SASAD HAFTALIK BÜLTEN

24 - 31 AĞUSTOS **NO: 87**

“HAVA KUVVETLERİ’NE TESLİM EDİLECEK İLK HÜRJET HAVALANDI”



SASAD
SAVUNMA VE HAVACILIK SANAYİİ
İMALATÇILAR DERNEĞİ



SASAD
SAVUNMA VE HAVACILIK SANAYİİ
İMALATÇILAR DERNEĞİ

İÇİNDEKİLER

- GÖKBEY Hava Kuvvetleri Envanterine Girmeye Hazırlanıyor
- KALKAN DİHA'dan TCG ANADOLU ve TCG BURGAZADA'da Başarılı Test Uçuşları
- ASFAT'tan 8 Ayda 550 Milyon Dolarlık İhracat
- SASAD Üye Tanıtımı: YONCA TERSANESİ
- TCG İZMİR Deniz Kabul Testlerine Başladı
- TSK ve Suriye Ordusu Fırat Nehri Üzerine Yüzer Köprü İnşa Etti
- MMT-76 Helikopter Görevleri İçin Kalifiye Edildi
- MSB'den ABD'li Danışmanlık Şirketiyle Yapılan Sözleşmeye İlişkin Açıklama
- MKE, Birleşik Krallık'taki İş Birliği Fırsatlarını Değerlendirdi
- MİLDEN'in Yeni Tasarımı ve Teknik Özellikleri Paylaşıldı
- SASAD Üye Tanıtımı: GÜVENLİ YAŞAM
- TEKNOFEST'te TÜBİTAK Yarışmalarına Rekor Başvuru
- Türkiye'de Yapay Zekâ İçin Ulusal Kurul ve Hızlı Patent Dönemi
- TUNGA-X ve TOGAN'ın Yeni Görev Kabiliyetleri Sahada Test Edildi
- SASAD Üye Tanıtımı: ASSAN ELEKTRONİK
- MSB'den Savunma, Güvenlik ve Bölgesel Gelişmelere İlişkin Açıklamalar
- ÇAKIR Seyir Füzesi Kara ve Deniz Hedeflerini Başarıyla Vurdu
- Türkiye'den ABD'de 2,4 Milyon Dolarlık Lobi Anlaşması
- Hava Kuvvetleri'ne Teslim Edilecek İlk HÜRJET Havalandı
- DEARSAN'dan Çayırova'ya Yeni Gemi ve Denizaltı Üretim Tesisi
- Türkiye ve Brezilya Arasında Savunma İş Birliği Gündemi: TB3 ve TULPAR Masada
- HÜRKUŞ'un İlk Uçuşunun Üzerinden 13 Yıl Geçti
- MİLGEM'in 10 ve 11'inci Gemilerine HAVELSAN'ın FLEETSTAR Sistemi
- Deniz Kuvvetleri'nden 30 Ağustos'a Özel Boğaz Geçişi ve Liman Ziyaretleri
- ASELSAN'ın VLF Haberleşme Sistemleri NATO Altyapısına Entegre Edildi
- Millî Savunma Bakanlığı Haftalık Basın Bilgilendirme Toplantısı, Büyük Taarruz'un 104'üncü Yılı Dolayısıyla Afyonkarahisar'da Gerçekleştirildi
- AB'den Ukrayna'nın Savunma Tedarikine 6,1 Milyar Avroluk Yeni Finansman
- ABD Donanması MH-60 Filosunu 2050'ye Taşıyacak Modernizasyonu Başlattı

İÇİNDEKİLER

- Ukrayna'da Storm Shadow Üretimi İçin Kritik Adım
- F-35 İçin Geliştirilen EPACS İrtifa Testlerini Tamamladı
- ABD'nin Askerî Tesislerinde 285 Milyar Dolarlık Bakım Açığı
- İsveç Ordusu İlk Archer 8x8 Obüslerini Teslim Aldı
- Polonya ve İspanya'dan 7 Adet A330 MRTT İçin Ortak Tedarik
- NASA Başkanı Isaacman'dan Uzayda Veri Merkezi Önerisi
- Endonezya İlk Uçak Gemisini Envanterine Almaya Hazırlanıyor
- İtalya'dan Ukrayna'ya 4 SAMP/T NG Bataryası
- Almanya'da İHA Savunma Sistemlerinin Konuşlandırılması Gecikiyor
- ABD Ordusu Hellfire Benzeri Yeni Füze İçin Arayışta
- Malezya Savunma Bakanlığı Heyetinden MKE'ye Ziyaret
- Rusya'ya 2026'nın Üçüncü Su-35S Teslimatı
- Lockheed Martin'den Peru'ya 1,8 Milyar Dolarlık F-16 Sanayi Paketi
- USS Boxer İçin 180 Milyon Dolara Varan Modernizasyon Sözleşmesi
- Patriot ve IBCS, ABD'nin Altın Kubbe Mimarisinde Öne Çıkıyor
- Birleşik Krallık Nükleer Denizaltı Üretim Kapasitesini Artırıyor
- F-35 İçin Geliştirilen EPACS İrtifa Testlerini Tamamladı
- Birleşik Krallık ve Ukrayna'dan Savunmada Yapay Zekâ Ortaklığı
- Polonya'dan 2,2 Milyar Dolarlık Piorun Hava Savunma Anlaşması
- Endonezya ve Türkiye'den Denizaltı ve Helikopter İçin Yeni İş Birliği Gündemi
- Polonya, 6,5 Milyar Dolarlık K2 Anlaşmasında İlk Teslimatı Aldı
- Boeing'e F-15 İçin 131,23 Milyar Dolarlık Tavan Sözleşme
- Birleşik Krallık F-35A'ları 2030'ların Başında Envanterine Alacak
- Ukrayna'dan Tamamen İnsansız Sistemlerden Oluşan Askeri Geçit Töreni
- F-16 Block 70/72 Teslimatları Yeniden Başladı
- Handelsblatt: Türkiye Küresel Savunma Pazarındaki Ağırlığını Artırıyor
- Yunanistan ve İsrail'den 3,1 Milyar Avroluk Hava Savunma Anlaşması



SASAD
SAVUNMA VE HAVACILIK SANAYİİ
İMALATÇILAR DERNEĞİ



GÖKBEY HAVA KUVVETLERİ ENVANTERİNE GİRMEYE HAZIRLANIYOR

Millî Savunma Bakanlığı, T625 GÖKBEY'in Ekim 2026'da Hava Kuvvetleri Komutanlığı envanterine katılmasının planlandığını açıkladı. Teslimat öncesinde Hava Kuvvetleri personelinden oluşan ilk uçuş ekibi, TUSAŞ tesislerindeki eğitimlerini başarıyla tamamladı.

Daha önce Kara Kuvvetleri Komutanlığı envanterine giren ve EFES 2026 Tatbikatı'nda görev alan GÖKBEY, farklı kuvvet ve güvenlik birimlerinin kullanımına yönelik olarak üretiliyor.

TUSAŞ ile SSB arasında IDEF 2025'te imzalanan sözleşmeyle 57 adet GÖKBEY'in daha üretilmesi kararlaştırılmış, böylece toplam sipariş 83 helikoptere ulaşmıştı. Yeni sözleşme kapsamındaki helikopterlerin TEI üretimi millî TS1400 turboşaft motoruyla teslimatlarına 2028'de başlanması ve sürecin 2031'e kadar tamamlanması hedefleniyor.

6 ton azami kalkış ağırlığına ve 12 yolcu kapasitesine sahip GÖKBEY; 306 km/s azami hıza, 20 bin feet servis tavanına ve harici yakıt tankıyla 948 kilometreye kadar menzile ulaşabiliyor.



KALKAN DİHA'DAN TCG ANADOLU VE TCG BURGAZADA'DA BAŞARILI TEST UÇUŞLARI

BAYKAR tarafından geliştirilen BAYRAKTAR KALKAN Dikey İniş Kalkışlı İnsansız Hava Aracı (DİHA), deniz platformlarına yönelik entegrasyon çalışmaları kapsamında TCG ANADOLU ve TCG BURGAZADA'da test edildi. Millî Savunma Bakanlığı, iki gemide gerçekleştirilen uçuşların başarıyla tamamlandığını açıkladı.

Gerçekleştirilen testlerle KALKAN DİHA'nın farklı sınıflardaki deniz platformlarından kullanılmasına yönelik çalışmalarında önemli bir aşama tamamlandı. Testlerin, Türk Donanması'nın en büyük gemisi TCG ANADOLU ile ADA sınıfı korvet TCG BURGAZADA üzerinde gerçekleştirilmesi dikkat çekti.

Başta istihbarat, keşif ve gözetleme görevleri için geliştirilen KALKAN DİHA, piste ihtiyaç duymadan tam otonom dikey kalkış ve iniş yapabiliyor. Kalkış ve inişte elektrikli motorlardan yararlanan platform, seyir uçuşunu içten yanmalı motorla gerçekleştiriyor. Sistem ayrıca otonom rota ve nesne takibi, havada bekleme ve eve dönüş gibi görev kabiliyetlerine sahip.



ASFAT'TAN 8 AYDA 550 MİLYON DOLARLIK İHRACAT

Millî Savunma Bakan Yardımcısı ve ASFAT Yönetim Kurulu Başkanı Musa Heybet, ASFAT'ın 2026'nın ilk 8 ayında 550 milyon doların üzerinde ihracat gerçekleştirdiğini açıkladı. Şirketin bugüne kadar 20'den fazla ülkeye hizmet ihracatı yaptığı belirtildi.

Heybet, Kayseri 2'nci Hava Bakım Fabrika Müdürlüğü'nde yürütülen A400M bakım faaliyetlerinin Airbus ile yapılan mutabakat sayesinde uluslararası ölçekte genişletilmesinin planlandığını bildirdi. Türkiye'nin bu kapsamda Avrupa ülkeleri ve Türk Cumhuriyetlerinden gelecek A400M'lere bakım, onarım ve modernizasyon hizmeti sunabilmesi hedefleniyor.

ASFAT'ın yurt dışında bakım-onarım hatları kurmak ve ortak girişimler oluşturmak üzere çeşitli ülkelerle görüşmeler yürüttüğünü aktaran Heybet, denizcilik alanında da yeni ihracat projeleri için müzakerelerin sürdüğünü ifade etti.

Pakistan'la yürütülen 4 korvetlik proje kapsamında Türkiye'de inşa edilen iki geminin teslim edildiği, diğer iki geminin ise Karaçi'de inşa edilmeye devam ettiği açıklandı.

YONCA SHIPYARD



YONCA TEKNİK YATIRIM TURİZM SANAYİ VE TİCARET A.Ş.

Yonca Teknik Yatırım Turizm Sanayi ve Ticaret A.Ş. (YONCA TERSANESİ), askerî ve ticarî deniz platformlarının tasarım, mühendislik, üretim ve entegrasyon faaliyetlerini kendi bünyesinde gerçekleştiren, ileri kompozit, alüminyum ve çelik gemi inşa kabiliyetlerine sahip bir tersanedir.

1986 yılında İstanbul Tuzla'da kurulan YONCA TERSANESİ, 40 yıllık gemi inşa tecrübesi ve özellikle ileri kompozit teknolojisiyle geliştirdiği yüksek süratli MRTP platformlarıyla, Türkiye'de ve uluslararası pazarlarda önemli bir konuma ulaşmıştır.

YONCA TERSANESİ merkezi Aydıntepe Mah., Kızılçam Sok. No:17, 34947 Tuzla, İstanbul, Türkiye olup, Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Şakir Ahmet YILMAZTÜRK tarafından temsil edilmektedir.

ÜRETİM KAPASİTESİ

YONCA TERSANESİ ileri kompozit malzemelerden tekne üretimi için toplam 12.500 m² kapalı kompozit üretim tesisine sahiptir. Ayrıca 32.000 m² alanda çelik ve alüminyum gemi inşa faaliyetlerini gerçekleştirebilecek üretim altyapısına sahiptir. Bu tesis, 160 tona kadar kaldırma kapasiteli vinçler, depolama alanları ve 140 metre uzunluğunda kızak (slipway) ile donatılmıştır.

TEMEL FAALİYET ALANI

YONCA TERSANESİ'nin temel faaliyet alanı; ileri kompozit, alüminyum ve çelik malzemeler kullanılarak askerî ve ticarî deniz platformlarının tasarımı, mühendisliği, inşası, sistem entegrasyonu ve satış sonrası desteğidir. Tersanenin ürün portföyünde yüksek süratli müdahale botları, özel harekât botları, hızlı taarruz/karakol botları, hızlı karakol/güdümlü mermi botları, silahlı insansız suüstü araçları ve kamikaze insansız suüstü araçları bulunmaktadır.

SERTİFİKALAR VE KALİTE SİSTEMİ

Yapısal Tasarım ve İnşa Sertifikasyonu: Det Norske Veritas (DNV)

T.C. Millî Savunma Bakanlığı Üretim İzin Belgesi

T.C. Millî Savunma Bakanlığı Tesis Güvenlik Belgesi (Millî ve NATO Gizli güvenlik seviyesinde)

ISO 9001:2015 Kalite Yönetim Sistemi Belgesi

KAZANIMLAR

YONCA TERSANESİ, bünyesindeki tasarım, mühendislik ve üretim kabiliyetleri sayesinde müşteri ve görev ihtiyaçlarına özel özgün deniz platformları geliştirebilmekte ve inşa edebilmektedir. Tersane, kuruluşundan bugüne kadar 11 ülkenin Deniz Kuvvetleri, Sahil Güvenlik ve kamu kuruluşlarını ihtiva eden 15 farklı devlet kurumuna 170'den fazla MRTP botunu inşa ederek teslim etmiştir.

MRTP KONSEPTİ

Yonca Tersanesi tarafından geliştirilen (MRTP - Multi Role Tactical Platform-Çok Amaçlı Taktik Platform) konsepti; maliyet, platform boyutu, personel ihtiyacı ve iz (signature) seviyesini en aza indirirken, menzil, faydalı yük kapasitesi ve sürati en üst düzeye çıkarmayı hedeflemektedir.

ÜRETİLEN VE TESLİM EDİLEN PLATFORMLAR

Teslim edilen teknelerin listesi aşağıdaki tabloda sunulmakta olup, ürünlerimizin yaklaşık yarısı uluslararası pazarlara ihraç edilmiştir.Türkiye'nin 5G altyapısına geçiş sürecinde yürüttüğü kapsamlı saha dönüşüm çalışmalarıyla operatörlerin en önemli teknoloji iş ortaklarından biri haline gelen KAREL, güçlü operasyon yönetimi, yaygın organizasyon yapısı ve mühendislik kabiliyetiyle kritik haberleşme altyapılarının sürdürülebilirliğine katkı sağlamaktadır.

NO	BOTLAR	ÜLKELER / KURUMLAR
1	8 ad. MRTP12	Türk Deniz Kuvvetleri (8)
2	25 ad. MRTP15	Türk S/G K.lığı (18), KKTC S/G K.lığı (2), Pakistan Deniz Kuvvetleri (2), T.C. Gümrük Muhafaza Md.lüğü (3)
3	60 ad. MRTP16	T.C. Sağlık Bakanlığ (4), T.C. Gümrük Muhafaza Md.lüğü (4), BAE Millî Muhafız K.lığı (34) Malezya (MMEA) (11), Katar Deniz Kuvvetleri (3), Umman Kraliyet S/G K.lığı (2), Ukrayna Savunma Bakanlığı (1) Romanya (1)
4	37 ad. MRTP20	Türk Deniz Kuvvetleri (2) Gürcistan Sınır Polisi (1) Mısır Deniz Kuvvetleri (6) Türk S/G K.lığı (18) Katar Deniz Kuvvetleri (10)
5	8 ad. MRTP22/24	Türk Deniz Kuvvetleri (4), Katar Özel Kuvvetleri (4)
6	9 ad. MRTP32	Türk S/G K.lığı
7	16 ad. MRTP33	Türk S/G K.lığı (13), Pakistan Deniz Kuvvetleri (2), Gürcistan Sınır Polisi (1)
8	3 ad. MRTP34	Katar Deniz Kuvvetleri
9	1 ad. MRTP12 İDA (SANCAR)	Türk Deniz Kuvvetleri
10	32 ad. FEDA-I Kamikaze İDA	Sözleşme/proje kapsamında üretilecek
11	7 ad. Gezi Teknesi	-

SATIŞ SONRASI HİZMETLER

YONCA TERSANESİ, bot teslimlerini müteakip satış sonrası destek hizmetleri de sağlamaktadır.

Bu kapsamda, hâlihazırda Katar'da botlarımızın idamesi için YONCA TERSANESİ'nin tam zamanlı bir teknik ekibi bulunmakta olup ayrıca Pakistan Deniz Kuvvetleri için yedek parça tedariki sağlanmaktadır.

TEKNOLOJİ TRANSFERİ (ToT)

YONCA TERSANESİ, teknoloji transferi (ToT) kapsamında aşağıdaki projeleri başarıyla tamamlamıştır:

- Mısır Deniz Kuvvetleri için gerçekleştirilen 6 adet MRTP20 projesinin 3 adedi, Mısır İskenderiye Tersanesi'nde,
- BAE için gerçekleştirilen 34 adet MRTP16 projesinin 22 adedi, BAE'deki ADSB Tersanesi'nde,
- Malezya için gerçekleştirilen 11 adet MRTP16 projesinin 6 adedi, Malezya'daki Boustead Tersanesi'nde inşa edilmiştir.

ÖNE ÇIKAN ÜRÜNLER

MRTP12 Süratli Karakol Botu (FPC)

- İleri kompozit malzemeden üretilmiştir.
- Silah Sistemi: 12,7 mm Uzaktan Komutalı Silah Sistemi (UKSS).
- Azami hız: 45 knot.
- Tam boy (LoA): 12,73 m, Genişlik: 3,3 m.

MRTP15 Süratli Müdahale Botu (FIC)

- İleri kompozit malzemeden üretilmiştir.
- Silah Sistemi: 12,7 mm UKSS.
- Azami hız: 61 knot.
- Tam boy (LoA): 16,94 m, Genişlik: 4,09 m.

MRTP16 Süratli Müdahale Botu (FIC)

- İleri kompozit malzemeden üretilmiştir.
- Silah Sistemi: 12,7 mm UKSS.
- Azami hız: 75 knot.
- Tam boy (LoA): 17,75 m, Genişlik: 4,19 m.

MRTP20 Geliştirilmiş Süratli Müdahale Botu (FIC)

- İleri kompozit malzemeden üretilmiştir.
- Silah Sistemi: 12,7 mm UKSS.
- Azami hız: 60 knot.
- Tam boy (LoA): 27,30 m, Genişlik: 5,53 m.

MRTP24/U Özel Harekât Botu (SAT)
- İleri kompozit malzemeden üretilmiştir.
- 16 SAT personeli ve 2 adet şişirilebilir görev botu taşıma kapasitesi.
- Silah Sistemi: 12,7 mm veya 25 mm UKSS.
- Azami hız: 54 knot.
- Tam boy (LoA): 27,30 m, Genişlik: 5,53 m.

MRTP29 Sahil Güvenlik Botu
- İleri kompozit malzemeden üretilmiştir.
- Silah Sistemi: 12,7 mm veya 25 mm UKSS.
- Azami hız: 47 knot.
- Tam boy (LoA): 31,20 m, Genişlik: 6,70 m.

MRTP33 Süratli Karakol Botu (FPB)
- İleri kompozit malzemeden üretilmiştir.
- Silah Sistemi: 12,7 mm veya 25 mm UKSS.
- Azami hız: 43 knot.
- Tam boy (LoA): 35,60 m, Genişlik: 6,70 m.

MRTP34 Süratli Karakol Botu (FPB)
- İleri kompozit malzemeden üretilmiştir.
- Silah Sistemi: 30 mm UKSS ve Satıhtan Satha Füze (SSM) sistemi taşıma kabiliyeti.
- Azami hız: 42 knot.
- Tam boy (LoA): 36,80 m, Genişlik: 6,70 m.

YS40 Güdümlü Mermili Karakol Botu (MPB)
- Çelik ve alüminyum malzemeden üretilmiştir.
- Silah ve Sensör Sistemi: Komuta Kontrol Sistemi (CMS), 3D radar, A/K radarı, Elektronik Harp (EH) sistemleri, 40/35/30 mm ana batarya topu/UKSS ve Satıhtan Satha/Havaya Füze (SSM/SAM) sistemi taşıma kabiliyeti.
- Azami hız: 35 knot.
- Tam boy (LoA): 42,30 m, Genişlik: 8,30 m.

MRTP51 Hücumbot (FMB)
- Türk Deniz Kuvvetleri Hücumbot Projesi için tasarlanmıştır.
- İnşa malzemesi: İleri kompozit veya alüminyum/çelik.
- Silah ve Sensör Sistemleri: Komuta Kontrol Sistemi (CMS), 3D radar, A/K radarı, Elektronik Harp (EH) sistemleri, 40 veya 76 mm ana batarya topu, 12.7mm UKSS, SSM/SAM, chaff sistemleri.
- Azami hız: 54 knot.
- Tam boy (LoA): 54 m, Genişlik: 9 m.

MRTP12 (SANCAR) Silahlı İnsansız Deniz Aracı (AUSV)
- İleri kompozit malzemeden üretilmiştir.
- Uzaktan kontrol edilebilir ve otonom seyir/görev icra kabiliyeti.
- Faydalı yük: 12,7 mm UKSS, SSM sistemi veya sonar sistemi.
- Azami hız: 40 knot.
- Tam boy (LoA): 12,7 m, Genişlik: 3,3 m.

FEDA-I Kamikaze İnsansız Deniz Aracı (K-USV)
- İleri kompozit malzemeden üretilmiştir.
- Uzaktan kontrol edilebilir ve otonom seyir/görev icra kabiliyeti.
- Faydalı yük: 200 kg yüksek infilaklı (HE) harp başlığı.
- Azami hız: 50 knot.
- Tam boy (LoA): 5,9 m, Genişlik: 1,9 m.



TCG İZMİR DENİZ KABUL TESTLERİNE BAŞLADI

MİLGEM Projesi kapsamında Türk Deniz Kuvvetleri için inşa edilen İSTİF Sınıfı TCG İZMİR (F-516) fırkateyni, 10 Ağustos 2026'da ilk Deniz Kabul Testlerine (SAT) başladı. Gemi, Savunma Sanayii Başkanlığı liderliğinde TAİS ve STM iş ortaklığında inşa ediliyor.

Yüzde 80'in üzerinde yerlilik oranına sahip TCG İZMİR; denizaltı ve su üstü harbi, hava savunma, keşif-gözetleme, hedef tespit ve teşhis ile erken ihbar görevlerini yerine getirecek gelişmiş sistemlerle donatılıyor.

İSTİF Sınıfı'nın ilk gemisi TCG İSTANBUL (F-515), Ocak 2024'te envantere alınmıştı. TCG İZMİR'in ardından İZMİT ve İÇEL'in de aralarında bulunduğu yeni fırkateynlerin inşa süreçleri farklı özel tersanelerde eş zamanlı olarak devam ediyor.

Son alınan kararlarla İSTİF Sınıfı kapsamında inşa edilecek fırkateyn sayısı 8'e çıkarılırken, TCG İZMİR'in Deniz Kabul Testlerine başlaması yeni gemilerin Türk Donanması'na katılım sürecinde önemli bir aşamayı oluşturuyor.



TSK VE SURİYE ORDUSU FIRAT NEHRİ ÜZERİNE YÜZER KÖPRÜ İNŞA ETTİ

Türk Silahlı Kuvvetleri ile Suriye Ordusu'nun ortak çalışmasıyla Fırat Nehri'nin iki yakasını birbirine bağlayan yüzer köprünün yapımı tamamlandı.

Türkiye'nin Şam Büyükelçisi Nuh Yılmaz, 30 Ağustos Zafer Bayramı'nda tamamlanan köprünün, sel nedeniyle yıkılan eski geçişin yerine inşa edildiğini açıkladı. Proje, TSK ile Suriye Ordusu'nun iş birliğiyle hayata geçirilen ikinci köprü çalışması oldu.

Suriye Savunma Bakanı Murhaf Ebu Kasra ise yeni köprünün Deyrizor'da ulaşımı kolaylaştıracağını ve bölge halkının ulaşım yükünü azaltacağını belirtti. Ebu Kasra, projenin tamamlanmasının ardından Türkiye ile Suriye arasındaki güven ve iş birliğinin geliştirilmesine yönelik katkıları dolayısıyla Millî Savunma Bakanı Yaşar Güler'e teşekkür etti.



MMT-76 HELİKOPTER GÖREVLERİ İÇİN KALİFİYE EDİLDİ

MKE tarafından geliştirilen Modern Makineli Tüfek (MMT-76), helikopterlerde kullanıma yönelik gerçekleştirilen hava kalifikasyon testlerini başarıyla tamamladı. Böylece sistem, genel maksat helikopterlerinde kapı silahı olarak kullanılmak üzere kalifiye edildi.

2025 yılında kara kalifikasyon sürecini ve 40 farklı NATO standardı testini tamamlayan MMT-76; hava kalifikasyonu kapsamında helikopter titreşim simülasyonu, güvenilirlik ve dayanıklılık, düşük-yüksek sıcaklık ile hava-yer atış testlerinden geçirildi. Yeni kalifikasyonla silah, hem piyade kullanımına hem de helikopter platformlarında görev yapmaya uygun hâle geldi.

Yaklaşık 8 kilogram ağırlığındaki MMT-76, 1.000 metre etkili menzile ve dakikada 750 atım kapasitesine sahip. NATO standartlarındaki muadillerine kıyasla düşük ağırlığıyla öne çıkan sistemin mühimmatı da MKE tarafından yerli imkânlarla üretiliyor.



MSB'DEN ABD'Lİ DANIŞMANLIK ŞİRKETİYLE YAPILAN SÖZLEŞMEYE İLİŞKİN AÇIKLAMA

Millî Savunma Bakanlığı, ABD merkezli Ballard Partners ile imzalanan danışmanlık sözleşmesinin belirli bir savunma programı veya platformla sınırlı olmadığını açıkladı.

ABD Adalet Bakanlığı kayıtlarına dayandırılan haberlere göre Bakanlık ile şirket arasında 8 Ağustos'ta bir yıllık, 2,4 milyon dolar değerinde sözleşme imzalandı. Anlaşma kapsamında Ballard Partners'ın hükümet ilişkileri, stratejik danışmanlık ve savunuculuk hizmetleri sunması öngörülüyor.

MSB, çalışmanın Türkiye-ABD ilişkilerine katkı sağlamak, savunma ve güvenlik alanındaki kurumsal diyaloğu güçlendirmek ve Türkiye'nin görüş ve önceliklerini ilgili muhataplara aktarmak amacıyla yürütüldüğünü belirtti.

Sözleşmenin iki ülkenin mevzuatına uygun ve şeffaf biçimde kayıt altına alındığını vurgulayan Bakanlık, çalışmanın tek bir proje veya platformla ilişkilendirilmesinin sözleşmenin gerçek kapsamını yansıtmadığını bildirdi.

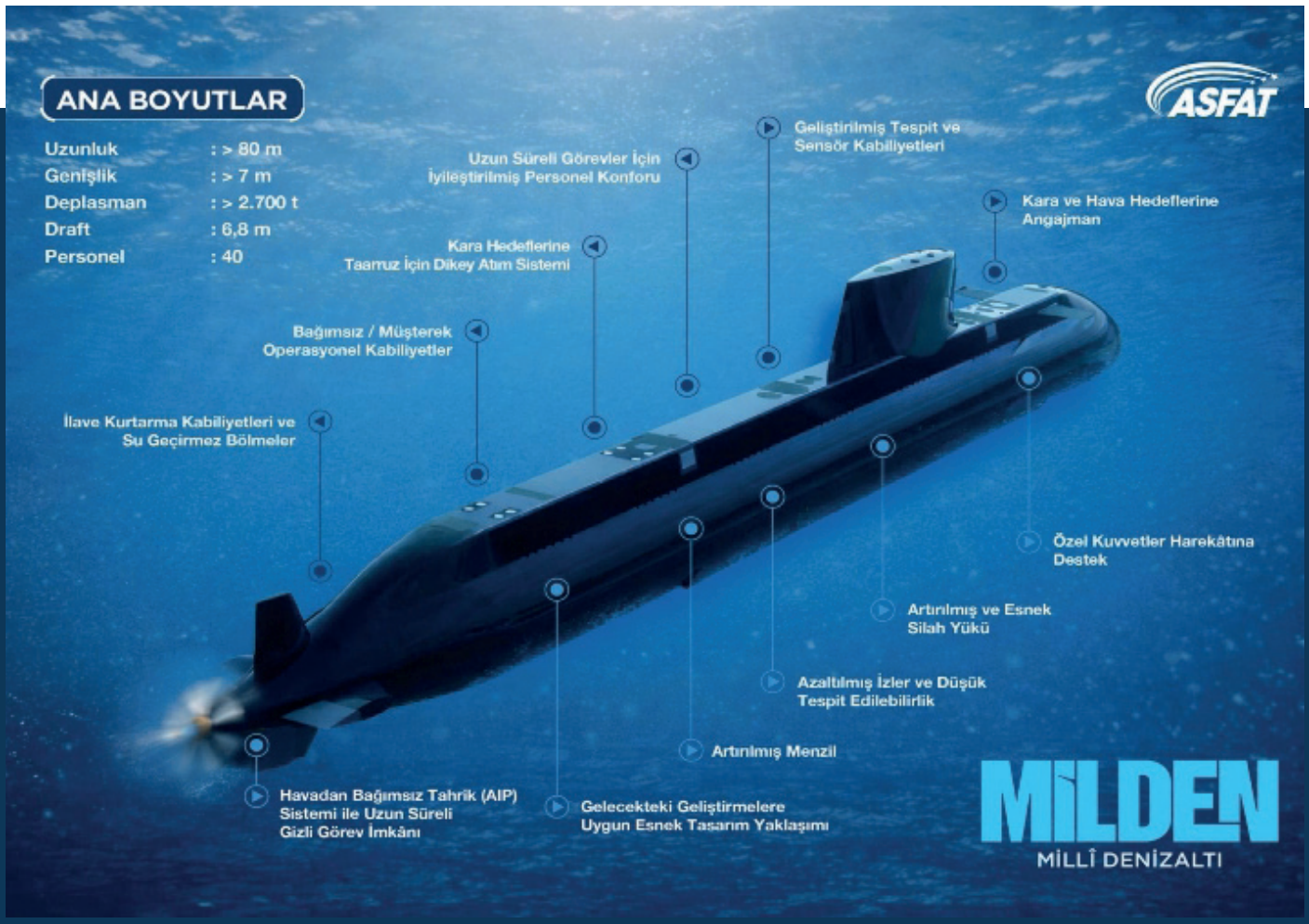


MKE, BİRLEŞİK KRALLIK'TAKİ İŞ BİRLİĞİ FIRSATLARINI DEĞERLENDİRDİ

Makine ve Kimya Endüstrisi (MKE) Genel Müdürü İlhami Keleş, Londra'da Türkiye'nin Birleşik Krallık Büyükelçisi Osman Koray Ertaş ile bir araya gelerek savunma sanayiinde geliştirilebilecek iş birliklerini görüştü.

Görüşmede MKE'nin ürün portföyü, teknolojik altyapısı ve üretim kabiliyetleri ele alınırken şirketin Birleşik Krallık savunma sanayii ekosisteminde üstlenebileceği roller ve potansiyel çalışma alanları değerlendirildi.

Taraflar, Türkiye ile Birleşik Krallık arasındaki savunma sanayii ilişkilerinin geliştirilmesine yönelik yeni proje ve ortaklık imkânları konusunda görüş alışverişinde bulundu. Londra'daki temas, MKE'nin uluslararası pazarlardaki etkinliğini artırmaya ve Türk savunma sanayii ürünlerinin küresel konumunu güçlendirmeye yönelik çalışmalarının bir parçası olarak gerçekleştirildi.



MİLDEN'İN YENİ TASARIMI VE TEKNİK ÖZELLİKLERİ PAYLAŞILDI

ASFAT, Türkiye'nin Millî Denizaltı Projesi (MİLDEN) kapsamında geliştirilen denizaltının güncel tasarımına ve teknik özelliklerine ilişkin yeni bilgiler açıkladı.

Paylaşılan verilere göre MİLDEN'in 80 metrenin üzerinde uzunluğa, 7 metreden fazla genişliğe ve yaklaşık 2 bin 700 ton deplasmana sahip olması planlanıyor. 6,8 metre su çekimine sahip olacak denizaltının 40 kişilik mürettebatla görev yapması öngörülüyor.

MİLDEN'de kullanılacak havadan bağımsız tahrik (AIP) sistemi sayesinde denizaltının su altında uzun süre kalarak düşük tespit edilebilirlikle görev yapabilmesi hedefleniyor. Tasarımda azaltılmış iz, artırılmış menzil ve ileride eklenecek yeni teknolojilere uyum sağlayabilecek esnek mimari de öne çıkıyor.

Denizaltının dikkat çeken kabiliyetleri arasında dikey atım sistemi bulunuyor. Bu sistemle MİLDEN'e kara hedeflerine yönelik taarruz ve farklı hedef türlerine karşı angajman yeteneği kazandırılması planlanıyor. Esnek silah yükü taşıyabilecek platformun bağımsız ve müşterek harekâtlarda görev alması, Özel Kuvvetler operasyonlarını desteklemesi de öngörülüyor.

Geliştirilmiş yaşam alanları, ilave kurtarma imkânları ve su geçirmez bölmelerle uzun süreli görevlerde operasyonel sürdürülebilirliğin artırılması amaçlanıyor. MİLDEN'in hizmete girmesiyle Türk Deniz Kuvvetleri'nin su altı harekât kapasitesinin yerli tasarım ve mühendislik çözümleriyle güçlendirilmesi hedefleniyor.

GÜVENLİ YAŞAM

SAVUNMA HAVACILIK SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

1987'DEN BERİ GÜVENİN YANINDA





İMKAN VE KABİLİYETLERİMİZ

Plastik Enjeksiyon makinelerimiz ile talep edilen ölçülerde Mühimmat, Silah, Tüfek Çantaları ve Sandık imalatı,

PLASTİK ENJEKSİYON GURUBU

Plastik Enjeksiyon makinelerimiz ile talep edilen ölçülerde Mühimmat, Silah, Tüfek Çantaları ve Sandık imalatı,

ROTOMOLDING GURUBU

Rotomolding makinemiz ile talep edilen ölçülerde Mühimmat, Silah, Tüfek Çantaları ve Sandık imalatı,

SU JETİ

Tüm Plastik Enjeksiyon ve Rotomolding çanta ve sandıkların iç kısımlarında kullanılan Eva, İzole Levha, XLPE ve ESD'li ürünlerin su jetimiz ile müntazam bir şekilde istenilen şekil ve ebatlarda kesilmesi,

TASARIM

Çanta, Sandık içlerinde veya farklı amaçla kullanılan ürünlerin çizim tasarımı ve dizaynlarının yapılması

İmalatını yapmakta olduğumuz; Tüm Plastik Mühimmat, Sandık, Silah Taşıma çantalarımız MIL STD 810 H Askeri Standartlara haizdir.

KURUMSAL GÜÇ VE TÖZKÜBE

35 yıl aşkın tecrübemizle, kamu güvenliği ve savunma sanayii için yüksek kalite standartlarında ürünler geliştiriyor ve üretiyoruz.

Yenilikçi üretim anlayışımız, deneyimli kadromuz ve gelişmiş teknolojik altyapımız ile yerli ve milli üretime katkı sağlamaya devam ediyoruz.

Ürünlerimiz, zorlu saha koşullarına uygun olarak tasarlanmakta ve kullanıcıların tüm ihtiyaçlarını en üst seviyede karşılamaktadır.

Kalite, güvenilirlik ve müşteri memnuniyetini ilke edinerek; sürekli gelişim ve iyileştirme çalışmaları ile sektördeki öncü konumumuzu koruyoruz.

Yurt içi ve yurt dışında birçok kurum ve kuruluşa ürün temin etmekteyiz. Ürünlerimiz, farklı coğrafyalarda güvenle kullanılmakta olup; kullanıcılar tarafından tercih edilmektedir.

ÜRÜN GRUPLARIMIZ VE ÇÖZÜMLERİMİZ

SERT PLASTİK TAŞIMA ÇANTALARI
Mühimmat, silah, optik cihazlar ve hassas ekipmanlar için darbe dayanımlı, su geçirmez, kilitlenebilir ve uzun ömürlü taşıma çözümleri.

ROTOMOLD KUTU VE SANDIKLAR
Zorlu çevre koşullarına dayanıklı, büyük hacimli rotomold sandık ve kutular ile ekipmanlarınızı güvende.

KİŞİSEL KORUYUCU EKİPMANLAR
Kask, balistik yelek, dizlik, kolçak, koruyucu kıyafet ve kalkan gibi emniyet güçleri için özel tasarım ürünler.

ÖZEL TASARIM VE PROJE ÜRÜNLERİ
İhtiyaca özel ölçü ve özellikerde ürün tasarımı, prototip geliştirme ve seri üretim hizmeti.

EVA / İZOLE / XLPE / ESD ÇÖZÜMLERİ
Çanta ve sandık içleri için su jeti kesim teknolojisi ile hassas ve kaliteli iç dolgu çözümleri.

İLETİŞİM
+90 312 215 50 71

WEB
www.guvenliyasam.com

E-POSTA
gy@guvenliyasam.com

ADRES
Alcı Osb Mah 2030 Cad no : 6
Sincan - Ankara Türkiye

GÜVENLİ YAŞAM

UZMANLIK ALANLARI

GÜVENLİ YAŞAM, savunma sanayiine yönelik muhtelif teknik plastik ürünlerin tasarım ve üretimi konusunda uzmanlaşmış olup, sektörde yüksek kalite standartları çerçevesinde faaliyet göstermektedir.

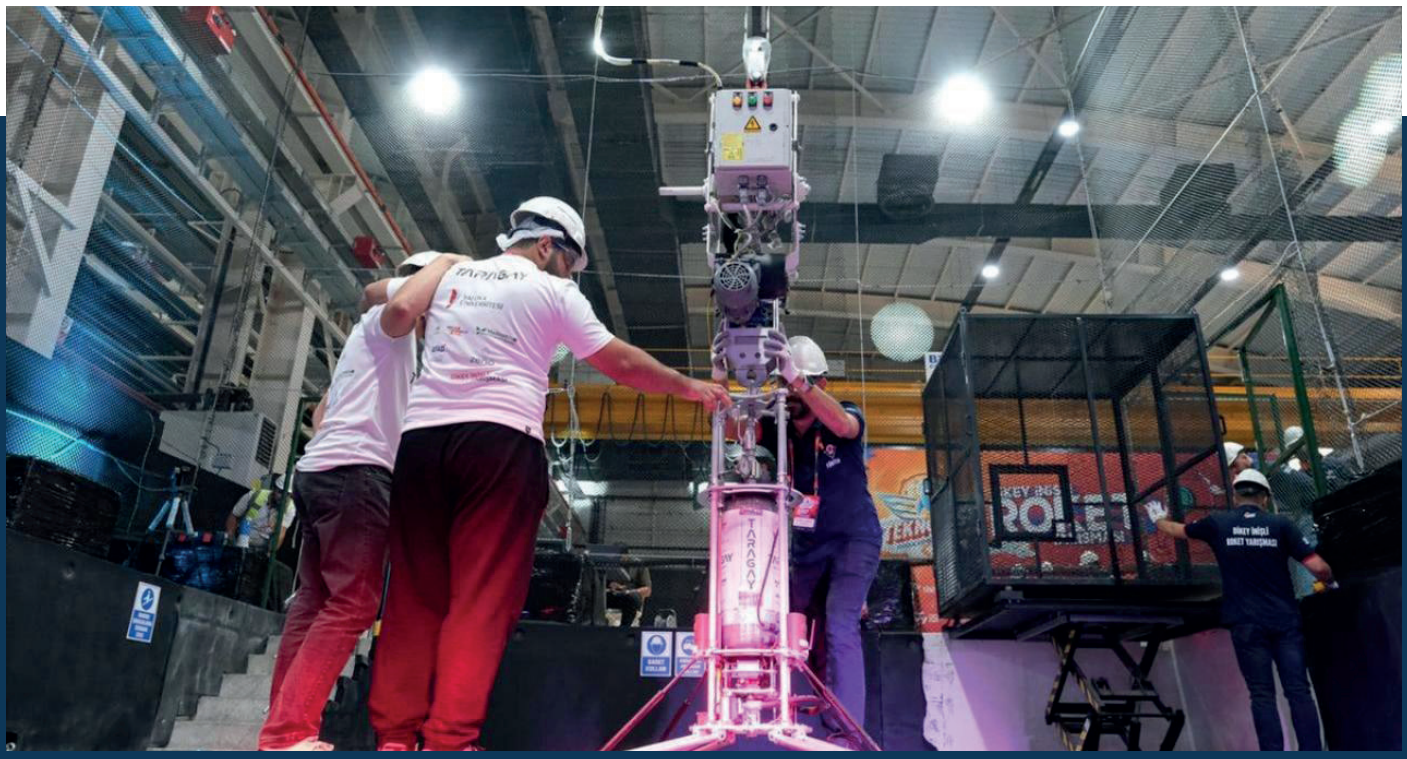
FAALİYET ALANLARI VE TESİS ALTYAPISI

20.000 m² üretim alanına sahip modern tesislerinde; askerî ve polis birliklerinin ihtiyaçlarına yönelik koruyucu kask, koruyucu kalkan, jop ile vücut koruyucu teçhizat üretimi gerçekleştirilmektedir.

Bununla birlikte, savunma sanayii firmalarına yönelik farklı ebat ve teknik özelliklerde plastik silah sandıkları ve taşıma çantalarının imalatı yapılmakta; müşteri teknik şartnameleri ve özel talepler doğrultusunda çeşitli mühendislik plastiklerinin üretimi de titizlikle sağlanmaktadır.

Firma, kalite, güvenilirlik ve sürdürülebilir üretim prensipleri doğrultusunda savunma sanayiinin stratejik ihtiyaçlarına çözüm sunmaktadır.





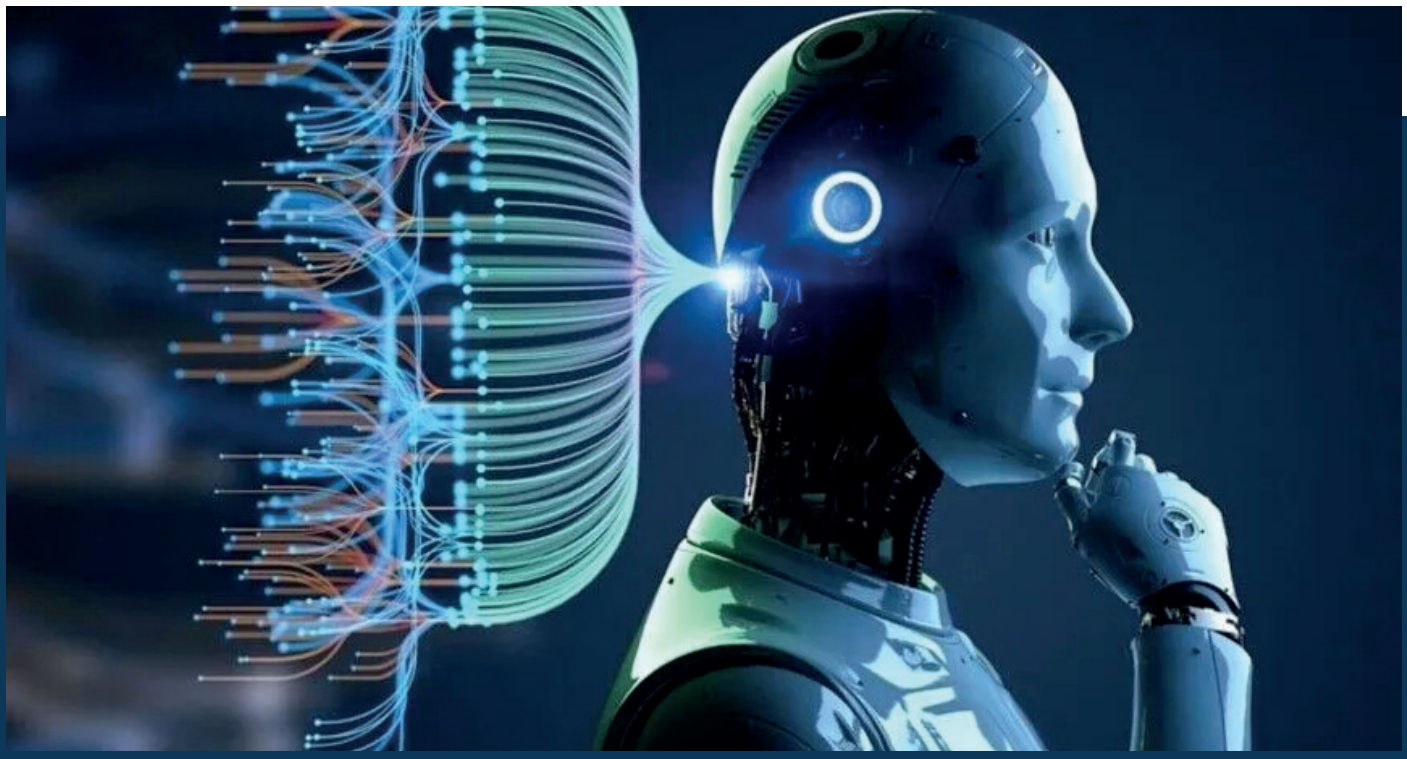
TEKNOFEST'TE TÜBİTAK YARIŞMALARINA REKOR BAŞVURU

TÜBİTAK'ın TEKNOFEST kapsamında geleceğin kritik teknolojilerine yönelik düzenlediği 16 yarışmadan bazıları rekor başvuru sayılarına ulaştı. Gençler, Türkiye'nin 5 farklı ilinde gerçekleştirilen finallerde projelerini sergiliyor.

En yüksek ilgi, 114 bin 597 başvuruyla İnsanlık Yararına Teknolojiler Yarışması'nın ilkokul kategorisine gösterildi. Liseler Arası İnsansız Hava Araçları Yarışması 6 bin 463, Biyoteknoloji İnovasyon Yarışması 6 bin 809, Blokzincir Yarışması ise 17 bin 395 başvuru aldı. Robotaksi-Binek Otonom Araç Yarışması da 1.201 başvuruyla kendi rekorunu kırdı.

Kocaeli, Malatya, Ankara, Diyarbakır ve Şanlıurfa'da gerçekleştirilen yarışmalarda otonom araçlardan kuantum teknolojilerine, İHA'lardan yapay zekâya, çip tasarımından biyoteknoloji ve Hyperloop sistemlerine uzanan farklı teknoloji alanlarında projeler yarışıyor.

Tüm kategorilerde dereceye giren yarışmacılar, 30 Eylül-4 Ekim tarihlerinde Şanlıurfa GAP Havalimanı'nda düzenlenecek TEKNOFEST kapsamında ödüllerini alacak.



TÜRKİYE'DE YAPAY ZEKÂ İÇİN ULUSAL KURUL VE HIZLI PATENT DÖNEMİ

Türkiye, 2026-2030 Türkiye Yapay Zekâ Eylem Planı kapsamında yapay zekâ politikalarının yönetimi, denetimi ve yenilikçi teknolojilerin korunmasına yönelik yeni bir yapı oluşturuyor. Bu kapsamda Ulusal Yapay Zekâ Kurulu, Program Ofisi ve Ulusal Yapay Zekâ Etik Kurulu kurulurken TÜRKPATENT bünyesinde "Yapay Zekâ Hızlı Hat" uygulaması hayata geçirilecek.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan başkanlığında çalışacak Ulusal Yapay Zekâ Kurulu; ulusal önceliklerin belirlenmesi, kaynakların tahsisi ve büyük ölçekli yatırımların yönlendirilmesini üstlenecek. Programların ilerleme, bütçe ve performans bilgileri ise Ulusal Yapay Zekâ İlerleme ve Şeffaflık Portalı üzerinden takip edilebilecek. Etik Kurul; açıklanabilirlik, veri güvenliği, insan gözetimi ve güvenilir yapay zekâ kullanımına yönelik rehberler hazırlayacak.

TÜRKPATENT'te kurulacak Yapay Zekâ Hızlı Hat ile yapay zekâ teknolojilerine ilişkin sınai mülkiyet başvurularında hızlandırılmış inceleme uygulanacak. Sistemin bir yıl içinde devreye alınması hedefleniyor.

Eylem Planı ayrıca sağlık, eğitim, istihdam, kredi değerlendirme, biyometrik tanıma, kolluk ve adalet gibi alanlardaki uygulamaları "yüksek etkili yapay zekâ sistemi" kapsamında değerlendiriyor. Bu sistemler için Algoritmik Etki Değerlendirmesi, Model Kartı ve teknik dosya gibi yükümlülüklerin uygulanması planlanıyor.



TUNGA-X VE TOGAN'IN YENİ GÖREV KABİLİYETLERİ SAHADA TEST EDİLDİ

Savunma Sanayii Başkanlığı (SSB) koordinasyonunda gerçekleştirilen saha gösteriminde TUNGA-X ve TOGAN insansız hava araçlarına kazandırılan İHA önleme, otonom seyrüsefer, sinyal istihbaratı ve kritik tesis gözetleme yetenekleri test edildi.

SSB İnsansız Hava Araçları ve Akıllı Sistemler Daire Başkanlığı tarafından düzenlenen faaliyete Emniyet Genel Müdürlüğü ve güvenlik birimlerinden temsilciler katıldı.

Avcı Dron TUNGA-X, radar desteğiyle tehdit olarak tanımlanan İHA'ların tespit ve imhasına yönelik geliştirilen yeni önleme kabiliyetiyle sınandı.

Gözcü Dron TOGAN ise üç farklı çözümle yeni görev yetenekleri kazandı. TOGAN NEST ile kritik tesislerin uzaktan ve kesintisiz gözetlenmesi, TOGAN/KERKES entegrasyonuyla GNSS sinyallerinden bağımsız görsel tabanlı seyrüsefer gerçekleştirilmesi sağlanıyor. TOGAN/SpecDrone ise elektromanyetik spektrumu tarayarak karıştırıcı unsurlar ile telsiz ve haberleşme sinyallerini tespit ederek sinyal istihbaratı sunuyor.

Yeni entegrasyonlarla TOGAN'ın keşif ve gözetleme görevlerine ek olarak GNSS'siz seyrüsefer ve sinyal istihbaratı alanlarındaki operasyonel kabiliyetleri de genişletiliyor.



© Assan Elektronik 2021 Tüm Haklar Saklıdır

ASSAN EMS TECHNOLOGIES

ASSAN ELEKTRONİK

ASSAN ELEKTRONİK, Elektronik Kart üretiminde sahip olduğu yüksek teknolojisi ile başta savunma sanayi olmak üzere; havacılık, otomotiv, telekom, endüstriyel elektronik, enerji ve medikal sektörlerine elektronik kart üretim, EMM ve tasarımda hizmet vermektedir.

Yüksek kapasitesi ve otomatik SMT&THT teknolojileri ile Elektronik İmalat Sistemleri sektöründe lider firmalardan biridir. Müşteri ihtiyaçlarına göre özel mühendislik hizmetleri ve çözümleri, prototip üretiminden tam ölçekli seri üretime kadar eksiksiz hizmet sunmaktadır. (Anahtar teslim kutu bütünlemesi, gelişmiş test çözümleri, düşük-orta hacim, komplike ürün montajları ve uygulamalar.)

7500 m² üretim alanına sahip tesisinde ileri teknoloji SMD ve THT hatları ile üretim yapmaktadır. 200+ kişilik uzman ekibi ve sahip olduğu test alt yapısı, mühendislik çalışmaları ile Türkiye ve dünyadaki müşterileri için üretmektedir. ASSAN ELEKTRONİK, elektronik kart üretimde sahip olduğu kapasite ve teknoloji ile sektöründe sayılı firmalar arasındadır. Üretim tesisi, bu kapasiteyi ve kaliteyi artıracak olan Automatic Optical Inspection (3D), Solder Paste Inspection (3D), X-ray cihazı, Conformal Coating hattı, Selective Soldering , Environmental Test Chambers (iklimlendirme & yaşlandırma), BGA re-work station ve Dry Cabinet gibi teknolojilere sahiptir.

Kalite Standartları gereği üretimi sonuçlanan her bir ürün %100 testten geçer. Flying Probe Test Sistemi- In-Circiut Test Sistemi- Functional Test Sistemi test süreçleri arasında mevcuttur. Ürüne ait gerekli testler sonrasında gerekiyorsa örnekleme usulü yaşlandırma testleri yapılır. Her bir ürün test edildikten sonra talep edilen yönteme göre ambalajlanır ve sevkiyata hazır hale gelir.

IATF 16949:2016, AS/EN 9100 AND ISO 9001:2015, EYDEP, TESİS GÜVENLİK BELGESİ, FACILITY SECURITY CLEARANCE CERTIFICATE (FSCC) ASSAN ELEKTRONİK'in bazı kalite belgeleridir.

Firma siparişe dayalı Ar-Ge faaliyetleri sayesinde savunma sanayii ve güç elektroniğinde tasarım, üretim ve kalite kontrol faaliyetlerinin tamamını kendi tesislerinde %100 Türk Malı olarak üretmektedir.

ASSAN ELEKTRONİK; sunduğu hizmeti, sahip olduğu yüksek teknoloji, üstün nitelikli işgücü, yetkin insan kaynağı ve Ar-Ge faaliyetlerinden elde ettiği inovasyon ile destekleyerek en üst seviyede kalite gereksinimlerini karşılayacak şekilde üretir. Küresel pazarda sahip olduğu üretim yetenekleri, hız ve esneklik ile en üst düzeyde müşteri memnuniyeti sağlayarak ülkemizin yüksek teknoloji ürünleri ihracatına katkı sağlar. Faaliyetlerini gerçekleştirirken çalışanlarının sahip olduğu yetkinlikleri eğitim ve takım çalışmaları ile destekler, üretim ve yönetim sistemlerini sürekli geliştirerek geleceğine yön verir. Sorumluluklarını iş ortaklarına, çalışanlarına, kanunlara, topluma saygılı olarak, etik değerlerine bağlı kalarak ve çevreye de duyarlı davranarak yerine getiren öncü bir şirkettir.

Vizyonu, malzeme tedariğinden başlayan süreci Elektronik Kart üretimi, test süreçleri ve ürün bütünleme ile tamamlayan, Ar-Ge çalışmaları ile yeni ve tamamlayıcı ürün konularında yaratıcı, yurt içi ve küresel ölçekte kalite ve rekabetçiliği ile öne çıkan bir teknoloji üssü olmaktır.



MSB'DEN SAVUNMA, GÜVENLİK VE BÖLGESEL GELİŞMELERE İLİŞKİN AÇIKLAMALAR

Millî Savunma Bakanlığı, haftalık basın bilgilendirme toplantısında operasyonel faaliyetler, savunma sanayii, uluslararası görevler ve bölgesel gelişmelere ilişkin açıklamalarda bulundu.

Bakanlık, SDG'nin feshedilmesi ve Suriye devlet kurumlarına entegrasyonunu, Suriye'nin egemenliği, toprak bütünlüğü ve "tek devlet, tek ordu" anlayışının güçlendirilmesi açısından önemli bir gelişme olarak değerlendirdi. TSK'nın Suriye Ordusu'nun kapasitesinin geliştirilmesine yönelik desteğinin süreceği bildirildi.

Terörle mücadele kapsamında son bir haftada 5 PKK'lı terörist teslim olurken, hudutlarda 550 kişi yakalandı, 807 kişinin yasa dışı geçişi engellendi. Yılbaşından bu yana bu rakamlar sırasıyla 9 bin 80 ve 47 bin 384'e ulaştı.

Savunma sanayii faaliyetleri kapsamında MPT-76 MH'lerin muayene ve kabul işlemleri tamamlandı, MKE üretimi MMT-76'nın helikopter kullanımına yönelik hava kalifikasyon testleri başarıyla sonuçlandı. BAYKAR tarafından geliştirilen KALKAN DİHA ise deniz görevlerindeki kabiliyetlerinin değerlendirilmesi amacıyla TCG ANADOLU ve TCG BURGAZADA'da test edildi.

NATO faaliyetleri kapsamında Estonya'da konuşlu 2 Türk F-16'sı Letonya'ya intikal ederken, Türkiye'nin Romanya'daki Entegre Hava ve Füze Savunması faaliyetine 2 F-16, bir HİK ve bir tanker uçağıyla katılacağı açıklandı. TSK ayrıca Portekiz'deki REPMUS İnsansız Deniz Sistemleri Tatbikatı'nda yer alacak.

MSB, Yunanistan'ın Patriot sistemlerini Kerpe'den Girit'e taşıma kararını olumlu bir adım olarak değerlendirirken, Rodos'ta kurulabilecek bir İHA üssünün adanın gayriaskerî statüsünü ihlal edeceğini bildirdi.



ÇAKIR SEYİR FÜZESİ KARA VE DENİZ HEDEFLERİNİ BAŞARIYLA VURDU

ROKETSAN tarafından millî imkânlarla geliştirilen yeni nesil seyir füzesi ÇAKIR, gerçekleştirilen atış testlerinde kara ve deniz hedeflerini tam isabetle vurdu. Farklı günlerde düzenlenen iki testte karadan ateşlenen ÇAKIR, Yeni Nesil IIR Arayıcı Başlığı ile hedeflerini başarıyla tespit ederek imha etti. Testler kapsamında füzenin yeni yakıt sistemiyle kazandığı uzatılmış menzil kabiliyeti de doğrulandı.

Daha önce SİHA platformlarından ateşlenen ÇAKIR, kara platformlarından gerçekleştirilen testlerle farklı taşıyıcılara entegrasyon kabiliyetini bir kez daha gösterdi.

Düşük görünürlük ve yüksek vuruş hassasiyetiyle geliştirilen ÇAKIR, gelişmiş navigasyon yetenekleri sayesinde farklı hedef tiplerine ve hava koşullarına karşı görev yapabiliyor. Füze ayrıca karşı tedbirlere dayanıklılık, yeniden saldırı, veri bağı üzerinden hedef güncelleme ve görev iptal yeteneklerine sahip.



TÜRKİYE'DEN ABD'DE 2,4 MİLYON DOLARLIK LOBİ ANLAŞMASI

Millî Savunma Bakanlığı'nın, ABD'de Ballard Partners ile bir yıllık ve toplam 2,4 milyon dolar değerinde danışmanlık sözleşmesi imzaladığı bildirildi. ABD Adalet Bakanlığı kayıtlarına dayandırılan habere göre 8 Ağustos'ta imzalanan anlaşma kapsamında şirkete aylık 200 bin dolar ödenecek.

Ballard Partners, Türkiye adına Washington'da hükümet ilişkileri, stratejik danışmanlık ve savunuculuk faaliyetleri yürütecek; ABD Kongresi ve yönetimin politikalarındaki gelişmeler konusunda Türkiye'ye bilgi sağlayacak. Şirketin kurucusu Brian Ballard, ABD Başkanı Donald Trump ve Cumhuriyetçi Parti çevreleriyle yakın ilişkileriyle biliniyor.

Anlaşma, Türkiye'nin F-35 programına yeniden katılma ve ABD'de bulunan 6 adet F-35'i teslim alma hedeflerinin gündemde olduğu bir dönemde yapıldı. Bununla birlikte MSB, daha önce yaptığı açıklamada sözleşmenin tek bir proje veya platformla sınırlı olmadığını ve yalnızca belirli bir savunma programıyla ilişkilendirilmesinin anlaşmanın kapsamını yansıtmadığını belirtmişti.

Türkiye için görevlendirilen ekipte eski Kongre üyesi Robert Wexler, Trump'ın eski özel asistanı ve Ulusal Güvenlik Konseyi yöneticilerinden Thomas Boodry ile Ballard Partners kıdemli ortağı Syl Lukis de bulunuyor.



HAVA KUVVETLERİ'NE TESLİM EDİLECEK İLK HÜRJET HAVALANDI

TUSAŞ tarafından millî imkânlarla geliştirilen HÜRJET Jet Eğitim Uçağı'nın Hava Kuvvetleri Komutanlığı envanterine katılacak ilk örneği, yer ve taksi testlerinin tamamlanmasının ardından ilk kez havalandı.

Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanlığı koordinasyonunda yürütülen HÜRJET Programı kapsamında üretilen uçak, 30 Ağustos Zafer Bayramı'nda gerçekleştirilen uçuşta 18 dakika havada kaldı. İlk HÜRJET prototipinin de eşlik ettiği uçuş başarıyla tamamlandı.

Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün, gelişmeyi sosyal medya hesabından duyurarak HÜRJET'in Büyük Zafer'in 104. yıl dönümünde Gök Vatan'la buluştuğunu belirtti. Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün, projede görev alan Hava Kuvvetleri Komutanlığı, TUSAŞ çalışanları, mühendisler, teknisyenler ve paydaşlara teşekkür etti.

2017'de başlatılan HÜRJET Programı'nın ilk prototipi 25 Nisan 2023'te ilk uçuşunu gerçekleştirmişti. İki prototiple sürdürülen testlerde ses üstü hıza ulaşan HÜRJET, süpersonik uçuş kabiliyetini de doğruladı.

Seri üretim çalışmalarının devam ettiği programda, Hava Kuvvetleri Komutanlığı'na teslim edilecek uçakların üretim ve montaj faaliyetleri test ve doğrulama süreçleriyle eş zamanlı olarak yürütülüyor.



DEARSAN'DAN ÇAYIROVA'YA YENİ GEMİ VE DENİZALTI ÜRETİM TESİSİ

DEARSAN Gemi İnşaat Sanayi A.Ş., Kocaeli'nin Çayırova ilçesinde askerî ve sivil deniz araçlarının üretileceği yeni bir tesis kurmaya hazırlanıyor. Şekerpınar Mahallesi'nde planlanan yatırım için Çevresel Etki Değerlendirmesi (ÇED) süreci başlatıldı.

Yaklaşık 16,5 milyon TL yatırım bedeli açıklanan tesis, 10 bin 734 metrekarelik alanda faaliyet gösterecek. Proje dosyasına göre tesisin yıllık üretim kapasitesinde üç denizaltının yanı sıra farklı boyutlarda askerî ve sivil gemiler bulunuyor.

Kapasite planlamasında 23,5 metreye kadar 8 askerî gemi, 20 metreye kadar 20 savaş gemisi ve 15 metreye kadar 40 savaş gemisi öngörülüyor. Böylece farklı kategorilerde yıllık toplam 68 askerî gemi üretim kapasitesine ulaşılması hedefleniyor. Projede ayrıca aynı boyut gruplarında toplam 68 yolcu gemisi üretimi de yer alıyor.

Yatırımın öne çıkan unsurlarından biri ise yıllık üç denizaltı üretim kapasitesi. Proje belgelerinde denizaltıların sınıfı, boyutları, tahrik sistemi veya muhtemel kullanıcılarına ilişkin ayrıntı bulunmuyor.

Üretim sürecinde sac kesim işlemlerinin DEARSAN'ın Tuzla'daki tersanesi ve CNC merkezlerinde yapılması; blok birleştirme, gövde inşası, elektrik ve mekanik sistemlerin montajı ile donatım çalışmalarının Çayırova'da gerçekleştirilmesi planlanıyor. Denize kıyısı bulunmayan tesiste tamamlanan deniz araçları karayoluyla Tuzla Tersanesi'ne götürülecek. Denize indirme, nihai testler ve teslimat süreçleri burada yürütülecek. Yeni yatırımın DEARSAN'ın mevcut tersane altyapısına ek üretim kapasitesi kazandırması amaçlanıyor.



TÜRKİYE VE BREZİLYA ARASINDA SAVUNMA İŞ BİRLİĞİ GÜNDEMİ: TB3 VE TULPAR MASADA

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan ile Brezilya Devlet Başkanı Luiz Inácio Lula da Silva, 24 Ağustos'ta gerçekleştirdikleri telefon görüşmesinde ikili ilişkilerin geliştirilmesi ve cumhurbaşkanı yardımcıları düzeyinde Stratejik Konsey kurulması konusunda mutabakata vardı.

Brezilya basınında yer alan haberlere göre, iki ülke parlamentolarında onaylanan Savunma Sanayii İş Birliği Anlaşması görüşmenin önemli gündemlerinden biri oldu. Brezilya'nın Türk savunma şirketleriyle ortaklıklarını geliştirmek istediği, bu kapsamda üst düzey bir Brezilya heyetinin Türkiye'yi ziyaret edeceği bildirildi.

Gündemdeki savunma programları arasında Brezilya Kara Kuvvetleri'nin Yeni Nesil Paletli Zırhlı Araç programı için OTOKAR TULPAR ile Brezilya Silahlı Kuvvetleri'nin üç kuvvet komutanlığının da ilgilendiği BAYKAR BAYRAKTAR TB3 SİHA öne çıkıyor.

İki ülke arasında ayrıca orta irtifa hava savunma sistemleri ve uzay teknolojileri alanlarında iş birliği imkânlarının değerlendirildiği belirtiliyor.



HÜRKUŞ'UN İLK UÇUŞUNUN ÜZERİNDEN 13 YIL GEÇTİ

TUSAŞ tarafından Türkiye'nin yerli ve millî imkânlarıyla geliştirilen eğitim uçağı HÜRKUŞ'un ilk uçuşunun üzerinden 13 yıl geçti. 29 Ağustos 2013'te havalanan HÜRKUŞ ailesinde çalışmalar, yeni nesil HÜRKUŞ-2 ile devam ediyor.

Türk Silahlı Kuvvetleri'nin başlangıç ve temel eğitim uçağı ihtiyacını karşılamak amacıyla geliştirilen HÜRKUŞ'un ilk prototipi, TUSAŞ Test Pilotu Murat Özpala'nın kontrolünde gerçekleştirdiği ilk uçuşunda 33 dakika havada kaldı ve 9 bin 500 feet irtifaya ulaştı. Uçuş sırasında temel kumanda tepkileri, uçuş performansı ve 1.600 beygir gücündeki turboprop motorun kalkış performansı değerlendirildi.

HÜRKUŞ Projesi, Savunma Sanayii Başkanlığı ile TUSAŞ arasında 2006'da imzalanan anlaşmayla başlatıldı. Temel uçuş, aletli uçuş, seyrüsefer ve formasyon eğitimleri için tasarlanan uçak; fırlatma koltukları, kabin basınçlandırma, uçak üzeri oksijen üretim sistemi ve HOTAS gibi sistemlerle donatıldı.

Programın yeni nesil konfigürasyonu HÜRKUŞ-2'de ise geliştirme, test ve sertifikasyon süreçleri tamamlandı. TUSAŞ Genel Müdürü Dr. Mehmet Demiroğlu'nun açıklamasına göre ilk teslimatların Ağustos 2026'da gerçekleştirilmesi planlanıyor.

HÜRKUŞ-2'nin ihracatına yönelik görüşmeler de sürüyor. Azerbaycan ile yürütülen sürecin sözleşme aşamasına geldiği belirtilirken uçağın eğitim ve silahlı konfigürasyonlarına Körfez, Afrika ve Güney Amerika ülkelerinden ilgi bulunuyor.



MİLGEM'İN 10 VE 11'İNCİ GEMİLERİNE HAVELSAN'IN FLEETSTAR SİSTEMİ

HAVELSAN tarafından geliştirilen FLEETSTAR Gemi Veri Dağıtım Sistemi (GVDS), MİLGEM Projesi'nin 10 ve 11'inci gemilerinde kullanılmak üzere gerçekleştirilen fabrika kabul testlerini başarıyla tamamladı.

Deniz platformlarının dijital omurgası olarak görev yapan FLEETSTAR GVDS; sensörler, silahlar ve görev sistemleri arasındaki veri alışverişini yönetiyor. Sistem, denizaltılarda ise Denizaltı Bilgi Dağıtım Sistemi (DBDS) adıyla kullanılıyor.

HAVELSAN, ilk GVDS teslimatını 16 yıl önce MİLGEM'in ilk gemisi TCG HEYBELİADA'ya gerçekleştirmişti. Sistem, geçen sürede farklı sınıflardaki çok sayıda deniz platformuna entegre edildi.

Yoğun veri trafiği ve zorlu deniz koşullarında kesintisiz çalışacak şekilde tasarlanan GVDS/DBDS ürün ailesinin yazılım ve mekanik tasarımı özgün mühendislik kabiliyetleriyle gerçekleştiriliyor. Sistemde kullanılan elektronik kartların önemli bir bölümü de HAVELSAN tarafından geliştiriliyor.



DENİZ KUVVETLERİ'NDEN 30 AĞUSTOS'A ÖZEL BOĞAZ GEÇİŞİ VE LİMAN ZİYARETLERİ

Deniz Kuvvetleri Komutanlığı, 30 Ağustos Zafer Bayramı ve Türk Silahlı Kuvvetleri Günü kapsamında İstanbul Boğazı'nda 15 geminin katılımıyla geçiş gerçekleştirdi, 30 savaş gemisi ise 30 farklı limanı ziyaret etti. Millî Savunma Bakanlığı, 30 Ağustos kapsamında düzenlenecek etkinliklere vatandaşları davet ederek Zafer Bayramı coşkusuna Deniz Kuvvetleri gemilerinde ortak olma çağrısında bulundu.

Limanlara demirleyen gemiler, saat 10.00-17.00 arasında vatandaşların ziyaretine açıldı. Ziyaret programı Karadeniz'den Ege ve Akdeniz'e, Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'ne uzanan geniş bir coğrafyayı kapsadı.



ASELSAN'IN VLF HABERLEŞME SİSTEMLERİ NATO ALTYAPISINA ENTEGRE EDİLDİ

ASELSAN tarafından geliştirilen Çok Düşük Frekanslı (VLF) haberleşme sistemleri, NATO'nun VLF yayınlarının takibinde kullandığı Over the Air Monitoring (OTAM) sistemine entegre edilerek hizmete alındı.

ASELSAN ile NATO Communications and Information Agency (NCIA) arasında imzalanan sözleşme kapsamında yürütülen proje ile NATO'nun mevcut VLF haberleşme altyapısı modernize edildi. Sistem kurulumu, doğrulama çalışmaları, kabul testleri ve kullanıcı eğitimlerini içeren süreç, öngörülen takvimden önce tamamlandı.

Modernizasyon sayesinde NATO'nun VLF yayınlarını izleme kabiliyeti geliştirilirken haberleşme altyapısının güvenilirliği, sürdürülebilirliği ve operasyonel etkinliği de artırıldı. Yeni sistemin NATO'nun deniz alanındaki durumsal farkındalığına ve deniz güvenliğine katkı sağlaması, deniz kaynaklı tehditlere karşı savunma ve caydırıcılık kapasitesini desteklemesi hedefleniyor.

Proje aynı zamanda ASELSAN'ın NATO bünyesindeki haberleşme çözümlerindeki rolünü güçlendirirken uluslararası kuruluşlarla gerçekleştirilebilecek yeni çalışmalar açısından da önemli bir referans niteliği taşıyor.



MİLLÎ SAVUNMA BAKANLIĞI HAFTALIK BASIN BİLGİLENDİRME TOPLANTISI, BÜYÜK TAARRUZ'UN 104'ÜNCÜ YILI DOLAYISIYLA AFYONKARAHİSAR'DA GERÇEKLEŞTİRİLDİ

Millî Savunma Bakanlığı Haftalık Basın Bilgilendirme Toplantısı, Büyük Taarruz'un 104'üncü yıl dönümü dolayısıyla Afyonkarahisar'da gerçekleştirildi. Basın ve Halkla İlişkiler Müşaviri ve Bakanlık Sözcüsü Tuğamiral Zeki Aktürk tarafından Zabit Yurdu'nda gerçekleştirilen basın toplantısında şu bilgiler paylaşıldı:

30 AĞUSTOS ZAFER BAYRAMI KUTLU OLSUN

Millî Mücadelemizin dönüm noktalarından Büyük Taarruz'un 104'üncü yıl dönümünde, Cumhuriyetimizin ilk yıllarından günümüze ulaşan askerî ve tarihî mirasımızın önemli yapılarından biri olan Afyonkarahisar Zabit Yurdu'nda gerçekleştirdiğimiz Millî Savunma Bakanlığı Haftalık Basın Bilgilendirme Toplantısı'na hoş geldiniz.

Bu vesileyle, Büyük Taarruz'un ve 30 Ağustos Zaferi'nin yıl dönümünde; başta Ebedî Başkomutanımız Gazi Mustafa Kemal Atatürk ve silah arkadaşları olmak üzere Millî Mücadelemizin tüm kahramanlarını, vatanımız uğruna canlarını feda eden aziz şehitlerimizi ve ebediyete irtihal eden kahraman gazilerimizi rahmet, minnet ve saygıyla yâd ediyor; hayatta olan gazilerimize sağlık ve esenlikler diliyoruz.

30 Ağustos Zafer Bayramı ve Türk Silahlı Kuvvetleri Günü kutlamaları kapsamında;
- Ankara'da geçit töreni yapılmış,
- Deniz Kuvvetlerimiz tarafından 15 yüzer unsur ile İstanbul'da Boğaz Geçişi gerçekleştirilmiş, 30 gemi ile 30 liman ziyareti yapılarak gemiler halkımızın ziyaretine açılmış,
- Kütahya'da Türk Yıldızları, Yenikapı/İstanbul'da ise SOLOTÜRK tarafından gösteri uçuşları icra etmiştir.

Kutlamalar kapsamında ayrıca;
- 27 Ağustos'ta Kara Kuvvetleri Bando ile Mehteran Birlik Komutanlıklarımızca Afyonkarahisar'da ve 5'inci Kolordu Bölge Bando Komutanlığımızca Havsa/Edirne'de,

- 28 Ağustos'ta 1'inci Ordu Bölge Bando Komutanlığımızca İstanbul'da,
- 30 Ağustos'ta
- Hava Kuvvetleri Bando Komutanlığımızca Ankara'da,
- Güney Deniz Saha Bando Komutanlığımızca Muğla'da,
- Deniz ve Hava Kuvvetleri Bando Komutanlıkları ile Armoni Mızıkası Komutanlığımızdan müteşekkil Karma Bando ile Mehteran Birlik Komutanlığımızca Ankara'da konserler icra etmiştir.

Ayrıca, "Askerî Müzelerimiz" 30 Ağustos'ta halkımız tarafından ücretsiz olarak ziyaret edilebilmiştir.

Öte yandan, 30 Ağustos itibarıyla terfi edecek tüm personelimize yeni rütbe ve görevlerinde başarılar diliyor, emekliye ayrılacak mensuplarımıza da hizmetlerinden dolayı teşekkür ediyor ve sağlıklı bir yaşam diliyoruz.

PKK'LI TERÖRİSTLER TESLİM OLMAYA DEVAM EDİYOR

Türk Silahlı Kuvvetlerimizin ülkemizin huzur, güvenlik ve istikrarı için gerçekleştirdiği görev ve faaliyetler kapsamında geride bıraktığımız hafta içerisinde;
- 5 PKK'lı terörist teslim olmuştur.

HUDUTLARDA 550 ŞAHIS YAKALANDI

Kaçakçılığın önlenmesi, yasa dışı geçişlerin engellenmesi ve terörle mücadelede etkinliğin artırılması amacıyla hudut güvenliğinde alınan etkin ve ileri teknolojiye dayalı tedbirlerle son bir haftada;

- 1'i terör örgütü mensubu olmak üzere sınırlarımızdan yasa dışı yollarla geçmeye çalışan 550 şahıs yakalanmış 807 şahıs ise hududu geçemeden engellenmiştir.
- Böylece 1 Ocak'tan bugüne kadar, sınırlarımızdan yasa dışı yollarla geçmeye çalışırken yakalananların sayısı 9 bin 80, engellenen kişi sayısı da 47 bin 384 olmuştur.

Ayrıca bu hafta içerisinde Hakkâri hudut hattında yapılan arama tarama faaliyetinde 20 kilogram uyuşturucu madde ele geçirilmiştir.

BÖLGESEL VE KÜRESEL BARIŞ VE İSTİKRARA KATKILARIMIZ SÜRÜYOR

Türk Silahlı Kuvvetlerimiz; yüksek caydırıcılık kapasitesiyle millî güvenliğimizi teminat altına alırken, dost ve müttefik ülkelerle yürüttüğü iş birlikleri, eğitim danışmanlık faaliyetleri ve çok uluslu görevlerdeki etkin rolüyle bölgesel ve küresel güvenlik, barış ve istikrara güçlü katkılar sunmayı sürdürmektedir.

NATO Geliştirilmiş Hava Polisliği görevi kapsamında Estonya'da konuşlu 2 adet F-16 uçağımız, İttifak'ın kolektif savunma ve caydırıcılığı çerçevesinde 21 Ağustos'ta Letonya'ya intikal etmiş; Letonya Savunma Bakanı ve üst düzey askerî yetkililer ile Riga Büyükelçimiz ve Askerî Ataşemiz tarafından karşılanan uçaklarımız aynı gün Estonya'ya dönmüştür.

Diğer yandan Güneydoğu Avrupa bölgesinde barış ve istikrarın desteklenmesi, ülkeler arasındaki askerî iş birliği ve iyi komşuluk ilişkilerinin geliştirilmesi amacıyla 1999 yılında teşkil edilen Güneydoğu Avrupa Tugayı (SEEBRIG) Karargâhının Aktivasyon, Komuta Devir Teslim ve 27'nci kuruluş yıl dönümü Törenleri, 27 Ağustos'ta 3'üncü Kolordu Komutanlığımızın ev sahipliğinde İstanbul'da icra edilmiştir.

Türkiye, Arnavutluk, Bulgaristan, Yunanistan, Romanya ve Kuzey Makedonya'nın yer aldığı SEEBRIG'in karargâhına ülkemizin 2026-2032 yılları arasında ikinci kez ev sahipliği yapacak olması; bölgesel barış ve istikrara verdiğimiz önemin, çok uluslu askerî iş birliğine sağladığımız katkının ve Türk Silahlı Kuvvetlerimizin uluslararası alandaki etkin rolünün önemli bir göstergesidir.

SAYIN BAKANIMIZ, SAYIN CUMHURBAŞKANIMIZIN AHLAT VE MALAZGİRT PROGRAMLARINA EŞLİK ETTİ

- 20 Ağustos'ta Komuta Kademesi ve Bakan Yardımcıları ile TEKNOFEST Mavi Vatan'ın Açılış Töreni'ne katılan Sayın Bakanımız;
- 21 Ağustos'ta TUSAŞ Genel Müdürü ve beraberindeki heyeti kabul etmiş,
- 24 Ağustos'ta Sayın Cumhurbaşkanı Yardımcımızın başkanlığında icra edilen Millî Dayanışma ve Bütünleşme Koordinasyon Kurulu toplantısına katılmış,
- 25 ve 26 Ağustos'ta Malazgirt Zaferi'nin 955'inci yıl dönümü etkinlikleri kapsamında Komuta Kademesi ve Bakan Yardımcımız Sayın Salih Ayhan ile birlikte, Sayın Cumhurbaşkanımızın teşrifleriyle Ahlat/Bitlis ve Malazgirt/Muş'ta gerçekleştirilen kutlama programlarına iştirak etmiş, ayrıca 10'uncu Komando Tugay Komutanlığı'nı da ziyaret ederek inceleme ve denetlemelerde bulunmuştur.

- Sayın Bakanımız 27 Ağustos'ta Kuveyt Büyükelçimizi kabul etmiştir.

Sayın Genelkurmay Başkanımız;
- 20 Ağustos'ta, Avrupa Müttefik Yüksek Komutanı (SACEUR) ve NATO üyesi ülkelerin Genelkurmay Başkanlarının katılımıyla video konferans yöntemiyle düzenlenen toplantıya iştirak etmiş,
- 21 Ağustos'ta Katar Genelkurmay Başkanı ve Pakistan Savunma Kuvvetleri ve Kara Kuvvetleri Komutanıyla bölgesel savunma ve güvenlik konularının ele alındığı telefon görüşmeleri gerçekleştirmiştir.

Bakan Yardımcımız Sayın Musa Heybet 27 Ağustos'ta İstanbul'da icra edilecek Güneydoğu Avrupa Tugayı (SEEBRIG) Karargâhı Aktivasyon, Komuta Devir Teslim ve 27'nci kuruluş yıl dönümü törenlerine iştirak etmiştir.

Millî Savunma Bakanlığı Savunma ve Güvenlik Genel Müdürümüz 24 Ağustos'ta, Malezya Savunma Bakanlığı Politikadan Sorumlu Genel Sekreter Yardımcısı başkanlığındaki heyet ile Bakanlığımızda bir araya gelmiş; görüşmede ikili askerî ilişkiler, savunma sanayisi alanındaki iş birliği ve bölgesel güvenlik konuları ele alınmıştır.

Söz konusu heyet tarafından ayrıca Bakanlığımıza bağlı MKE ve ASFAT ile İstanbul Tersanesi Komutanlığımıza da ziyaretler gerçekleştirilmiştir.

İSRAİL'İN SALDIRILARI, BÖLGEDEKİ BARIŞIN ÖNÜNDEKİ EN BÜYÜK ENGEL

Orta Doğu'daki gelişmeler kapsamında;
İsrail'in; Gazze, Lübnan ve Suriye'deki saldırgan tutumu ve yayılmacı politikası, bölgedeki kalıcı barış ve istikrarın önündeki en büyük engel olarak durmaya devam etmektedir.

Bölgenin geleceğinin, tek taraflı güç kullanımıyla değil; uluslararası hukuka, ülkelerin egemenlik ve toprak bütünlüğüne saygıya dayalı bir güvenlik anlayışıyla inşa edilebileceği gerçeğini bir kez daha vurguluyoruz.

Uluslararası toplumun, hakkında soykırım iddiaları kapsamında uluslararası yargı süreçleri devam eden İsrail hükûmetinin bölgesel ve küresel barış ve istikrarı tehdit eden eylemleri karşısında somut ve etkili tedbirler almasının elzem olduğunu bir kez daha yineliyoruz.

TSK, EĞİTİM VE TATBİKATLAR İLE ULUSLARARASI GÖREVLERE DEVAM EDİYOR

Daha etkin, daha caydırıcı ve daha hazır bir Türk Silahlı Kuvvetleri için eğitim ve tatbikat faaliyetleri de kesintisiz olarak sürdürülmektedir.

Bu kapsamda;
- 31 Ağustos-11 Eylül tarihleri arasında Kırklareli'de Şehit Personel Yarbay Rasim Sayın Yıldırım Seferberlik Tatbikatı icra edilecek,
- 31 Ağustos-25 Eylül tarih aralığında Portekiz'de Repmus İnsansız Deniz Sistemlerinin Denenmesi Tatbikatı'na katılım sağlanacaktır.

Diğer yandan, Nijer Silahlı Kuvvetleri personeline sağlanan eğitim desteği kapsamında, 283 personelin katılımıyla gerçekleştirilen ikinci dönem eğitimlerine 26 Ağustos'ta Nijer'de başlanmıştır.
- "Güvenli Akdeniz Operasyon Alanı" kapsamında İtalya Deniz Kuvvetleri unsuru Carabiniere tarafından 28-31 Ağustos tarihleri arasında Mersin'e,
- Brezilya Deniz Kuvvetleri unsuru Brasil tarafından 31 Ağustos-4 Eylül tarih aralığında İstanbul'a,
- Somali Deniz Görev Grubu faaliyetlerine destek ve Somali'ye lojistik nakliyat görevi çerçevesinde, TCG KEMALREİS ve TCG YZB.GÜNGÖR DURMUŞ tarafından 3-4 Eylül'de Cibuti'ye liman ziyaretleri yapılacaktır.

TEKNOFEST Mavi Vatan kapsamında, 21 Ağustos'ta TCG ANADOLU'da ilk kez gerçekleştirilen uygulamada, "Da Vinci 5 Robotik Cerrahi Sistemi"ni kullanan cerrahi ekibe Kocaeli Üniversitesi'nde bulunan cerrahlar tarafından 5G bağlantısı üzerinden uzaktan destek (telementörlük) sağlanarak yapay böbrek modeli üzerinde demo ameliyat başarıyla icra edilmiştir.

Nijerya Deniz Kuvvetleri Komutanı ve beraberindeki heyet tarafından, 31 Ağustos-3 Eylül tarihleri arasında İstanbul Tersanesi Komutanlığımıza resmî bir ziyaret gerçekleştirilmesi planlanmaktadır.

Diğer yandan Hava Kuvvetleri Komutanlığımızca;
- 25 Ağustos'ta muharip ve destek uçaklarımızın katılımıyla Karadeniz'de eğitim uçuşu yapılmış, Romanya hava sahasında;
- 27 Ağustos'ta, NATO kapsamında icra edilen Entegre Hava ve Füze Savunması faaliyetine; 2 adet F-16, bir Havadan İhbar ve Kontrol (HİK) ile bir tanker uçağımızla katılım sağlanmış,
- 28-29 Ağustos'ta "Bükreş Uluslararası Hava Gösterisi" çerçevesinde Türk Yıldızları tarafından Romanya'da gösteri uçuşu icra edilmiştir.

Diğer yandan "Kültür Yolu Festivalleri" kapsamında,
- Sahra Sıhhiye Okulu ve Eğitim Merkezi Bölge Bando Komutanlığımızca 28 Ağustos'ta Ordu'da,
- Çanakkale Boğaz Komutanlığı Bandomuz tarafından 30 Ağustos'ta Çanakkale'de konserler icra edilmiştir.

MUHTELİF MİKTARDA MPT-76 MH TÜFEĞİNİN KABUL FAALİYETLERİ TAMAMLANDI

Ulusal güvenliğimizin ayrılmaz parçası olan yerli ve millî savunma sanayimizin ürettiği harp araç gereç ve mühimmatıyla Türk Silahlı Kuvvetlerimizin güç ve etkinliğini daha da artırma çalışmalarımız devam etmektedir.

Bu kapsamda;
Kara Kuvvetleri Komutanlığımızca muhtelif miktarda Millî Piyade Tüfeğinin (MPT-76 MH) muayene ve kabul faaliyetleri tamamlanmıştır.

Ayrıca MKE tarafından hafta içerisinde;
- Modern Makineli Tüfeğin (MMT-76), 2025 yılında tamamlanan kara kalifikasyon testlerinin ardından helikopter kullanımına yönelik hava kalifikasyon testleri de başarıyla tamamlanmış,

- MOD 135 Elektronik Yaklaşım Tapası ile çeşitli adet ve çapta silah ve mühimmatın teslimatı gerçekleştirilmiştir.

Diğer yandan Deniz Kuvvetlerimizin insansız hava araçlarına yönelik harekât kabiliyetlerinin geliştirilmesi ve millî sistemlerin deniz platformlarına entegrasyonu çalışmaları kapsamında; BAYKAR tarafından geliştirilen KALKAN Dikey İniş Kalkışlı İnsansız Hava Aracı'nın (DİHA), deniz şartlarında keşif, gözetleme ve istihbarat görevlerinde kullanım kabiliyetinin test edilmesi amacıyla TCG ANADOLU ve TCG BURGAZADA'da test uçuşları icra edilmiştir.

DİPLOMA ALMA VE SANCAK DEVİR TESLİM TÖRENLERİ 30-31 AĞUSTOS TARİHLERİNDE GERÇEKLEŞTİRİLECEK

Personel ve askerî öğrenci alım/temin faaliyetlerimiz de planlandığı şekilde devam etmektedir.
- Millî Savunma Üniversitesi Kara, Deniz ve Hava Harp Okulları ile Bando Astsubay Meslek Yüksekokulunun 2025-2026 eğitim ve öğretim yılı Diploma Alma ve Sancak Devir Teslim Törenleri 30 Ağustos'ta Ankara'da,
- Kara Astsubay Meslek Yüksekokulunun Balıkesir'de, Deniz Astsubay Meslek Yüksekokulunun Yalova'da, Hava Astsubay Meslek Yüksekokulunun ise İzmir'de düzenlenecek Diploma Alma ve Sancak Devir Teslim Törenleri 31 Ağustos'ta gerçekleştirilmiştir.

2025-2026 eğitim ve öğretim döneminde; Harp Okullarından 1.135 subay, Astsubay Meslek Yüksekokullarından 1.979 astsubayın yanı sıra 19 dost ve müttefik ülkeden 141 subay ve 69 astsubay mezun olmuştur.

Sonuç olarak; Büyük Taarruz'u zafere ulaştıran ruh ve iradeyi daima yaşatan Türk Silahlı Kuvvetlerimiz, köklü tarihi, millî ve manevi değerleri ve aziz milletimizden aldığı güçle ülkemizin bağımsızlık ve egemenliğini korumaya, milletimizin huzur ve güvenliğini sağlamaya ve üstlendiği tüm görevleri başarıyla yerine getirmeye devam edecektir.

BASIN MENSUPLARININ GÜNDEME DAİR SORULARI CEVAPLANDIRILDI

Basın Bilgilendirme Toplantısı'nın ardından basın mensuplarının gündeme dair soruları cevaplandırıldı. Sorulara verilen cevaplar şu şekilde:

ABD MERKEZLİ DANIŞMANLIK ŞİRKETİ

Bazı basın yayın organlarında, Bakanlığımız ile ABD merkezli bir danışmanlık şirketi arasında imzalanan hizmet sözleşmesine ilişkin haber ve yorumlar yer almaktadır.

Söz konusu çalışma; Türkiye ile ABD arasında gelişen ilişkilere katkı sağlamak, savunma ve güvenlik alanındaki kurumsal diyaloğu güçlendirmek ve ülkemizin görüş ve önceliklerinin ilgili muhataplara doğru biçimde aktarılmasını temin etmek amacıyla, tamamen profesyonel bir yaklaşımla hazırlanan ortak stratejinin bir ürünüdür.

Her iki ülkenin mevzuatına uygun ve şeffaf biçimde kayıt altına alınan sözleşmenin kapsamı herhangi bir tekil proje veya platformla sınırlı değildir. Bu nedenle çalışmanın yalnızca belirli bir savunma programıyla ilişkilendirilmesi, sözleşmenin kapsamını yansıtmamaktadır.

TERÖRSÜZ TÜRKİYE SÜRECİ

Sayın Bakanımızın da görev aldığı Takip ve Değerlendirme Kurulu, Sayın Cumhurbaşkanı Yardımcımızın başkanlığında ilk toplantısını gerçekleştirmiş; çalışmaların yürütülmesine ilişkin usul ve esaslar ele alınarak dört alt komisyonun kurulması kararlaştırılmıştır. Alt komisyonların teşkiline yönelik çalışmalar, ilgili kurumlarla koordinasyon içerisinde sürdürülmektedir.

"Terörsüz Türkiye" sürecinin sağlıklı ve istikrarlı şekilde ilerlemesi önem arz etmektedir. Bu kapsamda Bakanlığımız, terör örgütü ve bağlantılı yapıların fiilî varlıklarının sona erdiğinin, ellerindeki silah ve mühimmatın tamamının teslim edildiğinin tespit ve teyidine yönelik görevini ilgili kurumlarla koordinasyon içerisinde sürdürecektir.

TÜRKİYE-SURİYE İŞ BİRLİĞİ VE SDG'NİN FESHİ

SDG'nin feshi ve Suriye devlet kurumlarına entegrasyonu, Suriye'nin egemenliği ve toprak bütünlüğünün korunması ile "Tek Devlet, Tek Ordu" anlayışının güçlendirilmesi bakımından önemli bir gelişmedir. Bu yöndeki gelişmeleri memnuniyetle karşılıyoruz.

Türk Silahlı Kuvvetlerimiz, Suriye'de sağlanan olumlu ivmenin ülke geneline yayılması, istikrarın kalıcı hâle getirilmesi ve Suriye ordusunun başta terörle mücadele olmak üzere kapasitesinin geliştirilmesine yönelik desteğini, mevcut askerî iş birliği anlaşması çerçevesinde sürdürmeye devam edecektir.

ÇATIŞMASIZLIK MEKANİZMASI

İsrail'in Suriye'ye yönelik saldırılarını yakından takip ediyor, bu saldırılara bir an önce son verilmesi gerektiğini yineliyoruz.

ABD makamlarının, Suriye'yi de kapsayacak şekilde bir çatışmasızlık mekanizmasının tesisine yönelik girişimlerine ilişkin açıklama ve haberleri de yakından takip ediyoruz.

Bu çerçevede, Bakanlığımıza iletilmiş herhangi resmî bir talep bulunmamaktadır. Böyle bir talebin iletilmesi hâlinde konu ilgili makamlarla koordinasyon içerisinde değerlendirilecektir.

KERPE ADASI'NDA BULUNAN PATRİOT HAVA SAVUNMA SİSTEMİ

Gayriaskerî statüdeki adaların hukuki durumu, 1923 Lozan ve 1947 Paris Barış Antlaşmaları ile açıkça düzenlenmiştir. Yunanistan'ın söz konusu adaları antlaşmalara aykırı şekilde silahlandırmasının hukuka aykırı olduğunu ve bu uygulamadan vazgeçilmesi gerektiğini her fırsatta ifade ediyoruz.

Bu çerçevede, Patriot hava savunma sistemlerinin Kerpe Adası'ndan Girit'e taşınması kararını, mevcut yanlış uygulamadan geri dönülmesi yönünde olumlu bir adım olarak değerlendiriyoruz.

Türkiye olarak, bölgemizde barış ve istikrarın güçlendirilmesine katkı sağlayacak, uluslararası hukuka ve antlaşmalardan kaynaklanan yükümlülüklere uygun her türlü yapıcı adımı desteklemeye devam edeceğiz.

RODOS ADASI'NA İHA ÜSSÜ KURULMASI

Rodos Adası'nın gayriaskerî statüsü, uluslararası antlaşmalarla açık ve bağlayıcı şekilde düzenlenmiştir. Bu statüyü ihlal edecek her türlü girişim, Yunanistan'ın uluslararası hukuktan kaynaklanan yükümlülükleriyle bağdaşmamaktadır.

Bu çerçevede, Rodos'ta İHA üssü kurulmasına yönelik muhtemel bir adımın, Adanın gayriaskerî statüsünün ihlali anlamına geleceği gibi Ege'de barış ve istikrara, ayrıca iyi komşuluk ilişkilerine zarar vereceği açıktır.

Türkiye, uluslararası antlaşmalardan kaynaklanan hak ve menfaatlerini kararlılıkla korumaya ve bu doğrultuda gerekli tedbirleri almaya devam edecektir.

SOMALİ'DE KAÇIRILAN GEMİ

Somali Türk Görev Kuvveti Komutanlığımız, iki ülke arasında imzalanan anlaşmalar çerçevesinde, Somali'nin terörle ve deniz haydutluğuyla mücadele kapasitesinin geliştirilmesine yönelik desteğini sürdürmektedir.

Bu kapsamda, Somali kara sularında meydana gelen olaya ilişkin olarak, Dışişleri Bakanlığımızla koordinasyon içerisinde Somali makamlarına gerekli destek sağlanmaktadır.

DÜNYADAN GELİŞMELER



SASAD
SAVUNMA VE HAVACILIK SANAYİİ
İMALATÇILAR DERNEĞİ



AB'DEN UKRAYNA'NIN SAVUNMA TEDARİKİNE 6,1 MİLYAR AVROLUK YENİ FİNANSMAN

Avrupa Birliği, Ukrayna'nın savunma kapasitesinin güçlendirilmesi amacıyla 6,1 milyar avroluk yeni tedarik finansmanını onayladı. Kaynak; hava ve füze savunma sistemleri, füzeler, mühimmat ve radarların temininde kullanılacak.

Finansman, AB'nin 2026-2027 döneminde Ukrayna'ya sağlamayı planladığı 90 milyar avroluk Ukrayna Destek Kredisi kapsamında karşılanacak. Programın 30 milyar avrosu bütçe desteğine, 60 milyar avrosu ise savunma harcamalarına ayrılmış durumda.

Yeni paket, daha önce onaylanan 16 milyar avroluk savunma tedarikine ek olarak devreye alınacak. Önceki finansmanın 8,35 milyar avroluk kısmının Ukrayna'ya aktarıldığı bildirildi.

AB Komisyonu Başkanı Ursula von der Leyen, Rusya'nın saldırılarını yoğunlaştırdığı bir dönemde alınan kararın Ukrayna'nın acil savunma ihtiyaçlarına yönelik olduğunu belirtti.



ABD DONANMASI MH-60 FİLOSUNU 2050'YE TAŞIYACAK MODERNİZASYONU BAŞLATTI

ABD Donanması, MH-60R ve MH-60S helikopterlerinin 2050 dönemine kadar görevde tutulmasını hedefleyen TALON modernizasyon projesinin ilk aşamasına geçti. Avustralya Kraliyet Donanması ile yürütülen program, dijital mühendislik ve Modüler Açık Sistem Yaklaşımı (MOSA) kullanarak platformların gelecekteki teknoloji ve görev sistemi güncellemelerine daha kolay uyarlanmasını amaçlıyor.

Program kapsamında Sierra Nevada Corp. MH-60S, Lockheed Martin ise MH-60R helikopterlerinin platform entegrasyonu için seçildi. Uçuş kritik aviyonikler ve helikopterlerin "dijital omurgası" üzerinde Rockwell Collins ve Lockheed Martin çalışacak. Açık sistem standartlarının bağımsız doğrulamasını ise Technology Security Associates gerçekleştirecek.

İlk aşamada aviyonik mimarinin ön tasarımı, dijital mühendislik altyapısı, A-kit üretimi ve yapısal değişiklikler ele alınacak. Sonraki aşamada prototip geliştirme ve doğrulama testlerine geçilecek. TALON kapsamında geliştirilecek açık mimarinin, ABD Donanması'nın gelecekteki Future Vertical Lift Maritime Strike programına da altyapı sağlaması planlanıyor.

MH-60R, başta denizaltı ve su üstü harbi olmak üzere elektronik harp ve komuta-kontrol görevlerinde; MH-60S ise su üstü harbi, muharebe arama-kurtarma, özel harekât desteği ve havadan mayın karşı tedbirleri görevlerinde kullanılıyor.



UKRAYNA'DA STORM SHADOW ÜRETİMİ İÇİN KRİTİK ADIM

Birleşik Krallık, Storm Shadow/SCALP seyir füzesinin Ukrayna'da üretilebilmesinin önünü açacak teknik bilgilerin Kiev'e aktarılmasına onay verdi. Başbakan Andy Burnham'ın 24 Ağustos'ta aldığı kararla, MBDA'nın füzenin İngiliz bileşenlerine ilişkin gizliliği kaldırılmış teknik verileri Ukrayna ile paylaşmasına izin verildi.

Karar, Ukrayna ile Fransa arasında SCALP-EG'nin lisanslı üretimine yönelik yürütülen görüşmeleri tamamlayıcı nitelik taşıyor. Fransız-İngiliz ortak yapımı füzenin Birleşik Krallık kontrolündeki donanım ve fikri mülkiyet unsurları nedeniyle üretim sürecinin ilerleyebilmesi için Londra'nın da onayı gerekiyordu.

Yeni düzenlemeyle Ukrayna'nın ithal bileşenlerin montajının ötesine geçerek Storm Shadow'un önemli bölümlerini ülke içinde üretmesi, entegre etmesi ve sertifikalandırması hedefleniyor. MBDA ise yaklaşık 15 yıllık aranın ardından 2025'te Storm Shadow üretimini yeniden başlatmıştı.

Yaklaşık 550 kilometre menzile, 450 kilogramlık BROACH tandem delici harp başlığına ve yaklaşık Mach 0,8 hıza sahip Storm Shadow/SCALP; tahkim edilmiş komuta merkezleri, mühimmat depoları, yeraltı tesisleri ve kritik askerî altyapıya yönelik uzun menzilli hassas taarruz görevlerinde kullanılıyor. Ukrayna, füzeyi 2023'ten bu yana modernize edilmiş Su-24 savaş uçaklarından kullanıyor.



F-35 İÇİN GELİŞTİRİLEN EPACS İRTİFA TESTLERİNİ TAMAMLADI

RTX bünyesindeki Collins Aerospace, F-35'in güç ve termal yönetim kabiliyetlerini geliştirmek amacıyla tasarlanan EPACS (Enhanced Power and Cooling System) sisteminin irtifa testlerini başarıyla tamamladı.

Testlerde EPACS, farklı irtifalarda ve görev koşullarını temsil eden güç seviyelerinde operasyonel sınırlarına kadar çalıştırıldı. Elde edilen sonuçlarla sistemin gerçek uçuş şartlarındaki performansı ve acil durumlarda gerekli güç desteğini sağlayabilme kabiliyeti doğrulandı.

F-35'in gelecekte entegre edilecek daha yüksek güç tüketimine sahip elektronik sistemlerini desteklemek üzere geliştirilen EPACS, mevcut sistemlere kıyasla artırılmış soğutma kapasitesi sunuyor. Böylece yeni sensör, aviyonik ve diğer elektronik sistemlerin oluşturacağı ek ısı yükünün yönetilmesi hedefleniyor.

Collins Aerospace, 2025'te EPACS'ın hava aracına entegrasyon için gerekli şartları karşıladığını açıklamıştı. Tamamlanan irtifa testleriyle sistemin olgunlaştırılması ve F-35'in gelecekteki modernizasyon ihtiyaçlarına hazırlanması sürecinde yeni bir aşamaya geçildi.



ABD'NİN ASKERÎ TESİSLERİNDE 285 MİLYAR DOLARLIK BAKIM AÇIĞI

ABD Hükümet Hesap Verilebilirlik Ofisi (GAO), ABD Savaş Bakanlığına bağlı dünya genelindeki askerî tesislerde birikmiş bakım ve yenileme ihtiyacının 2025 mali yılı itibarıyla 285 milyar dolara ulaştığını açıkladı.

Rapora göre Bakanlık, tesislerin bakım ihtiyacının yüzde 90'ını finanse etmeyi hedeflerken gerçekleşen oran yaklaşık yüzde 80 seviyesinde kaldı. Ertelenen çalışmaların bazı tesislerde yapısal hasar, korozyon ve küf şüphesi gibi sorunlara yol açtığı belirtildi.

ABD Savaş Bakanlığı, dünya genelinde 736 binden fazla tesisten oluşan ve tahmini değeri 2,6 trilyon doları bulan geniş bir altyapı portföyünü yönetiyor. Bakım finansmanındaki açığın yanı sıra nitelikli personel eksikliği, farklı bakım standartları ve güvenilir veri yetersizliği de sistemin temel sorunları arasında gösterildi.

GAO, mevcut durumun askerî operasyonlar ve personelin yaşam koşulları açısından uzun vadeli riskler doğurabileceğine dikkat çekerek Bakanlığa finansman, personel, veri yönetimi ve denetim alanlarında 13 tavsiyede bulundu.



İSVEÇ ORDUSU İLK ARCHER 8×8 OBÜSLERİNİ TESLİM ALDI

İsveç Savunma Teçhizat İdaresi (FMV), BAE Systems Bofors tarafından üretilen Archer 8×8 obüslerinin ilk 4'ünü İsveç Silahlı Kuvvetleri'ne teslim etti. Sistemler, Bergslagen Topçu Alayı bünyesinde 2026 sonbaharında hizmete girecek ve ilk etapta personel eğitimlerinde kullanılacak.

İsveç, topçu kapasitesini güçlendirmek amacıyla 48 adet Archer 8×8 sipariş etmişti. Eğitim için ayrılan ilk 6 sistemin tesliminin ardından diğer obüslerin birliklere dağıtımına başlanacak ve 48 sistemlik teslimatın 2030'a kadar tamamlanması planlanıyor.

155 mm'lik Archer 8×8, 90 km/s'ye ulaşan karayolu hızı ve yüksek hareket kabiliyetiyle mevcut Archer 6×6 sistemlerine kıyasla daha hızlı intikal ve daha yüksek personel koruması sağlıyor. Yaklaşık 20 saniyede atış pozisyonuna geçebilen sistem, mühimmat türüne bağlı olarak 50 kilometrenin üzerinde menzile ulaşabiliyor.

Yeni Archer'ların özellikle İsveç'in güneyi ve Gotland'daki topçu kapasitesinin güçlendirilmesinde kullanılması planlanırken, mevcut Archer 6×6 sistemlerinin ilerleyen dönemde kademeli olarak hizmetten çıkarılması öngörülüyor.



POLONYA VE İSPANYA'DAN 7 ADET A330 MRTT İÇİN ORTAK TEDARİK

Polonya ve İspanya, Airbus A330 MRTT çok rollü tanker ve nakliye uçaklarının ortak tedariki için resmi onay aşamasına geçti. İspanya hükümeti, program kapsamında 5,4 milyar euroya kadar harcama yapılmasına onay verdi.

Planlanan 7 adet A330 MRTT'nin 4'ü Polonya'ya, 3'ü İspanya'ya tahsis edilecek. Uçakların nihai montaj ve tanker konfigürasyonuna dönüşüm işlemleri Airbus'ın Madrid Getafe tesislerinde gerçekleştirilecek. Polonya, kendi uçaklarının teslimatlarını 2030 sonuna kadar tamamlamayı hedefliyor.

AB'nin SAFE savunma finansmanı programı kapsamında yürütülen tedarik, Polonya'nın özellikle F-35 filosunun operasyonel menzilini ve havada kalış süresini artırması açısından önem taşıyor. Hâlihazırda özel bir tanker uçağı bulunmayan Polonya, havadan yakıt ikmali konusunda müttefik kapasitesine bağımlı durumda.

A330-200'ün askerî türevi olan A330 MRTT, stratejik nakliye ile havadan yakıt ikmali görevlerini aynı platformda gerçekleştirebiliyor. Uçak, standart yakıt tanklarında 111 ton yakıt taşıma kapasitesine sahip ve hem boom hem de hortum-sepet tipi yakıt ikmal sistemleriyle yapılandırılabiliyor.



NASA BAŞKANI ISAACMAN'DAN UZAYDA VERİ MERKEZİ ÖNERİSİ

NASA Başkanı Jared Isaacman, yapay zekâ sektörünün hızla büyüyen enerji ihtiyacına çözüm olarak veri merkezlerinin Dünya yörüngesine taşınmasını önerdi.

Isaacman, yörüngedeki veri merkezlerinin Güneş enerjisinden doğrudan yararlanabileceğini ve bu yaklaşımın hem yapay zekâ hem de uzay teknolojilerindeki rekabette ABD'ye avantaj sağlayabileceğini belirtti. Isaacman, Elon Musk dâhil sektördeki bazı isimlerin de uzay tabanlı veri merkezleri fikrini desteklediğini ifade etti.

Öneri, ABD'de yapay zekâ altyapısının büyümesiyle birlikte veri merkezlerinin yüksek elektrik tüketimi, enerji fiyatları ve çevresel etkilerinin giderek daha fazla tartışıldığı bir dönemde gündeme geldi.

Bazı eyaletlerde yeni veri merkezlerinin kurulmasının geçici olarak sınırlandırılması tartışılırken, ABD yönetiminden bazı yetkililer bu tür kısıtlamaların Çin ile yapay zekâ rekabetinde ABD'nin konumunu zayıflatabileceğini savunuyor.



ENDONEZYA İLK UÇAK GEMİSİNİ ENVANTERİNE ALMAYA HAZIRLANIYOR

İtalya'nın 2024'te aktif görevden çıkardığı Giuseppe Garibaldi (C551) uçak gemisi, Endonezya'ya hibe ediliyor. Geminin 15-20 Eylül tarihlerinde ülkeye ulaşması ve 25 Eylül'de KRI Gajah Mada adıyla Endonezya Donanmasında hizmete girmesi planlanıyor.

Böylece Endonezya tarihinde ilk kez bir uçak gemisini envanterine katacak.

İtalya'dan yola çıkan gemi, Süveyş Kanalı ve Kızıldeniz üzerinden Endonezya'ya ulaşacak. Jakarta'daki resmi devir teslim işlemlerinin ardından yeni üssü Lampung'a konuşlandırılacak.

Yaklaşık 180 metre uzunluğa ve 14 bin ton tam yüklü deplasmana sahip Giuseppe Garibaldi, İtalyan Donanması'ndaki görev süresince AV-8B Harrier II uçakları ve çeşitli helikopterleri kullandı. Endonezya gemiden muharip görevlerin yanında insanî yardım, afet yönetimi ve lojistik destek operasyonlarında da yararlanmayı planlıyor.

Devir, Endonezya ile İtalya arasındaki savunma ilişkilerinin genişlediği bir dönemde gerçekleşiyor. İtalya'nın Endonezya'ya denizaltı, M346 uçakları ve deniz karakol uçaklarını kapsayan yaklaşık 1,5 milyar avroluk ihracat üzerinde çalıştığı belirtilirken, Fincantieri de iki adet 4 bin 900 tonluk devriye gemisi için 1,2 milyar avroluk sözleşme yürütüyor.



İTALYA'DAN UKRAYNA'YA 4 SAMP/T NG BATARYASI

İtalya, Ukrayna'nın hava savunmasını güçlendirmek amacıyla yaklaşık 3 milyar avro değerinde yeni bir askerî yardım paketi hazırlıyor. Paket kapsamında 4 SAMP/T NG hava savunma bataryası, Aster 30 önleme füzeleri ve 7 uzun menzilli radarın Ukrayna'ya gönderilmesi planlanıyor.

13'üncü "Yardım Kararnamesi" kapsamında resmiyet kazanması beklenen paketteki radarların 6'sı Thales, biri Leonardo tarafından üretilecek. Önleme füzelerinin ilk bölümünün ekim ayında teslim edilmesi ve hem mevcut SAMP/T sistemlerinin mühimmat ihtiyacında hem de yeni bataryalarda kullanılması öngörülüyor.

Ukrayna hâlihazırda İtalya ve Fransa tarafından sağlanan 2 SAMP/T bataryasına sahip. İki ülke, azalan stoklar nedeniyle SAMP/T sistemleri ile Aster 30 füzelerinin üretimini artırmaya hazırlanırken, Aster 30 N1BT önleme füzelerinin Ukrayna'da üretilmesine izin verilmesi seçeneğini de değerlendiriyor.

Yeni paketle birlikte Ukrayna'nın SAMP/T batarya sayısının 6'ya çıkması ve özellikle balistik füzelere karşı hava savunma kapasitesinin önemli ölçüde güçlendirilmesi hedefleniyor.



ALMANYA'DA İHA SAVUNMA SİSTEMLERİNİN KONUŞLANDIRILMASI GECİKİYOR

Alman Havacılık ve Uzay Sanayii Birliği (BDLI), artan İHA tehditlerine rağmen Almanya'nın kritik altyapıları koruyacak İHA savunma sistemlerinin tedarik ve konuşlandırılmasında eksikleri bulunduğunu açıkladı.

Alman hükümeti ülkenin en büyük 8 havalimanının İHA karşıtı sistemlerle donatılmasını planlarken, BDLI'ye göre sistemler şu ana kadar 4 havalimanına kuruldu. Kalan havalimanlarında konuşlandırmanın 2026 sonuna kadar tamamlanması hedefleniyor.

Almanya ayrıca federal polis bünyesinde 300 kişilik İHA savunma birimi oluşturdu ve kritik altyapı işletmecileri, polis ile ordunun koordinasyonu için bir İHA karşıtı merkez kurdu. Sektör temsilcileri ise havalimanlarının İHA tespit faaliyetlerine ilişkin hukuki yetkilerde ve kurumlar arasındaki görev paylaşımında belirsizliklerin sürdüğünü belirtiyor.

Tartışmalar, Leipzig Havalimanı yakınında patlayıcı yüklü İHA ve askerî nitelikte patlayıcıların bulunmasının ardından yeniden yoğunlaştı. Başbakan Friedrich Merz, Almanya'nın giderek daha fazla hibrit saldırıların hedefi haline geldiğini ifade etti.



ABD ORDUSU HELLFIRE BENZERİ YENİ FÜZE İÇİN ARAYIŞTA

ABD Ordusu, AGM-114 Hellfire ve JAGM mühimmatlarına benzer yeni bir füze sistemi için üreticilere çağrıda bulundu. Yeni füzenin M299 lançeri veya eşdeğer sistemlerden ateşlenebilmesi; insanlı ve insansız hava, kara ve deniz platformlarında kullanılabilmesi isteniyor.

Füze için en az 500 metre, 8 kilometre veya üzeri azamî menzil şartı belirlenirken hedef setinde zırhlı araçlar, komuta-kontrol noktaları, hava savunma radarları, İHA karşıtı sistemler ve küçük deniz hedefleri bulunuyor. Sistemin yoğun elektronik karıştırma ve GPS erişiminin olmadığı ortamlarda da görev yapabilmesi gerekiyor.

ABD Ordusu, üretim altyapısı ve tedarik zincirinin 2028 sonuna kadar hazır hale getirilmesini hedefliyor. Sözleşmenin ardından ilk iki yılda 8 bine kadar füze teslimatı, sonraki dönemde ise üretimin yılda 8 bin füzeye kadar çıkarılması planlanıyor.

Hellfire ve JAGM'ın üreticisi Lockheed Martin bugüne kadar 145 binden fazla füze üretti. Şirket, Ağustos 2025'te ABD ve müttefik ülkeler için iki sistemin üretimini kapsayan 720 milyon dolarlık sözleşme imzalamıştı.



MALEZYA SAVUNMA BAKANLIĞI HEYETİNDEN MKE'YE ZİYARET

Malezya Savunma Bakanlığı Politikadan Sorumlu Genel Sekreter Yardımcısı Datuk Mohd Yani bin Daud başkanlığındaki heyet, Türkiye ile Malezya arasındaki savunma sanayii iş birliği kapsamında MKE'yi ziyaret etti.

Gerçekleştirilen görüşmelerde, MKE tarafından geliştirilen TOLGA Yakın Hava Savunma Sistemi başta olmak üzere yüksek teknoloji mühimmat ve silah sistemleri ele alındı. Heyete sistemlerin teknik kabiliyetleri ve operasyonel kullanım imkânlarına ilişkin bilgi verildi.

Ziyaret kapsamında Türkiye ile Malezya arasında savunma sanayiinde geliştirilebilecek ortak projeler ve yeni iş birliği imkânları da değerlendirildi.





RUSYA'YA 2026'NIN ÜÇÜNCÜ SU-35S TESLİMATI

Rusya, 2026 yılı içindeki üçüncü Su-35S savaş uçağı partisinin teslimatını gerçekleştirdi. Rostec bünyesindeki United Aircraft Corporation (UAC) tarafından üretilen uçaklar, fabrika testlerinin tamamlanmasının ardından Rusya Hava-Uzay Kuvvetleri'ne katıldı.

Teslim edilen uçakların kesin sayısı açıklanmazken yayımlanan görüntülerde en az iki Su-35S bulunduğu belirtiliyor. UAC, yılın ilk Su-35S teslimatını nisan, ikinci teslimatını ise mayıs ayında gerçekleştirmişti.

Rusya tarafından 4++ nesil olarak sınıflandırılan çift motorlu Su-35S; hava üstünlüğü, uzun menzilli önleme, İHA'larla mücadele, keşif ile kara ve su üstü hedeflerine yönelik taarruz görevlerinde kullanılabiliyor.

Rusya'nın Su-35S için ilk 48 uçaklık sözleşmesi 2009'da, ikinci 50 uçaklık sözleşmesi ise 2015'te imzalandı. Uçağın üretim ve teslimatları yeni anlaşmalar kapsamında devam ediyor.



LOCKHEED MARTIN'DEN PERU'YA 1,8 MİLYAR DOLARLIK F-16 SANAYİ PAKETİ

Lockheed Martin, Peru'ya yönelik F-16 Block 70 teklifine 1,8 milyar dolar değerinde sanayi ve sosyal iş birliği paketi ekledi. Teklif; İHA montajı, savunma sistemlerinin ortak üretimi, eğitim ve yerel şirketlerin küresel tedarik zincirine dâhil edilmesini kapsıyor.

Paketin öne çıkan unsurları arasında Latin Amerika pazarına yönelik bir İHA'nın Peru'da montajı, gelişmiş insansız sistemler ve çeşitli savunma ekipmanlarının ortak üretimi bulunuyor. Şirket ayrıca Peru'nun bakım, onarım ve yenileme (MRO) kapasitesini geliştirmeyi planlıyor.

Teklif kapsamında mühendislik ve savaş uçağı bakım eğitimleri, uzay alanına yönelik programlar, ortak araştırma merkezleri ve İnsansız Hava Aracı Sistemleri Teknik Enstitüsü kurulması da öngörülüyor. Böylece Peru'nun bölgesel bir İHA ve havacılık hizmetleri merkezi haline getirilmesi hedefleniyor.

Lockheed Martin'e göre 29 ülkede 2 bin 800'den fazla F-16 görev yapıyor. Ailenin en yeni konfigürasyonu olan Block 70; geliştirilmiş radar ve silah sistemleri ile daha uzun hizmet ömrü sunuyor.



USS BOXER İÇİN 180 MİLYON DOLARA VARAN MODERNİZASYON SÖZLEŞMESİ

ABD Donanması, USS Boxer (LHD 4) amfibi hücum gemisinin modernizasyon, bakım ve onarımı için BAE Systems'a 149,8 milyon dolarlık sözleşme verdi. Tüm opsiyonların kullanılması halinde anlaşmanın değeri 180 milyon dolara ulaşacak.

Çalışmalar, San Diego Deniz Üssü'nde Selected Restricted Availability programı kapsamında gerçekleştirilecek. Gemi üzerinde kapsamlı bakım ve onarım faaliyetlerinin yanı sıra görev kabiliyetlerini sürdürmeye yönelik modernizasyonlar yapılacak.

Program, BAE Systems'ın ABD Donanması'na yönelik gemi bakım ve modernizasyon faaliyetlerinin bir parçasını oluşturuyor. Şirket, California, Florida ve Virginia'daki tersane tesislerinde gemi onarımı, modernizasyonu ve kapsamlı revizyon hizmetleri yürütüyor.



PATRIOT VE IBCS, ABD'NİN ALTIN KUBBE MİMARİSİNDE ÖNE ÇIKIYOR

ABD Kongre Araştırma Servisi (CRS), Patriot, IBCS ve LTAMDS sistemlerinin Altın Kubbe hava ve füze savunma mimarisinin temel Kara Kuvvetleri unsurları arasında yer alabileceğini açıkladı. Programın nihai yapısı ve konuşlandırılacak sistem sayısı ise henüz kesinleşmedi.

Planlanan mimaride LTAMDS hedeflerin tespit ve takibini, Northrop Grumman üretimi IBCS sensör ve önleyicilerin ortak ağda yönetilmesini, Patriot ise hava ve füze tehditlerine karşı angajmanı sağlayacak. Böylece farklı hava savunma unsurlarının ağ bağlantılı tek bir yapı altında çalışması hedefleniyor.

ABD Ordusu'nun mevcut 15 Patriot taburuna 2029-2031 arasında üç yeni tabur eklenmesi planlanıyor. IBCS ve LTAMDS ile donatılmış dört Patriot bataryalı bir taburun maliyetinin, füzeler ve uzun vadeli idame giderleri hariç, yaklaşık 1,79 milyar dolar olduğu belirtiliyor.

Pentagon, 2027 mali yılı için Altın Kubbe'ye 17,5 milyar dolar bütçe talep ederken, ABD Ordusu ayrıca PAC-3 MSE önleyicileri için 12,2 milyar dolar istedi. Programın toplam maliyetine ilişkin tahminler ise 2035'e kadar 185 milyar dolardan, 20 yıllık dönem için 1,2 trilyon dolara kadar çıkıyor.



BİRLEŞİK KRALLIK NÜKLEER DENİZALTI ÜRETİM KAPASİTESİNİ ARTIRIYOR

Birleşik Krallık, Dreadnought ve SSN-AUKUS sınıfı nükleer denizaltıların üretimini hızlandırmak amacıyla tersane, deniz üssü ve kritik üretim tesislerinde kapsamlı bir modernizasyon yürütüyor. Yatırımlar, Astute sınıfı programının tamamlanmasını ve nükleer taarruz denizaltısı filosunun 12 gemiye çıkarılmasını da destekleyecek.

BAE Systems'ın Barrow-in-Furness tesislerinde üretilecek 4 Dreadnought sınıfı balistik füze denizaltısı, 2030'ların başından itibaren Vanguard sınıfının yerini alacak. 150 metreden uzun olacak denizaltılar, Trident II D5 balistik füzelerini taşıyacak.

ABD ve Avustralya ile geliştirilen SSN-AUKUS sınıfının ise 2030'ların sonunda hizmete girmesi planlanıyor. Program kapsamında Barrow-in-Furness'in yanı sıra Rolls-Royce, Sheffield Forgemasters, Devonport ve Rosyth tesislerinin altyapı ve üretim kapasiteleri de genişletiliyor.

Birleşik Krallık'ın savunma nükleer sektörü bugün yaklaşık 47 bin 600 kişiye istihdam sağlarken bu sayının 2030'a kadar 65 bine yükselmesi bekleniyor. Ülkedeki nükleer denizaltı tedarik zincirinde 6 binden fazla şirket faaliyet gösteriyor.



F-35 İÇİN GELİŞTİRİLEN EPACS İRTİFA TESTLERİNİ TAMAMLADI

Collins Aerospace, F-35'in gelecekteki modernizasyonlarını desteklemek üzere geliştirdiği EPACS güç ve termal yönetim sisteminin irtifa testlerini başarıyla tamamladı. Testlerde sistemin artırılmış soğutma kapasitesi ve acil durumlarda güç sağlama kabiliyeti doğrulandı.

Birkaç gün süren testlerde EPACS, farklı irtifa ve güç seviyelerinde gerçek uçuş koşullarını temsil eden senaryolarda çalıştırıldı. Elde edilen veriler, sistemin performans modellerinin doğrulanması ve teknik risklerin azaltılması amacıyla değerlendirildi.

EPACS, F-35'e gelecekte entegre edilecek yeni görev sistemlerinin artan elektrik gücü ve soğutma ihtiyaçlarını karşılamak üzere geliştiriliyor. Collins Aerospace, sistemin 2025'te F-35 entegrasyonu için gerekli uçak gereksinimlerini karşıladığını açıklamıştı.

İrtifa testlerinin tamamlanmasıyla EPACS'ın teknik olgunluk seviyesinde yeni bir aşamaya geçilirken sistemin, F-35'in hizmet ömrü boyunca planlanan modernizasyonlara gerekli güç ve termal kapasiteyi sağlaması hedefleniyor.



BİRLEŞİK KRALLIK VE UKRAYNA'DAN SAVUNMADA YAPAY ZEKÂ ORTAKLIĞI

Birleşik Krallık ve Ukrayna, savunma ve güvenlik alanında yapay zekâ destekli askerî kabiliyetleri ortak geliştirmek üzere iş birliği anlaşması imzaladı. Ortaklık, iki ülkenin araştırmacılarını, mühendislerini, teknoloji şirketlerini ve askerî uzmanlarını bir araya getirecek.

Anlaşma kapsamında Birleşik Krallık araştırmacıları, Ukrayna'nın askerî yapay zekâ sistemlerinin eğitiminde kullanılan Avengers AI Labs savaş alanı veri platformuna erişim sağlayacak. Böylece Ukrayna'nın sahadan elde ettiği verilerin yeni sistemlerin geliştirilmesinde kullanılması planlanıyor.

İlk pilot projeler arasında fiber optik kabloların yapay zekâ destekli sensörlere dönüştürülerek askerî tesislerin korunmasında kullanılması ile İHA ve otonom sistemlere yönelik düşük güç tüketimli yapay zekâ çiplerinin geliştirilmesi bulunuyor.

Taraflar, iş birliğinin başlangıçta pilot projeler ve mevcut uygulamalı çalışmalar üzerinden ilerlemesini hedefliyor.



POLONYA'DAN 2,2 MİLYAR DOLARLIK PIORUN HAVA SAVUNMA ANLAŞMASI

Polonya, yerli üretim Piorun taşınabilir hava savunma sistemleri için yaklaşık 2,2 milyar dolar değerinde çerçeve anlaşması imzaladı. MESKO SA ile yapılan anlaşma, birkaç bin Piorun lançeri ve füzesinin yanı sıra eğitim ve lojistik destek paketlerini kapsıyor.

Tedarik edilecek sistemlerin yüzde 80'den fazlası Polonya Silahlı Kuvvetleri'ne teslim edilecek. Kalan bölüm ise Avrupa Birliği'nin SAFE programı kapsamında Litvanya, Letonya ve Norveç'e sağlanacak.

Polonya'da üretilen Piorun; savaş uçakları, helikopterler, seyir füzeleri ve İHA'lar gibi alçak irtifa hava tehditlerine karşı geliştirilen taşınabilir bir hava savunma sistemi.

Anlaşmayla Polonya'nın Piorun envanterinin genişletilmesinin yanı sıra ülkenin hava savunma sistemlerindeki üretim ve ihracat kapasitesinin artırılması hedefleniyor.



ENDONEZYA VE TÜRKİYE'DEN DENİZALTI VE HELİKOPTER İÇİN YENİ İŞ BİRLİĞİ GÜNDEMİ

Endonezya'nın Ankara Büyükelçisi Achmad Rizal Purnama, Türkiye ile denizaltı ve helikopter inşasına yönelik ortak projelerin değerlendirildiğini açıkladı. İki ülke arasındaki savunma iş birliğinin teknoloji transferi, ortak geliştirme ve üretim modelleriyle genişletilmesi hedefleniyor.

Purnama, Endonezya'nın KAAN ve KIZILELMA tedarik etme niyetinin sürdüğünü belirtirken dört fırkateynlik programın üretim modeline ilişkin de bilgi verdi. Buna göre iki fırkateyn Türkiye'de, iki fırkateyn ise ortak üretim ve geliştirme kapsamında Endonezya'da inşa edilecek.

İş birliğinin füze ve roket alanında da genişlemesi planlanıyor. Purnama, ROKETSAN ile Endonezyalı bir şirket arasında Endonezya'da roket ve füze üretim üssü kurulmasına yönelik ortak girişim bulunduğunu, ülkenin ÇAKIR dâhil çeşitli Türk füzelerini tedarik ettiğini aktardı.

TUSAŞ'ın Endonezya'da şirketleşmesinin yanı sıra HAVELSAN, ASELSAN ve ROKETSAN'ın ülkede faaliyet göstermesi, iki ülke arasında ortak bir savunma sanayii ekosistemi oluşturulmasına yönelik çalışmaların önemli unsurları arasında yer alıyor.



POLONYA, 6,5 MİLYAR DOLARLIK K2 ANLAŞMASINDA İLK TESLİMATI ALDI

Polonya, Güney Koreli Hyundai Rotem ile imzaladığı yaklaşık 6,5 milyar dolarlık ikinci K2 sözleşmesi kapsamında ilk 28 K2 ana muharebe tankını teslim aldı. Tanklar, Polonya ordusunun 16'ncı Mekanize Tümeni'ne tahsis edilecek.

Ağustos 2025'te imzalanan anlaşma, toplam 180 ilave K2 tankının tedarikini kapsıyor. Program kapsamında 2026-2027 döneminde 116 K2GF, 2028-2030 arasında ise Polonya'nın ihtiyaçlarına göre geliştirilecek 64 K2PL teslim edilecek. K2PL'lerin 61'i teknoloji transferi ve yerli bileşenlerle Polonya'da üretilecek.

Sözleşmede tankların yanı sıra K2 şasisi üzerinde geliştirilecek 81 destek aracı, mühimmat, lojistik ve eğitim desteği de bulunuyor. Polonya, daha önceki anlaşma kapsamında 180 K2GF tankının teslimatını tamamlamıştı.

120 mm yivsiz top ve otomatik doldurma sistemine sahip K2 Black Panther, Polonya'nın Abrams ve Leopard 2'lerle birlikte ana tank filosunu oluşturuyor. Ülke, 2030'a kadar bu üç platformdan oluşan yaklaşık 900 tanklık bir kuvvete ulaşmayı hedefliyor.



BOEING'E F-15 İÇİN 131,23 MİLYAR DOLARLIK TAVAN SÖZLEŞME

ABD Savunma Bakanlığı, Boeing'e F-15 Eagle Crest programı kapsamında azami 131,23 milyar dolar değerinde IDIQ tipi sözleşme verdi. Bu tutar, sözleşme süresince verilebilecek siparişlerin toplam tavan değerini ifade ediyor.

Program; F-15 üretimi, sistem entegrasyonu, modernizasyon, bakım ve uzun vadeli idame faaliyetlerini kapsıyor. ABD Hava Kuvvetleri ve Hava Ulusal Muhafızlarının filolarının yanı sıra operasyonel hazırlığın sürdürülmesi için yeni depo bakım kabiliyetleri de oluşturulacak.

St. Louis, Missouri'de yürütülecek çalışmaların Ağustos 2037'ye kadar devam etmesi öngörülüyor. Sipariş dönemi Ağustos 2031'e kadar sürecek ve opsiyonla 2036'ya kadar uzatılabilecek.

Sözleşme ayrıca FMS kapsamında Japonya, İsrail, Suudi Arabistan, Güney Kore, Singapur, Endonezya ve Polonya'ya yönelik F-15 faaliyetlerini de kapsıyor.



BİRLEŞİK KRALLIK F-35A'LARI 2030'LARIN BAŞINDA ENVANTERE ALACAK

Birleşik Krallık, F-35A Lightning II savaş uçaklarını 2030'lu yılların başında Kraliyet Hava Kuvvetleri envanterine almayı planlıyor. F-35A'lar, NATO'nun Çift Kabiliyetli Uçak (DCA) görevi kapsamında ülkenin uçak tabanlı nükleer caydırıcılık kapasitesine katkı sağlayacak.

2026 Savunma Yatırım Planı kapsamında Birleşik Krallık, 2026/27-2029/30 döneminde F-35 programına 2,2 milyar sterlin ayıracak. Tedarik edilecek F-35A sayısı ise henüz açıklanmadı.

F-35A ve mevcut F-35B filosu, Typhoon savaş uçaklarıyla birlikte ülkenin Entegre Hava ve Füze Savunma yapısının temel unsurları arasında yer alacak. Bu uçakların Voyager tankerleri ve Wedgetail erken ihbar ve kontrol uçaklarıyla müşterek görev yapması planlanıyor.

Birleşik Krallık ayrıca Typhoon filosuna 1,1 milyar sterlin, GCAP'a 8,6 milyar sterlin ve otonom Müşterek Muharebe Uçağı programına 300 milyon sterlin yatırım öngörüyor. 2030-2035 döneminde insanlı ve insansız hava kabiliyetlerine ayrılması planlanan ilave yatırım ise en az 70 milyar sterlin seviyesinde.



UKRAYNA'DAN TAMAMEN İNSANSIZ SİSTEMLERDEN OLUŞAN ASKERÎ GEÇİT TÖRENİ

Ukrayna, Bağımsızlık Günü kapsamında kara, hava ve deniz platformlarından oluşan tamamen insansız sistemlerin yer aldığı askerî geçit töreni düzenledi. Kiev'de 24 Ağustos'ta gerçekleştirilen organizasyon, bu niteliğiyle dünyada ilk olarak tanımlandı.

Törende lojistik, keşif ve muharebe görevlerine yönelik insansız kara araçları, keşif, taarruz ve hava tehditlerini önleme amacıyla geliştirilen İHA'lar sergilendi. Dinyeper Nehri'nde ise kamikaze ve keşif görevli insansız deniz araçları ile hava savunma füzeleri taşıyan deniz platformları yer aldı.

Ukrayna, insansız sistemlerin savaş alanındaki artan rolü doğrultusunda İnsansız Sistemler Kuvvetleri'ni ayrı bir askerî kuvvet olarak yapılandırmıştı. Kuruluş kararı Haziran 2024'te alınırken 11 Haziran da İnsansız Sistemler Kuvvetleri Günü ilan edildi.

Geçit töreni, Ukrayna'nın bağımsızlığının 35'inci yıl dönümünde gerçekleştirildi. Kiev'de 2022'den bu yana geleneksel insanlı platformların yer aldığı askerî geçit törenleri düzenlenmiyordu.



F-16 BLOCK 70/72 TESLİMATLARI YENİDEN BAŞLADI

Lockheed Martin, uçuş testleri sırasında tespit edilen teknik sorunun giderilmesinin ardından F-16 Block 70/72 teslimatlarına yeniden başladı. Şirket, 2026'nın ikinci çeyreğinde müşterilerine iki F-16 teslim etti.

Teslimatların durmasına neden olan sorun için uçakta yeniden tasarım çalışması gerçekleştirildi ve yeni konfigürasyon uçuş testlerinden geçirildi. Lockheed Martin, problemin hangi F-16 varyantında ortaya çıktığına ilişkin teknik ayrıntıları açıklamadı.

Şirketin mevcut sipariş birikiminde 119 adet F-16 Block 70/72 bulunuyor. Program kapsamında bugüne kadar 41 uçak teslim edilirken Lockheed Martin, 2026 teslimatlarının 2025 seviyesini aşmasını bekliyor.

Block 70/72; APG-83 AESA radar, geliştirilmiş aviyonikler, kızılötesi arama ve takip sistemi, gelişmiş veri bağlantıları ve elektronik harp kabiliyetleriyle donatılıyor. 12 bin saatlik yapısal hizmet ömrüne sahip yeni üretim F-16'ların 2060'lı yıllar ve sonrasında da görev yapması hedefleniyor.



HANDELSBLATT: TÜRKİYE KÜRESEL SAVUNMA PAZARINDAKİ AĞIRLIĞINI ARTIRIYOR

Alman ekonomi gazetesi Handelsblatt, Türkiye'nin savunma sanayiindeki büyümesini ve uluslararası pazarda güçlenen konumunu ele aldı. Haberde Türk şirketlerinin İHA, hava savunma, radar ve savaş uçağı teknolojilerinde küresel ölçekte etkinliğini artırdığına dikkat çekildi.

Türkiye'nin savunma ve havacılık ihracatının 2000'li yılların başındaki yaklaşık 200 milyon dolar seviyesinden 2025'te 8,5 milyar dolara ulaştığı belirtildi. 2026'nın ilk yedi ayında ise ihracatın geçen yılın aynı dönemine kıyasla yüzde 26'nın üzerinde artışla yaklaşık 5,8 milyar dolara çıktığı aktarıldı.

SIPRI verilerine de yer verilen haberde, Türkiye'nin 2021-2025 döneminde dünyanın en büyük 11'inci silah ihracatçısı konumuna yükseldiği ifade edildi. Ülkenin küresel silah ihracatındaki payının önceki beş yıllık döneme göre yüzde 0,9'dan yüzde 1,8'e çıktığı kaydedildi. Handelsblatt, Türkiye'nin geliştirdiği savunma sanayii altyapısının iç ihtiyaçları karşılamanın yanında önemli bir ihracat kapasitesine dönüştüğünü vurguladı. İtalya, İspanya, Fransa ve Polonya'nın Türk savunma şirketleriyle proje ve iş birlikleri geliştiren Avrupa ülkeleri arasında bulunduğuna işaret edildi.

Haberde, Türkiye'nin geçmişte dışa bağımlı olduğu pek çok alanda kendi üretim ve teknoloji kapasitesini geliştirmesinin, ülkenin küresel savunma pazarındaki konumunu güçlendiren başlıca etkenlerden biri olduğu değerlendirmesine yer verildi.



YUNANİSTAN VE İSRAİL'DEN 3,1 MİLYAR AVROLUK HAVA SAVUNMA ANLAŞMASI

Yunanistan ile İsrail, 3,1 milyar avro değerindeki "Aşil Kalkanı" hava savunma projesi için 31 Ağustos'ta Tel Aviv'de anlaşma imzalamaya hazırlanıyor. Proje kapsamında İsrail yapımı farklı menzillerdeki hava savunma sistemleri, Yunanistan'ın mevcut Patriot bataryalarıyla entegre bir ağda buluşturulacak.

Planlamaya göre Rafael üretimi kısa menzilli Spyder, IAI üretimi orta menzilli Barak MX ve balistik füze dâhil uzun menzilli tehditlere karşı kullanılan David's Sling sistemleri aynı mimari içinde görev yapacak. Askerî tesislerde konuşlu İHA karşı tedbir sistemleri de ağa dâhil edilecek.

Sözleşmelerin yürürlüğe girmesinin ardından sistemlerin 35 ay içinde teslim edilmesi öngörülüyor. Projede yüzde 25 oranında Yunan savunma sanayii katılımı sağlanması, 12 Yunan şirketinin 700 milyon avronun üzerinde iş payı üstlenmesi bekleniyor. Anlaşmanın kaynak kodlarının Yunanistan'a aktarılmasını da kapsadığı belirtiliyor.

Yapay zekâ tabanlı yazılımla desteklenecek Aşil Kalkanı, farklı sensörlerden gelen verileri birlikte değerlendirerek hava tehditlerini tespit ve sınıflandıracak. Sistem, tehdidin niteliğine göre uygun önleme aracını belirleyerek operatöre müdahale seçenekleri sunacak.

Yunanistan, yeni entegre hava savunma ağıyla balistik füzelerden İHA'lara uzanan farklı tehditlere karşı savunma kapasitesini güçlendirmeyi ve özellikle düşük maliyetli İHA'ların önlenmesinde operasyon maliyetlerini azaltmayı amaçlıyor.

2026 FUAR TAKVİMİ

EYLÜL



SASAD
SAVUNMA VE HAVACILIK SANAYİİ
İMALATÇILAR DERNEĞİ

İLETİŞİM BİLGİLERİ

Savunma ve Havacılık Sanayii İmalatçılar Derneği (SASAD)

Adres: Beştepe Mahallesi, Yaşam Caddesi,
7B, 10. Kat, Ak Plaza
Yenimahalle, Ankara

Telefon: 0312 426 22 55
Faks: 0312 426 22 56
E-Posta: sasad@sasad.org.tr
www.sasad.org.tr

Instagram: www.instagram.com/sasad_resmi/
X: x.com/SASAD_Resmi
NSosyal: nsosyal.com/sasad_resmi
LinkedIn: www.linkedin.com/company/sasad/
YouTube: www.youtube.com/@sasad_resmi

Diğer bültenlerimize erişmek için QR kodu okutabilirsiniz.