yalnızca bölgesel güvenliği değil, küresel barış ve istikrarı da tehdit etmektedir.

Diplomatik girişimlerin başarıya ulaşabilmesi için uluslararası toplumun İsrail'in saldırgan ve hukuk tanımaz politikalarına karşı daha kararlı bir tutum sergilemesi ve somut adımlar atması gerekmektedir.

SAYIN BAKANIMIZ, 2'NCİ ZIRHLI TUGAY KOMUTANLIĞIMIZDA İNCELEME VE DENETLEMELERDE BULUNDU

Sayın Bakanımız,

6 Haziran'da, Sayın Emine Erdoğan'ın himayelerinde Sıfır Atık Vakfı tarafından İstanbul'da düzenlenen Sıfır Atık Forumu'na katılmış,

8 Haziran'da Sayın İçişleri Bakanımız, 9 Haziran'da Suriye Savunma Bakanı ile Bakanlığımızda bir araya gelmiş; ardından Sayın Cumhurbaşkanımızın riyasetinde gerçekleştirilen "Millî Güvenlik Konferansları Açılış Töreni"ne iştirak etmiştir.

10 Haziran'da Kahramanmaraş'a giden Sayın Bakanımız, 2'nci Zırhlı Tugay Komutanlığımızda inceleme ve denetlemelerde bulunmuş, çeşitli temas ve ziyaretler gerçekleştirmiştir.

Sayın Genelkurmay Başkanımız ikili ilişkiler ve bölgesel konular kapsamında;

- 5 Haziran'da Pakistan Savunma Kuvvetleri ve Kara Kuvvetleri Komutanı ile telefonla,
- 8 Haziran'da ise ABD Afrika Komutanlığı (USAFRICOM) Komutanı ile video konferans yöntemiyle görüşmüştür.

Bakan Yardımcımız Sayın Musa Heybet, 6 Haziran'da İstanbul Tersanesi Komutanlığımızda Malezya Savunma Bakan Yardımcısı ve beraberindeki heyet ile bir araya gelmiştir.

YENİ SİLAH SİSTEMLERİ ENVANTERE GİRDİ

Yerli ve millî savunma sanayi ürünlerimizle Türk Silahlı Kuvvetlerimizin imkân ve kabiliyetlerinin artırılması çalışmaları da devam etmektedir.

Bu kapsamda hafta içerisinde Kara Kuvvetleri Komutanlığımızca, muhtelif miktarda Panter obüsü muayene ve kabul faaliyeti tamamlanarak envantere alınmıştır.

Makine ve Kimya Endüstrisi (MKE) Anonim Şirketimiz; kara, hava ve deniz platformlarına yönelik geliştirdiği yerli ve millî savunma sistemlerini uluslararası katılımcılarla buluşturmak amacıyla 15-19 Haziran tarihleri arasında Fransa'da düzenlenecek Avrupa'nın en büyük savunma sanayi fuarlarından Eurosatory 2026'ya iştirak edecektir.

Ayrıca ASELSAN tarafından muhtelif miktarda;

- SERDAR 100 Sahil Gözetleme Radarı Deniz Kuvvetleri Komutanlığımıza,
- IDENTA D5000 Birleşik Sorgulayıcı Cevaplayıcı Tanıma Tanıtma Sistemi Hava Kuvvetleri Komutanlığımıza teslim edilmiştir.

BEDELLİ ASKERLİK TUTARI GÜNCELLENECEK

Bedelli askerlik hizmeti kapsamında geçerli olan bedel ve ek bedel tutarı Askeralma Kanunu gereğince 1 Temmuz 2026 tarihi itibarıyla memur aylık katsayısına göre güncellenecektir.

Mevcut bedel tutarı üzerinden bedelli askerlik hizmetine müracaat etmek isteyen yükümlülerin 30 Haziran 2026 tarihine kadar müracaat ve ödeme işlemlerini tamamlamaları gerekmektedir.

- Ülkemizin yardım elini ihtiyaç sahiplerine ulaştıran Türk Kızılayı 158'inci (11 Haziran),
- Milletimizin huzur ve güvenliği için fedakârca görev yapan Jandarma Genel Komutanlığı'nın 187'nci (14 Haziran),
- Gerçekleştirdiği projelerle Türk Silahlı Kuvvetlerimize güç katan ve ülkemizin savunma ve güvenliğine katkı sağlayan ROKETSAN'ın 38'inci (14 Haziran 1988) kuruluş yıl dönümleri ile
- "İki devlet, tek millet" anlayışıyla bir ve beraber olduğumuz Azerbaycan'ın Millî Kurtuluş Günü'nü (15 Haziran) kutluyor,
- Ayrıca 2026 FIFA Dünya Kupası'nda mücadele edecek A Millî Futbol Takımımıza başarılar diliyoruz.

Sonuç olarak yüksek donanımı, tecrübeli personeli ve üstün harekât kabiliyetiyle Türk Silahlı Kuvvetlerimiz, milletimizin güveninden aldığı güçle;

- Hudutlarımızın güvenliğinin sağlanmasından terörle mücadeleye,
- Denizlerimizde ve semalarımızda hak ve menfaatlerimizin korunmasından uluslararası barış ve istikrara katkı sunmaya kadar üstlendiği tüm görevleri azim, kararlılık ve yüksek bir sorumluluk bilinciyle yerine getirmeye devam edecektir.

BASIN MENSUPLARININ GÜNDEME DAİR SORULARI CEVAPLANDIRILDI

Basın Bilgilendirme Toplantısı'nın ardından basın mensuplarının gündeme dair soruları cevaplandırıldı. Sorulara verilen cevaplar şu şekilde:

KIBRIS'TA GARANTÖRLÜK SIFATI OLMAYAN FRANSA İLE GKRY ARASINDA İMZALANAN KUVVETLERİN STATÜSÜ ANLAŞMASI HAKKINDA

Doğu Akdeniz'de istikrarı bozmaya ve gerginliği artırmaya yönelik provokasyonu yakından takip ediyoruz.

Kıbrıs'ta garantörlük sıfatı olmayan Fransa ile GKRY arasında imzalanan ve Ada'daki hassas dengeleri tek taraflı olarak değiştirmeyi amaçlayan, Kıbrıs Türklerinin iradesini ve egemen eşit haklarını yok sayan söz konusu anlaşma, 1960 Kıbrıs Antlaşmalarına ve uluslararası hukuka aykırıdır.

Hiçbir meşruiyete sahip olmayan ve sonuçları üzerine dikkatle düşünülmeyen bu ve benzer adımlar, Ada'nın güneyi için tehlikeli sonuçlar doğurabilecek niteliktedir.

Bölgedeki hassas dengeleri göz ardı eden ve Türkiye ile KKTC'nin hak ve menfaatlerini hedef alan herhangi bir askerî ittifakın, Türkiye'ye karşı başarı şansı bulunmadığı gerçeğini bir kez daha hatırlatıyoruz.

Garantör ülke olarak, dün olduğu gibi bugün de Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'nin hak ve menfaatlerini korumaya ve güvenliğini sağlamaya devam edeceğiz.

Türk Silahlı Kuvvetleri Kıbrıs Türklerinin güvenliğini tehdit eden hasmane tutumlara karşı en sert cevabı verme güç ve kararlığındadır.

YUNAN BASININDA YER ALAN TÜRK UÇAKLARININ YUNAN UÇAĞINI TACİZ ETTİĞİ İDDİASI

Bazı basın yayın organlarında yer alan ve sosyal medya hesaplarında paylaşılan "Türk uçaklarının Yunanistan Savunma Bakanı ve Avrupalı bakanları taşıyan uçakları taciz ettiği" yönündeki organize ve bilinçli provokatif iddialar gerçeği yansıtmamaktadır.

Yunanistan ve GKRY'nin Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'nin hak ve menfaatlerini göz ardı eden, bölgedeki hassas dengeleri dikkate almayan ve zaman zaman KKTC hava sahasına yönelik ihlal niteliği taşıyan faaliyetlerde bulunduğu görülmektedir.

7 Haziran 2026 tarihinde Yunanistan-Güney Kıbrıs Rum Yönetimi (GKRY) rotasında uçuş icra eden 6 hava trafiğinden 4'ü Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti (KKTC) hava sahasını ihlal etmiş, bu nedenle KKTC'de konuşlu Alarm Reaksiyon nöbeti tutan iki adet F-16 uçağımız derhâl tedbir amaçlı kaldırılmıştır.

Uçaklarımız, KKTC hava sahası üzerinde görev yapmış olup GKRY hava sahasını ihlal etmemiş, bahsi geçen trafiklere taciz yapılmamıştır.

Bölgede gerginliği artıran ve provokatif nitelik taşıyan mağduriyet algısı oluşturmaya yönelik girişimler ve açıklamaların kabul edilmesi mümkün değildir.

İRAN-ABD / İSRAİL SAVAŞI SON DURUM HAKKINDA

İsrail ve ABD tarafından İran'a yapılan saldırılarla başlayan ve İran'ın üçüncü ülkeleri hedef almasından sonra şiddetlenen çatışmalar küresel ve bölgesel istikrara zarar vermiştir.

Diğer taraftan çatışmaların tekrar başlaması neticesinde yaşanan gelişmeleri yakından takip ediyoruz.

Saldırılara bir an önce son verilmesi gerektiğini, çatışmaların hiçbir tarafa fayda sağlamayacağını, sorunun diplomasi yoluyla çözülmesinden yana olduğumuzu yineliyoruz.



DÜNYADAN GELİŞMELER



SASAD
SAVUNMA VE HAVACILIK SANAYİİ
İMALATÇILAR DERNEĞİ



ABD, GÜNEY KORE'YE 292 MİLYON DOLARLIK AMRAAM FÜZE SATIŞINI ONAYLADI

ABD Dışişleri Bakanlığı, Güney Kore'ye yaklaşık 292 milyon dolar değerinde AIM-120C-8 AMRAAM (Gelişmiş Orta Menzilli Havadan Havaya Füze) satışına onay verdi. ABD Savunma Güvenlik İş Birliği Ajansı (DSCA) tarafından Kongre'ye bildirilen paket kapsamında Güney Kore'nin 70 adet AIM-120C-8 AMRAAM füzesi ile iki adet güdüm ünitesi tedarik etmesi planlanıyor. Satışın yürürlüğe girebilmesi için ABD Kongresi'nin itiraz sürecinin tamamlanması gerekiyor.

ABD makamları, söz konusu satışın Güney Kore'nin mevcut ve gelecekteki tehditlere karşı hava savunma ve hava üstünlüğü kabiliyetlerini güçlendireceğini belirtti. Açıklamada ayrıca satışın, ABD'nin Hint-Pasifik bölgesindeki önemli müttefiklerinden biri olan Güney Kore'nin savunma hazırlık seviyesine katkı sağlayacağı ifade edildi.

AIM-120C-8 AMRAAM, görüş ötesi hava-hava muharebesi için geliştirilen ve günümüzde birçok NATO ülkesi tarafından kullanılan modern bir füze sistemi olarak öne çıkıyor. Aktif radar arayıcı başlığa sahip füze, gelişmiş elektronik harp ortamlarında görev yapabilecek şekilde tasarlanırken, savaş uçaklarına uzun menzilli angajman kabiliyeti kazandırıyor. Güney Kore Hava Kuvvetleri'nin envanterindeki F-15K, KF-16 ve yeni nesil KF-21 Boramae platformlarında bu tür mühimmatların önemli rol üstlenmesi bekleniyor.

Son yıllarda Kuzey Kore'nin füze programındaki ilerlemeler ve bölgedeki güvenlik dinamikleri, Seul yönetiminin hava kuvvetleri modernizasyon çalışmalarını hızlandırmasına neden oldu. Güney Kore; yeni nesil savaş uçakları, hava savunma sistemleri ve hassas güdümlü mühimmatlara yönelik yatırımlarını artırırken, ABD ile savunma iş birliğini de sürdürmeye devam ediyor.

Uzmanlar, AMRAAM tedarikinin yalnızca mühimmat stoklarının yenilenmesi anlamına gelmediğini, aynı zamanda Güney Kore'nin bölgedeki hava üstünlüğü kapasitesini koruma stratejisinin bir parçası olduğunu değerlendiriyor. Satışın tamamlanmasıyla birlikte Güney Kore Hava Kuvvetleri'nin modern hava-hava muharebe kabiliyetlerinin daha da güçlenmesi bekleniyor.



FCAS SONRASI ALMANYA DESTEKLİ YENİ SAVAŞ UÇAĞI GİRİŞİMİ: "TEAM GEN 6"

Fransa, Almanya ve İspanya tarafından yürütülen Geleceğin Hava Muharebe Sistemi (FCAS) programının sona ermesinin ardından, Almanya merkezli savunma sanayii şirketleri yeni bir altıncı nesil savaş uçağı girişimi için harekete geçti. Airbus Defence and Space öncülüğünde oluşturulan ve "Team Gen 6" adı verilen oluşumun, Almanya hükümetine yeni bir savaş uçağı geliştirme vizyonu sunduğu bildirildi. Girişimde Airbus'ın yanı sıra HENSOLDT, Diehl Defence, MBDA, MTU Aero Engines, Rohde & Schwarz, Liebherr ve Autoflug gibi önemli Alman savunma şirketleri yer alıyor.

Yeni oluşumun amacı, FCAS'ın iptal edilmesiyle ortaya çıkan boşluğu doldurmak ve Almanya'nın gelecekteki savaş uçağı projelerinde daha güçlü bir rol üstlenmesini sağlamak olarak ifade ediliyor. Şirketler tarafından hazırlanan yol haritasında, Almanya savunma sanayiinin altıncı nesil savaş uçağı, gelişmiş sensörler, motor sistemleri, ağ merkezli harp altyapıları ve yeni nesil mühimmatlar geliştirebilecek yetkinliğe sahip olduğu vurgulanıyor.

FCAS programı, Fransa'nın Dassault Aviation şirketi ile Almanya'yı temsil eden Airbus arasında liderlik, fikrî mülkiyet hakları ve iş paylaşımı konularında yaşanan anlaşmazlıklar nedeniyle sonlandırılmıştı. Yaklaşık 100 milyar avro büyüklüğe ulaşması beklenen proje, Avrupa savunma iş birliğinin en iddialı girişimlerinden biri olarak görülüyordu. Programın merkezinde yer alan yeni nesil savaş uçağının yanı sıra insansız sistemler ve "Combat Cloud" adı verilen ağ merkezli muharebe altyapısının geliştirilmesi planlanıyordu.

Almanya Savunma Bakanı Boris Pistorius, FCAS'ta yaşanan sorunların uzun süredir bilindiğini ve alternatif seçeneklerin bir süredir değerlendirildiğini açıkladı. Uzmanlar, Berlin'in önünde Almanya liderliğinde yeni bir proje geliştirmek, Birleşik Krallık-İtalya-Japonya ortaklığındaki GCAP programına katılmak veya farklı Avrupa ortaklıkları kurmak gibi çeşitli seçeneklerin bulunduğunu belirtiyor.

Savunma çevrelerinde Team Gen 6 girişimi, yalnızca yeni bir savaş uçağı projesi olarak değil, Almanya'nın Avrupa savunma sanayiindeki liderlik iddiasının da bir göstergesi olarak değerlendiriliyor. Ancak uzmanlar, altıncı nesil savaş uçağı geliştirme maliyetlerinin son derece yüksek olması nedeniyle projenin uzun vadede uluslararası ortaklıklara ihtiyaç duyabileceğine dikkat çekiyor. Buna rağmen girişimin, FCAS sonrası Avrupa hava gücü mimarisinin nasıl şekilleneceğine ilişkin tartışmalarda önemli bir dönüm noktası oluşturduğu ifade ediliyor.



EUROFIGHTER'IN YENİ ECRS MK1 AESA RADARI OPERASYONEL TESTLERE BAŞLADI

Eurofighter Typhoon savaş uçakları için geliştirilen yeni nesil ECRS Mk1 aktif elektronik taramalı dizi (AESA) radarı, gerçek operasyon ortamındaki test faaliyetlerine başladı. Alman HENSOLDT ve İspanyol Indra ortaklığında geliştirilen radarın, Almanya ve İspanya hava kuvvetlerinde kullanılacak Eurofighter uçaklarının temel sensörlerinden biri olması planlanıyor. Şirketler tarafından yapılan açıklamada, ilk test sonuçlarının radarın dayanıklılık, güvenilirlik ve performans açısından beklentileri karşıladığını ortaya koyduğu belirtildi.

ECRS Mk1, Eurofighter platformunun mevcut radarlarına kıyasla daha yüksek tespit menzili, gelişmiş hedef takip kabiliyeti ve elektronik karıştırmaya karşı artırılmış direnç sunuyor. Çok kanallı AESA mimarisi ve yeni nesil görev bilgisayarları sayesinde radarın aynı anda birden fazla hava ve kara hedefini takip edebildiği, ayrıca gelişmiş hava-yer görevlerini desteklediği ifade ediliyor.

Radarın özellikle Almanya'nın Quadriga ve İspanya'nın Halcón programları kapsamında tedarik edilen yeni nesil Eurofighter uçaklarında kullanılacağı belirtiliyor. Bunun yanı sıra mevcut Tranche 2 ve Tranche 3 uçaklarının da ilerleyen dönemde ECRS Mk1 radarlarıyla modernize edilmesi planlanıyor. Böylece iki ülkenin Eurofighter filolarının harekât kabiliyetlerinde önemli bir artış sağlanması hedefleniyor.

ECRS Mk1, Eurofighter için geliştirilen AESA radar ailesinin Almanya ve İspanya'ya yönelik versiyonu olarak öne çıkıyor. Radar, önceki Captor-E altyapısı üzerine inşa edilmekle birlikte yeni donanım ve yazılım mimarisi sayesinde daha gelişmiş işlem gücü ve görev esnekliği sunuyor. Uzmanlar, AESA radarların modern savaş uçaklarında sensör performansını belirleyen en kritik unsurlardan biri hâline geldiğine dikkat çekiyor.

Savunma uzmanlarına göre operasyonel testlerin başlaması, Eurofighter modernizasyon programında önemli bir dönüm noktası niteliği taşıyor. Son yıllarda Avrupa ülkelerinin radar, elektronik harp ve ağ merkezli harekât kabiliyetlerine yönelik yatırımlarını artırdığı göz önüne alındığında, ECRS Mk1'in Eurofighter'ın önümüzdeki on yıllardaki rekabet gücünü korumasında kritik rol oynayacağı değerlendiriliyor.



ABD'DE GİZEMLİ MÜŞTERİ İÇİN 11 ADET F-35 ÜRETİLECEK

ABD Savunma Bakanlığı tarafından yayımlanan bütçe ve tedarik belgelerinde, kimliği açıklanmayan bir müşteri için 11 adet F-35 savaş uçağı üretileceği ortaya çıktı. Söz konusu uçakların hangi ülkeye teslim edileceği resmî olarak açıklanmazken, programın ABD'nin Yabancı Askerî Satışlar (FMS) mekanizması kapsamında yürütüldüğü değerlendiriliyor. Bu durum, savunma çevrelerinde gizemli müşterinin kim olduğuna ilişkin çeşitli yorumları da beraberinde getirdi.

F-35 programında zaman zaman müşteri ülkenin siyasi, güvenlik veya sözleşmesel nedenlerle ilk aşamada açıklanmadığı örnekler bulunuyor. Uzmanlar, söz konusu siparişin mevcut F-35 kullanıcılarından birine yönelik ilave alım olabileceği gibi, programa yeni katılması beklenen bir ülkeyle de ilişkili olabileceğini belirtiyor. Ancak şu aşamada ABD makamları veya Lockheed Martin tarafından konuya ilişkin resmî bir doğrulama yapılmış değil.

Dünyanın en büyük savaş uçağı programı olarak gösterilen F-35 Lightning II, bugün birçok NATO ülkesi ve ABD müttefiki tarafından kullanılıyor. Program kapsamında üretim faaliyetleri artarak devam ederken, ABD'nin son bütçe planlamalarında F-35 tedarik miktarını yeniden yükseltmeyi değerlendirdiği görülüyor. Bu durum, küresel ölçekte beşinci nesil savaş uçaklarına olan talebin sürdüğüne işaret ediyor.

Savunma uzmanları, gizemli müşteri için ayrılan 11 uçaklık siparişin tek başına büyük bir filo oluşturmasa da, yeni bir kullanıcının programa dâhil olması veya mevcut kullanıcıların filolarını genişletmesi açısından dikkat çekici olduğunu değerlendiriyor. Kimliği açıklanmayan müşterinin ilerleyen dönemde netleşmesiyle birlikte siparişin bölgesel güvenlik dengeleri üzerindeki etkilerinin daha sağlıklı analiz edilebileceği ifade ediliyor.



BİRLEŞİK KRALLIK'IN YENİ ANA MUHAREBE TANKI CHALLENGER 3 SON TEST AŞAMASINA GİRDİ

Birleşik Krallık'ın ana muharebe tankı modernizasyon programının merkezinde yer alan Challenger 3, kapsamlı test sürecinin son aşamalarına ulaştı. Rheinmetall BAE Systems Land (RBSL) tarafından yürütülen program kapsamında geliştirilen tank, son dönemde hareket kabiliyeti, atış performansı, mürettebat koordinasyonu ve farklı operasyon senaryolarını içeren yeni denemeleri başarıyla tamamladı. Elde edilen verilerin, sistemin hizmete giriş öncesindeki son doğrulama süreçlerinde kullanılacağı belirtildi.

Challenger 3 programı, Birleşik Krallık Ordusu'nun envanterindeki 148 adet Challenger 2 tankının kapsamlı şekilde modernize edilmesini öngörüyor. Programın en dikkat çekici unsuru ise yeni nesil kule tasarımı ve Rheinmetall üretimi 120 mm L55A1 yivsiz topun entegrasyonu. Böylece Challenger 3, NATO standartlarında mühimmat kullanabilen ve daha yüksek ateş gücü sunan bir platform hâline geliyor.

2026 yılı başında gerçekleştirilen mürettebatlı ilk gerçek mühimmatlı atış testleri, program açısından önemli bir dönüm noktası olmuştu. Bu testlerde tankın yeni silah sistemi, atış kontrol altyapısı ve güvenlik sistemleri doğrulanırken, Birleşik Krallık'ta son 30 yılda geliştirilen yeni bir ana muharebe tankıyla gerçekleştirilen ilk mürettebatlı atış denemesi de başarıyla tamamlanmış oldu.

Yeni tank yalnızca ateş gücüyle değil, gelişmiş dijital mimarisi ve artırılmış beka kabiliyetiyle de öne çıkıyor. Modern sensörler, sayısal komuta kontrol sistemleri, gelişmiş zırh yapısı ve aktif koruma çözümleriyle donatılan Challenger 3'ün, Birleşik Krallık Ordusu'nun ağır zırhlı birliklerinin temel vurucu unsuru olması hedefleniyor.

Programın ilk operasyonel kabiliyete 2027 yılında ulaşması, tam operasyonel seviyenin ise 2030 yılına kadar elde edilmesi planlanıyor. Uzmanlar, Challenger 3'ün yalnızca mevcut Challenger 2 filosunun modernizasyonu olmadığını, aynı zamanda Birleşik Krallık'ın zırhlı harp kabiliyetlerini gelecek on yıllara taşıyacak stratejik bir dönüşüm programı niteliği taşıdığını değerlendiriyor.



DANİMARKA'DA F-35 PROGRAMININ MALİYETİ BEKLENTİLERİN ÜZERİNE ÇIKTI

Danimarka Ulusal Denetim Ofisi tarafından yayımlanan yeni rapor, ülkenin F-35 savaş uçağı programının başlangıçta öngörülenden yaklaşık 14 milyar Danimarka kronu (yaklaşık 2,2 milyar dolar) daha maliyetli olacağını ortaya koydu. Rapora göre 27 adet F-35A savaş uçağını kapsayan programın toplam yaşam döngüsü maliyetinin 30 yıllık dönemde 71,2 milyar krona ulaşması bekleniyor. Bu rakam, Savunma Bakanlığı'nın uzun yıllar boyunca temel aldığı 57,1 milyar kronluk tahminin oldukça üzerinde bulunuyor.

Denetçiler, Savunma Bakanlığı'nın program maliyetlerindeki artışa ilişkin verilere uzun süredir sahip olmasına rağmen Parlamento'ya yeterli bilgilendirme yapmadığını belirtti. Raporda ayrıca toplam harcamaların izlenmesi ve maliyet yönetimi konusunda kurumsal eksiklikler bulunduğu ifade edildi. Danimarka Devlet Denetçileri, özellikle maliyet artışlarının karar vericilere zamanında aktarılmamasını eleştirdi.

Danimarka, 2016 ve 2017 yıllarında toplam 27 adet F-35A siparişi vermişti. Bugüne kadar 23 uçak teslim alınırken kalan dört platformun 2026 ve 2027 yıllarında envantere girmesi planlanıyor. Ülke, F-16 filosunu kademeli olarak hizmetten çıkarırken hava kuvvetlerinin ana vurucu gücünü F-35'ler üzerine inşa ediyor.

Raporda açıklanan yeni maliyet hesaplamalarına bakım, eğitim, lojistik destek ve işletme giderleri de dâhil edilirken, beklenmeyen harcamalara yönelik ilave rezervlerin hesaba katılmadığı belirtiliyor. Uzmanlar, beşinci nesil savaş uçaklarının tedarik maliyetleri kadar uzun vadeli işletme giderlerinin de savunma bütçeleri üzerinde belirleyici hâle geldiğine dikkat çekiyor.

Değerlendirmelere göre Danimarka örneği, modern savaş uçağı programlarında satın alma bedelinin yanı sıra bakım, eğitim, yazılım güncellemeleri ve operasyonel destek maliyetlerinin de toplam bütçe üzerinde önemli etkiler yaratabildiğini gösteriyor. Son yıllarda çeşitli ülkelerde F-35 programlarına ilişkin benzer maliyet tartışmalarının gündeme gelmesi, yaşam döngüsü maliyetlerinin savunma planlamasında giderek daha fazla önem kazandığını ortaya koyuyor.



ALMANYA'DAN YENİ HAVA SAVUNMA HAMLESİ: IRIS-T SLS MK4 TANITILDI

Alman savunma şirketi Diehl Defence, Berlin'de düzenlenen ILA 2026 Havacılık Fuarı'nda yeni nesil kısa menzilli hava savunma sistemi IRIS-T SLS Mk4'ü tanıttı. Yeni sistem, yüksek hareket kabiliyeti, çok katmanlı hava savunma mimarisine entegrasyonu ve insansız hava araçlarına karşı geliştirilmiş yetenekleriyle dikkat çekiyor.

IRIS-T SLS Mk4, Mercedes-Benz Zetros 6x6 platformu üzerine entegre edilmiş "hepsi bir arada" bir çözüm olarak geliştirildi. Sistem; sekiz adet IRIS-T SLS hava savunma füzesi, Saab Giraffe 1X üç boyutlu radar, komuta kontrol altyapısı ve enerji sistemlerini tek araç üzerinde birleştiriyor. Ayrıca düşük maliyetli dron tehditlerine karşı geliştirilen CICADA önleyici mühimmatlarının da sisteme entegre edilebildiği belirtiliyor.

Diehl Defence tarafından paylaşılan verilere göre sistem, 360 derece kapsama alanı sunuyor ve 12 kilometre menzil ile 6 kilometre irtifadaki hedeflere karşı etkili olabiliyor. Sensör füzyonu sayesinde radar, elektro-optik sensörler ve dost-düşman tanıma sistemlerinden gelen veriler tek merkezde işlenirken, hedef tespit ve angajman süreçlerinin büyük ölçüde otomatik olarak gerçekleştirilebildiği ifade ediliyor.

IRIS-T SLS Mk4'ün öne çıkan özelliklerinden biri de hareket hâlindeyken angajman gerçekleştirebilmesi. Bu kabiliyet sayesinde sistemin konvoy koruması, hareketli birliklerin savunulması ve kritik tesislerin yakın hava savunması gibi görevlerde etkin şekilde kullanılabileceği değerlendiriliyor. Modüler mimarisi sayesinde farklı araç platformlarına da entegre edilebileceği belirtiliyor.

Uzmanlar, Ukrayna savaşı sonrasında Avrupa ülkelerinde kısa menzilli hava savunma ve karşı-İHA sistemlerine yönelik talebin önemli ölçüde arttığına dikkat çekiyor. Diehl Defence'in IRIS-T ailesine eklediği yeni Mk4 varyantının, özellikle düşük irtifa tehditleri, kamikaze İHA'lar ve seyir füzelerine karşı çok katmanlı hava savunma mimarisinin önemli bir bileşeni olarak konumlandırıldığı değerlendiriliyor. Sistemin tam operasyonel olgunluğa 2028 yılında ulaşmasının planlandığı belirtiliyor.



AB, SAVUNMA PROJELERİNDE BÜROKRATİK SÜREÇLERİ AZALTACAK YENİ DÜZENLEMELER HAZIRLIYOR

Avrupa Birliği (AB), savunma hazırlığını artırmak ve Avrupa savunma sanayiinin rekabet gücünü güçlendirmek amacıyla savunma projelerindeki bürokratik süreçleri azaltacak kapsamlı bir düzenleme paketi üzerinde uzlaşmaya vardı. AB Konseyi ile Avrupa Parlamentosu müzakerecileri arasında varılan anlaşma; savunma projelerine ilişkin izin süreçleri, Avrupa Savunma Fonu (EDF) başvuruları, savunma ürünlerinin transferi ve tedarik prosedürlerinde önemli değişiklikler öngörüyor.

Yeni düzenlemeye göre savunma projeleri için izin süreçlerinde ortak bir çerçeve oluşturulacak ve başvuruların sonuçlandırılması için azami süre 102 iş günü ile sınırlandırılacak. Yetkili makamların bu süre içinde karar vermemesi durumunda başvuruların otomatik olarak onaylanmış sayılması planlanıyor. Üye ülkeler ise insan sağlığı veya ulusal güvenlik gerekçeleriyle bu uygulamaya istisna getirebilecek.

Paket kapsamında Avrupa Savunma Fonu'na yönelik başvuru süreçlerinde de sadeleştirmeye gidilecek. Özellikle küçük ve orta ölçekli işletmelerin savunma projelerine katılımını artırmak amacıyla idari yüklerin azaltılması ve yeni teşvik mekanizmalarının devreye alınması öngörülüyor. Ayrıca savunma sanayiinde kullanılan bazı kritik kimyasal maddelere ilişkin mevcut muafiyetlerin korunması planlanıyor.

Savunma tedarik süreçlerinde yapılacak değişikliklerle ortak alımların önü açılırken, bazı eşik değerler yükseltilecek ve çerçeve anlaşmalarda daha fazla esneklik sağlanacak. Uzmanlar, bu adımların Avrupa ülkelerinin savunma ihtiyaçlarını daha hızlı karşılamasına ve ortak üretim projelerinin yaygınlaşmasına katkı sağlayacağını değerlendiriyor.

AB'nin son yıllarda özellikle Rusya-Ukrayna Savaşı sonrasında savunma harcamalarını artırmaya, mühimmat üretimini hızlandırmaya ve savunma sanayiini güçlendirmeye yönelik girişimlerini yoğunlaştırdığı görülüyor. Değerlendirmelere göre yeni düzenleme paketi, Avrupa'nın savunma alanındaki stratejik özerklik hedefleri doğrultusunda üretim kapasitesini artırmayı ve savunma projelerinin hayata geçirilme süresini kısaltmayı amaçlayan en kapsamlı adımlardan biri olarak öne çıkıyor. Düzenlemelerin yürürlüğe girebilmesi için AB Konseyi ve Avrupa Parlamentosu Genel Kurulu tarafından resmen onaylanması gerekiyor.edilen bir kabiliyet olduğu ifade edildi. Bu kapsamda Atina yönetiminin erken ihbar uçakları ve radar sistemlerinin modernizasyonuna yönelik çalışmalarını hızlandırdığı belirtiliyor.



PORTEKİZ DONANMASI, NATO ÜZERİNDEN 47 ADET UZAKTAN KOMUTALI SİLAH SİSTEMİ TEDARİK EDECEK

İspanyol savunma şirketi EM&E Group, NATO Destek ve Tedarik Ajansı (NSPA) aracılığıyla Portekiz Donanması'na 47 adet uzaktan komutalı deniz silah sistemi tedarik edeceğini açıkladı. Şirket için bugüne kadar NSPA üzerinden yürütülen en büyük projelerden biri olarak gösterilen anlaşma, Avrupa savunma sanayiindeki ortak tedarik modellerinin giderek yaygınlaştığını ortaya koyuyor.

Sözleşme kapsamında teslimatlar iki aşamada gerçekleştirilecek. Portekiz Donanması'na 12,7 mm kalibreli SENTINEL 2.0 ile 30 mm kalibreli SENTINEL 30 uzaktan komutalı silah sistemleri sağlanacak. Söz konusu sistemler; elektro-optik sensörler, hedef takip kabiliyetleri ve uzaktan komuta özellikleri sayesinde gemilerin yakın hava ve suüstü tehditlerine karşı korunmasında görev yapıyor.

EM&E Group yetkilileri, anlaşmanın şirketin uluslararası büyüme stratejisi açısından önemli bir kilometre taşı olduğunu belirtirken, sistemlerin NATO standartlarına uygun teknik ve operasyonel gereksinimleri karşıladığının da bu projeyle teyit edildiğini ifade etti. Şirketin uzaktan komutalı silah sistemleri hâlihazırda İspanya Donanması'nın çeşitli platformlarında görev yaparken, farklı uluslararası projelerde de kullanılıyor.

Uzmanlar, Avrupa ülkelerinin son dönemde savunma harcamalarını artırmasının yanı sıra ortak tedarik mekanizmalarına daha fazla yöneldiğine dikkat çekiyor. NATO'nun NSPA yapısı üzerinden gerçekleştirilen alımların, maliyet etkinliği ve birlikte çalışabilirlik açısından üye ülkelere önemli avantajlar sağladığı değerlendiriliyor. Portekiz Donanması'nın yeni silah sistemleriyle özellikle devriye gemileri ve muharip platformlarının yakın savunma kabiliyetlerini güçlendirmesi bekleniyor.

Değerlendirmelere göre söz konusu anlaşma, Avrupa savunma sanayiinde NATO merkezli ortak tedarik modellerinin önem kazandığını gösteren son örneklerden biri olurken, İspanyol savunma sanayiinin uluslararası pazardaki görünürlüğünü artırması açısından da dikkat çekiyor.



WASS VE MAGELLAN'DAN KANADA'NIN SUALTI SAVUNMASINA YÖNELİK İŞ BİRLİĞİ

İtalyan savunma şirketi Fincantieri'nin sualtı sistemleri alanındaki iştiraki WASS Submarine Systems ile Kanada merkezli Magellan Aerospace, Kanada'nın sualtı savunma kabiliyetlerini geliştirmeye yönelik bir iş birliği anlaşması imzaladı. CANSEC 2026 Savunma Fuarı sırasında duyurulan mutabakat zaptı kapsamında taraflar, ağır torpidolar ve torpido karşı tedbir sistemleri alanında ortak çalışma fırsatlarını değerlendirecek.

Anlaşma çerçevesinde Kanada savunma sanayiinin projelere daha fazla katılım sağlaması hedefleniyor. İş birliği; bileşen üretimi, harp başlığı ve enerji bölümleri, alt sistemler, nihai montaj, fabrika testleri, bakım faaliyetleri ve hizmet içi destek süreçlerini kapsıyor. Böylece Kanada'nın kritik sualtı savunma sistemlerinde yerli üretim ve sürdürülebilir destek altyapısını güçlendirmesi amaçlanıyor.

150 yılı aşkın sualtı savunma tecrübesine sahip olan WASS, torpido ve torpido karşı tedbir sistemleri alanındaki teknoloji birikimini projeye taşırken, Magellan Aerospace ise Kanada'daki üretim altyapısı ve sanayi ağıyla katkı sağlayacak. Taraflar, uzun vadede Kanada'da sualtı savunma sistemlerinin tüm yaşam döngüsünü kapsayan rekabetçi ve sürdürülebilir bir endüstriyel kapasite oluşturmayı hedefliyor.

Son yıllarda Arktik bölgesinin stratejik öneminin artması, denizaltı faaliyetlerinin yoğunlaşması ve sualtı tehditlerinin çeşitlenmesi, Kanada'nın deniz savunma yatırımlarına daha fazla ağırlık vermesine neden oluyor. Uzmanlar, WASS-Magellan iş birliğinin yalnızca yeni bir sanayi ortaklığı değil, aynı zamanda Kanada'nın savunma egemenliğini güçlendirmeye yönelik daha geniş kapsamlı stratejisinin bir parçası olduğunu değerlendiriyor. Bu kapsamda anlaşmanın, ülkenin gelecekteki denizaltı savunma ve sualtı harp programlarında yerli sanayi katkısını artırabilecek önemli bir adım olduğu belirtiliyor.



FRANSA'DAN KATMANLI HAVA SAVUNMA MİMARİSİNİ GÜÇLENDİRECEK ADIM

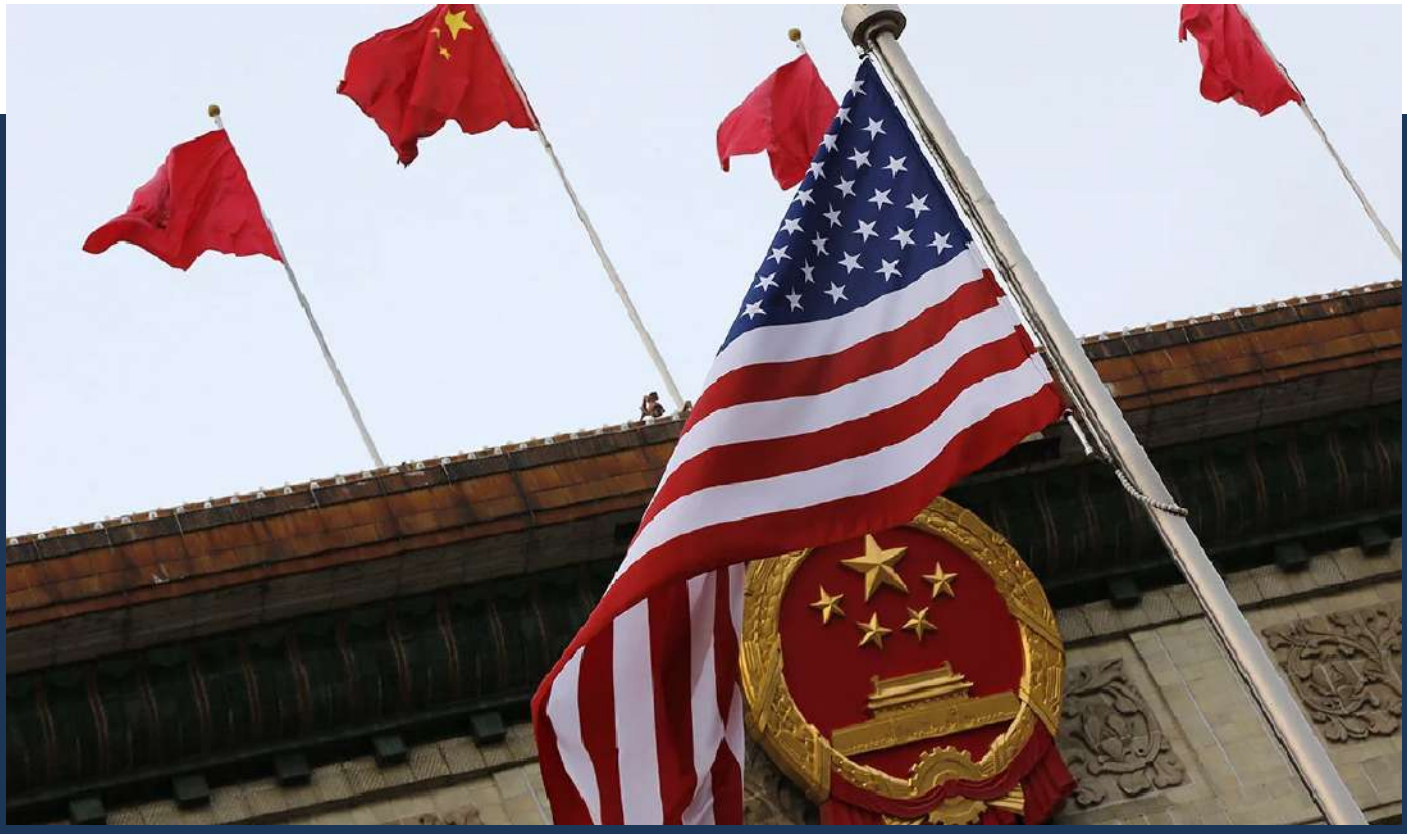
Fransa, hava savunma kapasitesini güçlendirmek amacıyla SAMP/T NG hava savunma sisteminin yeni nesil çok katmanlı versiyonunun geliştirilmesi için sözleşme imzaladı. Fransız Silahlanma Genel Müdürlüğü (DGA) adına hareket eden OCCAR ile Eurosam arasında imzalanan anlaşma kapsamında, mevcut SAMP/T NG sistemine kısa menzilli VL MICA füzelerinin entegrasyonu sağlanacak. Böylece sistem, uzun menzilli ASTER füzeleri ile kısa menzilli önleyicileri aynı mimari altında birleştirebilecek.

Yeni yapı sayesinde SAMP/T NG, balistik füzelerden savaş uçaklarına, seyir füzelerinden insansız hava araçlarına kadar geniş bir tehdit yelpazesine karşı daha esnek ve maliyet etkin bir savunma çözümü sunacak. Sistemin, tehdit türüne göre en uygun önleyici mühimmatı seçerek katmanlı ve optimize edilmiş bir angajman gerçekleştirmesi hedefleniyor.

Proje kapsamında geliştirilecek mimaride GF300 ve GM200 radarları, yeni nesil komuta kontrol sistemleri, ASTER B1 ve ASTER B1NT füzeleri, VL MICA ve VL MICA NG önleyicileri ile MISTRAL 3 çok kısa menzilli hava savunma sistemleri ortak ağ yapısı içerisinde görev yapacak. Böylece sensörler, komuta merkezleri ve silah sistemleri tek bir entegre savunma ağı altında birleştirilecek.

Fransa'nın 2024-2030 Askerî Programlama Yasası kapsamında tedarik etmeyi planladığı sekiz adet SAMP/T NG bataryasının, 2030 yılından itibaren bu yeni çok katmanlı konfigürasyonla Fransız Hava ve Uzay Kuvvetleri'ne teslim edilmesi öngörülüyor. Fransız makamları, söz konusu sistemin ülkenin gelecekteki hava ve füze savunma ihtiyaçlarının temel unsurlarından biri olacağını belirtiyor.

Uzmanlar, Ukrayna savaşı ve son dönemde artan İHA ile füze tehditlerinin ardından Avrupa ülkelerinin katmanlı hava savunma sistemlerine yönelik yatırımlarını hızlandırdığına dikkat çekiyor. Fransa'nın bu hamlesi de uzun menzilli füze savunması ile kısa menzilli hava savunmasını tek çatı altında buluşturan, ağ merkezli ve çok katmanlı savunma mimarilerine yönelik küresel eğilimin son örneklerinden biri olarak değerlendiriliyor.



PENTAGON, ÇİNLİ ŞİRKETLERE YÖNELİK "KARA LİSTE"Yİ GENİŞLETTİ

ABD Savunma Bakanlığı (Pentagon), Çin Ordusu'yla bağlantılı olduğu değerlendirilen şirketleri içeren "1260H Çin Askerî Şirketler Listesi"ni güncelledi. Yeni düzenlemeyle birlikte Çin'in önde gelen teknoloji ve sanayi şirketlerinden Alibaba, Baidu, BYD, NIO, ChangXin Memory Technologies (CXMT), Yangtze Memory Technologies (YMTC) ve Unitree Robotics gibi birçok kuruluş listeye eklendi veya yeniden listeye alındı.

Pentagon tarafından hazırlanan liste, doğrudan yaptırım uygulanmasını öngörmese de söz konusu şirketlerin ABD Savunma Bakanlığı ile doğrudan veya dolaylı iş yapmasını engelliyor. Ayrıca listeye dâhil edilen şirketler, ABD'li yatırımcılar ve tedarik zincirleri açısından potansiyel güvenlik riski taşıyan kuruluşlar olarak değerlendiriliyor. Uzmanlar, bu tür listelerin ilerleyen dönemde daha kapsamlı ticarî ve teknolojik kısıtlamaların habercisi olabileceğine dikkat çekiyor.

ABD yönetimi, söz konusu şirketlerin Çin'in "askerî-sivil füzyon" stratejisi kapsamında ülkenin savunma sanayiine ve askerî modernizasyon çalışmalarına dolaylı katkı sağladığını öne sürüyor. Pentagon'un güncel listesinde yapay zekâ, yarı iletken, elektrikli araç, biyoteknoloji ve robotik alanlarında faaliyet gösteren şirketlerin ağırlık kazanması, Washington'ın teknolojik rekabeti giderek daha fazla ulusal güvenlik perspektifiyle değerlendirdiğini ortaya koyuyor.

Listeye alınan şirketler ise iddiaları reddediyor. Alibaba, Baidu ve BYD tarafından yapılan açıklamalarda, şirketlerin Çin Ordusu'yla herhangi bir bağlantısının bulunmadığı belirtilirken, karara karşı hukuki girişimlerin değerlendirildiği ifade edildi. Çin Dışişleri Bakanlığı da uygulamayı "ayrımcı ve haksız" olarak nitelendirerek ABD'yi ekonomik ve teknolojik konuları siyasallaştırmakla suçladı.

Uzmanlar, güncellenen listenin yalnızca belirli şirketleri hedef alan bir düzenleme olmadığını, aynı zamanda ABD ile Çin arasındaki teknoloji ve sanayi rekabetinin yeni bir aşamaya geçtiğini gösterdiğini değerlendiriyor. Özellikle yapay zekâ, yarı iletken teknolojileri, elektrikli araçlar ve robotik sistemler gibi stratejik alanlarda faaliyet gösteren şirketlerin hedef alınması, iki ülke arasındaki teknolojik rekabetin savunma ve güvenlik boyutunun giderek daha belirgin hâle geldiğine işaret ediyor.



ALMANYA'DAN İHA'LARA HAVA-HAVA FÜZESİ ENTEGRASYONU HAMLESİ

Almanya, insansız hava araçlarının hava-hava muharebe görevlerinde kullanılmasına yönelik çalışmalarını hızlandırıyor. Airbus tarafından yürütülen proje kapsamında, Alman Hava Kuvvetleri'nin gelecekte kullanmayı planladığı insansız savaş uçaklarına hava-hava füzelerinin entegre edilmesi hedefleniyor. Programın, insanlı savaş uçaklarıyla birlikte görev yapabilecek "sadık kanat arkadaşı" konseptinin önemli bir parçası olduğu belirtiliyor.

Geliştirilen konseptte insansız platformların yalnızca keşif ve gözetleme görevlerinde değil, gerektiğinde hava hedeflerine karşı angajman gerçekleştirebilen muharip unsurlar olarak görev yapması amaçlanıyor. Bu kapsamda platformların görüş ötesi hava-hava füzeleriyle donatılması ve Eurofighter savaş uçaklarıyla ağ merkezli şekilde görev yapabilmesi üzerinde çalışılıyor. Uzmanlar, insanlı ve insansız hava araçlarının birlikte görev yapacağı bu yapının geleceğin hava muharebe konseptlerinin temel unsurlarından biri hâline geldiğine dikkat çekiyor.

Almanya son dönemde yalnızca yeni nesil insansız sistemlere değil, hava-hava mühimmatlarına da yatırım yapıyor. Bu kapsamda Alman Silahlı Kuvvetleri için ilave METEOR görüş ötesi hava-hava füzelerinin tedarikine yönelik yeni sözleşmeler imzalanmıştı. Savunma uzmanları, gelişmiş hava-hava mühimmatları ile insansız savaş uçaklarının bir araya gelmesinin hava üstünlüğü görevlerinde önemli bir dönüşüm yaratabileceğini değerlendiriyor.

Son yıllarda ABD, Avustralya ve Avrupa'daki çeşitli projelerde benzer çalışmalar yürütülürken, insansız platformların hava hedeflerine karşı görev yapabilmesi yeni nesil hava kuvvetleri yapılanmalarının öncelikli başlıkları arasında yer alıyor. Almanya'nın yürüttüğü çalışmaların da Avrupa'nın insanlı-insansız müşterek harekât kabiliyetlerini geliştirme hedefinin bir parçası olduğu değerlendiriliyor. Uzmanlara göre hava-hava füzeleriyle donatılmış insansız savaş uçakları, gelecekte yüksek riskli görevlerde insanlı platformların yükünü azaltarak hava muharebe konseptlerinde önemli rol üstlenebilir.



ABD ORDUSU'NDAN İHA'LARA KARŞI 150 MİLYON DOLARLIK HYDRA-70 HAMLESİ

ABD Ordusu, düşük maliyetli insansız hava araçlarına karşı daha ekonomik önleme çözümleri geliştirmek amacıyla iRocket şirketine 30 ila 150 milyon dolar arasında değişen değerde bir sözleşme verdi. Program kapsamında mevcut Hydra-70 roketlerinin lazer güdümlü mühimmatlara dönüştürülerek karşı-İHA görevlerinde kullanılması hedefleniyor. Bu yaklaşımın, pahalı hava savunma füzeleri yerine daha düşük maliyetli önleme seçenekleri sunarak artan İHA tehditlerine karşı sürdürülebilir bir çözüm oluşturması amaçlanıyor.

Hydra-70, uzun yıllardır ABD Silahlı Kuvvetleri tarafından kullanılan 70 mm çapında bir roket sistemi olarak biliniyor. Yeni programda bu roketlerin, hassas güdüm kitleriyle donatılarak küçük ve orta boyutlu insansız hava araçlarına karşı etkili şekilde kullanılabilmesi planlanıyor. Benzer dönüşüm uygulamaları daha önce APKWS programı kapsamında da gerçekleştirilmiş ve standart Hydra-70 roketleri hassas vuruş kabiliyetine sahip mühimmatlara dönüştürülmüştü.

Son yıllarda Ukrayna savaşı, Orta Doğu'daki çatışmalar ve Kızıldeniz'de yaşanan gelişmeler, düşük maliyetli İHA'ların modern savaş alanındaki etkisini ortaya koydu. Bu durum, birçok ülkenin geleneksel hava savunma sistemlerine ek olarak daha ekonomik karşı-İHA çözümlerine yönelmesine neden oldu. ABD Ordusu da kısa menzilli hava savunma programları, lazer sistemleri ve yeni nesil önleme füzeleriyle bu alandaki yatırımlarını artırıyor.

Uzmanlar, Hydra-70 tabanlı çözümün özellikle sürü İHA saldırıları gibi senaryolarda maliyet-etkin bir alternatif sunabileceğini değerlendiriyor. Milyonlarca dolar değerindeki hava savunma füzeleri yerine daha düşük maliyetli roketlerin kullanılması, yoğun tehdit ortamlarında mühimmat stoklarının korunmasına ve savunma sistemlerinin operasyonel sürdürülebilirliğinin artırılmasına katkı sağlayabilir. Bu nedenle program, ABD'nin son dönemde benimsediği "ölçeklenebilir ve düşük maliyetli hava savunma" yaklaşımının yeni örneklerinden biri olarak öne çıkıyor.



YUNANİSTAN, İSRAİL YAPIMI HERON TP SİHA'LARI İÇİN TEDARİK SÜRECİNİ BAŞLATTI

Yunanistan'ın, mevcut insansız hava aracı kabiliyetlerini güçlendirmek amacıyla İsrail Aerospace Industries (IAI) tarafından geliştirilen Heron TP tipi yüksek irtifa uzun havada kalışlı (MALE) insansız hava araçlarının tedarikine yönelik görüşmelere başladığı bildirildi. Yunan basınında yer alan haberlere göre Atina yönetimi, özellikle Ege Denizi ve Doğu Akdeniz'deki gözetleme, keşif ve istihbarat faaliyetlerini daha etkin şekilde yürütmek amacıyla yeni nesil platformlara yöneliyor.

Heron TP, IAI tarafından geliştirilen en gelişmiş insansız hava araçlarından biri olarak öne çıkıyor. 30 saatin üzerinde havada kalış süresine sahip platform; 45 bin feet irtifada görev yapabiliyor, uydu haberleşme sistemleri sayesinde görüş hattı ötesinde operasyon icra edebiliyor ve geniş faydalı yük kapasitesiyle farklı sensör sistemlerini aynı anda taşıyabiliyor. Platformun keşif, gözetleme, hedef tespit ve elektronik istihbarat görevlerinde kullanıldığı biliniyor.

Yunanistan hâlihazırda İsrail'den kiraladığı Heron İHA'larını özellikle deniz gözetleme ve sınır güvenliği görevlerinde kullanıyor. Yeni girişimin, daha büyük ve daha gelişmiş bir platform olan Heron TP ile bu kapasitenin artırılmasını hedeflediği değerlendiriliyor. Heron TP'nin Alman Hava Kuvvetleri tarafından da kullanılması, sistemin NATO standartlarıyla uyumlu bir platform olarak öne çıkmasını sağlıyor.

Uzmanlar, Yunanistan'ın son dönemde savaş uçakları, fırkateynler, hava savunma sistemleri ve insansız platformlara yönelik yatırımlarını hızlandırdığına dikkat çekiyor. Heron TP tedarikinin gerçekleşmesi hâlinde, ülkenin uzun menzilli keşif ve istihbarat toplama kabiliyetlerinde önemli bir artış sağlanabileceği değerlendiriliyor. Ayrıca bu girişimin, İsrail ile Yunanistan arasında son yıllarda derinleşen savunma ve güvenlik iş birliğinin yeni bir aşaması olarak öne çıktığı ifade ediliyor.



BELÇİKA, SAVUNMA İNOVASYONUNA 3,7 MİLYAR AVROLUK KAYNAK AYIRIYOR

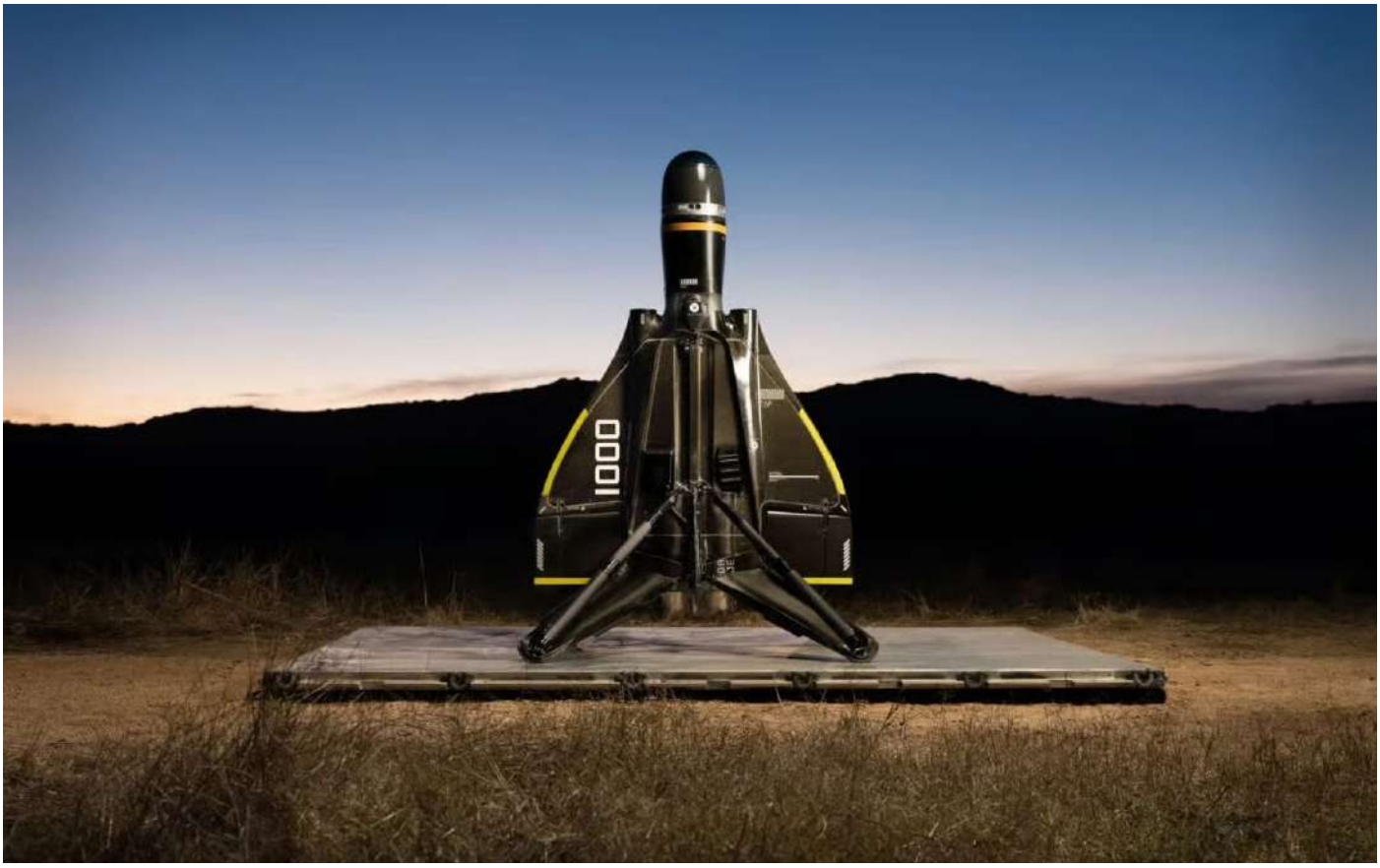
Belçika, savunma sanayiini güçlendirmek ve yeni nesil askerî teknolojilerin geliştirilmesini hızlandırmak amacıyla "ODIN" adı verilen yeni program kapsamında 2026-2035 döneminde toplam 3,7 milyar avroluk yatırım yapacağını açıkladı. Belçika Savunma Bakanı Theo Francken, programın ülkenin Savunma, Sanayi ve Araştırma Stratejisi kapsamında yürütüleceğini belirterek, yatırımların doğrudan somut kabiliyetlere dönüştürülmesini hedeflediklerini ifade etti.

ODIN programı; savunma alanında araştırma-geliştirme faaliyetlerinin desteklenmesi, yenilikçi teknolojilerin olgunlaştırılması ve yerli savunma sanayiinin üretim kapasitesinin artırılmasını kapsıyor. Program çerçevesinde 2035 yılına kadar savunma araştırmaları, inovasyon projeleri ve üretim faaliyetleri için yıllık 350 milyon avronun üzerinde kaynak ayrılması planlanıyor.

Belçika yönetimi son dönemde savunma harcamalarını artırmaya yönelik çeşitli adımlar atarken, yeni programın özellikle yapay zekâ, otonom sistemler, gelişmiş sensör teknolojileri, mühimmat üretimi ve kritik savunma altyapıları gibi alanlara odaklanması bekleniyor. Uzmanlar, Avrupa'da artan güvenlik kaygıları ve savunma sanayiindeki kapasite ihtiyacının birçok ülkeyi benzer yatırımlara yönelttiğine dikkat çekiyor.

Program kapsamında ayrıca Belçika'nın önemli askerî tesislerinden biri olan Zeebrugge Deniz Üssü'nde modernizasyon çalışmalarının da başlatılacağı açıklandı. Yapılacak yatırımlarla daha büyük deniz platformlarının üsse erişiminin kolaylaştırılması, lojistik süreçlerin hızlandırılması ve liman altyapısının geliştirilmesi hedefleniyor.

Uzmanlara göre ODIN programı, Belçika'nın yalnızca savunma harcamalarını artırma hedefinin değil, aynı zamanda Avrupa savunma ekosistemi içerisinde daha etkin bir sanayi ve teknoloji oyuncusu olma stratejisinin de önemli bir parçasını oluşturuyor. Programın, ülkenin savunma sanayiindeki teknoloji geliştirme kapasitesine ve uluslararası iş birliklerine uzun vadeli katkı sağlaması bekleniyor.



ABD'DEN KUVEYT'E 1,98 MİLYAR DOLARLIK KARŞI-İHA SİSTEMİ ONAYI

ABD Dışişleri Bakanlığı, Kuveyt'e yaklaşık 1,98 milyar dolar değerinde karşı insansız hava aracı (C-UAS) sistemi ve ilgili ekipman satışına onay verdi. ABD Savunma Güvenlik İş Birliği Ajansı (DSCA) tarafından Kongre'ye bildirilen paket kapsamında, Anduril Industries tarafından geliştirilen gelişmiş karşı-İHA platformları, komuta kontrol sistemleri, sensörler ve destek unsurlarının Kuveyt'e tedarik edilmesi planlanıyor.

ABD makamları, satışın Kuveyt'in mevcut ve gelecekte ortaya çıkabilecek insansız hava aracı tehditlerine karşı savunma kapasitesini güçlendirmeyi amaçladığını belirtti. Açıklamada, Kuveyt'in Orta Doğu'daki önemli NATO dışı müttefiklerden biri olduğu vurgulanırken, söz konusu satışın bölgedeki temel askerî dengeyi değiştirmeyeceği ifade edildi.

Anlaşmanın, son dönemde Körfez bölgesinde artan füze ve İHA tehditlerinin ardından gündeme gelmesi dikkat çekiyor. Özellikle İran ile yaşanan gerilimler ve bölgedeki kritik enerji ile altyapı tesislerine yönelik saldırılar, Körfez ülkelerinin hava savunma ve karşı-İHA yatırımlarını hızlandırmasına neden oldu. Kuveyt de son aylarda Patriot sistemleri, yeni nesil radarlar ve entegre hava savunma ağları için çeşitli tedarik programları başlatmıştı.

Karşı-İHA sistemleri, modern çatışma ortamlarında giderek daha kritik bir rol üstleniyor. Düşük maliyetli kamikaze dronlar ve sürü İHA konseptlerinin yaygınlaşması, geleneksel hava savunma sistemlerinin yanında elektronik harp, radar, yapay zekâ destekli tespit ve kinetik önleme kabiliyetlerini bir araya getiren yeni nesil çözümlere olan ihtiyacı artırıyor. Uzmanlar, Kuveyt'in gerçekleştirmeyi planladığı bu yatırımın yalnızca ulusal savunma kapasitesini güçlendirmeye değil, aynı zamanda Körfez bölgesindeki çok katmanlı hava savunma mimarisinin gelişimine de katkı sağlayacağını değerlendiriyor.



İSVİÇRE, YENİ NESİL TOPÇU SİSTEMİ İÇİN KNDS İLE SÖZLEŞME İMZALADI

İsviçre Federal Savunma Tedarik Ofisi (armasuisse), ülkenin topçu modernizasyon programı kapsamında Alman savunma şirketi KNDS ile yeni nesil AGM (Artillery Gun Module) topçu sistemlerinin tedarikine yönelik sözleşme imzaladı. Anlaşma kapsamında, İsviçre yapımı Piranha IV 10x10 zırhlı araç platformuna entegre edilmiş 32 adet AGM sistemi ile birlikte mühimmat yükleme sistemleri, eğitim ekipmanları ve lojistik destek unsurları tedarik edilecek.

Söz konusu proje, İsviçre'nin 1960'lı yıllardan bu yana kullandığı M109 kundağı motorlu obüs sistemlerinin yerini almayı amaçlıyor. Program kapsamında ayrıca bir prototip sistem geliştirilecek, mühimmat lojistiği altyapısı kurulacak ve yeni nesil mühimmatların envantere alınması sağlanacak. Prototip aracın 2027 yılında tamamlanması, 2028'de kalifikasyon testlerinden geçirilmesi ve seri teslimatların 2031 yılında başlaması planlanıyor.

AGM sistemi, KNDS tarafından geliştirilen uzaktan komutalı ve yüksek otomasyon seviyesine sahip bir topçu çözümü olarak öne çıkıyor. 155 mm/52 kalibre topa sahip sistem, gelişmiş dijital atış kontrol altyapısı sayesinde kısa sürede mevzilenebiliyor, ateş görevini tamamladıktan sonra hızla yer değiştirebiliyor ve yüksek hassasiyetle angajman gerçekleştirebiliyor. KNDS, AGM'nin hareket hâlindeyken ateş görevi icra edebilen dünyadaki az sayıdaki topçu sistemlerinden biri olduğunu belirtiyor.

İsviçre makamları, yeni sistemin mevcut M109 filosuna kıyasla daha yüksek hareket kabiliyeti, daha uzun menzil, daha yüksek hassasiyet ve gelişmiş koruma seviyesi sunacağını ifade ediyor. Modern sensörler, dijital komuta kontrol altyapısı ve otomatik süreçlerle desteklenen sistemin, İsviçre Ordusu'nun dolaylı ateş desteği kabiliyetlerinde önemli bir sıçrama sağlaması hedefleniyor.

Uzmanlar, anlaşmanın yalnızca bir topçu sistemi tedariki değil, aynı zamanda Avrupa savunma sanayiindeki iş birliği eğiliminin yeni bir örneği olduğunu değerlendiriyor. KNDS'nin ana yüklenici, İsviçreli GDELS-Mowag'ın ise platform sağlayıcı olarak yer aldığı proje, Avrupa ülkelerinin ortak üretim ve tedarik modellerine yönelmesinin son örneklerinden biri olarak öne çıkıyor.



NATO'DAN SAVUNMA SANAYİİNE ÜRETİM HIZINI ARTIRMA ÇAĞRISI

NATO Genel Sekreteri Mark Rutte, savunma sanayii şirketlerine yönelik yaptığı açıklamada, ittifakın karşı karşıya bulunduğu güvenlik ortamının daha hızlı ve daha yüksek hacimli üretim gerektirdiğini belirterek savunma sanayiinin kapasitesini artırması çağrısında bulundu. Rutte, mevcut üretim hızının uzun vadeli ihtiyaçları karşılamakta yetersiz kalabileceğine dikkat çekerek, müttefik ülkelerin caydırıcılık kapasitesinin sürdürülebilmesi için savunma sanayiinin daha çevik bir yapıya kavuşması gerektiğini ifade etti.

NATO yetkilileri, son yıllarda Avrupa'daki güvenlik risklerinin artması, Ukrayna'daki savaşın sürmesi ve küresel ölçekte yükselen jeopolitik gerilimlerin, mühimmat ve savunma sistemlerine yönelik talebi önemli ölçüde artırdığını vurguluyor. Bu kapsamda ittifak, yalnızca yeni sistemlerin geliştirilmesine değil, mevcut sistemlerin daha kısa sürede ve daha yüksek miktarlarda üretilebilmesine de öncelik veriyor.

Rutte, savunma şirketlerinin uzun vadeli sipariş planları doğrultusunda yatırım yapabilmesi için hükûmetler ile sanayi arasında daha yakın koordinasyon kurulmasının önemine işaret etti. NATO'nun son dönemde savunma üretim kapasitesinin artırılması, tedarik zincirlerinin güçlendirilmesi ve ortak üretim projelerinin yaygınlaştırılmasına yönelik çeşitli girişimleri hayata geçirdiği belirtiliyor.

Uzmanlar, modern çatışma ortamının yalnızca ileri teknoloji sistemler değil, aynı zamanda sürdürülebilir üretim kapasitesi gerektirdiğine dikkat çekiyor. Son dönemde NATO içerisinde yapılan değerlendirmelerde, uzun geliştirme süreçlerine sahip az sayıdaki platform yerine, ihtiyaç duyulan sistemlerin daha hızlı üretilmesi ve stokların güçlendirilmesi yaklaşımının öne çıktığı görülüyor.

Değerlendirmelere göre NATO'nun çağrısı, savunma sanayiinde son yıllarda giderek önem kazanan "ölçeklenebilir üretim" anlayışının bir yansıması niteliğinde. İttifakın önümüzdeki dönemde ortak tedarik, ortak üretim ve sanayi iş birliklerini daha fazla teşvik ederek savunma sanayii altyapısını güçlendirmeyi hedeflediği değerlendiriliyor.



ALMANYA VE FRANSA, FCAS SAVAŞ UÇAĞI PROGRAMINI SONLANDIRDI

Almanya ve Fransa, Avrupa'nın en büyük savunma projelerinden biri olarak gösterilen Geleceğin Hava Muharebe Sistemi (FCAS) programının savaş uçağı geliştirme bölümünü sonlandırma kararı aldı. Yaklaşık 100 milyar avro büyüklüğündeki proje, Fransa'nın Dassault Aviation şirketi ile Almanya ve İspanya'yı temsil eden Airbus arasındaki uzun süredir devam eden anlaşmazlıkların çözülememesi nedeniyle sona erdi. Karar, Almanya Şansölyesi Friedrich Merz ile Fransa Cumhurbaşkanı Emmanuel Macron arasında gerçekleştirilen görüşmelerin ardından netleşti.

2017 yılında başlatılan FCAS programı, Fransa'nın Rafale ve Almanya ile İspanya'nın kullandığı Eurofighter savaş uçaklarının yerini alacak altıncı nesil bir hava muharebe sistemi geliştirmeyi amaçlıyordu. Ancak proje boyunca liderlik paylaşımı, fikrî mülkiyet hakları, teknoloji transferi ve operasyonel gereksinimler konusunda taraflar arasında ciddi görüş ayrılıkları yaşandı. Fransa, nükleer görevler ve uçak gemisi operasyonları için özel gereksinimlere sahip bir platform isterken, Almanya farklı ihtiyaçları ön plana çıkardı.

Her ne kadar yeni nesil savaş uçağı geliştirme bölümü iptal edilmiş olsa da FCAS kapsamında geliştirilen bazı alt sistemlerin geleceği tamamen sona ermiş değil. Özellikle insansız sistemler, sensör ağları ve "Combat Cloud" olarak adlandırılan ağ merkezli komuta kontrol altyapısının Avrupa iş birliği modeli altında devam ettirilmesi seçeneği değerlendiriliyor.

Uzmanlar, FCAS'ın sona ermesini Avrupa savunma sanayiinde ortak platform geliştirme girişimleri açısından önemli bir dönüm noktası olarak değerlendiriyor. Programın iptaliyle birlikte Almanya'nın Birleşik Krallık, İtalya ve Japonya tarafından yürütülen GCAP programına katılma ihtimali, İsveç ile yeni iş birlikleri veya Airbus liderliğinde farklı bir Avrupa savaş uçağı projesinin gündeme gelebileceği belirtiliyor.

Değerlendirmelere göre FCAS'ın sona ermesi, Avrupa'nın savunma alanındaki stratejik özerklik hedefleri açısından önemli bir gerileme olarak görülse de, gelecekte daha gerçekçi sanayi ortaklıkları ve daha esnek iş birliği modellerinin önünü açabilecek bir gelişme olarak da değerlendiriliyor.



AIRBUS, TAM OTONOM İNSANSIZ HELİKOPTER U145'İ TANITTI

Airbus Helicopters, H145 helikopter platformu temel alınarak geliştirilen tam otonom insansız helikopteri U145'i ILA Berlin Havacılık Fuarı'nda tanıttı. Şirket, yeni platformun tam ölçekli modelini fuarda sergilerken, ilk uçuşun 2026 yılı sonunda emniyet pilotu gözetiminde gerçekleştirilmesinin, hizmete girişin ise 2030'lu yılların başında başlamasının planlandığını açıkladı.

Airbus Helicopters Üst Yöneticisi Matthieu Louvot, U145'in, H145'in kanıtlanmış hava platformunu insansız hava sistemi teknolojileriyle birleştirdiğini belirterek, sistemin lojistik, afet yönetimi ve askerî görevler için geliştirildiğini ifade etti. Airbus'ın insansız sistemler portföyünü genişleten U145, şirketin VSR700 programından sonra insanlı bir helikopterden türettiği ikinci insansız platform olma özelliğini taşıyor.

Yaklaşık 3,8 ton azami kalkış ağırlığına sahip olan U145, geleneksel kokpit yerine yük taşımaya yönelik optimize edilmiş bir gövde yapısına sahip. Katlanabilir yükleme platformu, özel kargo bölmesi ve yapay zekâ destekli otonom görev sistemleriyle donatılan platformun özellikle lojistik destek görevlerinde öne çıkması hedefleniyor.

Airbus, U145'i yalnızca lojistik görevler için değil; keşif-gözetleme, afet yönetimi, yangınla mücadele, silahlı keşif ve insanlı-insansız ekip çalışması (MUM-T) gibi farklı görevler için de geliştirmeyi planlıyor. Modüler yapısı sayesinde farklı sensör ve görev paketleriyle donatılabilecek platformun, gelecekte Avrupa'nın insansız hava sistemleri ekosisteminde önemli bir yer edinmesi bekleniyor.

Uzmanlar, son yıllarda insansız hava sistemlerinin yalnızca sabit kanatlı platformlarla sınırlı kalmayıp döner kanatlı hava araçlarına da yayılmasının, askerî ve sivil operasyonlarda yeni kullanım alanları oluşturduğuna dikkat çekiyor. U145 programı da bu dönüşümün önemli örneklerinden biri olarak değerlendirilirken, tam otonom ağır sınıf insansız helikopterlerin gelecekte lojistik ve destek görevlerinde daha fazla rol üstlenmesi bekleniyor.



JAPONYA VE ENDONEZYA, ASAGIRI SINIFI MUHRİPLERİN TRANSFERİ İÇİN GÖRÜŞMELERE BAŞLADI

Japonya ve Endonezya, Japon Deniz Öz Savunma Kuvvetleri envanterindeki Asagiri sınıfı muhriplerin Endonezya'ya transfer edilmesine yönelik resmî görüşmelere başladı. Görüşmeler kapsamında, Japonya'nın hizmetten çıkarmaya hazırlandığı yedi adet Asagiri sınıfı muhribin Endonezya Donanması'na devredilmesi seçeneği değerlendiriliyor. Bu girişim, Japonya'nın savunma alanındaki uluslararası iş birliklerini genişletme politikasının önemli adımlarından biri olarak görülüyor.

Asagiri sınıfı muhripler, 1988-1991 yılları arasında hizmete giren genel maksat savaş gemilerinden oluşuyor. Yaklaşık 4.900 ton tam yük deplasmana sahip platformlar; suüstü harbi, denizaltı savunma harbi ve hava savunma görevlerini yerine getirebilecek şekilde tasarlandı. Japon Donanması, daha modern platformların hizmete girmesiyle birlikte bu sınıfı kademeli olarak envanterden çıkarmayı planlıyor.

Endonezya ise son yıllarda deniz kuvvetlerinin modernizasyonuna hız vermiş durumda. Özellikle Güney Çin Denizi ve Hint-Pasifik bölgesindeki güvenlik dinamikleri nedeniyle donanma kapasitesini artırmaya çalışan Jakarta yönetimi, yeni savaş gemileri, denizaltılar ve insansız sistemlere yönelik yatırımlarını sürdürüyor. Asagiri sınıfı gemilerin olası transferinin, Endonezya Donanması'nın kısa vadede muharip gemi sayısını artırmasına katkı sağlayabileceği değerlendiriliyor.

Uzmanlar, görüşmelerin yalnızca bir gemi transfer programı olarak değerlendirilmemesi gerektiğini belirtiyor. Son yıllarda Japonya'nın savunma ihracatı ve güvenlik iş birlikleri konusundaki politikalarında daha aktif bir yaklaşım benimsediğine dikkat çekilirken, Endonezya ile yürütülen sürecin Tokyo'nun Hint-Pasifik bölgesindeki savunma diplomasisini güçlendirme hedefinin bir parçası olduğu ifade ediliyor. Olası anlaşmanın gerçekleşmesi hâlinde, bu transfer Japonya'nın savaş gemisi alanındaki en dikkat çekici savunma iş birliklerinden biri olarak öne çıkabilir.



AVUSTRALYA'DAN 72 MİLYON DOLARLIK TOPÇU MÜHİMMATI YATIRIMI

Avustralya, yerli mühimmat üretim kapasitesini artırmak amacıyla 155 mm topçu mühimmatı üretimine yönelik yeni bir yatırım programı başlattı. Yaklaşık 72 milyon dolar değerindeki sözleşme kapsamında ülkede M795 tipi 155 mm topçu mühimmatlarının üretileceği yeni bir tesis kurulması planlanıyor. Tesisin 2028 yılında faaliyete geçmesi ve Avustralya'nın kritik mühimmatlarda dışa bağımlılığını azaltması hedefleniyor.

Yatırımın, Avustralya Savunma Kuvvetleri'nin mühimmat stoklarını güçlendirme ve uzun vadeli tedarik güvenliğini sağlama stratejisinin bir parçası olduğu belirtiliyor. Son yıllarda Ukrayna savaşı başta olmak üzere çeşitli çatışmalarda topçu mühimmatına yönelik talebin önemli ölçüde artması, birçok ülkenin yerli üretim kapasitesini genişletmesine neden oldu. Avustralya da bu kapsamda savunma sanayiinin üretim altyapısını geliştirmeye yönelik adımlarını hızlandırıyor.

M795 mühimmatı, NATO standartlarında kullanılan ve özellikle 155 mm obüs sistemlerinde yaygın olarak tercih edilen yüksek patlayıcılı bir topçu mühimmatı olarak öne çıkıyor. Yeni tesis sayesinde Avustralya'nın yalnızca kendi ihtiyaçlarını karşılaması değil, ilerleyen dönemde müttefik ülkelerin mühimmat tedarik zincirlerine de katkı sunabilmesi amaçlanıyor.

Uzmanlar, mühimmat üretim kapasitesinin savunma sanayiinde giderek daha stratejik bir unsur hâline geldiğine dikkat çekiyor. Özellikle Hint-Pasifik bölgesinde artan güvenlik rekabeti ve küresel tedarik zincirlerinde yaşanan kırılganlıklar nedeniyle Avustralya'nın son dönemde savunma üretim altyapısına yönelik yatırımlarını hızlandırdığı belirtiliyor. Bu kapsamda söz konusu yatırımın, ülkenin savunma sanayii ekosistemini güçlendirmesinin yanı sıra uzun vadeli savunma hazırlık seviyesine de katkı sağlaması bekleniyor.



LOCKHEED MARTIN, 3D BASKI TEKNOLOJİSİYLE BİR YILDAN KISA SÜREDE YENİ İHA GELİŞTİRDİ

Lockheed Martin'in ileri teknoloji geliştirme birimi Skunk Works, gelişmiş üretim şirketi Divergent ile yürüttüğü çalışma kapsamında yeni bir insansız hava aracını konsept aşamasından fiziksel prototipe bir yıldan kısa sürede ulaştırdı. "Replicator" adı verilen platformun geliştirilmesinde dijital mühendislik ve 3D baskı teknolojilerinin yoğun şekilde kullanıldığı belirtilirken, projenin geleneksel savunma sanayii geliştirme süreçlerine kıyasla önemli ölçüde zaman kazandırdığı ifade edildi.

Yaklaşık 2,7 metre kanat açıklığına sahip olan insansız hava aracı, Divergent'in tasarım, analiz, üretim ve montaj süreçlerini tek dijital ortamda birleştiren üretim altyapısı kullanılarak geliştirildi. Bu sayede normal şartlarda yıllar sürebilecek tasarım ve prototipleme döngülerinin aylar seviyesine indirildiği belirtiliyor.

Projenin temelinde Lockheed Martin'in 2024 yılında Divergent'e yaptığı 25 milyon dolarlık stratejik yatırım bulunuyor. Şirket, bu iş birliği sayesinde yalnızca insansız hava araçlarında değil, mühimmatlar, hava platformları ve diğer savunma sistemlerinde de dijital üretim teknolojilerinin kullanımını genişletmeyi hedefliyor.

Skunk Works yetkilileri, yeni yaklaşımın savunma sanayiindeki klasik tedarik zinciri bağımlılıklarını azaltabileceğini ve değişen operasyonel ihtiyaçlara çok daha hızlı cevap verilmesini sağlayabileceğini vurguluyor. Özellikle son yıllarda Ukrayna'daki savaş ve artan İHA talebi nedeniyle savunma sektöründe daha hızlı geliştirme ve seri üretim kabiliyetleri ön plana çıkarken, 3D baskı teknolojilerinin bu dönüşümün önemli araçlarından biri hâline geldiği değerlendiriliyor.

Uzmanlar, Replicator programının yalnızca yeni bir insansız hava aracı geliştirme projesi olmadığını, aynı zamanda savunma sanayiinde dijital mühendislik ve eklemeli imalat teknolojilerinin geleceğine yönelik önemli bir gösterim niteliği taşıdığını belirtiyor. Geliştirme süresinin bir yılın altına indirilmesi, gelecekte insansız sistemlerin çok daha hızlı tasarlanıp sahaya sürülebileceği yeni bir üretim modelinin habercisi olarak değerlendiriliyor.



YUNANİSTAN, HAVA VE DENİZ KUVVETLERİ İÇİN YENİ MODERNİZASYON PROGRAMINI ONAYLADI

Yunanistan Parlamentosu'nun ilgili komisyonu, ülkenin hava ve deniz kuvvetlerinin modernizasyonuna yönelik yaklaşık 1 ila 1,2 milyar avro değerindeki yeni tedarik paketine onay verdi. Program kapsamında Yunan Hava Kuvvetleri ve Deniz Kuvvetleri'nin operasyonel kabiliyetlerini artıracak çeşitli platform ve sistemlerin envantere alınması planlanıyor. Onayın ardından projelerin nihai olarak Yunanistan Hükümet Dışişleri ve Savunma Konseyi (KYSEA) tarafından değerlendirilmesi bekleniyor.

Paketin en dikkat çekici kalemlerinden biri, Yunan Hava Kuvvetleri'nin ilk kez silahlı insansız hava aracı kabiliyeti kazanmasını sağlayacak yeni İHA/SİHA tedarik programı oldu. Yunanistan'ın son yıllarda keşif ve gözetleme amaçlı kullandığı insansız sistemleri daha ileri seviyeye taşıyarak silahlı platformları da envanterine katmayı hedeflediği belirtiliyor. Bu kapsamda İsrail ve diğer uluslararası üreticilerle yürütülen görüşmelerin devam ettiği ifade ediliyor.

Deniz Kuvvetleri tarafında ise mevcut filonun modernizasyonu ön plana çıkıyor. Program kapsamında gemi modernizasyon projeleri, yeni sensör ve silah sistemlerinin entegrasyonu ile bazı platformların ömür uzatma faaliyetlerinin hayata geçirilmesi planlanıyor. Atina yönetimi, son dönemde Belharra fırkateynleri, yeni korvet projeleri ve deniz gözetleme sistemleri gibi yatırımlarla deniz gücünü güçlendirmeye yönelik kapsamlı bir dönüşüm süreci yürütüyor.

Söz konusu paket, Yunanistan'ın son yıllarda savunma harcamalarını artırmaya yönelik daha geniş kapsamlı stratejisinin bir parçası olarak değerlendiriliyor. Mart ayında yaklaşık 4 milyar avroluk hava savunma ve F-16 modernizasyon programını onaylayan Atina yönetimi, 2036 yılına kadar toplam 28 milyar avroyu aşan savunma yatırımı gerçekleştirmeyi planlıyor. Bu kapsamda hava savunma sistemleri, savaş uçakları, deniz platformları ve insansız sistemler öncelikli yatırım alanları arasında yer alıyor.

Uzmanlar, Yunanistan'ın yürüttüğü modernizasyon programlarının yalnızca mevcut platformları yenilemeyi değil, aynı zamanda ülkenin NATO içerisindeki operasyonel rolünü güçlendirmeyi hedeflediğine dikkat çekiyor. Özellikle insansız sistemler, hava savunma çözümleri ve deniz kuvvetlerine yönelik yatırımların, Doğu Akdeniz ve Ege'deki güvenlik dengeleri açısından yakından takip edildiği değerlendiriliyor.



NEW YORK TIMES: ABD, AVRUPA'DAKİ HAVA VE DENİZ GÜCÜNÜ AZALTMAYI DEĞERLENDİRİYOR

ABD'nin Avrupa'daki askerî varlığında yeni bir düzenlemeye gitmeye hazırlandığı bildirildi. New York Times'ın üst düzey Avrupalı yetkililere dayandırdığı habere göre Washington yönetimi, NATO operasyonları için Avrupa'ya tahsis ettiği hava ve deniz unsurlarının önemli bir bölümünü azaltmayı planlıyor. Söz konusu adımın, ABD'nin savunma kaynaklarını Asya-Pasifik bölgesine ve diğer öncelikli alanlara yönlendirme stratejisinin bir parçası olduğu değerlendiriliyor.

Haberde yer alan bilgilere göre ABD'nin NATO için ayırdığı F-16 ve F-15E savaş uçağı sayısının yaklaşık 150'den 100 seviyesine düşürülmesi, deniz karakol uçaklarının sayısının azaltılması ve Avrupa'ya tahsis edilen havada yakıt ikmal uçaklarının tamamen geri çekilmesi planlanıyor. Ayrıca bir uçak gemisi görev grubu, güdümlü füze taşıyan denizaltılar ve bazı savaş gemilerinin de Avrupa görevlerinden çekilebileceği belirtiliyor.

Bu gelişme, ABD'nin son aylarda NATO'ya sağladığı kuvvet katkısını yeniden şekillendirmeye yönelik attığı adımların devamı olarak görülüyor. Daha önce de Washington'un NATO kriz planları kapsamında kullanıma sunacağı stratejik bombardıman uçakları, savaş gemileri ve diğer kritik kabiliyetlerde azaltıma gideceği yönünde haberler gündeme gelmişti. ABD yönetimi, Avrupa ülkelerinin savunma yükünün daha büyük bölümünü üstlenmesi gerektiğini savunuyor.

NATO yetkilileri ise bu değişimin ittifakın savunma kapasitesini zayıflatmayacağını, Avrupa ülkeleri ve Kanada'nın artırdığı savunma harcamaları sayesinde oluşabilecek boşlukların zamanla doldurulabileceğini belirtiyor. NATO Avrupa Müttefik Kuvvetler Yüksek Komutanı Orgeneral Alexus Grynkewich de Avrupa ülkelerinin daha fazla hava ve deniz unsuru sağlaması gerektiğini ifade etmişti.

Uzmanlar, ABD'nin Avrupa'daki askerî varlığında planlanan bu düzenlemelerin yalnızca kuvvet sayısında bir azalma anlamına gelmediğine dikkat çekiyor. Özellikle havada yakıt ikmal, deniz gözetleme, stratejik bombardıman ve uçak gemisi görev grupları gibi yüksek katma değerli kabiliyetlerin azaltılması, Avrupa ülkelerinin uzun yıllardır büyük ölçüde ABD tarafından sağlanan kritik askerî yetenekleri kendi imkânlarıyla geliştirmesini zorunlu hâle getirebilir. Bu nedenle söz konusu plan, NATO içinde görev paylaşımının yeniden şekillendiği yeni dönemin en önemli göstergelerinden biri olarak değerlendiriliyor.



NATO, KOSOVA'DAKİ KFOR MİSYONUNUN KAPASİTESİNİ KADEMELİ OLARAK AZALTACAK

NATO, Kosova'daki Barış Gücü (KFOR) misyonunun personel sayısı ve konuşlanma yapısında önümüzdeki bir yıl içerisinde kademeli optimizasyona gidileceğini açıkladı. İttifak, kararın temel gerekçesi olarak Kosova'daki güvenlik durumunun son yıllarda istikrarlı şekilde iyileşmesini ve yerel güvenlik kurumlarının kapasitesindeki artışı gösterdi.

NATO tarafından yapılan açıklamada, 2023 yılında Kosova'nın kuzeyinde yaşanan gerilimlerin ardından bölgeye yaklaşık bin ilave asker gönderildiği ve KFOR'un son on yılın en büyük takviyesini aldığı hatırlatıldı. Ancak mevcut güvenlik koşullarının daha istikrarlı hâle gelmesiyle birlikte, misyonun görevlerini daha düşük kuvvet seviyesinde de etkin şekilde sürdürebileceği değerlendiriliyor.

NATO Avrupa Müttefik Kuvvetler Yüksek Komutanı (SACEUR) Orgeneral Alexus Grynkewich, NATO ve KFOR'un Kosova'daki güvenlik ve istikrara olan bağlılığının sürdüğünü vurgulayarak, bu süreçte yerel güvenlik kurumlarının da önemli ölçüde güçlendiğini belirtti. Grynkewich, mevcut şartların KFOR'un büyüklüğü ve konuşlanmasının optimize edilmesine imkân tanıdığını ifade etti.

Açıklamaya göre personel azaltımı ani bir şekilde değil, NATO üyesi ülkelerin planlı rotasyon ve geri çekilme takvimleri doğrultusunda aşamalı olarak gerçekleştirilecek. İttifak ayrıca sahadaki güvenlik koşullarının değişmesi hâlinde bu sürecin tersine çevrilebileceğini ve ilave kuvvetlerin yeniden bölgeye konuşlandırılabileceğini belirtti.

1999 yılından bu yana Kosova'da görev yapan KFOR, Birleşmiş Milletler Güvenlik Konseyinin 1244 sayılı kararı kapsamında faaliyet gösteriyor. Misyonun temel görevi, tüm topluluklar için güvenli ve emniyetli bir ortam sağlamak ile serbest dolaşımı korumak olarak tanımlanıyor. Türkiye de KFOR'un önemli katkı sağlayan ülkeleri arasında yer alırken, son yıllarda misyonun komutasını da üstlenmişti.

Uzmanlar, NATO'nun bu kararını Batı Balkanlar'daki güvenlik ortamının daha istikrarlı bir seviyeye ulaştığının göstergesi olarak değerlendiriyor. Bununla birlikte ittifakın, Belgrad-Priştine diyaloğunu desteklemeyi sürdürdüğü ve bölgede herhangi bir güvenlik boşluğu oluşmasına izin vermeyeceği yönündeki mesajlarını koruduğu belirtiliyor. KFOR'daki optimizasyon sürecinin, NATO'nun son dönemde farklı bölgelerdeki askerî varlığını tehdit seviyesine göre yeniden şekillendirme yaklaşımının bir parçası olduğu ifade ediliyor.

2026 FUAR TAKVİMİ

HAZİRAN



SASAD
SAVUNMA VE HAVACILIK SANAYİİ
İMALATÇILAR DERNEĞİ

İLETİŞİM BİLGİLERİ

Savunma ve Havacılık Sanayii İmalatçılar Derneği (SASAD)

Adres: Ankara Sanayi Odası Binası,
Atatürk Bulvarı,
No: 193, Kat: 6, Kavaklıdere, Ankara, Türkiye

Telefon: 0312 426 22 55
Faks: 0312 426 22 56
E-Posta: sasad@sasad.org.tr
www.sasad.org.tr

Instagram: www.instagram.com/sasad_resmi/
X: x.com/SASAD_Resmi
NSosyal: nsosyal.com/sasad_resmi
LinkedIn: www.linkedin.com/company/sasad/
YouTube: www.youtube.com/@sasad_resmi

Diğer bültenlerimize erişmek için QR kodu okutabilirsiniz.