



# MAVİ VATAN'IN KORUYUCULARI İSTANBUL BOĞAZI'NI SELAMLADI

**NO:34**

**18-25 Ağustos 2025**

**HAFTALIK BÜLTEN**

**SASAD**  
SAVUNMA VE HAVACILIK SANAYİ  
İMALATÇILAR DERNEĞİ

## İÇİNDEKİLER

- Mavi Vatan'ın Koruyucuları İstanbul Boğazı'nı Selamladı
- Türkiye, 2026 NATO Zirvesi'ne Ankara'da Ev Sahipliği Yapacak
- ŞİMŞEK, Yeni Yetenekleriyle Test Edildi
- TRLG-122 Hafif Araçtan Deniz Hedeflerine Tam İsabet Yeteneğini Sergiledi
- MARLİN SIDA'nın Yeni Gücü: ÇAKIR Seyir Füzesi
- KAAN'a Dünyadan Büyük İlgi
- Yapay Zekâ Destekli Bayraktar TB2T-AI SİHA'dan Rekor Uçuş
- KIZILELMA'da Testler Sürüyor
- Millî Savunma Sanayisi Ürünleri Japonya'nın Takibinde
- Japon Basını: "İleri Teknoloji ve İHA İş Birliği Görüşmeleri Tamamlandı"
- Les Échos: "Türkiye Artık Büyük Oyuncular Arasında
- Letonya Savunma Bakanı'ndan MKE ve ASFAT'a Önemli Ziyaret
- MKE, ASSAN Hakkındaki İddialara Yanıt Verdi
- TSK'nın Bölgesel ve Küresel Barış İle İstikrara Katkısı Sürüyor
- TSK Envanterine Kabuller Sürüyor
- Bakan Güler'in Yoğun Temas Trafiği
- Türkiye'nin Kritik Gücü: Millî Uydular
- Savunma Sanayii İçin İTÜ ve Hacettepe İş Birliğiyle MBA Programı Başvuruları Açıldı
- Veri Analizi Okulu İçin Müracaatlar Başladı



**VERİ ANALİZİ OKULU İÇİN  
MÜRACAATLAR BAŞLADI**



# İÇİNDEKİLER

- Geleceğim HAVELSAN Programı Başlıyor!
- Millî Savunmanın Hikayesi, Kitap Sayfalarında
- ELMAS Programı'nın İlk Sektör Çalıştayı Ankara'da Yapıldı
- “BİLİMFEST” Konya'da Ziyarete Açıldı
- Teknopark'tan Verimlilik Yarışması
- Türkiye'den Kısa Kısa
- Dış Basından Savunma Sanayisi Haberleri
- Malezya Savunma Alımlarında Yeni Dönem: İhaleler Açık ve Hükümetler Arası Olacak
- EDA: “Askeri Yetenek Sadece Teçhizat Değildir”
- İngiliz Ordusu'ndan 130 Milyon Sterlinlik İhale
- ABD'den Modüler Elektronik Harp Kiti
- Fransa, Eski Top Sistemini İHA'lara Karşı Modernize Ediyor
- Rus Ordusuna SU-35S Teslimatı
- Almanya'dan Denizaltından Atılabilen İDA Projesi
- ABD, UH-60 Black Hawk'ı Modernize Ediyor
- Avrupa'nın Savunma Hamlesi: Siyasi İradeden Sanayi Desteğine Yeni Strateji
- Dünyadan Kısa Kısa
- İhaleler

**MİLLÎ YETİŞTİRME HAMLESİ**

SAVUNMA VE HAVACILIK SANAYİİ BAŞKANLIĞI SAVUNMA SANAYİİ AKADEMİ T.C. MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI

**ELMAS PROGRAMI SEKTÖR ÇALIŞTAYI**

**SEKTÖRÜN ORTAK VİZYONU GELECEĞİN İŞ GÜCÜNÜ İNŞA EDİYOR**

22 AĞUSTOS 2025 | ANKARA

OSTİM OSB VE OSSA KATKILARI İLE

**ELMAS PROGRAMI'NIN İLK SEKTÖR ÇALIŞTAYI ANKARA'DA YAPILDI**

**SASAD**  
SAVUNMA VE HAVACILIK SANAYİİ  
İMALATÇILAR DERNEĞİ

## MAVİ VATAN'IN KORUYUCULARI İSTANBUL BOĞAZI'NI SELAMLADI

Türkiye'nin denizlerdeki gücünü simgeleyen Mavi Vatan Boğaz Geçişi İstanbul'da büyük coşkuya sahne oldu. Türk donanmasının amiral gemisi TCG ANADOLU başta olmak üzere TCG SAVARONA, TCG ORUÇREİS, TCG İSTANBUL, TCG HEYBELİADA, TCG KALKAN, TCG ALANYA, TCG SANCAKTAR ve TCG HIZIRREİS denizaltısı, vatandaşların yoğun ilgisi eşliğinde İstanbul Boğazı'nı selamladı.

Sabah 06.30'da Sarayburnu'ndan hareket eden TCG ANADOLU ve beraberindeki gemiler, Karadeniz açıklarında buluştuktan sonra saat 15.30'da Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nden güneye doğru geçişe başladı. Gemiler Sarıyer, Tarabya, Emirgan, Kanlıca, Rumelihisarı, Kandilli, Bebek, Ortaköy, Beşiktaş, Üsküdar ve Dolmabahçe güzergâhından ilerleyerek vatandaşları selamladı. Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Dolmabahçe Sarayı'nda düzenlenen törende gemileri selamladı. Geçiş sırasında 21 pare top atışı yapılırken, donanma personeli geleneksel çimariva selamı ile Cumhurbaşkanı ve vatandaşları selamladı. Erdoğan, TCG ANADOLU'da bulunan Deniz Kuvvetleri Komutanı Oramiral Ercüment Tatlıoğlu ile de telefon görüşmesi gerçekleştirerek, "Savunma Bakanım, bütün Kuvvet Komutanlarım, hep birlikte şu anda sizleri selamlıyoruz." ifadelerini kullandı.

Mavi Vatan Boğaz Geçişi kapsamında Gençlik ve Spor Bakanlığı ile T3 Vakfı tarafından belirlenen 250 öğrenci, TEKNOFEST yarışmacıları, şehit çocukları ve sevgi evlerindeki çocuklar TCG ANADOLU ve TCG SAVARONA'da ağırlandı. Çocuklar geçiş sırasında ellerindeki kırmızı beyaz balonları gökyüzüne bıraktı.

Geçit töreni, Moda ve Caddebostan kıyılarından geçildikten sonra Maltepe Sahili'nde sona erdi. Türkiye'nin en büyük askeri gemisi TCG ANADOLU'nun İstanbul Boğazı'ndaki geçişi, vatandaşların yoğun ilgisi ve coşkulu kutlamalarıyla tarihe geçti.

Türkiye'nin denizcilik ve su altı teknolojilerindeki gücünü sergileyecek olan TEKNOFEST MAVİ VATAN, 30-31 Ağustos 2025'te İstanbul Tersanesi Komutanlığı'nda düzenlenecek. İlk kez gerçekleştirilecek etkinlikte; deniz gösterileri, Türk donanmasının gözde gemileri, SAT-SAS timi gösterileri, sanal gerçeklik deneyim alanları, konferanslar ve MAVİ VATAN Zaman Tüneli ziyaretçilerle buluşurken, genç mühendisler ise İnsansız Su Altı Sistemleri, Su Altı Roket ve İnsansız Deniz Aracı Yarışmaları ile yeteneklerini sergileyecek.

## TÜRKİYE, 2026 NATO ZİRVESİ'NE ANKARA'DA EV SAHIPLIĞI YAPACAK

NATO Genel Sekreteri Mark Rutte, 2026 NATO Zirvesi'nin 7 ve 8 Temmuz 2026 tarihlerinde Ankara'daki Beştepe Cumhurbaşkanlığı Külliyesi'nde düzenleneceğini duyurdu. Genel Sekreter Rutte, şu ifadeleri kullandı: "Bu önemli toplantıya ev sahipliği yaptığı için Türkiye'ye teşekkür etmek istiyorum. Türkiye, 70 yılı aşkın süredir güçlü bir NATO Müttefiki olmuş ve ortak güvenliğimize paha biçilmez katkılarda bulunmuştur. Bir sonraki zirvemizde liderler, güvenliğimize yönelik kritik zorluklara yanıt vermeye hazır, NATO'yu daha güçlü, daha adil ve daha ölümcül bir İttifak haline getirmeye devam edeceklerdir." Bu, 2004'te İstanbul'da yapılan Zirve'nin ardından Türkiye'nin bir NATO Zirvesi'ne ikinci kez ev sahipliği yapacağı anlamına geliyor. NATO Zirveleri, İttifak'ın karşı karşıya olduğu önemli konularda kararlar almak üzere müttefik liderleri bir araya getirir.





## ŞİMŞEK, YENİ YETENEKLERİYLE TEST EDİLDİ

Türk savunma sanayisi bünyesinde geliştirilen ŞİMŞEK Yüksek Hızlı Hedef Uçak Sistemi, yeni yetenekleriyle başarıyla test edildi. SSB Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün, konuyla ilgili yaptığı açıklamada şu ifadelere yer verdi:

“Savunma sanayimiz, kritik kabiliyetlerine bir yenisini daha ekledi. TUSAŞ tarafından geliştirilen ŞİMŞEK-K, roket destekli kalkış sistemiyle (RATO) ilk kez yerden havalanarak hem hedef uçak hem de kamikaze görevlerinde kullanılabilme özelliği kazandı. Bu adım, operasyonel esnekliğimizi artıran ve caydırıcılığımızı güçlendiren, tamamen millî imkânlarla geliştirilen teknolojilerin somut bir göstergesidir. Geleceğin savunma ihtiyaçlarına yenilikçi çözümler üretme kararlılığımızla yolumuza devam ediyoruz. Bu başarıya katkı sunan TUSAŞ ailesine, mühendislerimize ve tüm savunma sanayisi ekosistemimize teşekkür ediyoruz.”

### Özgün TUSAŞ Tasarımı: ŞİMŞEK

ŞİMŞEK Yüksek Hızlı Hedef Uçak Sistemi, Türk Silahlı Kuvvetleri'nin (TSK) hava savunma birliklerinin eğitim ihtiyaçlarını karşılamak amacıyla 2009 yılında Araştırma ve Geliştirme projesi olarak başlatılmış özgün bir TUSAŞ tasarımıdır. Müşteri ihtiyaçlarına göre şekillendirilebilir açık mimari yapıda tasarlanan ŞİMŞEK Yüksek Hızlı Hedef Uçak Sistemi; hava-hava, satıh-hava, uçaksavar ve füze sistemleri ile atış ve radarla takip eğitimlerinde kullanılacak, muharip uçakların ve füzelerin uçuş karakteristiklerine yakın özelliklere sahip Yüksek Hızlı Hedef Uçak ihtiyaçlarını karşılayacaktır.

### ŞİMŞEK Sistemi Genel Özellikleri:

- 45 dakika havada kalma süresi
- Azami hız 350+ kts
- 50 ft (15 m) ile 25.000 ft (7.600 m) irtifa arasında görev
- Menzil 120 km
- Fırlatıcı ile kalkış, hava aracı kanadından bırakma
- Paraşüt ile karaya veya denize iniş
- Gemi helikopter platformlarından kalkış ve kontrol
- İleri kompozit teknolojileri ile üretilmiş yapı
- Askeri standartlara uyumluluk
- Özgün “YKİ Uçuş Kontrol Sistemi” ve “Otopilot Sistemi” sayesinde kalkış ve iniş dâhil bütün görev süresince tam otonom uçuş kabiliyeti
- Yer Kontrol İstasyonu ile görev öncesi planlama ve kontrol, uçuş esnasında değiştirebilme özelliği
- Eve Dönüş ve Acil İniş Modları ile acil durumlarda önceden belirlenmiş eve dönüş noktasına gelerek otomatik iniş
- Gerçek zamanlı kriptolu sayısal uçuş verisi kaydetme ve sonradan oynatabilme
- Kayan Harita



## Faydalı Yükler:

- Pasif Radar İz Arttırıcı – Luneberg Lens
- Aktif Radar İz Arttırıcı
- Skor Kaydedici Sistem (SKS)
- IR İz Arttırıcı (Hot Nose)
- İz Dumanı
- OTS Otomatik Tanımlama Sistemi (AIS)

## Faydalı Yük Entegrasyon Çalışmaları:

- Karşı Tedbir Fırlatma Sistemi



## TRLG-122 HAFIF ARAÇTAN DENİZ HEDEFLERİNE TAM İSABET YETENEĞİNİ SERGİLEDİ

ROKETSAN, TRLG-122 Füzesi ile önemli bir başarıya imza attı. Taktik balistik füze, ilk kez hafif bir araç platformuna entegre edilerek ateşlendi ve deniz üzerindeki sabit bir hedefi başarıyla vurdu. Bu test, normalde karadan karaya kullanılan füzenin farklı konseptlerde de etkin olabileceğini gösterdi.

Yapılan test atışında, TRLG-122 Füzesi, havadaki bir platform tarafından lazerle işaretlenen deniz yüzeyindeki hedefi tam isabetle vurdu. Füze, bu görevi ön kısmında bulunan lazer arayıcı başlık sayesinde gerçekleştirdi. Bu başarılı deneme ile birlikte, hem kara hem de deniz hedeflerine karşı kullanılabilen ve hızlı konuşlanma yeteneğine sahip yeni TRLG-122 versiyonu kalifiye edilmiş oldu. Füzenin, hava platformlarından süpersonik balistik füze olarak atılabilen İHA-122 adında bir başka varyantı daha bulunmaktadır.

### TRLG-122 Füzesi'nin Teknik Özellikleri

- Çap: 122 mm
- Ağırlık: 76 kg
- Menzil: 13 – 30 km
- Güdüm: ANS (Ataletsel Navigasyon Sistemi) + LAB (Lazer Arayıcı Başlık)
- Kontrol: Elektromekanik Tahrik Sistemli Aerodinamik Kontrol
- Yakıt Tipi: Kompozit Katı
- Harp Başlığı Tipi: Tahrip + Çelik Bilyeli
- Harp Başlığı Ağırlığı: ~13,5 kg

- Harp Başlığı Etkili Yarıçapı:  $\geq 40$  m
- Tapa Tipi: Çarpma ve Yaklaşmalı
- Raf Ömrü: 10 yıl
- Doğruluk:  $\leq 2$  m





## MARLİN SIDA: Yeni Nesil Otonom Deniz Platformu

İsmi açık denizlerde hızla hareket eden bir balık türünden alan MARLİN, sahip olduğu ileri teknoloji ve faydalı yüklerle benzerlerinden ayrılıyor.

**Yapısal Özellikler:** 15 metre uzunluğunda alüminyum bir gövdeye sahip olup 36 knot hıza ulaşabilmektedir.

**Görev Yeteneği:** Üs, liman veya amfibi gemilerden göreve başlayabilmektedir.

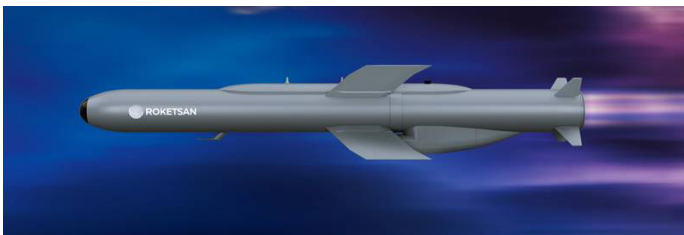
**Elektronik Harp Yeteneği:** Platform, üzerine entegre edilen ASELSAN'a özgü elektronik harp süiti sayesinde dünyada bu kabiliyete sahip ilk insansız su üstü aracıdır. Bu özellik, aynı zamanda Türkiye'yi NATO nezdinde temsil eden ilk insansız deniz aracı unvanını da MARLİN'e kazandırmıştır.

## MARLİN SIDA'NIN YENİ GÜCÜ: ÇAKIR SEYİR FÜZESİ

Türkiye'nin savunma sanayisindeki önemli bir gelişmeyle, MARLİN Silahlı İnsansız Deniz Aracı'na (SİDA) ROKETSAN yapımı ÇAKIR Seyir Füzesi entegre edildi. ASELSAN ve Sefine Tersanesi tarafından geliştirilen ve halihazırda Türk Donanması envanterinde bulunan MARLİN, bu entegrasyonla birlikte ateş gücünü önemli ölçüde artırdı.

ROKETSAN tarafından geliştirilen ÇAKIR Seyir Füzesi, MARLİN SİDA'nın menzilini ve imha kabiliyetini yükseltiyor. Füzenin öne çıkan özellikleri şunlardır:

- Kara, deniz ve hava platformlarından fırlatılabilmek üzere yeteneğine sahiptir.
- Gücünü, KALE JET MOTORLARI tarafından geliştirilen yerli ve milli KTJ-1750 turbojet motordan almaktadır.
- Gelişmiş güdüm sistemleri sayesinde tüm hava koşullarında hedeflere yüksek hassasiyetle angaje olabilmektedir.
- Ağ tabanlı veri bağı sayesinde, füze hedefe ilerlerken hedef değiştirme veya görev iptali gibi komutları alabilmektedir.



## KAAN'A DÜNYADAN BÜYÜK İLGI

Türkiye'nin savaş uçağı KAAN projesine Avrupa'dan İspanya, Orta Doğu'dan BAE ve Asya'dan Endonezya'nın ardından Afrika'nın kilit ülkelerinden Mısır da katılıyor.

Türk savunma sanayisinin yerli ve millî imkânlarla geliştirdiği 5'inci nesil savaş uçağı KAAN, Türkiye'nin küresel güç olma yolunda saçıyaklarından biri oldu. Avrupa'dan İspanya, Orta Doğu'dan BAE ve Asya'dan Endonezya ile KAAN için küresel bir altyapı oluşturan Türkiye, zincire Orta Doğu ve Afrika'nın kilit ülkelerinden Mısır'ı da ekledi. The Arab Weekly'nin haberine göre, Endonezya, İspanya ve Birleşik Arap Emirlikleri'nden (BAE) sonra Mısır, KAAN projesine katılmaya hazırlanıyor. Çok uluslu katılımla hem üretim maliyetlerinin düşmesi hem de araştırma-geliştirme sürecinin hızlanması bekleniyor. Uzmanlara göre bu durum, KAAN'ı yalnızca Türkiye'nin değil, bölgenin ortak gücü hâline getirebilir.



Ankara-Kahire arasındaki bu yakınlaşma, Türkiye'nin Rus S-400 hava savunma sistemi alımı sonrası Amerikan F-35 programından dışlanmasını telafi etme ve Mısır'ın ABD'nin gelişmiş silahlarına ulaşamaması gibi kısıtlamaları geride bırakmayı hedefliyor.

## İspanya ve BAE'den Yakın İlgî

Orta Doğu'daki çatışmalar ve İsrail'in artan etkisi, Türkiye-Mısır iş birliğini daha da önemli hâle getirdi. İki ülke, caydırıcılığını artıracak bir hava üstünlüğü kurmayı amaçlıyor. İsrail Başbakanı Binyamin Netanyahu'nun Gazze ve Lübnan'ın ötesine uzanan bölgesel planlarının da bu yakınlaşmada etkili olduğu belirtiliyor. Türkiye'nin KAAN projesine yalnızca Mısır değil, İspanya ve BAE de ilgi gösteriyor. El Pais gazetesi ise F-35 programından çıkmayı değerlendiren İspanya'nın alternatif olarak KAAN'a yöneleceğini yazdı. İspanya ile Türkiye arasında geçtiğimiz temmuz ayında, 30 adet HÜRJET ihracatını içeren tarihi bir anlaşmaya imza atılmış ve iki ülke arasında savunma sanayiinde ilerleyen dönemde ortak bir vizyon geliştirileceğinin sinyali verilmişti. İspanya'nın da Gazze'deki soykırım karşısında İsrail'e tepki gösteren ülkeler arasında yer alması iş birliği olasılığını artırıyor. Dünyanın en önemli savunma sanayisi fuarlarından biri olan IDEX'teki fuar sonrası BAE temsilcileri de KAAN programına katılmak için görüşmelerde bulundu. Yine geçtiğimiz ay Türkiye ile Endonezya arasında dev bir anlaşma yapılmış, 48 adet KAAN'ın ihracatı onaylanmıştı. İmzalanan anlaşma, Türk savunma sanayisinin bugüne kadarki en büyük ihracat sözleşmesi olma özelliği taşıyor.



## YAPAY ZEKÂ DESTEKLİ BAYRAKTAR TB2T-Aİ SİHA'DAN REKOR UÇUŞ

Gelişmiş yapay zekâ ve turbo motor gücüyle donatılan yeni nesil BAYRAKTAR TB2T-Aİ SİHA, kendi sınıfında irtifa rekoru kırdı.

BAYKAR'ın sosyal medya hesabından yapılan açıklamada, BAYRAKTAR TB2T-Aİ'nin yeni irtifa rekoru duyuruldu. Millî SİHA'nın Yüksek İrtifa Sistem Tanımlama ve Performans Testi'nde 40.023 feet yüksekliğe çıkarak kendi sınıfında irtifa rekoru kırdığı bildirildi. BAYRAKTAR TB2T-Aİ, mevcut SİHA'lara kıyasla çok daha hızlı tırmanma ve uzun süre yüksek irtifada kalma yeteneğine sahip bulunuyor. Millî SİHA, 160 knot (300 km/s) üzerindeki hızıyla hava üstünlüğünü destekleyen kritik bir güç unsuru olarak öne çıkıyor. BAYRAKTAR TB2T-Aİ, artırılmış kalkış ağırlığı ve faydalı yük kapasitesiyle muharebe sahasında daha uzun süre ve daha etkili görev yapacak şekilde tasarlandı.

Yeni nesil millî SİHA, en zorlu elektronik harp ortamlarında arazi referanslı görsel seyrüsefer yapabilme kabiliyeti de kazandı. Gelişmiş yapay zekâ sistemleri sayesinde görsel navigasyon ile araziye tanıyor ve yön tayin edebiliyor. Hedefleri analiz ederek tespit ve teşhis yapabiliyor. Görsel olarak pistleri tanıyarak otonom iniş-kalkış gerçekleştirebiliyor. Dinamik rota planlaması yaparak en uygun uçuş rotalarını belirleyebiliyor. Millî SİHA, her türlü zorlu şartın üstesinden gelebilecek kabiliyete sahip olarak uçuyor. Gökyüzünde gelişen acil durumlarda yapay zekâ destekli sistemleri sayesinde otomatik olarak güvenli şekilde üsse geri dönüş yapabilme özelliği, bu yeni irtifa seviyesinde de operasyonel güvenliği en üst seviyeye çıkarıyor.





## KIZILELMA'DA TESTLER SÜRÜYOR

Türkiye'nin ilk insansız savaş uçağı olarak görev yapacak olan BAYRAKTAR KIZILELMA, uçuş testlerine devam ediyor. BAYRAKTAR KIZILELMA PT-4, AB Kalkışlı Aerodinamik Sistem Tanımlama Testini başarıyla tamamladı. KIZILELMA'nın manevraları AKINCI TİHA kamerasıyla görüntülendi. Test görüntülerini Next Sosyal uygulamasından paylaşan BAYKAR Yönetim Kurulu Başkanı Selçuk Bayraktar, "BAYRAKTAR #KIZILELMA PT-4, AB Kalkışlı Aerodinamik Sistem Tanımlama Testi" ifadelerini kullandı.

## MİLLÎ SAVUNMA SANAYİSİ ÜRÜNLERİ JAPONYA'NIN TAKİBİNDE

Japonya'dan Türkiye'ye savunma bakanı seviyesinde yapılan ilk ziyaret, iş birliği adımlarını güçlendirdi. Japonya Savunma Bakanı Gen Nakatani ve beraberindeki heyet, İstanbul Tersanesi Komutanlığı, BAYKAR ve TUSAŞ'ı ziyaret etti.

Millî Savunma Bakanı Yaşar Güler, Japonya Savunma Bakanı Gen Nakatani ile Millî Savunma Bakanlığında bir araya geldi. Bakan Yaşar Güler, askerî törenle karşıladığı konuk mevkidaşı ile baş başa görüşme gerçekleştirdi. Her iki bakan daha sonra heyetler arası toplantıya başkanlık etti.

Japonya Savunma Bakanı Gen Nakatani, yaptığı konuşmada, "Bu sene Ertuğrul Fırkateyni faciasının 135'inci yıl dönümü. Bu olay Japonya'da büyük yankı uyandırmıştı. Japonya'daki ders kitaplarında çocuklara anlatılıyor. Türk Hava Yolları tarafından İran-İrak savaşındaki Japonların kurtarılmasının 40'ıncı yıl dönümü olup sizin sayenizde Japonların kurtarılması çok ünlü bir hikâye olmuştur." dedi.





Bakan Nakatani, TUSAŞ ziyaretinde HÜRKUŞ, HÜRJET ve ANKA sınıfı insansız hava araçları hakkında bilgiler alırken, Özdemir Bayraktar Millî Teknoloji Merkezi'ni ziyaretinde de BAYKAR'ın insansız hava aracı sistemlerini inceleyerek bilgi edindi. Ziyaretlerde Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün de hazır bulundu.

Japonya Savunma Bakanlığı, bölgesel güvenlik sorunlarının artmasıyla birlikte insansız sistemlere olan ilgisini de artıran ülkenin 2026 mali yılı için yaklaşık 8,8 trilyon yenlik (59,3 milyar dolar) rekor bir yıllık bütçe talep etmeyi düşündüğünü açıkladı. Bu çerçevede Japonya, 2026 mali yılı başlangıç bütçesinde savunma amaçlı insansız hava aracı tedariki için 100 milyar yenin (673 milyon dolar) üzerinde bir ödenek ayırmayı değerlendiriyor.

Bakan Yaşar Güler de konuşmasında şunları söyledi: “Sayın Bakanı ve kıymetli heyetini bir kez daha saygıyla selamlıyorum. Bu yıl diplomatik ilişkilerimizin 101’inci yılındayız ve 101 yıldır ilişkilerimiz hep iyiye doğru giderek gelişme göstermiştir. Bugün dünyadaki güvenlik konusunun gelişimine paralel olarak da Japon dostlarımızla özellikle savunma sanayiinde ve askerî ilişkilerimizde her hâlükârda daha fazla gelişim sağlamak için elimizden gelen her türlü gayreti göstermeye de hazır olduğumuzu belirtmek istiyorum. Ve Sayın Bakanla beraber bu gelişmeyi sağlamak için de elimizden gelen her türlü gayreti göstereceğiz. Sayın Bakana ve değerli heyetine bir kez daha burada bulunmalarından dolayı teşekkür ediyorum. Ayrıca kıymetli Japon halkına da sevgilerimizi ve saygılarımızı sunmak istiyoruz. İletirlerse memnun oluruz.”



## JAPON BASINI: “İLERİ TEKNOLOJİ VE İHA İŞ BİRLİĞİ GÖRÜŞMELERİ TAMAMLANDI”

Bakan Nakatani, temasları kapsamında BAYKAR'ın tesisleri, Türk Havacılık ve Uzay Sanayii (TUSAŞ), İstanbul Tersane Komutanlığı ile Türk donanmasına ait TCG ANADOLU ve MİLGEM projesi kapsamındaki AKHİSAR korvetini ziyaret etti. Türkiye ile savunma teknolojilerinde iş birliğini artırmak amacıyla çalışma grubu düzeyinde görüşmelere başlanacağını duyuran Japon Bakan, “Ekipman otoritelerimiz arasında çalışma grubu düzeyinde görüşmelere başlama konusunda mutabık kaldık. Bu adım, savunma sanayilerimiz arasında karşılıklı alışverişi kolaylaştıracak.” ifadelerine yer verirken, Japonya'nın insansız hava araçlarını kara, hava ve deniz kuvvetlerinde daha yaygın kullanmayı planladığını, Türkiye'nin ise bu alanda önemli bir deneyime sahip olduğunu kaydetti. İstanbul Tersane Komutanlığı'ndaki temaslarda iki ülkenin deniz platformları alanında da ortaklık geliştirebileceği sinyali verildi.

Japonya Savunma Bakanı Gen Nakatani'nin Türkiye ziyareti, Asya ülkesinin önemli medya kuruluşları NHK, Japan Times ve Asahi Shimbun'da da geniş yer buldu. Haberlerde, Türk ve Japon Silahlı Kuvvetleri arasındaki birim düzeyindeki temasların artırılmasının planlandığı, savunma sanayisi iş birliğini sistematik olarak geliştirmek üzere yüksek düzeyli çalışma grupları kurulmasının kararlaştırıldığı belirtildi. Haberlerde, “Japonya Savunma Bakanlığı kaynaklarına göre, 2026 mali yılı bütçesinde 1 trilyon yen civarında bir kaynağın, öncelikle düşük maliyetli yabancı İHA'ların tedarik ve envantere alınması için ayrılması planlanıyor.



Bakanlık, stratejik yaklaşım olarak ‘Önce Miktar, Sonra Kalite’ politikasını benimsiyor ve Japon Öz Savunma Kuvvetleri’nin insansız hava, deniz ve sualtı sistemlerini 2027 mali yılına kadar envantere katmayı hedefliyor. Ziyaretin tamamlanmasıyla Japonya ve Türkiye, savunma sanayisi iş birliğini genişletmek, ileri teknoloji alanında tecrübelerini paylaşmak ve bölgesel güvenlik iş birliğini güçlendirmek için somut adımlar atmaya kararlaşmış oldu.” şeklinde bilgiler okurlarla paylaşıldı.



## LES ÉCHOS: “TÜRKİYE ARTIK BÜYÜK OYUNCULAR ARASINDA”

Fransız Les Échos gazetesi, Türkiye’nin savunma sanayisindeki yükselişini gündeme taşıyarak, “Türkiye, artık göz ardı edilemeyecek bir silah üretim gücü hâline geldi” yorumunu yaptı. Türkiye’nin 20 yıllık süre boyunca askeri teknoloji ve donanımda kendi kendine yetme yolunda önemli adımlar attığını aktaran Fransız medya organı, “Batı ve Avrupa son yıllarda çöküntü içine girerken dünya dengeleri değişiyor” denilen haberde, “Yaklaşık on beş yıldır, Türk savunma sanayisi şirketleri ihracat pazarında olağanüstü bir atılım gerçekleştiriyor. Özellikle insansız hava araçları, zırhlı muharebe araçları, hafif silahlar ve denizcilik alanında.” görüşünü okurlarına aktardı. Haberde şu ifadelere yer verildi:

“Batı Avrupa sonunda Türkiye’den silah tedarik edebilecek mi? Bu, havacılık şirketi Türk Havacılık ve Uzay Sanayii (TUSAŞ) ile Airbus arasında İspanya’ya 30’a kadar HÜRJET ihraç etmek için 24 Temmuz’da imzalanan bir anlaşmanın sonucu gibi görünüyor. Türk tasarımı bu muharebe ve hafif eğitim uçakları, şu anda İspanyol Hava Kuvvetleri’nde hizmet veren ve artık kullanılmayan Amerikan Northrop SF-5M’lerinin yerini alacak.

Önümüzdeki aylarda henüz sonuçlandırılması beklenmese de İspanya’da yerel üretim öngören bu anlaşma, inkâr edilemez bir eğilimin, yani Türk silah sektörünün son on beş yıldaki atılımının bir göstergesi. Türkiye, ihracat pazarında, büyük Batılı üreticilerle rekabet etmek anlamına gelse bile, giderek daha fazla ilerleme kaydediyor. 2014 yılında 1,64 milyar dolar değerinde olan Türk silah ihracatı, 2024 yılında 7,154 milyar dolara ulaştı. 2020-2024 döneminde Türkiye, Stockholm Uluslararası Barış Araştırmaları Enstitüsü (SIPRI) tarafından yayımlanan küresel silah ihracatçıları sıralamasında da on birinci sıraya yükseldi; ABD ve Fransa sırasıyla birinci ve ikinci sırada yer aldı.”



## LETONYA SAVUNMA BAKANI’NDAN MKE VE ASFAT’A ÖNEMLİ ZİYARET

Letonya Cumhuriyeti Savunma Bakanı Andris Sprüds başkanlığındaki heyet, MKE ve ASFAT’ın üretim tesislerini ziyaret ederek kurumların savunma sanayisindeki üretim kabiliyetleri ve teknoloji altyapısı hakkında detaylı bilgi aldı.

Ziyaret kapsamında iki ülke arasındaki savunma sanayisi iş birliği fırsatları da masaya yatırıldı. Bakan Sprüds, kurumların yüksek teknolojiye dayalı üretim kapasitesinden duyduğu memnuniyeti dile getirirken, Türkiye ile Letonya arasında savunma alanındaki iş birliğinin gelecekte daha da güçlenebileceğine dikkat çekti.



## MKE, ASSAN HAKKINDAKİ İDDİALARA YANIT VERDİ

MKE, ASSAN ile yaşanan hukuki sürece ilişkin basında yer alan iddialara dair açıklama yaparak tüm sürecin yargıda olduğunu duyurdu. Makine ve Kimya Endüstrisi (MKE), ASSAN GROUP Savunma ile yaşanan hukuki süreçlere ilişkin basında yer alan iddialara yönelik bir açıklama yaptı.

Şirketten yapılan duyuruda, hisselerinin tamamı Hazine'ye ait, Sayıştay denetimine tabi ve Millî Savunma Bakanlığı'na bağlı bir devlet firması olduğu vurgulandı. Açıklamada, tüm eylem ve işlemlerin Kuruluş Kanunu, Türk Ticaret Kanunu ve ilgili mevzuat çerçevesinde yürütüldüğü belirtildi. MKE, eski bir yönetici ve ticari ihtilaf yaşadığı firma tarafından, yargıya intikal etmiş konularla ilgili kamuoyunu yanıltıcı paylaşımlar yapıldığını bildirdi. MKE'den konuya ilişkin şu açıklama yapıldı:

### “KAMUOYUNA DUYURU

Asırlara dayanan köklü mirastan doğan ve Cumhuriyetimizin en stratejik kurumlarından biri olan Makine ve Kimya Endüstrisi, hisselerinin tamamı Hazineye ait, Sayıştay denetimine tabi ve Millî Savunma Bakanlığımıza bağlı bir devlet firmasıdır. Eylem ve işlemleri devlet ciddiyetiyle, kendi Kuruluş Kanunu, Türk Ticaret Kanunu ve ilgili mevzuat çerçevesinde yapılmaktadır.

Son günlerde aramızdaki hukuki süreçler devam etmesine rağmen, eski bir yöneticimiz ve ticari ihtilaf yaşadığımız bir firma tarafından, yargıya intikal etmiş konularla ilgili çeşitli basın organları aracılığıyla kamuoyunu yanıltmaya yönelik ve hukuki dayanaklardan yoksun paylaşımlar yapıldığı görülmektedir. Milletimizin göz bebeği kurumumuza yönelik maddi ve manevi zarar verme girişimlerine izin verilmeyecektir. İlgili kişi ve firma hakkında tüm hukuki süreçlerin başlatıldığını ve süreci sonuna kadar titizlikle takip edeceğimizi kamuoyuna saygıyla duyururuz.”



## TSK'NIN BÖLGESEL VE KÜRESEL BARIŞ İLE İSTİKRARA KATKISI SÜRÜYOR

Türk Silahlı Kuvvetleri; kardeş, dost ve müttefik ülkelerle yürütülen ikili iş birlikleri, bölgesel inisiyatifler ve çok uluslu görevlerdeki aktif rolü ile ülkemizin küresel ölçekteki etkinliğine önemli katkılar sunmaya devam etti.

- TCG KINALIADA korvetimiz, Libya'da hem Doğu hem de Batı tarafı ile ilişkilerin geliştirilmesi amacıyla 17-18 Ağustos tarihlerinde Libya'nın Trablus limanını ziyaret etti.
- 12 Ağustos'ta Gölcük/Kocaeli'deki Deniz İkmal Merkezi Komutanlığında başlayan Yıldırım SEFERBERLİK-2025 TATBİKATI, 22 Ağustos'ta tamamlandı.
- Bu arada Katar Deniz Kuvvetleri unsuru AL FALAK gemisi İstanbul'a, Fransa Deniz Kuvvetlerine ait LANGUEDOC gemisi Antalya'ya, İtalya Deniz Kuvvetleri unsurlarından STELLA POLARE Aksaz ile İstanbul'a, İtalyan MIMBELLI gemisi Mersin'e liman ziyareti gerçekleştirdi.
- SOLOTÜRK ekibi, 21 Ağustos'ta Konya'da düzenlenen Bilim Festivali kapsamında gösteri uçuşu gerçekleştirdi.
- 25 Ağustos'ta, Atatürk'ün İnebolu'yu ziyareti ve "Şapka ve Kıyafet İnkılabı'nın 100'üncü yılı kutlamaları çerçevesinde;
- \* Hava Kuvvetlerimiz muharip uçak geçişi yaptı,
- \* TCG TURGUT REİS gemisi liman ziyareti gerçekleştirdi.





## TSK ENVANTERİNE KABULLER SÜRÜYOR

Savunma sanayiinde yerli ve millî imkânlarla geliştirilen stratejik ve teknolojik ürünlerle Türk Silahlı Kuvvetleri'nin imkân ve kabiliyetleri güçlendirilmeye devam ediyor. Son bir hafta içerisinde:

- Kara Kuvvetleri Komutanlığı'na muhtelif miktarda 5,56 mm Piyade Tüfeği (SAR-56) teslim edilerek muayene ve kabul faaliyetleri tamamlandı.
- Makine ve Kimya Endüstrisi A.Ş. tarafından farklı çap ve tiplerde mühimmatın test ve teslim süreçleri başarıyla gerçekleştirildi.

Öte yandan dördüncü GÖKBEY Helikopteri, Jandarma Genel Komutanlığı envanterine katıldı.

## BAKAN GÜLER'İN YOĞUN TEMAS TRAFİĞİ

Millî Savunma Bakanı Yaşar Güler, hem yurt içinde hem de yurt dışında yoğun temaslarını sürdürdü.

- Bakan Güler, Birleşik Krallık Savunma Bakanı John Healey ile bir telefon görüşmesi gerçekleştirerek ikili ve bölgesel savunma konularında görüş alışverişinde bulundu.
- Kara Kuvvetleri Komutanlığı'nda düzenlenen devir teslim törenine de katılan Bakan Güler, görevini Orgeneral Metin Tokel'e devreden Kara Kuvvetleri Komutanı ve yeni Genelkurmay Başkanı Orgeneral Selçuk Bayraktaroğlu'nun komuta değişim törenine iştirak etti. Ardından Genelkurmay Başkanlığındaki devir teslim töreninde, 2025 Yüksek Askerî Şûra kararıyla emekliye ayrılan Orgeneral Metin Gürak, görevini Orgeneral Bayraktaroğlu'na devretti.
- Bakan Güler ayrıca, Genelkurmay Başkanı Orgeneral Selçuk Bayraktaroğlu'nun davetlisi olarak Ankara'ya gelen Birleşik Arap Emirlikleri Genelkurmay Başkanı Korgeneral İssa Saif Mohammed Al Mazrouei'yi ve Ankara'ya resmî bir ziyaret gerçekleştiren Letonya Savunma Bakanı Andris Sprüds'u kabul etti.

- Yoğun temaslarını sürdüren Bakan Güler, Ukrayna'nın Ankara Büyükelçisi Nariman Dzhelialov ile veda ziyaretinde bulunan Lübnan'ın Ankara Büyükelçisi Ghassan Moallem'i de kabul etti.

- Yurt içi temasları kapsamında ise Şırnak'a giden Bakan Güler, 23'üncü Piyade Tümen Komutanlığında inceleme ve denetlemelerde bulunarak devam eden faaliyetler hakkında bilgi aldı ve talimatlar verdi. Şırnak Valiliği, Belediye ve Ticaret ve Sanayi Odası'nı da ziyaret eden Bakan Güler, esnafla bir araya geldi ve Şırnaklı bir şehit ailesini evlerinde ziyaret etti.



## TÜRKİYE'NİN KRİTİK GÜCÜ: MİLLÎ UYDULAR

Millî Savunma Bakanlığı, geçtiğimiz günlerde Türk Yıldızları Akrobasi Timi'nin gösteri uçuşundan kesitlerin yer aldığı bir video yayımlamıştı. Sosyal medyada paylaşılan bu videoda, Ankara için önemli bir gövde gösterisi de yer almıştı.

Yerden 100 metre yükseklikte ve saatte 740 kilometre hızla ilerleyen Türk Yıldızları Akrobasi Timi, yörünge irtifası 686 kilometre olan GÖKTÜRK-1 uydusu tarafından anlık olarak takip edilmişti. "Hedefe kilitlenmiş bir millî uyumun ve koordinasyonun fotoğrafı" notuyla yapılan paylaşım kısa sürede büyük ilgi görmüştü. Bu kabiliyet gösterisi, Ankara'nın uzay tabanlı gözetleme ve istihbarat alanında elinin ne denli güçlü olduğunu ortaya koymuştu. Benzer bir örnek, yakın dönemde İsrail-İran geriliminde yaşanmıştı. İsrail, ABD'nin de desteğiyle İran'ın hava savunma sistemlerinden nükleer tesislerine kadar pek çok kritik noktayı uzaydan görüntülemiş ve sahadaki tüm değişiklikleri anlık olarak takip etmişti. Böylece sürpriz unsurlar bertaraf edilmişti.



Türkiye açısından da millî uyduların bu kabiliyeti büyük önem taşıyordu. Çünkü savaş uçakları ve İHA'lar çoğu zaman hedef coğrafyanın üzerinde görev yaparken düşman hava savunma sistemlerine karşı savunmasız kalabiliyordu. Ancak millî uydular sayesinde, herhangi bir tehdide maruz kalmadan uzaydan yüksek nitelikli görüntü ve istihbarat elde edilebilmişti.

## GÖKTÜRK-1 ve Yeni Nesil Uydular

GÖKTÜRK-1 uydusu, dünyadaki herhangi bir noktayı 2,5 günde bir görüntülemişti. Üstelik bunu 1 metreden daha düşük çözünürlükle yapabiliyordu. Bu sayede milyonlarca metrekaarelik alanlar son derece net bir şekilde gözlenmişti.

GÖKTÜRK-1'den elde edilen verilerin yalnızca gözetleme amacıyla değil, millî mühimmatların hassasiyetini artırmak için de kullanıldığı belirtilmişti. Dönemin Hava Kuvvetleri Komutanı, bu uydulardan elde edilen görüntüler sayesinde millî olarak geliştirilen SOM mühimmatının metre altı hassasiyetle hedeflerini vurabileceğini açıklamıştı.

Türkiye'nin bu alandaki hedeflerinden biri de mevcut uydu sayısını artırmak olmuştur. Bu kapsamda GÖKTÜRK-3 Sentetik Açıklı Radar (SAR) Uydu Sistemi Geliştirme Projesi'nde de ilerleme kaydedilmişti.

GÖKTÜRK-3, gece-gündüz ve tüm hava koşullarında dünya üzerindeki herhangi bir bölgeyi metre altı çözünürlükle izleyebilme yeteneğine sahip olacaktır.

Türkiye'nin uzay yolculuğunda önemli bir dönüm noktası da TÜRKSAT 6A uydusu ile yaşanmıştı. Yörünge transferi sırasında 70 bin kilometre irtifaya çıkan TÜRKSAT 6A'dan sinyal alınmış ve bu, Türkiye tarihinde bir ilk olmuştur.

CTECH tarafından tamamen yerli ve millî imkânlarla geliştirilen sistem sayesinde bu başarıya ulaşılmıştı.

Bütün bu gelişmeler, Türkiye'nin uzay tabanlı istihbarat ve haberleşme kabiliyetlerini güçlendirerek hem bölgesel hem de küresel güvenlik dengelerindeki rekabete uyum sağladığını gösteriyor.

Kaynak: TRT Haber – Sertaç Aksan (Muhabir), Oğuzhan Erdoğan (Haber Prodüktörü)

YERLİ ÜRETİMİN GÜÇLENMESİ  
SAYUNMA SANAYİİ BAŞKANLIĞI

MILLİ YETİŞTİRİLMİŞ HAKMLĞI

SAYUNMA SANAYİİ AKADEMİ

SAYUNMA SANAYİİNDE  
İŞLETME (MBA)  
PROGRAMI

HACETTEPE  
ÜNİVERSİTESİ

**Başvuruları  
Başladı!**

Ayrıntılı bilgi ve başvuru için  
[sosyalbilimler.hacettepe.edu.tr](http://sosyalbilimler.hacettepe.edu.tr)

## SAYUNMA SANAYİİ İÇİN İTÜ VE HACETTEPE İŞ BİRLİĞİYLE MBA PROGRAMI BAŞVURULARI AÇILDI

Savunma Sanayii Başkanlığı (SSB) bünyesindeki Savunma Sanayii Akademi koordinasyonunda, savunma sanayisinin geleceğine yön verecek nitelikli insan kaynağını yetiştirmek amacıyla “Savunma Sanayiiinde İşletme (MBA) Tezsiz İkinci Öğretim Yüksek Lisans Programı” başlatıldı.

İstanbul Teknik Üniversitesi (İTÜ) ve Hacettepe Üniversitesi'nin akademik iş birliğiyle hayata geçirilen programın Hacettepe Üniversitesi ayağı için başvurular resmen başladı.

Bu program, savunma sanayinde görev alan profesyonellerin, sektöre özgü yönetsel becerilerini geliştirmelerini hedeflemektedir.

Program, özellikle mühendislik ve teknik altyapıya sahip uzmanları işletme ve yönetim disiplinleriyle donatarak, onların liderlik ve yöneticilik yetkinliklerini artırmayı amaçlamaktadır. Katılımcılara aşağıdaki alanlarda hem teorik hem de uygulamalı bilgi sağlanacaktır:



Savunma ekonomisi, müzakere süreçleri ve proje yönetimi.

Sürdürülebilirlik, insan kaynakları yönetimi ve tedarik zinciri yönetimi.

Risk ve stratejik analiz, teknoloji yönetimi ve inovasyon.

Kamu politikaları, düzenleyici çerçeveler ve uluslararası rekabet.

**Program Yapısı ve Süresi:** Tezsiz yüksek lisans programı kapsamında adayların toplam 36 kredilik ders ve bir seminer dersini tamamlaması gerekmektedir. Programın normal koşullarda üç yarıylda tamamlanması beklenmektedir. Ders programı; ilk yıl dört, ikinci yarıylda beş zorunlu dersin ardından, üçüncü yarıylda üç farklı modülden birinin seçilerek ilgili modülden en az üç ders, bir modül dışı ders ve bir dönem projesini içermektedir.

İTÜ ve Hacettepe'den Güçlü Akademik İş Birliği

Türkiye'nin iki köklü üniversitesi olan İTÜ ve Hacettepe'nin uzmanlıklarını bir araya getiren program, küresel savunma endüstrisinin stratejik gereksinimlerine uygun liderler yetiştirmeyi amaçlamaktadır. Program, finans, teknoloji, stratejik yönetim, liderlik, pazarlama ve üretim yönetimi gibi alanlarda ileri düzey bilgi ve beceriler kazandırarak, sektörde yenilikçi, sürdürülebilir ve etik iş çözümleri üretebilen profesyoneller yetiştirmeyi hedeflemektedir.

**Başvuru Süreci ve Bilgi Alma:** Programa başvurmak isteyen adaylar, Hacettepe Üniversitesi Sosyal Bilimler Enstitüsü'nün resmi internet sitesi üzerinden işlemlerini gerçekleştirebilecekler.

**Hacettepe Üniversitesi Başvuru Tarihleri:** 18 – 27 Ağustos 2025

**Başvuru Adresi:** [sosyalbilimler.hacettepe.edu.tr](mailto:sosyalbilimler.hacettepe.edu.tr)

Eğitimin İTÜ bölümüne dair daha fazla bilgi almak isteyenler, Koordinatör Doç. Dr. Ayşe Aylin Bayar'a [bayaray@itu.edu.tr](mailto:bayaray@itu.edu.tr) e-posta adresinden ulaşabilirler.



## VERİ ANALİZİ OKULU İÇİN MÜRACAATLAR BAŞLADI

Yükseköğretim Kurulu (YÖK) öncülüğünde ve Marmara Üniversitesi Nüfus ve Sosyal Araştırmalar Enstitüsü'nün koordinasyonunda “Veri Analizi Okulu” programı hayata geçiriliyor.

Başvuruların ve katılımın tamamen ücretsiz olduğu programa, Türkiye'nin önde gelen araştırma üniversitelerinden ODTÜ, İTÜ ve Boğaziçi Üniversitesi de katkı sağlıyor.

Eğitim programı, altı ayrı modülden oluşacak şekilde tasarlandı. Katılımcılar, ilgi alanlarına göre bu modüllerden yalnızca birine başvurabilecek.

1 Ekim 2025'te başlayacak olan program, 24 Nisan'da sona erecektir. Her bir modül, yaklaşık 85 saatlik çevrim içi eğitim içermektedir. Programda sunulan altı modül ve temel içerikleri şunlardır:

**Temel İstatistik:** Veri türleri, Excel, SPSS, R ile veri düzenleme, Ki-kare, T-testi, ANOVA, korelasyon, regresyon ve kümeleme.

**Hesaplamalı Sosyal Bilimler:** Doğal Dil İşleme (NLP), ağ analizi, mekânsal veri analizi (CBS), Python ile metin işleme ve veri görselleştirme.

**Panel Veri Analizi:** R ile yatay kesit veri analizi, regresyon, içsellik problemi, sabit ve rassal etkiler.

**Yapay Zekâ:** Üretken yapay zekâ (GenAI), büyük dil modelleri (LLM), makine öğrenmesi algoritmaları (SVM, Random Forest vb.), RAG sistemleri ve yapay zekâ ajanları.





**Dijital Beşeri Bilimler:** Metin madenciliği, NLP, mekânsal veri analizi (CBS), dijital kaynak işleme, ağ analizi ve dijital tarih.

**Psikometri:** Ölçme araçlarında geçerlilik ve güvenilirlik, Rasch modelleri, Madde Tepki Kuramı (IRT) ve çok boyutlu ölçek geliştirme.

**Başvuru Koşulları ve Değerlendirme:** Programa başvuru için herhangi bir ön koşul bulunmamaktadır. Lisans, yüksek lisans ve doktora öğrencileri, akademisyenler, kamu ve özel sektör çalışanları ile veri alanında kendini geliştirmek isteyen herkes başvurabilir. Kontenjanın sınırlı olduğu belirtilmiştir. Başvurular değerlendirilirken adayların akademik yeterlilikleri, güncel not ortalamaları, İngilizce okuma-anlama düzeyleri ve motivasyon sorusuna verdikleri yanıtlar dikkate alınacaktır.

**Devam Zorunluluğu ve Başarı Belgesi:** Programda devam zorunluluğu bulunmaktadır. Toplamda 10'dan fazla quiz kaçıran katılımcılar programdan çıkarılacaktır. Başarı belgesi almaya hak kazanmak için ise devam şartını sağlamak, final sınavından en az %70 başarı elde etmek ve verilen ödevleri tamamlamak gerekmektedir.

### **Başvuru Takvimi**

**Son Başvuru Tarihi:** 7 Eylül 2025.

**Başvuru Sonuçlarının İlanı:** 15 Eylül 2025.

**Başvuru Adresi:**

[https://tr.research.net/r/Veri Analizi Okulu](https://tr.research.net/r/Veri_Analizi_Okulu)

## **GELECEĞİM HAVELSAN PROGRAMI BAŞLIYOR!**

Türk savunma sanayisinin öncü kuruluşlarından HAVELSAN, millî teknoloji hamlesine genç beyinleri dâhil etmek amacıyla hayata geçirdiği **“Geleceğim HAVELSAN Aday Mühendislik Programı”**nın yeni dönemini duyurdu. Her yıl binlerce genç yeteneğin başvurduğu program, geleceğin mühendislerini HAVELSAN'ın yenilikçi ve stratejik projelerinde yer almaya davet ediyor.

Program, üniversitelerin mühendislik bölümlerinde eğitim gören son sınıf öğrencileri ve yeni mezunları hedefliyor. Katılımcılar, HAVELSAN'ın savunma, havacılık, simülasyon, siber güvenlik, komuta kontrol ve bilgi teknolojileri gibi kritik alanlardaki projelerinde çalışma imkânı bulacak; deneyimli mühendislerden birebir mentorluk olarak kariyerlerine sağlam bir başlangıç yapacak. Ayrıca en güncel teknolojiler ve yöntemler hakkında bilgi edinerek teorik bilgilerini pratiğe dönüştürebilecek, şirket içi eğitimlerle kişisel ve mesleki yetkinliklerini geliştirecekler.

Bugüne kadar 1.000'den fazla genç mühendisin kariyerine yön veren program, Türkiye'nin teknolojik bağımsızlığına katkıda bulunma vizyonuyla öne çıkıyor ve millî yetenek havuzunun güçlenmesinde önemli bir rol oynuyor.

Programa başvurular HAVELSAN kariyer portalı üzerinden online olarak kabul ediliyor. Son başvuru tarihi 31 Ağustos 2025 Pazar.

**Başvuru Adresi:** [kariyer.havelsan.com.tr](http://kariyer.havelsan.com.tr)





## MİLLÎ SAVUNMANIN HİKÂYESİ, KİTAP SAYFALARINDA

Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanlığı (SSB) ve Türkiye Araştırmaları Vakfı iş birliğiyle hazırlanan Türk savunma sanayisi kitapları, özel bir tanıtım programıyla okuyucularla buluştu. Savunma sanayisinde Türkiye’de bir hafıza oluşturulması amacıyla yürütülen proje kapsamında yayımlanan eserler arasında “Türk Harp Sistemleri”, “Dünya Savunma Sanayisi Trendleri”, “Muharebe Sahasının Dönüşümü ve Askeri Teknoloji”, “Cumhuriyet’in 100. Yılında T.C. Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanlığı” ve “Türk Savunma Sanayisinin Gelişimi - Siyasal ve Bürokratik Arka Plan” bulunmaktadır.

Türkiye Araştırmaları Vakfı Başkan Yardımcısı ve Türk-Alman Üniversitesi Siyaset Bilimi ve Uluslararası İlişkiler Bölüm Başkanı Prof. Dr. Enes Bayraklı, SSB’de düzenlenen törende, kitapların Türkiye’nin savunma sanayisindeki yerli ve milli başarı yolculuğunu akademik düzlemde belgeler hâline getirdiğini vurguladı. Bayraklı, eserlerin stratejik dönüşümleri ortaya koyarken, geleceğe dair güçlü bir yol haritası sunduğunu belirtti. “Cumhuriyet’in 100. Yılında T.C. Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanlığı” kitabı, SSB’nin kurumsal tarihi ile Türkiye savunma sanayisinin gelişimini inceliyor ve özellikle İHA ve SİHA teknolojilerindeki başarılarla uluslararası alanda dikkat çeken Türkiye’nin ekonomik ve teknolojik bağımsızlığını ele alıyor. “Türk Harp Sistemleri” ise sahada kendini ispatlamış ve caydırıcı sistemleri detaylandırarak Türkiye’nin son 20 yılda küresel askeri teknolojilerde kazandığı konumu anlatıyor.

“Muharebe Sahasının Dönüşümü ve Askeri Teknoloji” kitabı, teknoloji ile savaş arasındaki bağı kavramsal ve pratik boyutlarıyla ele alırken, hassas vuruş, gözetleme ve enformasyon teknolojilerinin muharebe sahasını nasıl dönüştürdüğünü inceliyor.

“Dünya Savunma Sanayisi Trendleri” ise ABD, Fransa, Almanya ve Birleşik Krallık gibi ülkelerin stratejilerini ve Türkiye açısından kritik bölgelerdeki savunma taleplerini analiz ediyor.

“Türk Savunma Sanayisinin Gelişimi - Siyasal ve Bürokratik Plan” kitabı da savunma sanayisinin tarihsel ve siyasal süreçlerini akademik bir perspektifle ele alıyor.

SSB Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün, kitapların savunma sanayisinin Türkiye’nin marka değerine yaptığı katkıyı, süreçlerdeki kritik bileşenleri ve başarıyla sahaya çıkan ürünleri belgeler hâline getirdiğini söyledi. Görgün, eserlerin kurumsal hafıza oluşturacağını ve stratejik kazançları gelecek nesillere aktaracağını vurguladı.

Türkiye Araştırmaları Vakfı Başkanı Hasan Basri Yalçın ise törende, savunma sanayisinde yaşanan devrim niteliğindeki adımların paylaşılmasının önemine değindi. Yalçın, Türkiye’nin yerli üretiminin yüzde 80’lere ulaştığını ve artık dünya savunma sanayisi piyasalarını etkileyebilecek bir aktör hâline geldiğini belirterek, geleceğe yönelik yatırımların ve akademik çalışmaların stratejik önemini vurguladı.

Program, Türkiye’nin savunma sanayisinde elde ettiği kazanımları ve teknolojik bağımsızlık yolculuğunu akademik bir çerçevede belgeleyen önemli bir adım olarak değerlendiriliyor.

## ELMAS PROGRAMI’NIN İLK SEKTÖR ÇALIŞTAYI ANKARA’DA YAPILDI

“Millî Yetkinlik Hamlesi” kapsamında savunma sanayii ekosistemini mesleki ve teknik eğitimle güçlendirmeyi hedefleyen ELMAS Programı’nın ilk Sektör Çalıştayı Ankara’da başarıyla gerçekleştirildi.

Savunma Sanayii Başkanlığı Başkan Yardımcısı Prof. Dr. Hakan Karataş’ın katılımıyla düzenlenen çalıştayda, Şehit Alper Zor Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi özelinde sektörün öncelikli ihtiyaçları ele alındı. Yapılan açıklamada, bu buluşmanın savunma sanayiinde “tasarlayan, üreten, ihraç eden bir ekosistem” için gençlerin yetkinliklerini parlatacak büyük bir yolculuğu başlattığı ifade edildi. Sektör çalıştaylarının, ELMAS programına seçilen diğer okullar için 12 ilde daha devam edeceği belirtildi.



## TEKNOPARK'TAN VERİMLİLİK YARIŞMASI

Teknopark İstanbul, yerleşke içindeki verimliliği artırmaya yönelik yenilikçi projeleri teşvik etmek amacıyla “Verimlilik Yarışması” düzenlediğini açıkladı. Yarışma, Teknopark bünyesindeki tüm firma çalışanlarının katılımına açık olacak.

Yarışmanın temel hedefleri arasında yerleşke içindeki bilgi ve tecrübe paylaşımını artırmak, verimlilik bilincini yaygınlaştırmak ve kaynak kullanımında etkin çözümleri teşvik etmek bulunuyor. Katılımcıların proje sunabileceği konular ise Zaman Yönetimi, Süreç Yönetimi, Enerji Verimliliği, Sürdürülebilirlik, Dijital Dönüşüm ve Yeşil Dönüşüm olarak belirlendi.



**Başvuru Koşulları ve Ödüller:** Yerleşkede faaliyet gösteren firma çalışanları, firma onayı alarak kendi adlarına yarışmaya katılabilecekler. Her bir katılımcı en fazla iki proje ile başvuru yapabilecek. Dereceye giren yarışmacıları teknolojik ödüller bekliyor:

- **Birincilik:** 14 inç MacBook Pro (M4)
- **İkincilik:** 13 inç iPad Air
- **Üçüncülük:** Apple Watch SE (40mm)

**Başvuru Süreci:** Yarışma için proje başvuruları 1 Eylül 2025 tarihinde başlayacak ve 30 Eylül 2025'e kadar devam edecek. Başvurular, [tpv.teknoparkistanbul.com.tr](http://tpv.teknoparkistanbul.com.tr) web adresi üzerinden gerçekleştirilecek. Teknopark İstanbul, tüm potansiyel katılımcıları yarışmaya davet etti.

## “BİLİMFEST” KONYA’DA ZİYARETE AÇILDI

BilimFest, “Hayal Et, Geleceğe Birlikte Yazalım, Bilimle Keşfet” teması ile Konya Bilim Merkezi’nde 100 bin metrekare alanda kapılarını ziyaretçilere açtı. Konya ve civar illerden gelen bilim tutkunları 10. Konya Bilim Festivali’ne yoğun ilgi gösterdi.

Konya Büyükşehir Belediyesi tarafından şehre kazandırılan TÜBİTAK destekli bilim merkezi BilimFest’te SOLOTÜRK ve 250 drone ile gösteriler yapıldı. Etkinlik kapsamında SOLOTÜRK ile yüzlerce drone Konya semalarında görsel bir şölen sunarken, vatandaşlar cep telefonları ile fotoğraf ve video çekimleri yaptı. Bilim festivali kapsamında Konya Büyükşehir Belediyesi çocuklara binlerce maket uçak ve balon dağıtımını yaparken, atölye çalışmalarında farklı bilim aktiviteleri düzenlendi.

Konya Bilim Merkezi’nde düzenlenen festival ile bilimsel farkındalığı artırarak çocuklar ve gençleri bilimle buluşturma hedeflendi.

Konya’da düzenlenen Bilim Festivali’nde TUSAŞ, ASELSAN, HAVELSAN, ROKETSAN, BAYKAR gibi millî savunma sanayisi ve bilim-teknoloji kuruluşları yer alıyor. Ayrıca Millî Savunma Araçları, İnsansız Hava Araçları gibi Millî Teknoloji Hamlesi ürünleri meraklılarıyla buluşuyor.



## TÜRKİYE'DEN KISA KISA

SSB Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün, Millî Güvenlik Kurulu Genel Sekreteri Okay Memiş ile SSB'de bir araya geldi. Görgün, Letonya Savunma Bakanı Andris Sprüds ve Vietnam Büyükelçisi Dang Thi Thu Ha'yı kabul etti.

Gelir İdaresi Başkanlığı (GİB) verilerine göre, 2024 yılında Selçuk Bayraktar 2,77 milyar lira, Haluk Bayraktar 2,53 milyar lira gelir vergisi ödeyerek toplamda 5,3 milyar lirayı aştı. 2021'den bu yana ödedikleri vergi miktarı yaklaşık 18 kat arttı. Türkiye'deki tüm sektörlerde 2023 ve 2024 yıllarında en çok ihracat yapan ilk 10 firma arasına girerek İhracatın Şampiyonları Ödülü alan BAYKAR, 2021, 2022, 2023 ve 2024 yıllarında Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanlığı ve Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) verilerine göre, savunma ve havacılık sektörünün ihracat lideri oldu.

SSB ile ASELSAN arasında 43,9 milyon dolarlık kent güvenliği sözleşmesi imzalandı.



HAVELSAN, Stevie ve Brandon Hall Excellence ödülleriyle 5 altın, 1 gümüş, 7 bronz ile toplamda 13 ödülün sahibi oldu.



## DIŞ BASINDAN SAVUNMA SANAYİSİ HABERLERİ



## MALEZYA SAVUNMA ALIMLARINDA YENİ DÖNEM: İHALELER AÇIK VE HÜKÜMETLER ARASI OLACAK

Malezya Hükümeti, gelecekteki savunma tedariklerinde maliyetleri düşürmek ve araçların şişirilmiş komisyonlarından kaçınmak amacıyla açık ihalelere ve hükümetler arası (G2G) müzakerelere yönelecek.

Başbakan (PM) Datuk Seri Anwar Ibrahim, bu kararın, kıyı muharebe gemisi (LCS) gibi durdurulan projeleri de içeren, savunma alımlarındaki onlarca yıllık tartışma ve skandalların ardından alındığını belirtti. Başbakan Dewan Rakyat'ta (Parlamento) düzenlenen Başbakan'a Soru Sorma Oturumu sırasında, "Hükümetler arasında doğrudan müzakereler yapıldığında, araçlar için ödenen fahiş komisyonlar durdurulduğu için maliyetler anında düşüyor ve tedarik süreci bu sayede tamamlanıyor." dedi.

Anwar, Pasir Mas Milletvekili Ahmad Fadli Shaari'nin Malezya'nın küresel ve bölgesel jeopolitik belirsizlikler karşısındaki savunma hazırlık seviyesine ilişkin sorusunu yanıtladı. Yeni yaklaşımla yapılan tedariklerin daha verimli ilerlediğini belirten Başbakan, örnek olarak Malezya'nın Türkiye'den sipariş ettiği ve Aralık ayında teslim edilmesi beklenen insansız hava sistemlerini (İHS) ve Norveç'ten Malezya Kraliyet Donanması (RMN) için alınan ve bu ay teslimatı planlanan satıhtan satıha (S2S) fırlatıcıları gösterdi.



Anwar'a göre, RMN için tedarik edilen 48 adet S2S fırlatıcının %86'sı tamamlanmış durumda ve yıllarca süren gecikmelerin ve parlamento incelemelerinin ardından 2025 yılında tamamen teslim edilmesi planlanıyor. Başbakan ayrıca, Güney Kore'den alınacak gelişmiş jet eğitim ve hafif taarruz uçaklarının (FLIT-LCA) teslimatının Ekim 2026'da başlayıp Ağustos 2027'ye kadar devam edeceğini ekledi. İtalya ile deniz karakol uçakları (MPA) için yürütülen müzakerelerin de hızlandırıldığını ve uçakların Haziran 2026'ya kadar tamamlanmasının beklendiğini doğruladı. Anwar, "Bu, G2G (hükümetler arası) bir yöntem. Bu, her iki hükümetin de sorumlu olduğu ve maliyetin çok daha düşük olduğu anlamına geliyor. Savunma Bakanlığı (Mindef), Malezya Kraliyet Donanması (RMN) veya Malezya Kraliyet Hava Kuvvetleri (RMAF), araçlarla uğraşmak zorunda kalmadan son güncellemeler için doğrudan muhataplarıyla iletişime geçebiliyor." diye ekledi.



## EDA: "ASKERİ YETENEK SADECE TEÇHİZAT DEĞİLDİR"

Avrupa Savunma Ajansı (EDA) Kabiliyet, Silahlanma ve Planlama Direktörlüğü Direktör Yardımcısı Franck Desit, "askeri yetenek geliştirme" kavramının genellikle yanlış anlaşıldığını ve bunun sadece askeri teçhizat satın almaktan çok daha fazlası olduğunu vurguladı. Kendi kariyerinden örnek veren Desit, 1990'larda Fransa'nın Mistral sınıfı Helikopterli Çıkarma Gemisi projesindeki deneyimlerini paylaştı.

Bu projenin sadece bir gemi inşa etmekten ibaret olmadığını belirten Desit, modern amfibi operasyonlar için yeni bir konsept geliştirilmesi, deniz, kara ve hava doktrinlerinin uyarlanması, lojistik planlaması ve personel için yeni eğitim programları oluşturulması gibi birçok unsuru içerdiğini ifade etti. Ona göre gerçek bir askeri yetenek; doktrinler, organizasyonel yapılar, eğitim, lojistik ve altyapı gibi tüm unsurların bir araya gelerek istenen askeri etkiyi oluşturması olarak değerlendirilmeli.

Franck Desit, Avrupa Birliği savunma bakanlarının geçen yıl imzaladığı "Niyet Mektupları"na da (Letters of Intent - LOI) dikkat çekerken, "Üye devletlerin belirli savunma kabiliyet alanlarında iş birliği yapma niyetlerini ortaya koyan siyasi beyanlardır. Bu girişim, iş birliği fırsatlarını belirlemekten, bunları takip etme yönündeki siyasi iradeye geçişi simgelemektedir. Niyet mektuplarıyla desteklenen öncelikli alanlar arasında Entegre Hava ve Füze Savunması (IAMD), Elektronik Harp (EW), Dolaşan Mühimmatlar (Loitering Munitions) ve Avrupa Muharebe Gemisi (ECV) gibi kritik konular bulunmaktadır ve Avrupa savunması için önemlidir." değerlendirmesinde bulundu.



## İNGİLİZ ORDUSU'NDAN 130 MİLYON STERLİNLİK İHALE

Savunma Bakanlığı, İngiliz Ordusu'nun Watchkeeper insansız hava araçlarının yerine geçmesi amaçlanan yeni nesil insansız hava sistemi Proje Corvus (Project Corvus) için resmi bir tedarik süreci başlattı.

Sözleşmenin değeri 130 milyon sterlin olup, Mayıs 2026'da başlayacak ve ilk etapta beş yıl sürecek. İlanı göre sistem, Ordunun "Kara Taktik Derin Keşif" ihtiyacını desteklemeli ve tümen ile kolordu seviyesindeki operasyonlarda 24 saat kesintisiz gözetleme sağlamalıdır. İhale, Bristol merkezli Savunma Ekipman ve Destek (DE&S) kurumu tarafından yürütülüyor.



## ABD'DEN MODÜLER ELEKTRONİK HARP KİTİ



ABD Kara Kuvvetleri, önümüzdeki mali yılda yeni bir modüler elektronik harp (EH) kitinin prototiplerini test etmeyi planlıyor. Başarılı olması durumunda sistem, ordunun hemen her platformuyla uyumlu çalışabilecek. Modüler Görev Yüklü (MMP) adı verilen kit, ABD Kara Kuvvetleri'nin modernizasyon programı Army Transformation Initiative (ATI) kapsamında geliştiriliyor. Amaç, tek bir yetenek setinin farklı sistemlerde "tak-çalıştır" mantığıyla kullanılabilmesi. Elektronik Harp ve Siber Proje Yöneticisi Albay Scott Shaffer, proje hakkında "Üretim miktarı ve talep konusunda net bir bilgiye sahip değiliz. Prototip çalışmalarıyla ihtiyaç ve konuşlandırma planlarını belirleyeceğiz" dedi.



ABD Kara Kuvvetleri, son dönemde 18 EH birliği kurarak personel kapasitesini artırdı. Shaffer, MMP'nin hem ticari (COTS) hem de devlet (GOTS) tabanlı olacağını belirterek, "Önümüzdeki yıl en büyük zorluk, bu sistemlerin entegrasyonu olacak. Gereksinimlerin yüzde 60'ını karşılarsak bile sahaya hızlı şekilde bir çözüm çıkarabileceğiz" ifadelerini kullandı. Yetkililer, MMP'nin mevcut CMOSS mimarisinden farklı olacağını vurguluyor. CMOSS, yazılım kartlarının değiştirilmesine dayalı "tak-çalıştır" modeli sunuyor ancak MMP için fazla büyük ve ağır. Bu nedenle daha hafif şasiler ve çift kullanımlı EH sensörleri üzerinde çalışmalar yürütülüyor.



Bu gelişme, Nisan ayında Ordunun bir Ön Pazar Araştırması Bildirimi yayımlayarak sektörel istişarelere başlamasının ardından geldi. O dönemde DE&S, mevcut Ordu doktrininde veya yapılarında önemli değişiklikler gerektirmeyecek modern, sahaya sürülebilir ve desteklenebilir bir sistemi hizmete almayı hedeflediğini belirtmişti. Sistemin operatörünün, halihazırda Watchkeeper'ı kullanan birim olan 47. Kraliyet Topçu Alayı olması planlanıyor. Temel gereksinimler değişmedi. Yeni sistemin; gerçek zamanlı kara ve deniz ISTAR (İstihbarat, Gözetleme, Hedef Tespiti ve Keşif) yeteneği, müşterek ve koalisyon ağları arasında düşük gecikmeli veri paylaşımı ve çatışmalı hava sahaları ile GNSS'in (Küresel Navigasyon Uydu Sistemi) engellendiği ortamlarda faaliyet gösterme kabiliyeti sağlaması gerekiyor. Teknolojik çeviklik ve Kara Sanayi Stratejisi ile uyumluluk da zorunlu tutuluyor.

Tedarik, 2023 Tedarik Yasası kapsamında yürütülüyor. Ön ilanda son başvuru tarihi belirtilmemiş olsa da, sözleşmenin Mayıs 2026'da başlayıp Nisan 2031'e kadar sürmesi ve uzatma opsiyonlarının bulunması bekleniyor. Daha önceki belgeler, kısa listeye kalan tedarikçilerin canlı uçuş gösterimlerine katılmalarının bekleneceğini de doğrulamıştı. Bu gösterimlerin, uçuşa elverişlilik onaylarına tabi olarak Savunma Bakanlığı test sahalarında veya yüklenici tesislerinde yapılmasına kesin gözüyle bakılıyor. Proje Corvus, Ordunun öncü dijital savaş alanı programlarından biri ve yeni alım rejimi kapsamındaki gelecekteki tedarikler için önemli bir örnek vaka olarak görülüyor.



## FRANSA, ESKİ TOP SİSTEMİNİ İHA'LARA KARŞI MODERNİZE EDİYOR

Fransız ordusu, artan İHA ve dolanan mühimmat tehditlerine karşı AA-53 T2 20 mm otomatik topunu modernize ederek PROTEUS Standard 1 sistemini geliştirdi. Fransız Kara Kuvvetleri Teknik Bölümü (STAT), sadece 4 ay süren modernizasyonla eski AA-53 T2'yi günümüzün yoğun İHA tehdidine uygun hâle getirdi. PROTEUS, modern optikler, stabilize TV ve kızılötesi kameralar, dijital balistik hesaplayıcı ve atalet navigasyon sistemi ile donatılarak sistemin doğruluğunu 3 kat artırıyor. AA-53 T2, sabit savunma pozisyonlarına konuşlandırılabilir veya hafif zırhlı araçlara entegre edilebilir yapısıyla kısa menzilli hava savunması ve doğrudan ateş desteği sağlıyordu. PROTEUS Standard 1 ile eski top, düşük maliyetli, her türlü hava koşulunda ve gece-gündüz kullanılabilen bir İHA karşıtı silah sistemine dönüşüyor. Fransız ordusu, bu modernizasyonla gelecekteki muharebe alanında İHA tehditlerine karşı performans ve maliyet dengesini korumayı hedefliyor.



Ayrıca Rostec, SU-35S, SU-34 ve SU-57 üretimlerinin devam ettiğini ve ritmik teslimatların sürdüğünü vurguladı. Öte yandan, Cezayir'e SU-34M teslimatı için hazırlıklar devam ediyor. Moskova yakınlarındaki Jukovski Havalimanı'nda, çöl tonlarında kamuflajlı bir SU-34M'nin görüntülenmesi, ihracat versiyonu uçakların sevkiyata hazırlandığını gösteriyor.



## RUS ORDUSUNA SU-35S TESLİMATI

Rus devlet şirketi Rostec, Rus Hava ve Uzay Kuvvetleri'ne SU-35S savaş uçaklarının yeni partisini teslim etti. Bu yılın üçüncü teslimatıyla birlikte SU-35S'ler, Hava ve Uzay Kuvvetleri envanterine katılmış oldu. SU-35S'ler, fabrika testlerini başarıyla tamamladıktan sonra teknik ekip ve pilotlar tarafından çeşitli modlarda test edildi. Rostec, uçakların hangi üsse konuşlandırılacağını açıklamadı. United Aircraft Corporation (UAC) Genel Müdürü Vadim Badekha, teslimatlarla ilgili olarak, "Devlet savunma düzeni kapsamında talep gören askeri ürünlerin üretimi önceliğimiz. Üretim hacimlerini artırmayı ve tesislerimizi modernize etmeyi sürdürüyoruz" açıklamasını yaptı.

## ALMANYA'DAN DENİZALTIDAN ATILABİLEN İDA PROJESİ

Alman deniz sistemleri şirketleri GABLER ve FLANQ, denizaltı torpido kovanlarından fırlatılabilecek yeni insansız deniz aracı (İDA) geliştirmek için stratejik ortaklık kurdu. Otonom İDA'lar, istihbarat, gözetleme ve tek kullanımlık taktik görevlerde kullanılacak, denizaltılara gizli ve riskli bölgelerde operasyon yapabilme imkânı sağlayacak. Ortak girişim kapsamında tek kullanımlık ve yeniden kullanılabilir modeller geliştirilecek; Gabler entegrasyonu ve teslimatı yönetirken, FLANQ tasarım, üretim ve yük entegrasyonundan sorumlu olacak. Avrupa ve NATO deniz kuvvetleri için düşük maliyetli, çok görevli ve seri üretilebilir İDA'lar sunulması hedefleniyor.





## HİNDİSTAN'DAN AMCA UÇAK PROJESİ İÇİN MOTOR HAMLESİ

Hindistan, beşinci nesil savaş uçağı AMCA için jet motorlarını yerli imkânlarla üretmek üzere Fransız Safran ile iş birliğine gidiyor. Hindistan Savunma Bakanı Rajnath Singh, motor üretiminin Hindistan'da gerçekleştirileceğini ve Safran ile ortak çalışmalara başladıklarını duyurdu.

Proje kapsamında Safran ve Hindistan'ın savunma araştırma kuruluşu DRDO tarafından geliştirilecek yeni motorun tamamlanmasının yaklaşık on yıl süreceği ve AMCA'nın ikinci versiyonunda kullanılacağı öngörülüyor. Hindistan Başbakanı Narendra Modi liderliğindeki Güvenlik Kabine Komitesi (CCS), AMCA projesini geçen yıl onaylamış ve 1,8 milyar dolar değerindeki proje ile uçağın tasarımı ve prototip geliştirilmesi planlanmıştı.

AMCA'nın iki versiyonu bulunacak; Mark 1 mevcut tasarım, Mark 2 ise Safran ile geliştirilecek motorla güçlendirilecek. Safran, Hindistan'da Rafale savaş uçakları için M-88 motorlarının üreticisi olarak biliniyor ve Hava Kuvvetleri envanterinde 36 Rafale bulunuyor.

Ayrıca Hindistan Donanması, Rafale'nin deniz versiyonundan 26 adet tedarik edecek. Şirket, Hindustan Aeronautics Limited (HAL) ile hafif helikopter motorları üretiminde ve geliştirilen 13 tonluk Hindistan Çok Rollü Helikopteri (IMRH) motor projesinde de ortaklık yürütüyor. IMRH'nin 2027'de hizmete girmesi ve Rus yapımı Mi-17 helikopterlerinin yerini alması hedefleniyor.



## ABD, UH-60 BLACK HAWK'I MODERNİZE EDİYOR

ABD Kara Kuvvetleri, UH-60 BLACK HAWK helikopterleri için modernizasyon mühendisliğini kapsayan 43 milyon dolar değerinde bir sözleşme imzaladı. Sikorsky tarafından yürütülen bu çalışma, helikopterin gövdesini güçlendirmeyi ve insansız hava araçlarının entegrasyonu için dijital bir omurga oluşturmayı hedefliyor. LOCKHEED MARTIN'den yapılan açıklamada, sözleşmenin BLACK HAWK'ın modern çatışmalarda etkinliğini sürdürmesini amaçladığı vurgulandı. ABD Kara Kuvvetleri'nin kararı, helikopterin modüler ve dijital olarak bağlantılı bir platforma dönüştürülmesi hedefini ortaya koyuyor. Modernizasyon programının en önemli unsurlarından biri, açık mimarili dijital omurga yöntemi oldu. Bu sistem, özerklik, yapay zekâ ve faydalı yük yükseltmelerinin daha hızlı ve uygun maliyetli şekilde entegre edilmesini sağlıyor ve daha önce AH-64 APACHE modernizasyonlarında uygulanan yöntemlere kıyasla daha esnek ve ekonomik bir çözüm sunuyor. Program, özellikle Hint-Pasifik bölgesi gibi rekabetçi operasyon alanlarında menzil ve İHA entegrasyonu ile ABD Kara Kuvvetleri'ne avantaj sağlamayı hedefliyor. 43 milyon dolarlık sözleşme, çok aşamalı modernizasyon yol haritasının ilk adımı niteliğinde. LOCKHEED MARTIN, programın toplam maliyetini açıklamazken, bu taahhüdün UH-60 filosunu uzun yıllar merkezde tutmayı amaçladığı belirtiliyor. LOCKHEED MARTIN ve ABD Kara Kuvvetleri, UH-60 BLACK HAWK'ı dijital mühendislik, insansız sistem entegrasyonu ve yapısal iyileştirmelerle güçlendirmeyi planlıyor. İlk aşama tamamlandıktan sonra modernize edilmiş helikopterlerin yeni nesil platformlarla birlikte görev yapması öngörülüyor.





## AVRUPA’NIN SAVUNMA HAMLESİ: SİYASİ İRADEDE SANAYİ DESTEĞİNE YENİ STRATEJİ

Avrupa Savunma Ajansı’nın (EDA) yayımladığı “European Defence Matters” dergisinin 2025 tarihli 29. sayısında yer alan bir infografığe göre, Avrupa Birliği (AB), üye ülkelerin silahlı kuvvetlerini güçlendirmek ve savunma sanayisini canlandırmak için kapsamlı ve çok katmanlı bir yol haritası belirledi. AB liderlerinin siyasi direktifleriyle başlayan süreç, projelerin belirlenmesi ve milyarlarca avroluk endüstriyel destek mekanizmalarıyla somut adımlara dönüşüyor.

### Üst Düzey Siyasi Rehberlik

Stratejinin temelini, en üst düzeyde alınan siyasi kararlar oluşturmaktadır:

**Mart 2025 Avrupa Konseyi:** AB liderleri, kabiliyet geliştirme alanında çalışmalara başlanması için çağrıda bulundu.

**Avrupa Savunma Beyaz Kitabı:** Yüksek Temsilci ve AB Komisyonu, bu çağrıyla takiben temel fikirleri ve öncelikli alanları daha ayrıntılı olarak tanımladı.

**Avrupa Savunma Sanayi Stratejisi (EDIS):** 2023’te ortaya konan bu strateji, 2035’e kadar uzanan bir vizyon çizmektedir.

**Mayıs 2025 EDA Yönetim Kurulu:** Avrupa Savunma Ajansı’ndan (EDA), Konsey ve Beyaz Kitap ile uyumlu ortak girişimleri “hızla ilerletmesi” istendi.

### Projelerin Belirlenmesi

Siyasi rehberliğin ardından, potansiyel iş birliği projeleri çeşitli mekanizmalar aracılığıyla tespit edilmektedir:

**Savunma Üzerine Koordineli Yıllık Gözden Geçirme (CARD):** EDA, üye devletlerle birlikte potansiyel projeleri belirlemektedir.

**2023 AB Kabiliyet Geliştirme Öncelikleri:** EDA, üye devletler ve AB Askeri Komitesi ile birlikte 22 öncelik alanı tespit etmiştir.

**Niyet Mektupları:** Üye devletler, belirlenen projelere katılmak için niyet mektupları imzalayarak taahhütte bulunmaktadır.

Bu aşamada EDA, iki veya daha fazla üye devletin siparişlerini gruplandırmak için hazırlık yapmaktadır.

### Endüstriyel ve Finansal Destek

Belirlenen projelerin hayata geçirilmesi için güçlü bir endüstriyel ve finansal destek altyapısı oluşturulmuştur. Bu destekler arasında öne çıkanlar şunlardır:

**Avrupa için Güvenlik Eylemi (SAFE):** AB Komisyonu, üye devletlere kredi olarak dağıtılmak üzere 150 milyar avroya kadar fon toplayacaktır.

**Mühimmat Üretimini Destekleme Yasası (ASAP):** Mühimmat üretimini finanse etmek için 500 milyon avrodan fazla bütçeye sahip, süresi sınırlı bir düzenlemedir.

**EDIRPA:** Üye devletlerin birlikte teçhizat satın alması için oluşturulmuş, 310 milyon avroluk bütçeye sahip bir diğer düzenlemedir.

**Avrupa Savunma Fonu (EDF):** Çok uluslu araştırma ve geliştirme projeleri, AB bütçesi üzerinden ortak finanse edilmektedir.

Ayrıca, EDA ve Avrupa Yatırım Bankası arasındaki iş birliği ile Avrupa Savunma Teknolojik ve Endüstriyel Üssü’nü güçlendirmek için uzmanlık ve yatırım sağlanmaktadır.

AB mali kuralları, üye devletlerin artan savunma harcamalarına izin verecek şekilde esnetilmiştir.



## DÜNYADAN KISA KISA

Hollanda Savunma ve Güvenlik Endüstrisi (NIDV), Gazze'deki durumun oluşturduğu güvenlik endişeleri nedeniyle 4 İsraili askeri şirketin, Hollanda'daki savunma fuarına katılımının yasaklandığını açıkladı.



ABD Uzay Kuvvetleri, fırlatma operasyonlarını modernize etmek için Amentum ile 10 yıllık ve 4 milyar dolarlık bir sözleşme imzaladı. Sözleşme, Florida'daki Cape Canaveral ve Kaliforniya'daki Vandenberg Uzay Kuvvetleri Üsleri başta olmak üzere iki büyük fırlatma sahasının işletme, bakım ve altyapı yönetimini kapsıyor.



İsrail Savunma Bakanlığı, iki KC-46A yakıt ikmal uçağı satın almayı, zırhlı araçlara 1,5 milyar dolar yatırım yapmayı ve binlerce birinci şahıs görüşlü insansız hava aracı edinmeyi planladığını açıkladı. Yeni KC-46A'lar, İsrail Hava Kuvvetleri'nin operasyonel ihtiyaçlarına göre donatılacak ve uzun menzilli görevlerde kullanılacak. 500 milyon dolarlık yakıt ikmal uçağı sözleşmesi, ABD mali yardımıyla finanse edilecek. Bakanlık, bu alımların İsrail Savunma Kuvvetleri'nin stratejik kapasitesini artıracığını ve uzun menzilli operasyonlarda daha geniş güç ve erişim sağlayacağını vurguladı.



Epirus, Oklahoma, Lawton'daki Fort Sill FISTA İnovasyon Parkı'nda 492 metrekarelik Epirus Sürükleyici İnovasyon Merkezi'ni (EiIC) açtı. Tesis, Leonidas yüksek güçlü mikrodalga sistemi ve elektromanyetik girişim yetenekleri dâhil, insansız hava araçlarına karşı (C-UAS) teknolojilerin geliştirilmesine odaklanacak. Merkezde simülasyon terminalleri, görev planlama alanları ve etkileşimli kontrol istasyonları bulunuyor; operatörler, sistemleri gerçekçi tehdit ortamlarında test edebilecek ve kullanıcı arayüzlerini geliştirebilecek. Tesis, mühendisler ile saha operatörlerini bir araya getirerek tasarım ve gerçek kullanım arasındaki boşluğu kapatmayı amaçlıyor. FISTA İnovasyon Parkı, ABD Ordusu'nun bölgesel savunma teknolojisi merkezi olarak Ortak Karşı-Küçük İnsansız Uçak Sistemleri Üniversitesi'ne ev sahipliği yapıyor.



# İHALELER

## NATO İHALE DUYURULARI

**Referans:** RFQ-CO-424281-CTI

**Konu:** Belge Başlığı: Bilgi Talebi (RFI) - Uzay Veri Pazaryeri (Space Data Marketplace - SDM)

**Yayımlayan Kurum:** NATO İletişim ve Bilgi Ajansı (NCIA)

**İlgili Program:** NATO'nun Uzaydan Kalıcı Gözetleme (APSS) Programı

**Özet:** NATO İletişim ve Bilgi Ajansı (NCIA), NATO'nun Uzaydan Kalıcı Gözetleme (APSS) programını desteklemek amacıyla bir "Uzay Veri Pazaryeri" platformu için piyasa araştırması yapmaktadır. Bu kapsamda yayımlanan Bilgi Talebi (RFI) ile sektördeki mevcut kabiliyetler hakkında bilgi toplanması hedeflenmektedir. Bu girişim, NATO'nun uzayla ilgili gözetleme verilerini ve hizmetlerini hızlı bir şekilde talep edebileceği, rekabete açabileceği ve tedarik edebileceği web tabanlı bir platform arayışındadır. Aranılan platformun temel özellikleri şunlardır:

**Merkezi Erişim:** Uzay tabanlı gözetleme ve durumsal farkındalık verisi sağlayan endüstri tedarikçilerine tek bir noktadan erişim imkânı sunmalıdır.

**Güvenli Veri Alışverişi:** Yüksek siber güvenlik protokolleri ile veri bütünlüğünü ve gizliliğini sağlamalıdır.

**Hızlı Tedarik Süreçleri:** Teklif verme ve sözleşme imzalama döngülerinin 24 saatten daha kısa sürede tamamlanmasına olanak tanımalıdır.

**Performans Takibi:** Tedarikçilerin veri kalitesi, hızı ve güvenilirliği gibi konulardaki performansını değerlendirecek mekanizmalar içermelidir.

**Tedarikçi Yeteneklerinin Doğrulanması:** Pazaryerine katılan tüm şirketlerin NATO'nun güvenlik ve operasyonel standartlarını karşıladığından emin olunmalıdır.

**Hemen Kullanıma Hazır Olma:** Platformun, mevcut satıcı sözleşmeleriyle birlikte derhal faaliyete geçebilecek durumda olması gerekmektedir.

Bu belge, bir ihale veya teklif talebi değildir; yalnızca NCIA'nın gelecekteki olası bir tedarik süreci için planlama yapmasına yardımcı olacak bilgileri toplama amacını taşımaktadır.

İlgili firmaların yanıtlarını 8 Eylül 2025 tarihine kadar belirtilen e-posta adresine (Mihai-Adrian.Lita@ncia.nato.int) göndermeleri gerekmektedir.

SASAD, üreticilerin uluslararası üretim standartları, uluslararası satın alma trendleri, teknolojik projeksiyon ve ihalelere katılım süreçlerine dair yaklaşımların takibi için ön bilgi olarak bu bilgileri paylaşmaktadır. İhale süreçleri için lütfen ilgili makamlarla iletişime geçiniz. İhaleler, Gelecekteki İş Fırsatı (FBO) şeklinde duyurulmakta ve Temel Sipariş Sözleşmesi (BOA) ve Uluslararası Rekabetçi İhale (ICB) yöntemleriyle ihaleler tamamlanmaktadır.

NATO İletişim ve Bilgi Ajansı (NCIA) ile NATO Destek ve Tedarik Ajansı (NSPA) ihaleleri hakkındaki süreçler için bu yapıların sistemine entegre olmak gerekmektedir. İhale üyeliği ile ilgili bilgileri Milli Savunma Bakanlığı (MSB) ve Savunma Sanayi Başkanlığı (SSB) üzerinden takip edebilirsiniz. İhaleler ve ihalelere katılım süreçleriyle ilgili genel bilgilere <https://www.nspa.nato.int/business/procurement/vendor> ve <https://www.ncia.nato.int/business/procurement/current-opportunities> adreslerinden erişilmektedir.



# İHALELER

**Referans:** RFI-181365-SDM

**Belge Başlığı:** Niyet Bildirimi (NOI) - Siber Tehdit İstihbaratı Analitik Projesi

**Yayımlayan Kurum:** NATO İletişim ve Bilgi Ajansı (NCI Agency)

**İlgili Proje:** Siber Tehdit İstihbaratı Analitik Projesi (Cyber Threat Intelligence Analytics Project)

**Özet:** NATO İletişim ve Bilgi Ajansı (NCI Agency), Siber Tehdit İstihbaratı Analitik Projesi için bir Niyet Bildirimi yayınlamıştır. Bu bildiri, son teknoloji bir siber tehdit analiz platformunun tedarik edilmesi ve bu platformun kurulum hizmetlerini kapsayan bir Teklife Çağrı (RFQ) yayınlama niyetini duyurmaktadır. Projenin tahmini bedeli 5.100.000,00 EUR'dur.

Projenin temel amacı, mevcut ticari ve kurum içi istihbarat akışlarını alacak, analiz edecek ve işleyecek; elde edilen istihbaratın zamanında, doğru ve etkili bir şekilde kullanılmasını sağlamak için diğer mevcut siber güvenlik sistemleriyle entegre olacak güncel ve etkili bir çözüm oluşturmaktır.

**Tedarik Yöntemi:** İhale, Temel Sipariş Anlaşması Artı (BOA+) usulüyle yapılacak ve sözleşme, teknik olarak uygun en düşük fiyatlı teklifi veren firmaya verilecektir.

**Kapsam:** Proje; hazır bir ticari (COTS) platformun tasarımı, uygulanması, lisanslanması, mevcut sistemlerle entegrasyonu, dokümantasyonu, test ve doğrulama desteği ile eğitim faaliyetlerini içermektedir.

**Güvenlik Seviyesi:** Yüklenicinin, NATO UNCLASSIFIED, NATO RESTRICTED ve NATO SECRET dahil olmak üzere farklı sınıflandırma seviyelerindeki ağlarda kurulum yapması gerekecektir. Ayrıca, yüklenicinin NATO RESTRICTED seviyesine kadar gizli bilgileri işleme ve saklama yetkinliğine sahip olması beklenmektedir.

**Niyet Bildirimi Kapanış Tarihi:** 3 Eylül 2025

**Teklif Çağrı Yayınlanma Tarihi:** Ekim 2025 (tahmini)

**Sözleşme İmza Tarihi:** Mart 2026 (tahmini)

**Proje Süresi:** 2026'nın ilk çeyreğinde başlayıp 2029'un ilk çeyreğinde bitmesi beklenmektedir.

**Başvuru Süreci:** NCI Agency ile aktif bir Temel Sipariş Anlaşması (BOA) olan firmalar doğrudan ihaleye katılabilir. BOA'sı olmayan nitelikli şirketlerin ise ihaleye katılabilmeleri için kendi ulusal NATO Delegasyonları tarafından 3 Eylül 2025 tarihine kadar Uygunluk Beyanı (DoE) ile aday gösterilmeleri gerekmektedir. Tedarikçilerin ayrıca ajansın Neo e-Tedarik (eProcurement) aracına kaydolmaları gerekmektedir.

**İletişim:** Bu ihaleyle ilgili tüm yazışmalar için e-posta adresi RFQ-CO-424281-CTI@ncia.nato.int'tir.

SASAD, üreticilerin uluslararası üretim standartları, uluslararası satın alma trendleri, teknolojik projeksiyon ve ihalelere katılım süreçlerine dair yaklaşımların takibi için ön bilgi olarak bu bilgileri paylaşmaktadır. İhale süreçleri için lütfen ilgili makamlarla iletişime geçiniz. İhaleler, Gelecekteki İş Fırsatı (FBO) şeklinde duyurulmakta ve Temel Sipariş Sözleşmesi (BOA) ve Uluslararası Rekabetçi İhale (ICB) yöntemleriyle ihaleler tamamlanmaktadır.

NATO İletişim ve Bilgi Ajansı (NCIA) ile NATO Destek ve Tedarik Ajansı (NSPA) ihaleleri hakkındaki süreçler için bu yapıların sistemine entegre olmak gerekmektedir. İhale üyeliği ile ilgili bilgileri Milli Savunma Bakanlığı (MSB) ve Savunma Sanayi Başkanlığı (SSB) üzerinden takip edebilirsiniz. İhaleler ve ihalelere katılım süreçleriyle ilgili genel bilgilere <https://www.nspa.nato.int/business/procurement/vendor> ve <https://www.ncia.nato.int/business/procurement/current-opportunities> adreslerinden erişilmektedir.



# İHALELER

**Fırsat Kimliği:** 25LBS079

**Ürün Adı:** Elektrikli Patlatıcı, Patlatıcı Kordon ve Emniyet Fünyesi Ateşleyicisi

**Satınalma Organizasyonu:** LB - Genel ve Kooperatif Hizmetler Programı

**Geçici Teklif Talebi (RFP) Tarihi:** 15 Eylül 2025

**Yayın Tarihi:** 18 Ağustos 2025

**Ürün Detayları:** ELEKTRİKLİ PATLATICI (ELECTRIC DETONATOR)

**Kalem 10- NATO Stok Numarası:** 1375-33-102-4666

**Tahmini Miktar:** 2.500 adet

**Ürün Detayları:** EMNİYET FÜNYESİ ATEŞLEYİCİSİ (SAFETY FUSE IGNITER)

**Kalem 20 - NATO Stok Numarası:** 1375-33-217-0880

**Tahmini Miktar:** 3.500 adet

**Ürün Detayları:** PATLATICI KORDON (DETONATING CORD)

**Kalem 30 - NATO Stok Numarası:** 1375-00-028-5168

**Tahmini Miktar:** 30.000 metre

**Kalite Güvence Seviyesi:** AQAP 2131

**Yetkili Tedarikçi Ülkeler:** Arnavutluk, Belçika, Bulgaristan, Kanada, Çekya, Danimarka, Finlandiya, Fransa, Almanya, Yunanistan, Macaristan, İtalya, Letonya, Litvanya, Lüksemburg, Hollanda, Norveç, Polonya, Portekiz, Romanya, Slovak Cumhuriyeti, İspanya, İsveç, Türkiye, Birleşik Krallık, Amerika Birleşik Devletleri

**Not:** İlgilenen üreticilerin, Teknik Veri Paketine erişim ve kullanım hakları için orijinal ekipman üreticisiyle görüşmesi gerekebilir.

SASAD, üreticilerin uluslararası üretim standartları, uluslararası satın alma trendleri, teknolojik projeksiyon ve ihalelere katılım süreçlerine dair yaklaşımların takibi için ön bilgi olarak bu bilgileri paylaşmaktadır. İhale süreçleri için lütfen ilgili makamlarla iletişime geçiniz. İhaleler, Gelecekteki İş Fırsatı (FBO) şeklinde duyurulmakta ve Temel Sipariş Sözleşmesi (BOA) ve Uluslararası Rekabetçi İhale (ICB) yöntemleriyle ihaleler tamamlanmaktadır.

**NATO İletişim ve Bilgi Ajansı (NCIA) ile NATO Destek ve Tedarik Ajansı (NSPA)** ihaleleri hakkındaki süreçler için bu yapıların sistemine entegre olmak gerekmektedir. İhale üyeliği ile ilgili bilgileri Milli Savunma Bakanlığı (MSB) ve Savunma Sanayi Başkanlığı (SSB) üzerinden takip edebilirsiniz. İhaleler ve ihalelere katılım süreçleriyle ilgili genel bilgilere <https://www.nspa.nato.int/business/procurement/vendor> ve <https://www.ncia.nato.int/business/procurement/current-opportunities> adreslerinden erişilmektedir.



# İHALELER

## AVRUPA SAVUNMA AJANSI (EDA) İHALELERİ

Avrupa Savunma Ajansı'nın (EDA) yayınladığı ihale çağrısının detayları aşağıda özetlenmiştir:

**Prosedür Tanımlayıcısı:** EDA/2025/OP/0013

**İhale Makamı:** Avrupa Savunma Ajansı

**Prosedür Türü:** Açık prosedür

**Sözleşme Niteliği:** Hizmetler

**Ödül Yöntemi:** En iyi fiyat-kalite oranı

### Projenin Amacı ve Tanımı

Projenin temel amacı, konfigürasyonuna ve yüklerine bağlı olarak farklı görevleri (C4ISTAR, Elektronik Harp, Havadan Havaya Yakıt İkmali vb.) yerine getirebilen, sabit kanatlı bir Çok Amaçlı İnsansız Hava Aracı (M2UAS) geliştirilmesini desteklemektir.

Proje, Konsept Geliştirme ve Deney (CD&E) yaklaşımı altında tasarlanacak ve aşamalı bir yaklaşımla çeşitli operasyonel kabiliyetlerin fizibilitesini inceleyecektir. Projenin özel hedefleri arasında M2UAS için görev gereksinimlerini belirlemek, teknolojik zorlukları analiz etmek, maliyet etkinliğini sağlamak, AB düzeyinde iş birliği fırsatlarını araştırmak ve askeri son kullanıcıları geliştirme sürecine dahil etmek bulunmaktadır.

Proje kapsamında dört adet özel sözleşme (SC) öngörülmektedir. Bunlar, Kargo İHA, Elektronik Harp (EW) ve silah taşıma kabiliyeti ile otomatik Havadan Havaya Yakıt İkmali (AAR) gibi alanlara odaklanacaktır.

### Finansal ve Süre Bilgileri

**Tahmini Toplam Değer:** 1.100.000 Avro

**Maksimum Sözleşme Süresi:** 48 Ay

**Ana Sınıflandırma (CPV):** 73400000 - Güvenlik ve savunma malzemeleri üzerine araştırma ve geliştirme hizmetleri

**Önemli Tarihler ve Son Başvuru**

**TED Yayın Tarihi:** 18/08/2025

**Tekliflerin Alınması İçin Son Tarih:** 09/10/2025 17:00 (Avrupa/Brüksel saati)

**Sorulara Cevap Verilmesi İçin Son Tarih:** 01/10/2025

**Tekliflerin Halka Açık Açılışı:** 10/10/2025 11:00 (Avrupa/Brüksel saati)

SASAD, üreticilerin uluslararası üretim standartları, uluslararası satın alma trendleri, teknolojik projeksiyon ve ihalelere katılım süreçlerine dair yaklaşımların takibi için ön bilgi olarak bu bilgileri paylaşmaktadır. İhale süreçleri için lütfen ilgili makamlarla iletişime geçiniz. İhaleler, Gelecekteki İş Fırsatı (FBO) şeklinde duyurulmakta ve Temel Sipariş Sözleşmesi (BOA) ve Uluslararası Rekabetçi İhale (ICB) yöntemleriyle ihaleler tamamlanmaktadır.

**NATO İletişim ve Bilgi Ajansı (NCIA)** ile **NATO Destek ve Tedarik Ajansı (NSPA)** ihaleleri hakkındaki süreçler için bu yapıların sistemine entegre olmak gerekmektedir. İhale üyeliği ile ilgili bilgileri Milli Savunma Bakanlığı (MSB) ve Savunma Sanayi Başkanlığı (SSB) üzerinden takip edebilirsiniz. İhaleler ve ihalelere katılım süreçleriyle ilgili genel bilgilere <https://www.nspa.nato.int/business/procurement/vendor> ve <https://www.ncia.nato.int/business/procurement/current-opportunities> adreslerinden erişilmektedir.



# 2025 FUAR TAKVİMİ

## EYLÜL-EKİM-KASIM

MSPO  
2 & 5 EYLÜL 2025  
KİELCE (POLONYA)  
MİLLÎ KATILIM



DSEI LONDON  
9 & 12 EYLÜL 2025  
LONDRA (İNGİLTERE)



EXPODEFENSA  
20 & 22 EKİM 2025  
BOGOTÁ (KOLOMBİYA)



SEOUL ADEX  
29 EKİM & 2 KASIM 2025  
SEOUL (GÜNEY KORE)



ELMIA SUBCONTRACTOR  
11 & 13 KASIM 2025  
JÖNKÖPİNG (İSVEÇ)



SPACE TECH EXPO EUROPE  
18 & 20 KASIM 2025  
BREMEN (ALMANYA)





## İLETİŞİM BİLGİLERİ

**Türk Savunma ve Havacılık Sanayii  
İmalatçılar Derneği (SASAD)**

Adres: Ankara Sanayi Odası Binası,  
Atatürk Bulvarı,  
No: 193, Kat: 6, Kavaklıdere, Ankara, Türkiye

**Telefon: 0312 426 22 56**

**Faks: 0312 426 22 56**

**E-Posta: [sasad@org.tr](mailto:sasad@org.tr)**

**[www.sasad.org.tr](http://www.sasad.org.tr)**

---

**Instagram:** [https://www.instagram.com/sasad\\_resmi/](https://www.instagram.com/sasad_resmi/)

**X:** [https://x.com/SASAD\\_Resmi](https://x.com/SASAD_Resmi)

**LinkedIn:** <https://www.linkedin.com/company/sasad/>

**YouTube:** [https://www.youtube.com/@sasad\\_resmi](https://www.youtube.com/@sasad_resmi)