



GEMİ VE DENİZALTIILARIN KALBİNDEKİ "MİLLÎ İMZA" BÜYÜYOR

NO:33

11-18 Ağustos 2025

HAFTALIK BÜLTEN

SASAD
SAVUNMA VE HAVACILIK SANAYİ
İMALATÇILAR DERNEĞİ

İÇİNDEKİLER

- Millî Teknolojiler “Mavi Vatan” İçin Sahaya Çıktı
- Yaş Kararları Resmî Gazetelerde Yayımlandı
- Gemi ve İnsansız Araçları, İHA’larla Havadan Görüş Kabiliyeti Kazanacak
- ROKETSAN’dan Tek Elle Kontrol Edilebilir Füzeli Sistemi
- Türkiye’nin Millî Füzeleri Gücünü Yerli Üretimden Alıyor
- HÜRJET’in Montajı Kayseri’de Başlıyor
- Gemi ve Denizaltıların Kalbindeki “Millî İmza” Büyüyor
- Robotlar Savunma Sanayisi İçin Çalışıyor
- Prof. Dr. Haluk Görgün’den KAAN Mesajı
- Malezya İçin Türkiye’de İnşa Edilen Çok Maksatlı Gemi Kızağa Kondu
- ASELSAN 54 Milyon Dolarlık İhracat Sözleşmesi İmzaladı
- MKE, Yivli Av Tüfeği KANS’ı Satışa Sundu
- MKE’nin Test ve Teslim Süreçleri Sürüyor
- Türkiye İle Suriye Arasında Ortak Eğitim ve Danışmanlık Mutabakat Muhtırası İmzalandı
- MİLKED Elektronik Destek Sistemi Envantere Alındı
- TCG VOLKAN Maldivler’in Hizmetinde
- TSK Eğitim ve Tatbikat Faaliyetlerini Sürdürüyor
- Türkiye’nin Mini Denizaltısı GURNARD Yunan Basınında
- OTOKAR’ın Otonom E-CENTRO’su, TÜV RHEINLAND Testlerini Başarıyla Tamamladı



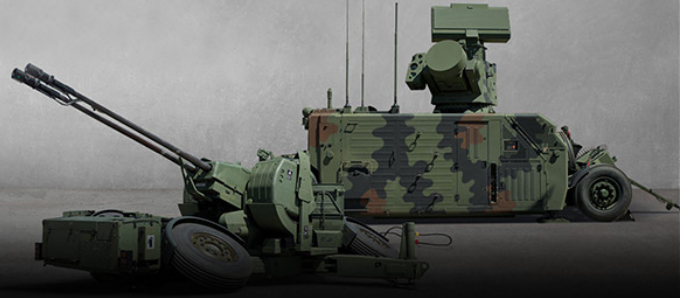
İÇİNDEKİLER

- ASELSAN'dan Türk Futboluna Odaklan'la Teknolojik Dokunuş
- ASELSAN'dan Kent Güvenliği Sözleşmesi
- Ziraat Katılım, HAVELSAN İle Millî Teknolojiye 'Odak'landı
- Atatürk'ün Savunma Sanayiine Emaneti İlk Kez Sergileniyor
- İŞBİR ELEKTRİK 48 Yaşında
- Lift Up Sanayi Odaklı Lisans Bitirme Projeleri Final Konferansı Başarıyla Tamamlandı
- TUSAŞ Başteknisyen Geliştirme Programı 11. Dönem Mezunlarını Verdi
- TUSAŞ, YKS'de Başarılı Olan Genç Yetenekleri Teknoloji Merkezinde Ağırladı
- Savunma Gelişim Platformu 5 Ayda 56 Bin Profyoneli Buluşturdu
- Türkiye'den Kısa Kısa
- Dünyadan Haberler
- İsrail'in İlk CH-53K "Pere" Helikopteri İçin Montaj Başladı
- Çin'in Yeni İnsansız Deniz Aracı Görüntüldü
- Yunanistan Savunma Bakanı'ndan Donanma Modernizasyonu Açıklaması
- ABD'den Kosova'ya 50 Adet M1117 Guardian Zırhlı Aracı Hibesi
- ABD, Nijerya'ya Mühimmat Satışını Onayladı
- Güney Kore'den İki Yeni Füze Projesi
- Polonya'dan F-16 Modernizasyonu Hamlesi
- ABD'nin Altın Kubbe Hava Savunma Sistemi: Yeni Detaylar

- İsrail Heron İHA'sı Japonya'da Test Edildi
- Coyote Anti-Drone Sistemi ABD Gemilerinde
- Derin Uzay Radarı Önemli Test Aşamasını Geçti

İŞBİR ELEKTRİK KURULUŞUNUN 48. YIL DÖNÜMÜ

Kutlu Olsun



Türkiye'nin savunma sanayiine kesintisiz enerji sağlama misyonuyla 48 yıldır faaliyet gösteren İŞBİR Elektrik, kuruluşunun 48. yıl dönümünü kutluyor.



MİLLÎ TEKNOLOJİLER “MAVİ VATAN” İÇİN SAHAYA ÇIKTI

ROKETSAN tarafından geliştirilen Millî Dikey Atım Lançer Sistemi (MİDLAS) ile TCG İSTANBUL'dan HİSAR-D RF füzesiyle başarılı atış testi gerçekleştirildi.

Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün Türk savunma sanayisindeki kabiliyetler kullanılarak gerçekleştirilen teste ilişkin paylaşımda bulundu. “Mavi Vatanın” ufuklarından yükselen yeni bir başarı hikayesi daha yazıldığını vurgulayan Görgün, şunları kaydetti:

“ROKETSAN tarafından geliştirilen Millî Dikey Atım Lançer Sistemi MİDLAS ile TCG İSTANBUL'dan HİSAR-D RF füzesiyle yeniden icra edilen atış testi başarıyla tamamlandı. Savaş gemilerimiz için üretilen ve ASELSAN tarafından geliştirilen radarlardan atış kontrol sistemine, arayıcı başlıklardan veri bağlarına kadar entegre çözümlerin başarıyla çalıştığını kanıtlayan bu üstün başarı ülkemize hayırlı olsun. Bu tekrar edilen test, sistemlerimizin güvenilirliğini, her denemede adım adım üzerine koyma kararlılığımızı ve savunma sanayimizdeki birlikte çalışma kültürünü bir kez daha ortaya koymuştur. ASELSAN'dan HAVELSAN'a, STM'den ROKETSAN'a kadar omuz omuza çalışan tüm ekiplerimizin oluşturduğu sinerji, Deniz Kuvvetlerimizin gücüne güç katmakta, ülkemize stratejik kabiliyetler kazandırmaktadır. Milletimizin güvenliği için gece gündüz emek veren tüm şirketlerimize, mühendislerimize ve Deniz Kuvvetleri Komutanlığımız personeline yürekten teşekkür ediyorum.”

Testte, ASELSAN tarafından geliştirilen çeşitli çözümler kullanıldı.

Sinop açıklarındaki atış, CENK 400-N 4 Boyutlu Arama Radarı'nın hedefi tespiti ve AKREP 300-N Atış Kontrol Radarı'nın başlattığı angajmanın ardından, HİSAR-D Atış Kontrol Sistemi etkin önleme çözümü, GÜDÜ 200-MG Veri Bağı Yer Donanımı ve Füze Üstü Veri Bağı vasıtasıyla çift yönlü haberleşme sağlanarak ara safha güdüm ve AGRAS RF arayıcı başlık ile terminal safha güdüm vasıtası ile başarıyla icra edildi.

ASELSAN'ın HİSAR-D Atış Kontrol Sistemi, GÜDÜ 200-MG Veri Bağı Yer Donanımı, Füze Üstü Veri Bağı, CENK 400-N AESA 4 Boyutlu Arama Radarı ve AKREP 300-N Atış Kontrol Radarı Sistemleri ve AGRAS 2203/SA deniz hedefleri arayıcı başlığı, atışın başarısında büyük rol oynadı. Millî sistemler, atış sırasında deniz koşullarında hedefi tespit ve takip ederek hedefi etkisiz hale getirmek maksadıyla füzeye güdüm sağlamak için tam bir koordinasyon içinde çalıştı. ASELSAN, sensörler ve gelişmiş atış kontrol sistemleri ile modern deniz harbi için tam entegre çözümler sunma yeteneğini kanıtladı.

YAŞ KARARLARI RESMÎ GAZETE'DE YAYIMLANDI

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın imzasıyla Resmî Gazete'de yayımlanan kararlara göre, Kara, Hava ve Deniz Kuvvetleri'ne bağlı toplam 185 general ve amiral atandı. Bunlardan 119'u Kara Kuvvetleri, 35'i Deniz Kuvvetleri, 31'i ise Hava Kuvvetleri Komutanlığı'nda görev değişikliği gerçekleştirdi.

YAŞ kararlarına göre Genelkurmay Başkanlığı'na Orgeneral Metin Gürak'ın yerine Kara Kuvvetleri Komutanı Orgeneral Selçuk Bayraktaroğlu, 1'inci Ordu Komutanlığı'na Orgeneral Bahtiyar Ersay, 2'nci Ordu Komutanlığı'na Korgeneral Zorlu Topaloğlu, 3'üncü Ordu Komutanlığı'na Orgeneral Kemal Yeni, Genelkurmay İkinci Başkanlığı'na Orgeneral Levent Ergün, Muharip Hava Kuvveti Komutanlığı'na ise Orgeneral Rafet Dalkıran atandı.

Ayrıca Deniz Kuvvetleri Komutanı Oramiral Ercüment Tatlıoğlu ve Hava Kuvvetleri Komutanı Orgeneral Ziya Cemal Kadioğlu'nun görev süreleri bir yıl uzatıldı.



GEMİ VE İNSANSIZ DENİZ ARAÇLARI, İHA'LARLA HAVADAN GÖRÜŞ KABİLİYETİ KAZANACAK

Türk savunma sanayisi, deniz platformlarına yeni kabiliyetler kazandıracak dikey iniş-kalkış özelliğine sahip sabit kanatlı insansız hava araçlarını (İHA) devreye alıyor. HAVELSAN, Robotik Otonom Sistemler Merkezinde 2019'dan bu yana sürdürdüğü çalışmalarla geliştirdiği insansız kara, hava ve deniz araçlarını entegre bir ekosistem içinde sunuyor.

BAHA Otonom Bulut Altı İHA, BOZBEY Otonom Bulut Altı İHA ve BULUT Otonom İHA, pist gerektirmeyen dikey iniş-kalkış kabiliyetleri ve tam otonom görev yapılarıyla öne çıkıyor. Bu platformlar, gece-gündüz ve bulutlu hava koşullarında keşif, gözetleme ve istihbarat toplama görevlerini başarıyla yerine getirirken farklı faydalı yüklerin entegrasyonuna da olanak tanıyor. Son dönemde yapılan testlerle BAHA, BOZBEY ve BULUT, gemi ve insansız deniz araçlarıyla entegre çalışabildiklerini kanıtladı.

İlk Görev Malezya'da

HAVELSAN, insansız hava araçlarının deniz platformlarında kullanılmasına yönelik olarak DESAN Tersanesi ile sözleşme imzaladı. Bu kapsamda, Malezya Denizcilik Uygulama Ajansına (MMEA) teslim edilecek 99 metrelik Çok Amaçlı Görev Gemisi'nde BOZBEY İHA sistemi yer alacak. Sözleşme; eğitim, entegrasyon, lojistik ve destek süreçlerini de kapsıyor.

Projeyle gemiye uzun menzilli keşif ve gözetleme yeteneği kazandırılarak istihbari caydırıcılığın artırılması hedefleniyor. BOZBEY'in gemi pistine hassas iniş-kalkış yapabilmesi, görüşün kısıtlandığı mesafelerde dahi nesnelere görüntü ve koordinatlarını gemideki kontrol istasyonuna canlı olarak aktarabilmesi öngörülüyor.

HAVELSAN, böylece sabit kanatlı VTOL (dikey iniş-kalkış) İHA sınıfında denizcilik alanında ilk sözleşmesini gerçekleştirmiş oldu.

Deniz Platformlarının Erişim Alanı Genişliyor

Farklı ağırlık ve kanat açıklıklarına sahip hava araçlarından BULUT, 5 kilogram faydalı yükü 6 saat; BOZBEY, 3 kilogram yükü 6 saat; BAHA ise 2 kilogram yükü 2 saat görev yapabiliyor.

Bu araçların gemi ve insansız deniz platformlarıyla entegrasyonu, deniz operasyonlarında önemli avantajlar sağlıyor. Gemilerden kalkış yapabilen İHA'lar, uzak bölgelerde keşif, gözetleme ve istihbarat toplama görevlerini üstlenerek deniz platformlarının erişim alanını genişletiyor.

Tam otonom görev kabiliyetleri, gemi personelinin iş yükünü azaltarak karmaşık operasyonlarda hızlı karar almayı kolaylaştırıyor. Modüler yapıları sayesinde farklı sensör ve faydalı yüklerle donatılabilen bu sistemler, görev ihtiyaçlarına göre uyarlanabiliyor.



Denizde Stratejik Kazanımlar

HAVELSAN'ın geliştirdiği komuta kontrol sistemi, İHA'ların insansız deniz araçları ve diğer platformlarla eşgüdümlü çalışmasını sağlıyor. Böylece kara, hava ve deniz unsurları entegre bir şekilde görev yaparak operasyonel verimlilik artırıyor.

Bulut altı görev yapabilen bu İHA'lar, düşük yağmur ve kar gibi olumsuz hava koşullarında da faaliyet gösterebiliyor. Bu özellik, deniz ortamındaki değişken hava şartlarına karşı önemli bir avantaj sağlıyor.

İHA'lar, kıyı ve sınır güvenliği görevlerinde gemilerden bağımsız olarak geniş alanları tarayabiliyor. Doğal afetlerde, ulaşımın güç olduğu bölgelere gemilerden kalkış yaparak ilk durum değerlendirmesi sağlayan bu sistemler, arama-kurtarma faaliyetlerinde hızlı müdahale imkânı sunuyor.

Elektronik harp ortamlarında karıştırmaya karşı dayanıklı olan İHA'lar, denizdeki elektronik tehditlere karşı güvenilirliği artırıyor. Ayrıca, bir yer kontrol istasyonundan diğerine devredilebilmeleri sayesinde uzun süreli görevlerde operasyonel süreklilik sağlanıyor. Bu kabiliyet, özellikle açık denizlerde stratejik önem taşıyor.

ROKETSAN'DAN TEK ELLE KONTROL EDİLEBİLİR FÜZE SİSTEMİ

ROKETSAN'ın AGMOSS programı kapsamında modernize ettiği KMC-U Taktik Füze Sistemi, Yunan basınında dikkat çekti. Tek merkezden komuta edilebilme yeteneği kazanan sistemin, Türk Silahlı Kuvvetleri'ne (TSK) önemli bir operasyonel avantaj sağladığı ifade edildi. AGMOSS modernizasyonu KMC-U sistemi, operasyonların tek bir merkezden yönetilmesine imkân tanıyor. Bu yeni mimari, muharebe sahasında tam farkındalık ve hâkimiyet sağlıyor, karar alma süreçlerini hızlandırıyor ve hedefe yönelik angajman doğruluğunu artırıyor.

Yunan kaynaklar, gelişmiş komuta ve kontrol teknolojilerinin sisteme entegre edilmesiyle KMC-U'nun karmaşık muharebe koşullarında daha etkili hale geldiğine dikkat çekti. Bu durum, Türk savunma sanayisinin sahadaki etkinliğini artıran bir adım olarak değerlendiriliyor.



TÜRKİYE’NİN MİLLÎ FÜZELERİ GÜCÜNÜ YERLİ ÜRETİMDEN ALIYOR

ROKETSAN Genel Müdürü Murat İkinci, ürettikleri füze, roket ve mühimmatlarda yerlilik oranının yüzde 90’ın üzerinde olduğunu açıkladı.

Türkiye Basın Federasyonu tarafından düzenlenen “Anadolu Sohbetleri” buluşmasında basın mensuplarıyla bir araya gelen İkinci, ROKETSAN’ın savunma sanayisindeki büyümesine ve gelecek hedeflerine ilişkin değerlendirmelerde bulundu.

ROKETSAN’ın, 6 bini aşkın çalışanıyla Türk savunma sanayisine katkı sunduğunu ifade eden İkinci, şu bilgileri paylaştı:

“BAYKAR’dan sonra Türkiye’nin en hızlı büyüyen savunma sanayisi şirketiyiz. Ciromuz her yıl dolar bazında yüzde 40’ın üzerinde artıyor. Bu büyümenin önemli bir kısmı ihracat odaklı.”

ROKETSAN’ın yalnızca bir savunma şirketi değil, aynı zamanda Türkiye’nin en büyük Ar-Ge kurumlarından biri olduğunu vurgulayan İkinci, yıllık 10 milyar liranın üzerinde kaynağı Ar-Ge projelerine ayırdıklarını, bu alanda Türkiye genelinde en çok yatırım yapan ilk dört şirketten biri olduklarını söyledi.



KMC-U Taktik Füze Sistemi, yüksek hareket kabiliyeti, 360 derece dönüş özelliği ve araç içerisinde kontrol edilebilen stabilize taret sistemi ile hem durarak hem de hareket halinde atış yapabilme yeteneğine sahip. Sistem; IIR (kızılötesi görüntüleyici) ve lazer güdümlü füzelerle yüksek hassasiyet ve tahrip gücü sunuyor. Ayrıca, UMTAS, L-UMTAS, OMTAS ve CİRİT gibi farklı füze tiplerini atabilme kapasitesi ile ana muharebe tanklarından hafif zırhlı araçlara ve personel hedeflerine kadar geniş bir yelpazede etkinlik sağlıyor. ROKETSAN, KMC-U’yu 2014 yılında öz kaynaklarıyla geliştirmeye başladı. 2016 yılında deneme üretimiyle TSK envanterine giren sistem, sahada gösterdiği üstün performansla ordunun takdirini kazandı. Seri üretim sözleşmesi ise 15 Ağustos 2022 tarihinde imzalanarak yoğun kullanım sağlandı.

ROKETSAN Genel Müdürü Murat İkinci, sosyal medyadan yaptığı paylaşımında, “Her koşulda üstünlük, her görevde tam hâkimiyet! Türk Silahlı Kuvvetlerimizin envanterindeki Taktik Füze Silah Sistemimiz KMC-U’ya, AGMOSS kapsamında komuta kontrol merkezi kabiliyeti kazandırdık. İnsanlı ve insansız kara-hava unsurlarında ağ merkezli, otonom görevler ile sahada tam hâkimiyet sağlıyoruz” ifadelerini kullandı.

Ağ Merkezli Otonom Görevler

AGMOSS projesi, KMC-U’nun ağ merkezli harp konseptine uygun olarak otonom görevler yürütmesini ve tek bir merkezden kontrol edilmesini mümkün kılıyor. Sistem, hem insanlı hem de insansız platformlarla entegre bir şekilde çalışarak sahada üstün koordinasyon ve etkinlik sağlıyor. ROKETSAN, KMC-U’nun geliştirme ve millileştirme çalışmalarını TSK ile koordineli sürdürüyor ve sistemin farklı füze entegrasyonları ile uluslararası pazarda daha geniş bir yer edinmesi için çalışmalarını hızlandırıyor. Bu yeni kabiliyet, sadece TSK’ya operasyonel üstünlük kazandırmakla kalmıyor, aynı zamanda dost ve müttefik ülkelere ihracat potansiyeliyle de dikkat çekiyor.



“Vida, Perçin Bile Engelleniyor”

Uluslararası alanda ROKETSAN’ın karşılaştığı zorluklara değinen İkinci, şunları kaydetti:

“ROKETSAN adı geçtiğinde, önemsiz görünen bir vida ya da perçin bile almak zorlaşıyor. Bu durum aslında bizi yerleştirme ve millileştirme konusunda daha da ileriye taşıyor. Son 10 yılda yapılan çalışmalar sayesinde üretimimizi etkileyecek hiçbir dışa bağımlılığımız kalmadı.”

Türk savunma sanayisinin genel yerli katkı oranının yüzde 80’in üzerinde olduğunu, ROKETSAN’ın ise yüzde 90’ı geçtiğini belirten İkinci, “Parçaları ya kendimiz üretiyoruz ya da 2000’den fazla iş ortağımızla millileştirme kapsamında üretiriyoruz” diye konuştu.

İhracat ve Ekonomiye Katkı

İkinci, ROKETSAN’ın Türkiye ekonomisine sağladığı katkıya da değinerek, ürettikleri sistemlerin kilogram başına ihracat değerinin on binlerce doların üzerinde olduğunu söyledi. Türk savunma sanayisinin ihracat büyümesine işaret eden İkinci, “Geçen yıl sektör 7 milyar dolar ihracat yaptı. Bu yıl ise 10 milyar doları zorlamasını bekliyoruz” dedi. ROKETSAN ürünlerinin 50’ye yakın ülkede kullanıldığını vurgulayan İkinci, “Silahlarımız nemli Amazon ikliminden çöl koşullarına, Avrupa’daki şiddetli soğuklara kadar farklı coğrafyalarda başarıyla görev yapıyor” ifadelerini kullandı.

Gelecek beş yıllık süreçte her yıl yüzde 50’ye yakın büyüme potansiyeli bulunduğunu da sözlerine ekledi.



“Çelik Kubbe’nin Unsurları Sahada”

Entegre hava savunma sistemi Çelik Kubbe hakkında bilgi veren İkinci, şu değerlendirmeyi yaptı:

“Çelik Kubbe’nin unsurları sahada; HİSAR, SUNGUR, ALKA, SİPER... Bunların sayısı artırılabilecek ve ortak komuta kontrol merkezi üzerinden insan faktörüne minimum ihtiyaç duyularak kullanılacak. Şu anda veriler toplanıyor, yeni geliştirmeler yapılıyor. ‘Mavi Vatan’ dahil olmak üzere tüm Türkiye’nin hava sahasını koruyacak entegre bir sistem inşa ediliyor.”

Türkiye’nin hava savunma ihtiyacını millî imkânlarla karşılama yolunda ilerlediğini vurgulayan İkinci, sistemlerin sayısının artırılmasına yönelik çalışmaların sürdüğünü söyledi. Toplantının ardından Murat İkinci ve ROKETSAN yöneticileri, gazetecilere tesislerde üretilen sistemler hakkında detaylı bilgi verdi. İkinci, tesis ve altyapının önemine dikkat çekerek, “Asıl gücümüz insan kaynağımız. Nitelikli insan olmadan teknoloji geliştirmek mümkün değil” dedi.

HÜRJET’İN MONTAJI KAYSERİ’DE BAŞLIYOR

Türkiye’nin ilk uçak fabrikası TOMTAŞ, millî jet eğitim ve yakın hava destek uçağı HÜRJET’in montajına Eylül veya Ekim ayında başlayacak. TOMTAŞ Yönetim Kurulu Üyesi Ferhat Çakır, Kayseri’de yapılacak montajın hem şehir hem de ülke için büyük bir gurur kaynağı olduğunu belirtti.

HÜRJET montaj programı kapsamında, uçağın arka ve orta gövdesi, kanat ve kuyruk grupları gibi komponentlerin montajı gerçekleştirilecek. Program, uçağın yaklaşık birkaç bin parçadan oluşan montajını 5 ana ürün grubu halinde tamamlayarak müşteriye sevk etmeyi hedefliyor.

Çakır, projelerin faaliyete geçmesiyle birlikte yaklaşık 500 kişilik istihdam oluşacağını ve 2026’nın TOMTAŞ için üretim, ciro ve istihdam açısından önemli bir yıl olacağını vurguladı. Hedef, her yıl teslimat sayısını artırarak sürdürülebilir bir üretim ve montaj süreci yürütmek.





GEMİ VE DENİZALTILARIN KALBİNDEKİ “MİLLÎ İMZA” BÜYÜYOR

Türk savunma sanayisi bünyesinde geliştirilen, gemi ve denizaltıların kalbi olan Gemi Veri Dağıtım Sistemi (GVDS) ürün ailesi 60. teslimat başarısına ulaştı.

Yazılım tabanlı çözümleriyle yurt içinde ve dışında çeşitli sorumluluklar üstlenen HAVELSAN, Türk savunma sanayisi bünyesinde geliştirilip üretilen platformlara güç katıyor. Millî imkanlarla geliştirilen GVDS, denizaltılarda Denizaltı Bilgi Dağıtım Sistemi (DBDS) olarak adlandırılıyor. GVDS ve DBDS ürün ailesi, modern deniz platformlarının kalbi olarak, veri akışını ve sistem entegrasyonunu en zorlu koşullarda dahi yüksek performansla sağlıyor.

HAVELSAN, GVDS ürün ailesine yönelik çalışmalar kapsamında 15 yılda 60. teslimatını gerçekleştirdi. GVDS son teslimatına yönelik olarak MİLGEM 8. gemide kullanılmak üzere fabrika kabul testlerinden A notu alarak geçti. Suüstü gemileri ve denizaltılar için veri dağıtım sistemleri tasarlayan HAVELSAN, ilk GVDS teslimatını 15 yıl önce MİLGEM-1 olarak da bilinen TCG Heybeliada'ya yapmıştı.

Toplam Kullanım Süresi 300 Yılı Aştı

GVDS; tüm gemi ve denizaltılarda 7/24 esasına göre çalışıyor ve çok yüksek hazır bulunma, düşük arıza oranlarıyla kullanıcıların takdirini kazanıyor. Bugüne kadar üretilen GVDS ve DBDS ürün ailesinin toplam kullanım süresi 300 yılı aştı.

Türk Deniz Kuvvetlerinin envanterinde bulunan diğer gemi ve denizaltılar da GVDS ve DBDS sistemi entegrasyonu için teslim sırasını bekliyor.

HAVELSAN; son 1 yıl içinde ortalama olarak ayda 1 adet sistem teslimatını başarıyla gerçekleştirdi. HAVELSAN, millileşme kapsamında tasarlayarak geliştirdiği Single Board Computer (SBC), Interface Kartları, Zaman Kartı, Power ve Backplane yarı mamul kartları, Time Server ve GNSS gibi alt sistemleriyle GVDS ve DBDS ürün ailesinin yerli katkı oranını yükselterek yüzde 80'in üzerine çıkardı.

En Kötü Şartlarda En Yüksek Performans

Bulunduğu platformun kalbi olarak kabul edilen GVDS ve DBDS'nin platform üzerindeki birçok sistemle direkt bağlantısı bulunuyor. Bu sistemler ihtiyacı olan verileri GVDS ve DBDS'den alıyor. Sistem, geminin kötü hava şartlarında dalgalı bir denizde bile attığını 12'den vurabilmesi için gerekli veri altyapısını hazırlayacak hız ve performansta tasarlanarak geliştirildi, üretildi ve gemilere uygulandı. Radar gibi taktik sensörlerin ve top gibi silah sistemlerinin gemi ortamında en kötü koşullarda bile en yüksek performansta çalışması için gerekli altyapıyı sağlayan HAVELSAN, GVDS/DBDS ürün ailesinin elektronik kart ihtiyaçlarının büyük kısmını, yazılım ve mekanik ihtiyaçlarının tamamını özgün mühendislik çözümleriyle üretiyor. Üretilen sistemler çok yüksek başarımla bugüne kadar üzerinde çalıştığı çok yüksek sayıda platforma rağmen önemli bir arıza ile karşılaşmadan 7/24 hizmet vermeye devam ediyor.



Yeni Robotlar Göreve Hazır

Yüksek mukavemetli zırh çeliklerinin kaynaklı üretim süreçleri için robotik sistemler geliştirdiklerini açıklayan Şen, şöyle konuştu:

“Robotlarımız iş parçalarını yüksek hassasiyette konumlandırıyor. Kaynak doğruluğunu kontrol ediyor, olası hataları tespit edip süreci buna göre yönlendiriyor. Küçük imalat hatalarını tolere edebilme kabiliyeti sayesinde kaliteli üretimin sürdürülebilirliğini sağlıyor.”

ROBOTLAR SAVUNMA SANAYİSİ İÇİN ÇALIŞIYOR

Türk savunma sanayisi projelerinde, endüstriyel robotların da yer aldığı yeni nesil üretim teknolojileri kullanılmaya başlandı. Bu teknolojiler, üretimde kalite, hız ve verimlilik artışı sağlayarak savunma ve havacılık endüstrisinin gelişimine katkıda bulunuyor.

INTECRO Robotik Yönetim Kurulu Başkanı Ali Şen, otomotivden savunmaya, havacılıktan gemi inşaya kadar birçok sektöre robot temelli üretim çözümleri sunduklarını belirtti. Şen, “Neredeyse robotik teknolojinin yer almadığı hiçbir endüstri kalmadı. Savunma ve havacılık endüstrileri de bu gelişmelerden payını aldı. Dünyada mühimmat ve roket üretimi yapan birçok firma, yıllardır yeni nesil üretim teknolojilerini entegre ediyor. Bu sayede kalite, hız ve performans odaklı üretim öne çıkıyor. Biz de 2013’ten bu yana MKE ve ROKETSAN başta olmak üzere pek çok firmaya robotik üretim sistemleri geliştirdik. TUSAŞ ve ASELSAN’ın test, prototip ve seri üretim yatırımlarında çözüm ortağı olmaya devam ediyoruz.” dedi. Yeni nesil üretim teknolojilerinde dijital ikiz yaklaşımının önemine değinen Şen, fabrikaların artık önce dijital ortamda modellenip daha sonra gerçeğe dönüştürüldüğünü anlattı.

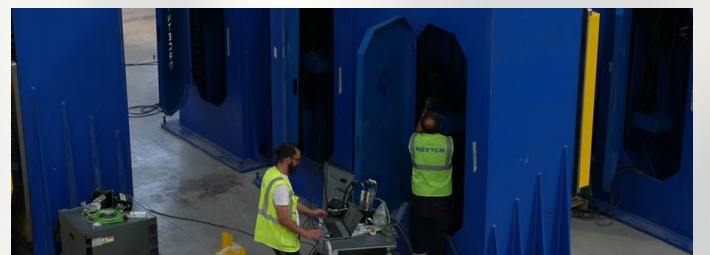
Ayrıca üretimde sensör füzyonu, kontrol teknolojileri, servolu sistemler, akıllı manipülatörler ile kalıp ve fikstür teknolojilerinin de kritik rol oynadığını ifade etti. MKE’de nüfuz edici bomba ve piyade tüfeği, ASELSAN’da ise atom mühimmatı dahil pek çok ürünün üretim hatlarını kurduklarını söyleyen Şen, şu anda da mühimmat, elektro-optik ve savunma sistemlerine yönelik seri üretim çözümleri geliştirdiklerini kaydetti.

Milimetrenin yüzde 5’i hassasiyetle kaynak yapabilen, çok eksenli robotların üretime hazır olduğunu vurgulayan Şen, bu teknolojilerin savunma ve ağır imalat sanayisine yüksek katma değer sağladığını belirtti.

INTECRO Robotik Genel Müdürü Serhat Uğural, şirketin otomotiv, savunma-havacılık ve genel metal işleme sektörlerine odaklandığını söyledi.

Yerli otomobil TOGG’un bataryalarını üreten SİRO firmasındaki üretim hatlarının büyük bölümünü INTECRO’nun kurduğunu aktaran Uğural, Renault ve TOFAŞ gibi firmalara da üretim teknolojileri sağladıklarını ifade ederek, “Savunma-havacılık, elektromobilité ve metal işleme sektörlerinde uzmanlaşıyoruz. ‘Bilinch’ markasıyla geliştirdiğimiz Self Programming (kendi kendini programlama) teknolojisi sayesinde robotlar üretimde yapılacak işi otonom olarak öğrenip uygulayabiliyor. Bu sistemi ilk olarak RMK Tersanesi’nde hayata geçirdik, ardından SEDEF ve İÇTAŞ tersanelerinde de kurulum yaptık.” ifadelerini kullandı.

Vagon ve lokomotif endüstrisine yönelik robotik üretim hatları da geliştirdiklerini belirten Uğural, TÜRASAŞ, VAKO VAGON ve GÖK RAIL’in tesislerinde üretim hatları kurduklarını söyledi. INTECRO, ayrıca ISUZU, MAN, OTOKAR, BOZANKAYA, HYUNDAİ ROTEM, TÜBİTAK SAGE ve MAHINDRA gibi birçok yerli-yabancı firmaya da robotik üretim teknolojileri sağlıyor.





PROF. DR. HALUK GÖRGÜN'DEN KAAN MESAJI

Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün, NEXT sosyal platformundan KAAN mesajı yayımlayarak şu ifadelere yer verdi:

“KAAN: Türkiye'nin beşinci nesil millî muharip uçağı.

Türk mühendisliğinin gururu KAAN; görünmezlik, yüksek manevra ve ileri vuruş gücüyle beşinci nesil savaş uçağı sınıfında yeni bir çağın habercisidir.

Türkiye'nin savunmadaki tam bağımsızlık vizyonuna gökyüzünden liderlik ediyor.”



MALEZYA İÇİN TÜRKİYE'DE İNŞA EDİLEN ÇOK MAKSATLI GEMİ KIZAĞA KONDU

DESAN Tersanesi, Malezya Sahil Güvenlik Komutanlığı için inşa ettiği 99 metre uzunluğundaki Çok Maksatlı Gemiyi 14 Ağustos'ta kızağa koydu ve blok birleştirme törenini gerçekleştirdi. Geminin 2027'de Malezya'ya teslim edilmesi planlanıyor.

DESAN Yönetim Kurulu Başkanı Cenk İsmail Kaptanoğlu, geminin yalnızca Malezya'nın deniz güvenliğini sağlayacak bir platform olmayacağını, aynı zamanda Türkiye-Malezya stratejik iş birliğinin temel taşlarından biri olacağını vurguladı. Gemide 70 mürettebat ve 30 yolcu kapasitesi bulunuyor; 30 gün kesintisiz görev yapabiliyor. Ayrıca dört hızlı önleme botu, iki insansız hava aracı, helikopter iniş güvertesi, sağlık tesisleri ve gözaltı merkezi gibi modüler ve ileri teknoloji sistemleri barındıracak. ASELSAN ve HAVELSAN gibi Türk savunma sanayi firmalarının katkılarıyla silah, elektronik ve muhabere sistemleri entegre edilecek.

Proje toplam 68 milyon dolar değerinde ve TÜRK LOYDU tarafından sertifikalandırılacak. 24 ay içinde tamamlanması planlanan gemi, Malezya Sahil Güvenlik Komutanlığı envanterindeki en büyük gemi olacak.



ASELSAN 54 MİLYON DOLARLIK İHRACAT SÖZLEŞMESİ İMZALADI

ASELSAN, Orta Doğu ve Afrika bölgesindeki bir müşterisiyle toplam tutarı 54 milyon dolar olan ihracat sözleşmesi imzaladı. ASELSAN tarafından Kamuyu Aydınlatma Platformu'nda (KAP) yapılan açıklamada, şirketin, Orta Doğu ve Afrika bölgesindeki bir müşterisi ile radar ve komuta kontrol sistemlerinin doğrudan satışına ilişkin toplam tutarı 54 milyon dolar olan ihracat sözleşmesi imzaladığı bildirildi.



MKE, YİVLİ AV TÜFEĞİ KANS'I SATIŞA SUNDU

Makine ve Kimya Endüstrisi AŞ (MKE), sivil pazara yönelik geliştirdiği ilk yivli av tüfeği KANS'ı satışa sundu.

MKE, tüfeğin ergonomik tasarımı, yüksek isabet oranı, dayanıklı malzemesi ve modern mekanizma yapısı ile hem profesyonel avcılar hem de atış sporu tutkunları için özel olarak geliştirildiğini vurguladı. Tamamen yerli mühendislik ve üretim kabiliyetleri ile üretilen KANS, MKE'nin savunma sanayisindeki birikimini sivil pazara taşıyan bir ürün olma özelliği taşıyor.



MKE'NİN TEST VE TESLİM SÜREÇLERİ SÜRÜYOR

Son bir hafta içinde, MKE'nin test ve teslim süreçlerini başarıyla tamamladığı ürünler dikkat çekiyor. Türk Silahlı Kuvvetleri'nin ihtiyaçlarına yönelik geliştirilen ve onaylanan mühimmat ve silahlar, güvenlik ve performans kriterleri açısından titizlikle değerlendirildi.

- **20 mm Fişek (KKK):** Kara Kuvvetleri Komutanlığı envanterine yönelik olarak üretilen bu fişekler, yüksek isabet ve güvenlik standartlarına uygun şekilde test edildi.
- **40 mm Bombaatar Mühimmatı (KKK):** Eğitim ve operasyonel kullanım amaçlı üretilen mühimmat, kontrollü test sahalarında başarılı performans gösterdi.
- **122 mm ÇNRA Tahrip Mühimmatı (KKK):** Çok namlulu roket sistemleri için üretilen bu mühimmat, yüksek hassasiyet ve tahrip gücü ile dikkat çekiyor.
- **105 mm M1 Sevk Barutu (KKK):** Topçu sistemlerinde kullanılan sevk barutları, modern test yöntemleriyle performans ve güvenlik kriterlerine uygunluğu onaylandı.
- **M119 A2 Keseli Sevk Kartucu (KKK):** Özel tasarımlı bu sistem, mühimmatın güvenli ve doğru şekilde fırlatılmasını sağlayacak şekilde üretildi.



- **AP-5 ve AP5-P Makineli Tabanca (ihracat):** Yurt dışı müşterilere teslim edilen makineli tabancalar, ihracat standartlarına ve uluslararası güvenlik kriterlerine uygun olarak test edildi.

MKE yetkilileri, yapılan test ve teslimatların hem yurt içi hem de ihracat ürünlerinde kalite ve güvenilirlik açısından önemli bir gösterge olduğunu belirtiyor.





TÜRKİYE İLE SURİYE ARASINDA ORTAK EĞİTİM VE DANIŞMANLIK MUTABAKAT MUHTIRASI İMZALANDI

Millî Savunma Bakanı Yaşar Güler, Türkiye'ye resmi ziyarette bulunan Suriye Savunma Bakanı Murhaf Ebu Kasra, Dışişleri Bakanı Esad Hasan Şeybani ve Genel İstihbarat Başkanı Hüseyin El Seleme ile Millî Savunma Bakanlığı'nda bir araya geldi.

Görüşmelerde, ikili ve bölgesel savunma ile güvenlik konuları ele alındı. Görüşmenin ardından Millî Savunma Bakanı Güler ve Suriye Savunma Bakanı Kasra, Ortak Eğitim ve Danışmanlık Mutabakat Muhtırasını imzaladı. Bakan Güler, mutabakatın Suriye'nin siyasi birliği ve toprak bütünlüğü hedeflerini destekleyen önemli bir adım olduğunu vurguladı. Mutabakat muhtırasının temel amaçları şöyle açıklandı:

- Askerî eğitim ve iş birliğinin koordinasyonu ve planlanması
- Danışmanlık ve bilgi-tecrübe paylaşımı
- Savunma ihtiyaçları doğrultusunda askerî teçhizat, silah sistemleri ve lojistik malzeme desteği
- İhtiyaç halinde teknik destek ve eğitim sağlanması

Bakanlık kaynakları, "Türk Silahlı Kuvvetleri'nin bilgi birikimi ve deneyimiyle, Suriye'nin terörle mücadelesine destek sağlamaya ve savunma kapasitesini artırmaya devam edeceğiz" ifadelerini kullandı.

MİLKED ELEKTRONİK DESTEK SİSTEMİ ENVANTERE ALINDI

Yerli ve millî savunma sanayi ürünleriyle Türk Silahlı Kuvvetleri'nin güçlü, modern ve etkin savunma kapasitesi her geçen gün daha da artırılmaktadır.

Bu kapsamda, Kara Kuvvetleri Komutanlığı tarafından muayene ve kabul faaliyetleri tamamlanan muhtelif miktarda MİLKED Elektronik Destek Sistemi resmî olarak envantere alındı. Sistem, elektronik istihbarat ve tehdit tespiti alanında önemli bir katkı sağlayarak, Kara Kuvvetlerinin operasyonel yeteneklerini güçlendirecek.

Yetkililer, MİLKED'in envantere katılmasının, yerli ve millî teknolojilerin savunma alanındaki kullanımının artırılması ve harekât kabiliyetlerinin modernizasyonu açısından kritik bir adım olduğunu vurguluyor. Sistemle birlikte, kara unsurlarının elektronik destek ve elektronik harp yetenekleri daha etkin bir şekilde kullanılabilir.

MİLKED Elektronik Destek Sistemi, yerli mühendislik çalışmaları ve savunma sanayiinin millî ürün portföyündeki başarıların somut bir örneği olarak öne çıkıyor.





TCG VOLKAN MALDİVLER'İN HİZMETİNDE

Türk Deniz Kuvvetleri'nin 44 yıl boyunca hizmet veren efsane hücumbotu TCG VOLKAN (P-343), artık Hint Okyanusu'nda görev yapacak. Türkiye, yaklaşık 7 bin kilometre uzaklıktaki Maldivler'e hibe ettiği hücumbotu görkemli bir törenle teslim etti.

1 Temmuz'da İstanbul'dan havuzlu taşıma gemisiyle yola çıkan TCG VOLKAN 10 Ağustos'ta Maldivler'e ulaştı. Hücumbot, Donanma Komutanı Oramiral Kadir Yıldız tarafından Maldivler Devlet Başkanı Mohamed Muizzu'ya resmî törenle teslim edildi.

1981 yılında Türk donanmasına katılan TCG VOLKAN, uzun yıllar aktif görev yaptıktan sonra 2024 yılında test ve eğitim gemisi olarak sınıflandırılmıştı. Son bir yılını bu görevle geçiren hücumbot, artık Maldivler'in güvenliği için görev yapacak. Teslim töreninin ardından Türk Deniz Kuvvetleri tarafından oluşturulacak ekip, Maldivli personellere gemi üzerinde iki hafta süreyle ileri seviye eğitim verecek.

Alman Lürssen Werft tarafından tasarlanan DOĞAN sınıfı hücumbotlar arasında yer alan TCG VOLKAN, Harpoon gemisavar füzeleriyle donatılan ilk Türk hücumbotları arasında bulunuyor. Bu özelliğiyle, 20. yüzyılın sonlarında Türkiye'nin deniz gücünde kaydedilen en önemli gelişmelerden biri olarak kabul ediliyor. Bakım ve onarım işlemleri İstanbul Tersanesi Komutanlığı'nda tamamlanan TCG VOLKAN, 45. hizmet yılını geride bıraktıktan sonra Maldivler Donanması'na katıldı.

Toplam dört gemiden oluşan Doğan sınıfı hücumbotların ilki TCG DOĞAN (P-340) Almanya'da inşa edilirken, diğer üç gemi — TCG MARTI (P-341), TCG TAYFUN (P-342) ve TCG VOLKAN (P-343) — Türkiye'de Taşkızak Tersanesi'nde yerli imkânlarla üretildi. 12 Mayıs 1981'de göreve başlayan TCG VOLKAN, yıllar boyunca başta Ege ve Akdeniz'de olmak üzere çok sayıda devriye, keşif ve taarruz görevinde kullanıldı. 2025 yılında Türkiye ile Maldivler arasında yapılan mutabakatla, TCG VOLKAN'ın Maldivler'in savunma altyapısına katkı sağlamak üzere bu ülkeye hibe edilmesine karar verildi. Böylece Türk donanmasının simge gemilerinden biri yeni limanında görevine başladı.





TSK EĞİTİM VE TATBİKAT FAALİYETLERİNİ SÜRDÜRÜYOR

Türk Silahlı Kuvvetleri, eğitim ve tatbikat faaliyetlerini kesintisiz olarak sürdürüyor. Bu çerçevede; 12 Ağustos'ta Gölcük/Kocaeli'deki Deniz İkmal Merkezi Komutanlığı'nda başlayan Yıldırım Seferberlik-2025 Tatbikatı devam etmekte olup, 22 Ağustos'ta sona erecek.

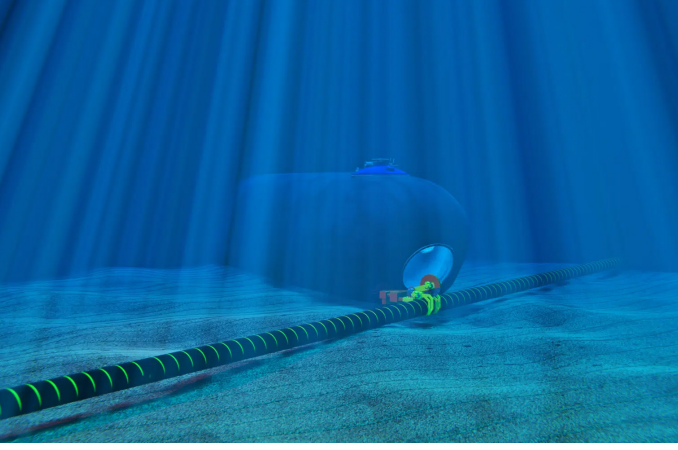
12-16 Ağustos tarihleri arasında, Romanya Deniz Kuvvetleri Günü münasebetiyle TCG ORUÇ REİS ve TCG HEYBELİADA gemilerimiz Köstence/Romanya'ya liman ziyareti gerçekleştirirken, Katar Deniz Kuvvetleri unsuru AL FALAK gemisi 16-21 Ağustos tarihleri arasında İstanbul'a liman ziyareti yapacak. 18-22 Ağustos tarihleri arasında, Fransa Deniz Kuvvetleri unsuru LANGUEDOC Antalya'ya, 21-25 Ağustos tarihleri arasında ise İtalya Deniz Kuvvetleri unsuru MIMBELLİ Mersin'e liman ziyareti gerçekleştirecek.

TCG SANCAKTAR çıkarma gemisi tarafından, 16 Temmuz'da başlayan Millî Savunma Üniversitesi Deniz Harp Okulu öğrencilerinin Açık Deniz Eğitimleri kapsamında; 31 Temmuz-2 Ağustos tarihleri arasında Arnavutluk'a, 5-8 Ağustos tarihleri arasında Malta'ya, 12-13 Ağustos tarihlerinde ise Aksaz'a liman ziyaretleri gerçekleştirildi.

Azerbaycan, Libya ve Tunus Deniz Harp Okulları'ndan misafir askerî öğrencilerin de katıldığı eğitimler, 15 Ağustos'ta Pendik Limanı'nda tamamlandı.

Hava Kuvvetleri Komutanlığı tarafından; 11 Ağustos'ta NATO Güvence Tedbirleri kapsamında Romanya hava sahasında Havadan İhbar Kontrol uçağı ile uçuş görevi icra edilirken, 13 Ağustos'ta muharip ve destek uçakların katılımı ile Kıbrıs Adası'nın güneyinde, Akdeniz'in uluslararası hava sahasında eğitim uçuşu gerçekleştirildi. Ayrıca; 15 Ağustos'ta Tuz Festivali kapsamında Çankırı'da muharip uçak geçişi yapıldı. 21 Ağustos'ta ise Bilim Festivali kapsamında Konya'da SOLOTÜRK tarafından gösteri uçuşu gerçekleştirilecektir. Diğer yandan, Cumhurbaşkanlığı Muhafız Alayı Komutanlığı ile Kara Kuvvetleri Bando Komutanlığı, 14 Ağustos'ta Pakistan Bağımsızlık Günü törenine katılım sağladı.





TÜRKİYE’NİN MİNİ DENİZALTI GURNARD YUNAN BASININDA

İstanbul Teknik Üniversitesi bünyesindeki DATUM tarafından geliştirilen mini denizaltı Gurnard, Yunan basınında gündeme taşındı. Defence Review GR, deniz tabanı operasyonları için tasarlanmış bu denizaltının özellikle enerji kabloları ve boru hatları gibi deniz altı altyapısını hedef alabileceğini vurguladı. Haberde, bu altyapıların Rusya-Ukrayna savaşında stratejik öneminin ortaya çıktığı belirtildi.

Gurnard’ın Özellikleri:

- 9 m uzunluk, 1,8 m genişlik, 2,2 m yükseklik, 12 ton deplasman
- Azami operasyon derinliği: 600 m
- Seyir hızı: 4 knot (7,5 km/sa), azami hız: 6 knot (11 km/sa)
- Batarya ile çalışan tahrik sistemi, 100 deniz mili (185 km) menzil
- 2 kişilik mürettebat
- K1ç kısmından 2 adet yerli deniz dibi mayını döşeme kabiliyeti
- Standart 40 fitlik konteyner içinde taşınabilir, sığ ve derin sularda operasyon yapabilir

Naval News’e göre, Gurnard hem sabotaj hem de mayın döşeme görevlerini yerine getirebiliyor ve gemi veya denizaltıdan konuşlandırılabilir. Boyutu ve taşınabilirliği, denizaltının kritik altyapılara daha yakın çalışmasına olanak tanıyor. Yunan basını, sistemin özellikle Doğu Akdeniz’de denizaltı altyapılarının güvenliği açısından yeni bir stratejik denklem oluşturabileceğine dikkat çekiyor.



OTOKAR’IN OTONOM E-CENTRO’SU, TÜV RHEINLAND TESTLERİNİ BAŞARIYLA TAMAMLADI

Koç Topluluğu şirketlerinden OTOKAR tarafından tamamen kendi mühendislik ve yazılım gücüyle geliştirilen Otonom E-CENTRO, Macaristan’da TÜV Rheinland tarafından gerçekleştirilen kapsamlı testlerden başarıyla geçti.

Yaklaşık 30 gün boyunca 148 farklı senaryoda denenilen Otonom E-CENTRO, toplamda 600’ün üzerinde otonom sürüş testini sorunsuz tamamladı. Bu sonuçlarla Otonom E-CENTRO, TÜV Rheinland tarafından test edilen ilk Türk otonom aracı oldu. Testlerde araç; çarpışma önleme, acil frenleme, kavşak geçişleri, sollama ve kaçınma manevraları, duraklarda güvenli durma ve hareket etme, yayalarla etkileşim ve trafikteki ani durumlara tepki gibi kritik senaryolarda başarılı performans gösterdi. Ayrıca viraj alma, şeritte kalma, keskin dönüş, trafik kurallarına uyum, gece ve düşük ışık koşullarında obje tanıma gibi yanal ve dikey kontrol testlerinden de başarıyla geçti.



TÜV Rheinland saha ekibi, aracı beş gün boyunca halka açık yollarda gerçek trafik koşullarında iki farklı güzergahta test ederek günlük kullanım açısından güvenilirliğini ve dayanıklılığını onayladı.

OTOKAR Ticari Araçlar Mühendislik Grup Direktörü Erdal Usta, Otonom E-CENTRO'nun TÜV Rheinland'ın ZalaZONE pistinde başarıyla test edilen ilk Türk otonom aracı olmasından gurur duyduklarını belirterek şu ifadeleri kullandı:

“Bu önemli gelişme, OTOGAR'ın otonom sürüş teknolojilerindeki kabiliyetlerini bir kez daha ortaya koydu. Otonom E-CENTRO, sadece Türkiye için değil küresel ölçekte de önemli bir adım. Geleceğin akıllı şehirlerinde güvenli, sürdürülebilir ve erişilebilir ulaşımın öncüsü olacak.”

Seviye 4 otonom sürüş teknolojisine sahip olan E-CENTRO, gelecekte sürücüyeye ihtiyaç duymadan 7 gün 24 saat hizmet verebilecek. Trafik kurallarına uygun şekilde geliştirilen araç, konumunu hassas biçimde algılayarak farklı hava koşullarında, gece ve gündüz kesintisiz çalışabiliyor. Belirlenen güzergahta duraklara yanaşarak yolcuların güvenli şekilde inip binmesini sağlıyor. Otonom E-CENTRO'nun tüm yazılım geliştirme, test ve uygulama süreçleri, OTOGAR'ın uzman mühendis ekipleri tarafından tamamen şirket bünyesinde gerçekleştirildi.

ASELSAN'DAN TÜRK FUTBOLUNA ODAKAN'LA TEKNOLOJİK DOKUNUŞ

Türkiye Futbol Federasyonu (TFF) ile ASELSAN arasında imzalanan iş birliği anlaşmasıyla Türk futbolunda yeni bir dönem başlıyor. Millî savunma sanayisinin güçlü kuruluşu ASELSAN tarafından geliştirilen ODAKAN Yaka Kamerası, artık yeşil sahalarda kullanılacak.

Bu önemli iş birliği sayesinde, ODAKAN Yaka kamerası maçların en kritik anlarını ve oyuncuların sahadaki performanslarını anlık olarak kayıt altına alacak. Futbolseverler böylece karşılaşmaları daha yakından takip etme fırsatı bulurken, analiz süreçleri de çok daha verimli bir şekilde yürütülecek. ASELSAN'ın millî ve yerli imkanlarla ürettiği ODAKAN Yaka kamerası, profesyonel spor dallarında anlık görüntü kaydı ve veri aktarımı konusunda üstün yeteneklere sahip.



Kamera sistemi; futbolcuların saha içi hareketlerini, antrenörlerin taktik uygulamalarını ve hakemlerin kritik kararlarını daha net şekilde belgeleyerek federasyonun denetim mekanizmalarını güçlendirecek. Bu sayede maçların video analizleri daha detaylı yapılabilecek ve hakem hatalarının en aza indirilmesi hedeflenecek.

Türkiye Futbol Federasyonu ve ASELSAN arasındaki bu stratejik iş birliği, Türk futbolunun teknolojik altyapısını güçlendirme yolunda önemli bir adım olarak değerlendiriliyor. ODAKAN Yaka kameralarının sahalarda kullanılmaya başlanmasıyla, maç yayınlarının kalitesinin artması ve futbolun daha şeffaf bir şekilde yönetilmesi öngörülüyor.

TFF'nin resmi sosyal medya hesaplarından yapılan açıklamada ise, “Türkiye Futbol Federasyonu ile gerçekleştirdiğimiz iş birliği kapsamında, Türk futbolunda ODAKAN Yaka kamerası dönemi başlıyor. ODAKAN Yaka ile yeşil sahalarda anlık görüntüler kayıt altına alınacak.” ifadelerine yer verilerek, bu önemli gelişme spor kamuoyu ile paylaşıldı.



ASELSAN'DAN KENT GÜVENLİĞİ SÖZLEŞMESİ

ASELSAN, Savunma Sanayii Başkanlığı ile toplam 43,994,000 dolarlık Yapay Zekâ Destekli Kent Güvenliği Yönetim Sistemleri tedarik sözleşmesi imzaladı. Teslimatların 2025 ve 2026 yıllarında gerçekleştirilmesi planlanıyor.

Sözleşme Kapsamı:

- 2. Nesil Yaka Kamerası
- Nesil Vakum Kayıt Cihazı
- Mobil Yüz Tespit Kamerası (yüksek çözünürlüklü, yerli ve millî tasarım, ilk kez EGM envanterine katılıyor)

İçişleri Bakanı Ali Yerlikaya talimatıyla, toplam 140.000 yaka kamerası, 2026 sonuna kadar EGM ve Jandarma personelinin kullanımına sunulacak. Yeni kameralar, 4K çözünürlük ve 5G altyapısı ile kalabalık alanlarda mobil güvenlik uygulamalarını güçlendirecek ve olası tehditleri önlemeye yardımcı olacak.

ASELSAN ayrıca yerleşme çalışmalarını sürdürüyor; NESA Havacılık ve Mühendislik AŞ tarafından geliştirilen gaz dolmuş istasyonu, ASELSAN'a çözüm ortağı olarak teslim edildi.



Bu dönüşümün ardından Türkiye'nin en büyük bankalarından Ziraat Bankası için de veri tabanı alternatifleri oluşturulabilecek.

ODAK, açık kaynak veri tabanı yazılımlarının maliyet etkinliği, özelleştirme olanakları ve geniş geliştirici topluluğu gibi avantajlarıyla öne çıkıyor.

Açık kaynak yaklaşımı, kullanıcıların bağımsızlık ve kontrol ihtiyaçlarına cevap verirken, topluluk tabanlı iş birliği ve hızlı geliştirme süreçleri sayesinde sürekli güncellenebilirlik sağlıyor. HAVELSAN güvencesiyle sunulan ODAK, yüksek performanslı, güvenli ve kararlı bir veri tabanı yönetim sistemi olarak öne çıkıyor.

Kurulum, veri tabanı replikasyonu, yedekleme ve güvenlik süreçlerinde referans mimariler sunabilen sistem, Türkiye'nin teknoloji alanındaki gelişimine katkı sağlama vizyonunu da destekliyor.

ZİRAAT KATILIM, HAVELSAN İLE MİLLÎ TEKNOLOJİYE 'ODAK'LANDI

Ziraat Katılım Bankası, HAVELSAN'ın geliştirdiği millî ODAK Veri Tabanı Yönetim Sistemini kullanacak. 2023 yılından bu yana aktif olarak kullanılan ODAK, kamu kurum ve kuruluşlarında kritik verilerin yönetiminde önemli rol oynuyor ve yurt dışı menşeli veri tabanı platformlarına alternatif olarak öne çıkıyor. Kamu İhale Kurumu, Ticaret Bakanlığı ve Gelir İdaresi Başkanlığı'nın ardından ODAK'ı tercih eden yeni kuruluş ise Ziraat Katılım oldu. ODAK, Ziraat Katılım Bankasının Veri Yönetim ve Felaket Kurtarma Merkezinde kritik bir görev üstlenecek.

ATATÜRK'ÜN SAVUNMA SANAYİİNE EMANETİ İLK KEZ SERGİLENİYOR

Makine ve Kimya Endüstrisi (MKE), Cumhuriyetin 102. yıl dönümü kapsamında MKE İmalât-ı Harbiye Müzesi'nde anlamlı bir etkinlik düzenledi.

Etkinlikte, Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün kendi arazilerinden 600 bin metrekarelik bir bölümü savunma sanayiinde kullanılmak üzere bağışladığını gösteren orijinal makbuz, ilk kez kamuoyunun ziyaretine açıldı.



“Tophane-i Âmire’den İmalât-ı Harbiye’ye MKE” başlığıyla düzenlenen serginin açılış programına Ankara Kültür ve Turizm İl Müdürü, Etnografya Müzesi, 1’inci TBMM Müzesi ve Vehbi Koç Ankara Araştırmaları Merkezi’nden (VEKAM) temsilciler katıldı. Osmanlı’dan Cumhuriyet’e uzanan askerî tarih ve savunma sanayii yolculuğunu yansıtan sergide, MKE arşivinden seçilen nadir fotoğraflar da yer aldı.

Atatürk’e ait bu kıymetli belgenin yanı sıra arşiv fotoğraflarının bulunduğu MKE İmalât-ı Harbiye Müzesi, hafta sonları da ziyaretçilere açık olacak.



İŞBİR ELEKTRİK 48 YAŞINDA

Türkiye’nin savunma sanayiine kesintisiz enerji sağlama misyonuyla 48 yıldır faaliyet gösteren İŞBİR Elektrik, kuruluşunun 48. yıl dönümünü kutluyor. Türk Silahlı Kuvvetlerini Güçlendirme Vakfı bünyesinde yer alan İŞBİR Elektrik, yerli ve millî üretim gücüyle ülkenin stratejik savunma sanayiinin enerji ihtiyacını karşılama konusunda önemli bir rol üstleniyor.

1975 yılında kurulan İŞBİR Elektrik, Türkiye’nin artan savunma sanayii ihtiyaçlarına cevap verebilmek amacıyla kurulmuş bir şirket olarak öne çıkıyor. Özellikle stratejik öneme sahip projelerde, millî güvenliğin sağlanması açısından kritik olan elektrik enerjisinin temininde şirketin rolü yadsınmaz. İŞBİR Elektrik, jeneratör ve güç sistemleri alanındaki uzmanlığıyla savunma sanayii projelerinin enerji altyapısını oluşturuyor ve operasyonel sürekliliğin sağlanmasına katkıda bulunuyor.



LIFT UP SANAYİ ODAKLI LİSANS BİTİRME PROJELERİ FİNAL KONFERANSI BAŞARIYLA TAMAMLANDI

Türk Havacılık ve Uzay Sanayii (TUSAŞ) tarafından desteklenen ve genç mühendis adaylarının sanayi odaklı projelerini hayata geçirmelerini amaçlayan LIFT UP Programı’nın final konferansı gerçekleştirildi. Türkiye’nin dört bir yanından 67 üniversiteden 222 takımın katıldığı ön elemeler sonucunda finale kalan 10 proje, alanında uzman jüri üyelerinin karşısında sunuldu. Havacılık ve uzay sanayisine yenilikçi yaklaşımlar kazandırmayı hedefleyen projeler, hem teknik yeterlilikleri hem de sanayiyle olan entegrasyonlarıyla büyük beğeni topladı.



Finalist takımlar, titizlikle hazırladıkları projelerini güncel teknolojik gelişmeler ve sanayinin ihtiyaçları doğrultusunda detaylı şekilde sundu. Yapılan değerlendirmeler sonucunda, ülkemizin havacılık ve uzay alanına katkı sağlayacak potansiyele sahip tüm genç yetenekler ödüllendirildi.

Dereceye giren takımlar, TUSAŞ tarafından verilen değerli ödüllerin sahibi oldu. Bu başarı, genç mühendislerin sanayiye olan ilgisini ve potansiyellerini bir kez daha ortaya koydu. Yoğun rekabetin yaşandığı finalde ASPAR isimli proje birinciliği elde etti. İstanbul Teknik Üniversitesi Isıl Tasarım takımı ikinci sırayı alırken, SKYLAB üçüncü oldu. Dereceye giren takımlar, projelerinin özgünlüğü ve sunumlarındaki profesyonellikleriyle jüri üyelerinden tam not aldı. Bu sonuçlar, genç mühendislerin problem çözme becerilerini ve takım çalışması yeteneklerini de güçlendirdi.

TUSAŞ Kariyer tarafından organize edilen LIFT UP Programı, genç yeteneklere destek vermenin yanı sıra, sürece katkıda bulunan akademik danışmanlara ve sanayi danışmanlarına da teşekkür etti. Finalist takımların gelişiminde önemli rol oynayan paydaşlar, iş birliğinin ve bilgi paylaşımının önemini bir kez daha vurguladı.

Programın, geleceğin mühendislerinin yetiştirilmesinde kritik rol oynadığına dikkat çekilirken, TUSAŞ'ın bu tür projelere verdiği önem sektörün geleceği için umut verici bir gelişme olarak değerlendirildi.

TUSAŞ BAŞTEKNİSYEN GELİŞTİRME PROGRAMI 11. DÖNEM MEZUNLARINI VERDİ

Türk Havacılık ve Uzay Sanayii A.Ş. (TUSAŞ), savunma sanayisine nitelikli insan kaynağı kazandırmaya yönelik yürüttüğü Başteknisyen Geliştirme Programı'nın 11. dönem mezunlarını gururla uğurladı.

Beş hafta süren yoğun programı başarıyla tamamlayan başteknisyenler hem kişisel hem de mesleki anlamda önemli kazanımlar elde etti. Program süresince katılımcılara; İletişim ve Duygusal Zekâ, Farklılıkları Yönetmek, Nezaket ve Protokol, Liderlik ve Takım Yönetimi gibi konularda yönetsel yetkinlikler kazandırıldı.



Teorik eğitimlerin yanı sıra uygulamalı atölye çalışmaları da programın önemli bir parçasını oluşturdu. Bu sayede başteknisyenler, kendilerini daha yakından tanıma, ekip yönetiminde yeni beceriler geliştirme ve farklı liderlik yaklaşımlarını deneyimleme fırsatı buldu.

TUSAŞ, her yıl düzenli olarak gerçekleştirdiği bu gelişim programlarıyla, kurumsal kültürünü güçlendirmenin yanı sıra geleceğin liderlerini yetiştirmeyi hedefliyor. Şirket, "Gözümüz Yükseklerde" vizyonu doğrultusunda çalışanlarının gelişimine yatırım yapmayı sürdüreceğini vurguluyor. TUSAŞ'tan yapılan açıklamada, Başteknisyen Geliştirme Programı'nın şirketin sürdürülebilir başarısı ve savunma sanayindeki öncü konumunu pekiştirmesi açısından kritik öneme sahip olduğunun altı çizildi.

TUSAŞ, YKS'DE BAŞARILI OLAN GENÇ YETENEKLERİ TEKNOLOJİ MERKEZİNDE AĞIRLADI

Savunma sanayii ve havacılık alanında Türkiye'nin öncü kuruluşlarından Türk Havacılık ve Uzay Sanayii (TUSAŞ), Yükseköğretim Kurumları Sınavı'nda (YKS) ilk yüzde 1'lik dilime giren 29 farklı ilden 250 öğrenciyi teknoloji merkezinde misafir etti.

Mühendislik bölümlerini hedefleyen başarılı gençlere yönelik düzenlenen etkinlikte öğrenciler, TUSAŞ'ın özgün ürünlerini yerinde inceleme ve havacılık ile uzay sanayisinin geleceğine dair bilgi edinme fırsatı buldu. Teknoloji merkezindeki bu özel ziyaret, gençlerin kariyer hedeflerini şekillendirmede önemli bir deneyim sundu.





SAVUNMA GELİŞİM PLATFORMU 5 AYDA 58 BİN PROFESYONELİ BULUŞTURDU

Savunma sanayii alanında bilgi paylaşımı ve öğrenmeyi teşvik eden Savunma Gelişim Platformu, sadece beş ayda 58.000 profesyonelin katılımıyla sektörün güven ve dönüşüm merkezi haline geldi. Platform, sektöre özel içerikler ve kaynaklarla, kurumların personel gelişimine önemli katkı sağlıyor. Savunma Sanayii Akademisi, platformun sektörün %60'ına ulaştığını belirterek, tüm kurumları ağa katılarak savunma sanayinin gelişimine destek olmaya davet etti.

Etkinlik kapsamında TUSAŞ Kurumsal Yönetim Genel Müdür Yardımcısı Yakup Arslan, öğrencilerin sorularını yanıtladı, kendi kariyer yolculuğunu paylaşarak şirketin çalışma kültürü hakkında bilgi verdi. Arslan'ın aktardıkları, katılımcılara hem ilham hem de kariyer rehberliği sundu.

Kurumsal üyelik ve detaylı bilgi için:
savunmagelisim@tregitim.com.tr

TUSAŞ, bu tür etkinliklerin yanı sıra kampüs faaliyetleri, mentorluk programları, teknik geziler ve yetenek programlarıyla gençleri desteklemeye devam edeceğini açıkladı. Kurum, Türkiye'nin havacılık ve uzay geleceğini gençlerle birlikte inşa etme vizyonunu yineledi.

TÜRKİYE'DEN KISA KISA

Millî Savunma Bakanı Yaşar Güler, Türkiye Harp Malulü Gaziler, Şehit Dul ve Yetimleri Derneği Genel Başkanı Mustafa Işık ve beraberindeki il başkanlarını kabul etti. Kabulde, Millî Savunma Bakan Yardımcısı Alpaslan Kavaklıoğlu da hazır bulundu. Görüşmede, dernek üyelerinin talepleri ve gazilerin hakları ile ilgili konular ele alındı.

“Gözümüz Yükseklerde” sloganıyla hareket eden TUSAŞ, bu buluşmalar sayesinde savunma ve havacılık alanındaki yetenek havuzunu genişletmeyi ve genç nesilleri kritik sektörlerle yönlendirmeyi hedefliyor.

SSB Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün, Türkiye Cumhuriyeti Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu'nu makamında ziyaret ederken, Türk İş Birliği ve Koordinasyon Ajansı (TİKA) Başkanı Abdullah Eren'e hayırlı olsun ziyaretinde bulundu.

SSB Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün, HAB Ankara Uzay ve Havacılık İhtisas OSB yerleşkesinde yer alan ARTRON firmasının yeni tesisinin açılışını da gerçekleştirirken, MAKİM MAKİNE ve EMGE ELEKTRONİK firmalarını da ziyaret etti.





DÜNYADAN HABERLER



İSRAİL'İN İLK CH-53K "PERE" HELİKOPTERİ İÇİN MONTAJ BAŞLADI

İsrail Hava Kuvvetleri için üretilen ilk CH-53K "Pere" helikopterin nihai montajı başladı. Lockheed Martin'in alt kuruluşu SIKORSKY, kokpit ve gövde bölümlerinin Connecticut'taki tesislerde birleştirildiğini açıkladı.

2023'te imzalanan 2 milyar dolarlık anlaşma kapsamında İsrail, toplam 12 adet CH-53K siparişi vermişti. İlk iki helikopterin 2028'de teslim edilmesi planlanıyor. CH-53K, İsrail envanterinde "Pere" adıyla yer alacak ve 1960'lardan bu yana hizmette olan CH-53D Yas'ur helikopterlerinin yerini alacak. Yeni helikopter platformu, önceki modelin üç katı yük taşıma kapasitesi, daha yüksek seyir hızı, artırılmış muharebe dayanıklılığı ve bakım maliyetlerinde önemli düşüş sağlıyor. Sikorsky, üretim sonrası her helikopterin ABD'de İsrailli Elbit Systems tarafından seyrüsefer, haberleşme ve elektronik harp sistemleriyle donatılacağını ve bu sürecin her bir helikopterin maliyetini 200 milyon doların üzerine çıkaracağını duyurdu. İsrailli yetkililer, mevcut 12 helikopterlik siparişin yanı sıra Gazze, Lübnan ve İran'daki operasyon deneyimlerine bağlı olarak ileride 6 adet daha sipariş edilebileceğini belirtiyor. Tüm teslimatların 2030'a kadar tamamlanması öngörülüyor. O tarihe kadar yaklaşık 60 yaşına yaklaşacak Yas'ur filosu modernizasyon ve ömür uzatma programlarıyla hizmet vermeye devam edecek.

İsrail, CH-53K için sipariş veren tek yabancı ülke konumunda bulunuyor. Almanya ve Japonya platformu değerlendirmiş, ancak Almanya CH-47F Chinook'u tercih etmişti. Sikorsky yetkilileri, İsrail'e teslim edilecek helikopterlerin "benzeri görülmemiş kabiliyetler sunduğunu" ve dijital teknolojilerle kolayca güncellenebileceğini vurguladı.

ÇİN'İN YENİ İNSANSIZ DENİZ ARACI GÖRÜNTÜLENDİ

Çin'in yaklaşan askerî geçit töreni provalarında devasa bir insansız su altı aracı görüntüledi. Fotoğraflarda, düz bir platform üzerinde taşınan büyük, siyah torpido benzeri bir deniz aracı yer alıyor. Aracın ismi henüz açıklanmadı, ancak konsepti ve potansiyel rolü hakkında spekülasyonlar sürüyor.

Gözlemciler, yeni aracın Rusya'nın nükleer enerjili Poseidon torpidosuna benzediğini belirtiyor. Poseidon, binlerce mil su altında hareket edebilen ve kıyı şehirlerini veya taşıyıcı gruplarını nükleer savaş başlığıyla hedef alabilen bir stratejik caydırıcı olarak tasarlanmıştı. Çin'in yeni insansız deniz aracının ise nükleer mi yoksa konvansiyonel bir görev için mi üretildiği hâlâ net değil.

South China Morning Post'a göre, Pekin uzun süredir nükleer enerjili su altı sistemleri geliştirmeye çalışıyor. Geçit töreninden gelen görüntüler aracın fiziksel varlığını doğrulasa da itiş gücü, menzil ve görev detayları hâlen belirsizliğini koruyor. Bu belirsizlik, savunma analistleri arasında yeni tartışmaları da beraberinde getiriyor.





YUNANİSTAN SAVUNMA BAKANI'NDAN DONANMA MODERNİZASYONU AÇIKLAMASI

Yunanistan Savunma Bakanı Nikos Dendias, ülke donanmasının modernizasyon süreci ve yeni gemilerle güçlendirilmesi konusunda açıklamalarda bulundu. Bakan Dendias, “Agenda 2030” kapsamında Yunan Silahlı Kuvvetleri’nin tarihindeki en büyük reform sürecinin devam ettiğini belirterek, özellikle donanmanın modern gemilerle takviye edildiğini ve mevcut unsurların kapsamlı bir modernizasyondan geçtiğini vurguladı.

Dendias, Tinos Adası’nda düzenlenen ve 1940’ta İtalyan denizaltısı tarafından batırılan “Elli” kruvazörünün 85. yıldönümüne ilişkin anma törenine katıldı. Tören kapsamında “Elli” kruvazörünün battığı noktaya çelenk bırakıldı ve Yunan donanmasına ait “Samos” çıkarma gemisi şeref nöbeti tuttu. Bakan, konuşmasında, Yunanistan’ın caydırıcı gücünü artırırken uluslararası hukuka ve Avrupa normlarına bağlı kaldığını belirtti. Ayrıca, Silahlı Kuvvetlerin her dönemde ulusal tarihin sorumluluğunu taşıdığını, 1940’taki “Elli” saldırısında hayatını kaybeden denizcilerin isimlerinin millî hafıza anıtında yaşatıldığını söyledi.



ABD'DEN KOSOVA'YA 50 ADET M117 GUARDİAN ZIRHLI ARACI HİBESİ

ABD, 50 adet M117 Guardian zırhlı aracını Kosova Güvenlik Güçleri’ne teslim etti. Teslim törenine Kosova Başbakanı Albin Kurti, Savunma Bakanı Eyüp Maqedonci, ABD Askeri Ataşesi Yarbay Jonathan Shaw ve KSF Komutanı Korgeneral Başkim Yaşari katıldı.

Kosova Savunma Bakanı Eyüp Maqedonci, araçların NATO standartlarına uygun silah sistemleriyle güçlerini artıracaklarını ve Batı değerlerine bağlılıkla sürdürülebilir bir güvenlik sağlayacaklarını vurguladı. ABD Kosova Büyükelçiliği, bu hibenin Fazla Savunma Malzemeleri Programı kapsamında yapıldığını ve araçların tam operasyonel kapasiteye getirileceğini açıkladı.

Toplamda ABD Ordusu 2.058 adet M117 ve 844 adet M1200 araç kullanıyor; Kosova’ya hibe edilenler, modernizasyon ve güvenlik kapasitesini artırmak için önemli bir adım olarak değerlendiriliyor.





GÜNEY KORE'DEN İKİ YENİ FÜZE PROJESİ

Güney Kore, iki yeni füze programını gündeme aldı: Havadan fırlatılan hipersonik balistik füze (ALBM) ve uzun menzilli karartma füzesi.

Hipersonik ALBM: Hedefe 10 Mach'ı aşan hızlarda ulaşması planlanıyor. Potansiyel hedefler arasında nükleer ve füze tesisleri bulunuyor. Füzenin temeli olarak kısa menzilli KTSSM kullanılabilir; fırlatma platformu olarak KF-21 savaş uçağı ve F-15K seçenekleri değerlendiriliyor.

Karartma Füzesi: Kuzey Kore'nin stratejik tesislerinin güç kaynaklarını devre dışı bırakmak için tasarlanacak. Önceki örneklerde, ABD'nin Irak ve Sırbistan operasyonlarında elektrik altyapısını etkisiz hâle getiren karbonfiber tel veya özel mühimmatlı silahlar kullanılmıştı.

Güney Kore, bu iki proje ile özellikle Kuzey Kore'ye karşı erken safha operasyonlarında stratejik üstünlük sağlamayı hedefliyor.

POLONYA'DAN F-16 MODERNİZASYON HAMLESİ

Polonya, envanterindeki F-16 Block 52+ uçaklarını F-16V Viper seviyesine yükseltmek için ABD ile 3,8 milyar dolarlık anlaşma imzaladı.

Uçak sayısı: 48 adet

Modernizasyon Kapsamı: Radar, iletişim sistemleri, dost-düşman tanıma, simülatörler, eğitmenler ve yer altyapısı dahil

Yer: Bydgoszcz'daki 2 No'lu Askeri Havacılık İşletmesi'nde gerçekleştirilecek

ABD, NİJERYA'YA MÜHİMMAT SATIŞINI ONAYLADI

ABD Dışişleri Bakanlığı, Yabancı Askeri Satışlar (FMS) programı çerçevesinde Nijerya'ya 346 milyon dolar değerinde mühimmat satışını onayladı. Savunma Güvenliği İş Birliği Ajansı (DSCA), 13 Ağustos 2025'te söz konusu satışı Kongre'ye bildirdi.

Satış Kapsamındaki Başlıca Unsurlar:

- 1002 adet MK-82 genel maksat uçak bombası
- 1002 adet 500 lb Paveway II GBU-12 için MXU-650 kanatçık
- 515 adet 250 lb Paveway II GBU-58 için MXU-1006 kanatçık
- 1517 adet Paveway II GBU-12/GBU-58 için MAU-169 veya MAU-209 bilgisayar kontrol grubu (CCG)
- 1002 adet FMU-152 programlanabilir tapa
- 5000 adet WGU-59/B güdümlü APKWS II AUR mühimmat
- Eğitim, doküman, test ve lojistik destek hizmetleri

DSCA yetkilileri, satışın Nijerya'nın terörle mücadele ve Gine Körfezi'nde kaçakçılığı önleme kapasitelerini artıracığını belirtti. Satın alma sürecinde Nijerya'nın Lockheed Martin, BAE Systems ve RTX Missiles & Defense ile sözleşmeler imzalayabileceği ifade edildi.





Zaman Çizelgesi: 2028–2038

Polonya Savunma Bakanı, modernizasyonun F-16'ları 20 yıl sonra güncel tehditlere karşı etkin hâle getireceğini ve NATO içindeki operasyonel yetenekleri güçlendireceğini vurguladı. İlk testler ABD'de yapılacak, geri kalan uçaklar Polonya'da modernize edilecek. Bu program, Polonya savunma sanayisi ve istihdamı için de önemli bir adım olarak değerlendiriliyor.



ABD'NİN ALTIN KUBBE HAVA SAVUNMA SİSTEMİ: YENİ DETAYLAR

ABD'nin 175 milyar dolarlık Altın Kubbe (Golden Dome) hava savunma sistemi ile ilgili yeni detaylar ortaya çıktı. Sistem, ABD anakarası, Alaska ve Hawaii'yi kapsayan çok katmanlı bir savunma ağı oluşturmayı hedefliyor.

Sistem Özellikleri ve Katmanları:

Toplam Katman: 4 (1 uydu tabanlı, 3 kara tabanlı)

Kapsanan Alan: ABD'nin geniş coğrafyası

Yerleşim: 11 kısa menzilli batarya, Orta Batı'da planlanan yeni füze üssü

Füze Türleri: Yeni Nesil Önleyiciler (NGI), THAAD ve Aegis sistemleri entegre

Hedef: Füzeleri atmosferin "itki safhasında" imha etmek, kill chain boyunca gecikmeleri minimize etmek.

Diğer Detaylar:

Sistem, mevcut Patriot ve diğer radar/önleyici sistemlerle uyumlu olacak.

Modüler ve taşınabilir yapısıyla çoklu harekât bölgelerine hızlı konuşlandırma imkânı sağlanacak.

Projenin başına atanan Uzay Kuvvetleri Generali, 120 gün içinde uydu ve yer istasyonu ayrıntılarını da içeren tam uygulama planını sunacak.

Ek Bilgiler:

Sistem İsrail'in Demir Kubbe'sinden esinlenmekle birlikte, ABD'nin geniş coğrafyası ve çeşitlenen tehditler nedeniyle çok daha büyük ve karmaşık. SpaceX, sunumda yer almadı; Palantir ve Anduril gibi firmalar sözleşme teklifinde bulundu. Altın Kubbe, ABD'nin çok katmanlı füze savunma stratejisinin merkezi unsurlarından biri olarak planlanıyor ve 2028'e kadar kritik aşamalara ulaşması hedefleniyor.



İSRAİL HERON İHA'SI JAPONYA'DA TEST EDİLDİ

İsrail yapımı Heron MK II insansız hava aracı (İHA), Japonya'nın Şirahama Havalimanı'nda görüldü. Test uçuşu Kawasaki Heavy Industries tarafından gerçekleştirildi ve İHA'nın elektronik gözetleme ekipmanlarıyla donatıldığı gözlemlendi.



Öne Çıkan Özellikler:

Model: Heron MK II, MALE sınıfı İHA

Görevler: ISTAR (istihbarat, gözetleme, hedef tespit, keşif) ve elektronik harp

Donanım: Kanat altı antenler, gövde üzerinde simetrik iki uzun gri panel

Japonya'daki Amaç: Japonya Kara Öz Savunma Kuvvetleri (JGSDF) büyük keşif ve saldırı İHA'larına ilgi gösteriyor. Testler, Bayraktar TB2 ve Heron MK II'nin değerlendirilmesi kapsamında yapılıyor.

Kawasaki'nin Rolü: Sistem entegrasyonu, operasyonel testler ve potansiyel yerli model geliştirme. Testte ayrıca Kawasaki MULE çekme aracı gibi yer destek ekipmanları kullanıldı, lojistik entegrasyonu da değerlendirildi

Bu adım, Japonya'nın insansız hava yeteneklerini genişletme stratejisinin bir parçası olarak değerlendiriliyor.



COYOTE ANTI-DRONE SİSTEMİ ABD GEMİLERİNDE

ABD Donanması, Arleigh Burke sınıfı muhripler üzerinde Coyote anti-drone sistemini test ediyor. Son olarak USS Bainbridge gemisinde sistem görüldü.

Sistem ve Konumlandırma:

Coyote Block 2 ve/veya Anduril Roadrunner-M gemilere monte ediliyor. Fırlatıcılar, geminin kış tarafındaki Mk 41 Dikey Fırlatma Sistemi (VLS) yakınında yer alıyor.

Sistemin havada asılı kalma yeteneği, yaklaşan insansız tehditlere karşı dinamik savunma sağlıyor.

Kullanım ve Maliyet Avantajı:

Coyote Block 2, mobil ve sabit versiyonlarıyla Orta Doğu, Afrika ve Avrupa'da konuşlandırıldı.

Durum: Bainbridge ve USS Winston S. Churchill gemilerinde sistem kurulumu görüldü. USS Mitscher'da mevcut olup olmadığı henüz net değil. Testler farklı gemilerde devam ediyor, standart hale gelip gelmeyeceği belli değil.

Bu sistemler, ABD gemilerinin insansız hava araçlarına karşı daha düşük maliyetli ve hızlı tepki verebilen savunma katmanları oluşturmasını sağlıyor.

DERİN UZAY RADARI ÖNEMLİ TEST AŞAMASINI GEÇTİ

NORTHROP GRUMMAN, ABD Uzay Kuvvetleri için derin uzay radar kapasitesi geliştirmeye devam ediyor. Bu radar, jeosenkron yörüngedeki hareketleri takip edecek.

ABD Uzay Kuvvetleri'nin derin uzay radarı, son haftalarda Avustralya'daki bir tesisten yörüngedeki birden fazla uyduyu izlemek için yedi antenini kullanarak önemli bir test aşamasını geçti. Deep Space Advanced Radar Capability (DARC) olarak adlandırılan bu sistem, Northrop Grumman tarafından geliştiriliyor ve jeosenkron yörüngedeki faaliyetleri tespit etmek ve takip etmek için kullanılacak.

Sistemin hedefleri arasında uzay enkazı ve ABD veya müttefik uydularına zarar verebilecek düşmanca hareketler bulunuyor. Yer tabanlı bu sistemin 2027 yılına kadar tamamen faaliyete geçmesi planlanıyor ve Avustralya ile Birleşik Krallık ile yapılan ortaklık kapsamında inşa edilen üç radardan ilki olacak. Bu radarlar, yörüngedeki gelişmeleri daha iyi izlemek için hizmet verecek.

Yakın zamanda gerçekleştirilen gösterim, DARC'nin entegrasyon ve test aşamasının bir parçasıydı ve radar nihai olarak derin uzay izlemeleri için 27 parabolik anten kullanacak.

ABD Uzay Kuvvetleri'nin 2026 mali yılı bütçe talebinde DARC için ayrı bir fon bulunmuyor, ancak hizmet, çabayı finanse etmek için Kongre'nin 150 milyar dolarlık uzlaşma yasasından 281 milyon dolar kullanmayı planlıyor.



2025 FUAR TAKVİMİ

EYLÜL-EKİM-KASIM

MSPO
2 & 5 EYLÜL 2025
KİELCE (POLONYA)
MİLLÎ KATILIM



DSEI LONDON
9 & 12 EYLÜL 2025
LONDRA (İNGİLTERE)



EXPODEFENSA
20 & 22 EKİM 2025
BOGOTÁ (KOLOMBİYA)



SEOUL ADEX
29 EKİM & 2 KASIM 2025
SEOUL (GÜNEY KORE)



ELMIA SUBCONTRACTOR
11 & 13 KASIM 2025
JÖNKÖPİNG (İSVEÇ)



SPACE TECH EXPO EUROPE
18 & 20 KASIM 2025
BREMEN (ALMANYA)





İLETİŞİM BİLGİLERİ

**Türk Savunma ve Havacılık Sanayii
İmalatçılar Derneği (SASAD)**

Adres: Ankara Sanayi Odası Binası,
Atatürk Bulvarı,
No: 193, Kat: 6, Kavaklıdere, Ankara, Türkiye

Telefon: 0312 426 22 56

Faks: 0312 426 22 56

E-Posta: sasad@org.tr

www.sasad.org.tr

Instagram: https://www.instagram.com/sasad_resmi/

X: https://x.com/SASAD_Resmi

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/sasad/>

YouTube: https://www.youtube.com/@sasad_resmi