



İNGİLTERE'DEN "EUROFIGHTER" AÇIKLAMASI

NO:28

7-13 Temmuz 2025

HAFTALIK
BÜLTEN

 **SASAD**
SAVUNMA VE HAVACILIK SANAYİİ
İMALATÇILAR DERNEĞİ

İÇİNDEKİLER

- IDEF 2025 İçin Geri Sayım Sürüyor
- Savunma Şirketleri Borsalarda Değer Kazanıyor
- İngiltere'den "EUROFIGHTER" Açıklaması
- TSK'ya T-70 Helikopteri ve DRAGONEYE-2 Teslimatı
- ARPAN-155'ten Atış Rekoru
- HAVELSAN, "TS EN ISO 56001 Belgesi" Alan İlk Yazılım Şirketi Oldu
- REPKON'dan İskandinavya'ya Mühimmat Dolu Tesisi
- Askere Lazer Uyarı Kalkanı
- ASTRADRIVE'dan Kesintisiz İletişim Çözümü
- SİHA'lara Uçak Gemisi Uyumlu Yerli Anten Teknolojisi
- PXI Onaylı Yerli Test ve Ölçüm Çözümü IDEF'te Görücüye Çıkıyor
- Yerli Hava Balonu GÖKÇERİ Vitrine Çıkıyor
- Yeni Nesil İKA, Operasyonel İşlevselliğe Katkı Sunacak
- TALAY Avcı İHA, Üretime Hazır
- SYS GRUP, IDEF 2025'te Tüm Gücünü Sergileyecek
- TSK Eğitim ve Tatbikatlara Devam Ediyor
- Genelkurmay Başkanı Orgeneral Gürak Kazakistan'da
- TSK Eğitim ve Tatbikatlara Devam Ediyor
- Genelkurmay Başkanı Orgeneral Gürak Kazakistan'da
- SSB Başkanı Görgün Bangladeş ve Suudi Arabistan'ı Ziyaret Etti
- ARMERKOM ve 403'üncü Test Filo Komutanlığı Hizmete Girdi
- Askeri Ataşelerden MKE'ye Ziyaret
- Kuzey'in Üretim Merkezi Samsun'a Dev Yatırım Hamlesi
- EGEM Faaliyete Geçti
- HAVELSAN, 43. Yaşında
- TÜRKSAT 6A "Uzay Vatan"da 1. Yılına Doldurdu
- MKE'nin Dersliksiz Okulu İçin Başvurular Başladı
- BAYKAR Fen Lisesi İle Tübitak Fen Lisesine Yetenek Giriş Sınavı Başvuruları Başladı
- Savunma Sanayiine Özel MBA Programı Çok Yakında Başlıyor
- ROKETSAN Genç Yetenek Programı R-FORCE 2025 Başvuruları Başladı
- Türkiye'den Kısa Kısa
- Dünyadan Haberler
- Avrupalı İHA Üreticilerine Hırsızlık Suçlaması
- İngiltere ve Fransa'dan Nükleer Silah İş Birliği
- ABD, İHA Endüstrisini Geliştirmeye Kararlı
- Dünyadan Kısa Kısa





IDEF 2025 İÇİN GERİ SAYIM SÜRÜYOR

IDEF 2025, savunma teknolojilerinin sergileneceği çok uluslu bir fuar olarak İstanbul'da düzenlenecek. 1.100'den fazla firmanın katılım sağlayacağı etkinlik, 22-27 Temmuz 2025 tarihleri arasında İstanbul'da kapılarını açacak.

1993 yılından bu yana iki yılda bir gerçekleştirilen ve savunma, güvenlik, havacılık ile uzay sektörlerini bir araya getiren Türkiye'nin en büyük uluslararası fuarı IDEF; T.C. Millî Savunma Bakanlığının himayesinde, T.C. Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanlığının desteğiyle, Türk Silahlı Kuvvetlerini Güçlendirme Vakfı adına KFA Fuarcılık A.Ş. tarafından organize ediliyor. Türkiye'nin küresel ölçekteki savunma gücünü sergileyeceği fuar, bölgesel etkinliğin ötesine geçerek uluslararası iş birliklerinin de merkezi hâline geliyor.

IDEF 2025 bu yıl, çok merkezli ve tematik olarak ayrıştırılmış yeni yapısıyla savunma sanayiinin çeşitli alanlarını hedefe uygun şekilde sunacak. İstanbul Fuar Merkezi, Atatürk Havalimanı (IDEF Terminal), Ataköy Marina (IDEF Port) ve WOW Kongre Merkezi olmak üzere dört farklı lokasyon eş zamanlı kullanılacak. Her merkez, ilgili teknolojik alanlara göre kurgulandı. İstanbul Fuar Merkezi; entegre savunma sistemleri, radar teknolojileri, elektronik harp ve haberleşme çözümlerine ev sahipliği yapacak. Atatürk Havalimanı; zırhlı araçlar ve hava platformlarının dinamik gösterim alanı olacak. Ataköy Marina ise deniz kuvvetlerine yönelik platformların ve insansız sistemlerin sergileneceği özel bir alan olarak belirlendi. WOW Kongre Merkezi ise stratejik toplantılar, paneller ve uluslararası iş birliği görüşmeleri için kullanılacak. Ziyaretçiler, birbirine yakın bu dört merkez arasında kolaylıkla hareket ederek

savunma teknolojilerinin tüm boyutlarını deneyimleme şansı bulacak.

IDEF 2025; kara ve deniz sistemlerinin yanı sıra havacılık alanında da dikkat çekici teknolojilere ev sahipliği yapacak.

Fuarda Türkiye'nin jet motorlu insansız hava aracı KIZILELMA, yüksek irtifa uzun havada kalışlı ANKA-3, taarruz helikopteri ATAK, genel maksat helikopteri GÖKBAY ve millî muharip uçak KAAN gibi projelerin en güncel sürümleri sergilenecek.

Bu platformlar; gelişmiş radarlar, kompozit gövdeler, düşük görünürlük tasarımları ve ağ merkezli savaş sistemleriyle donatılmış olarak uluslararası delegasyonların yoğun ilgisini çekecek.

Fuar kapsamında 1.100'den fazla firma yer alacak; bunların 675'i Türkiye merkezli kuruluşlardan oluşuyor. ABD, Birleşik Krallık, Fransa, Güney Kore, Çin, Kanada ve Almanya gibi ülkeler öne çıkan uluslararası katılımcılar arasında. Fuarda kara sistemleri, elektronik harp, radar ve füze teknolojileri, askerî haberleşme, enerji çözümleri ve siber güvenlik gibi alanlarda faaliyet gösteren firmalar yer alacak.

IDEF 2025, yalnızca bir fuar değil; aynı zamanda geleceğin savunma vizyonlarının tartışıldığı ve şekillendiği çok katmanlı bir platform olacak. Açılış töreninden hava gösterilerine, "Meet @ IDEF" görüşme platformundan "IDEF Talks" seminerlerine kadar pek çok etkinlik düzenlenecek.

"Network Summit", "Defence Trends" ve gençlere yönelik "D.O.T. – Defenders of Tomorrow" etkinlikleri de programda yer alacak. Kritik teknoloji transferleri, stratejik iş birlikleri ve uluslararası anlaşmaların zemini yine bu platformda oluşturulacak.

2023 yılında düzenlenen 16'ncı IDEF'e toplam 1.461 firma katılmış; bunların 689'u yerli, 772'si ise yabancıydı. Etkinlik 100.000'den fazla ziyaretçiyi ağırlamış, 81 ülkeden delegasyonlar fuarda yer almıştı. Bu tablo, IDEF'in küresel savunma sanayiindeki yerini ve etkisini açıkça ortaya koyuyor.

IDEF 2025; Türkiye'nin savunma sanayiindeki bağımsızlık vizyonunu ve teknolojik kapasitesini dünyaya gösterecek. Geniş ürün gamı, yenilikçi çözümler ve güçlü iş birlikleriyle Türk savunma sanayii bu fuarda küresel vitrine çıkacak.



SAVUNMA ŞİRKETLERİ BORSALARDA DEĞER KAZANIYOR

Küresel güvenlik dengelerinde yaşanan dalgalanmalar ve NATO'nun açıkladığı yeni savunma hedefleriyle birlikte, savunma ve havacılık sektöründe faaliyet gösteren şirketlerin hisselerinde yılın ilk yarısında güçlü bir yükseliş yaşandı. Türkiye'nin Avrupa ile iş birliğini derinleştirilmesi ve küresel güç merkezlerinde yaşanan politik dönüşümler, Borsa İstanbul'dan Frankfurt'a kadar pek çok borsada savunma sanayisi hisselerini öne çıkardı.

Rusya-Ukrayna Savaşı'nın ardından kıtada artan güvenlik tehditleri, Avrupa devletlerini savunma yatırımlarını yeniden gözden geçirmeye zorladı. Özellikle Donald Trump'ın 20 Ocak'ta ABD Başkanlığı görevine gelmesinden sonra Avrupa'da savunma ve güvenlik politikalarında kapsamlı revizyonlara gidildi. Trump'ın göreve başlamasıyla birlikte ABD ile Ukrayna arasındaki ilişkilerde diplomatik tansiyon yükseldi, ABD ile Avrupa arasında ise ekonomik ve askerî stratejilerde derin görüş ayrılıkları ortaya çıktı. Başkan Trump, Rusya Devlet Başkanı Vladimir Putin ile Ukrayna'da süren savaşın sona erdirilmesine ilişkin barış müzakerelerine Avrupa Birliği ülkelerini dâhil etmedi. Bu gelişmeler yaşanırken Avrupalı ülkeler, diplomatik müzakerelerde aktif rol üstlenme arzularını dile getirdi fakat bu talepler ABD tarafından karşılıksız bırakıldı. Trump'ın, Ukrayna Devlet Başkanı Volodimir Zelenskiy ile kameralar önünde yaşadığı tartışmaların ardından Washington yönetiminin Kiev'e yönelik askerî yardımları askıya alma kararı alması, Avrupa'da güvenlik reflekslerinin daha hızlı harekete geçirilmesine yol açtı.

Politik kırılmaların etkisiyle Avrupa ülkeleri, kendi savunma yapılarında daha bağımsız ve güçlü bir pozisyona yönelme iradesi gösterdi. NATO üyesi ülkeler savunma harcamalarında belirgin artışlara giderken bu gelişmeler, piyasalarda savunma ve havacılık şirketlerinin hisselerinde ralliye dönüşen yükselişleri beraberinde getirdi.

Öte yandan Trump, Mayıs ayında gerçekleştirdiği Suudi Arabistan, Katar ve Birleşik Arap Emirlikleri ziyaretlerinde 3 trilyon doları aşan yatırım ve silah anlaşmalarına imza attı.

Özellikle ABD ile Suudi Arabistan arasında değeri 142 milyar doları bulan “tarihteki en büyük silah satış anlaşması”, Amerikan savunma ve havacılık şirketlerinin borsa performansını yukarı taşıdı.

NATO'dan Stratejik Harcama Taahhüdü

NATO ülkelerinin liderleri, 2035 yılına kadar gayrisafi yurt içi hasıllarının %5'ini savunma harcamalarına ayırma konusunda mutabakata vardı. Bu karar, 32 ülkenin kolektif savunma sorumluluğunu üstlendiğini bir kez daha ortaya koydu. NATO'nun yayımladığı bildirimde, “Başta Rusya'nın Avrupa-Atlantik güvenliğine yönelik uzun vadeli tehdidi ve süregelen terörizm tehdidi olmak üzere derin güvenlik tehditleri ve zorlukları karşısında birleşen müttefikler, Washington Antlaşması'nın 3. maddesi uyarınca bireysel ve kolektif yükümlülüklerimizi yerine getirmek üzere 2035 yılına kadar yıllık GSYH'nin %5'ini temel savunma gereksinimlerinin yanı sıra savunma ve güvenlikle ilgili harcamalara yatırmayı taahhüt etmektedir.” ifadesi yer aldı.

Bildirimde yer alan %5'lik harcama hedefinin iki temel savunma yatırımını kapsayacağı belirtilirken müttefik ülkelerin, gayrisafi yurt içi hasıllarının en az %3,5'ini “temel savunma gereksinimleri ve NATO yetenek hedeflerini karşılamak için ayırma taahhüdünde” buldukları açıklandı. Bu kararın ardından savunma ve havacılık şirketlerinin hisselerinde gözle görülür değer artışları yaşandı. NATO Zirvesi'nin 2026 yılında Türkiye'de düzenleneceğinin duyurulması da Türkiye'nin stratejik önemini altını çizdi.

Türkiye ve ASELSAN'ın Yükselen Grafiği

Küresel savunma stratejilerindeki yeniden yapılanma, Türk savunma sanayisinin Avrupa'da artan ilgiyle karşılanmasına yol açtı. Türkiye, sadece ekipman tedarikçisi olmanın ötesine geçerek Avrupa'nın yeni savunma yapısında etkili bir mimar hâline gelmeye başladı. Bu dönüşüm sürecinde ASELSAN, elli yıla yaklaşan tecrübesiyle Türk savunma sanayisinde önemli bir aktör olduğunu yeniden gösterdi.

2025 yılı itibarıyla BIST 100'de en yüksek piyasa değerine ulaşan ASELSAN, ihracat rakamlarını da artırmayı başardı. Şirketin, piyasa değeri açısından dünyanın önde gelen savunma sanayisi şirketleri arasındaki yerini pekiştirdiği gözlemlendi.



Son olarak ASELSAN ile Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanlığı arasında, toplam 71 milyon 886 bin 91 dolar tutarında Yeni Nesil Ağ Tabanlı Askerî Haberleşme Sistemleri'nin tedarikine ilişkin sözleşme imzalandı. Bu gelişmeler sonucunda ASELSAN, yılın ilk yarısında yatırımcısına %100,8 oranında kazanç sağladı.



İNGİLTERE'DEN "EUROFIGHTER" AÇIKLAMASI

Türkiye'nin Eurofighter Typhoon savaş uçağı tedarikine ilişkin açıklamalarda bulunan İngiltere'nin İstanbul Başkonsolosu Kenan Poleo sürecin olumlu ilerlediğini söyledi.

İngiltere İş ve Ticaret Bakanlığı ev sahipliğinde Türkiye Katılım Bankaları Birliği iş birliğiyle düzenlenen İslami Finans Zirvesi'nde Kenan Poleo, finans merkezi olan Londra'nın Avrupa'da islami finansın da merkezi haline geldiğini belirtti.

Poleo, Türkiye'ye Eurofighter Typhoon satışına ilişkin müzakereleri de değerlendirerek, "Şu anda, (Türkiye'ye) Eurofighter Typhoon satışına ilişkin görüşmeler oldukça olumlu. Bu konuda dört ülkenin hepsinin de Türkiye'nin Eurofighter Typhoon uçaklarını aldığını görmek konusunda istekli olduğundan eminiz. Bu diyalogları ve görüşmeleri sürdürelim. Türkiye bizim için çok önemli bir ortak ve kilit bir NATO müttefiki." diye konuştu. Bu açıdan sürecin olumlu şekilde ilerleyeceği konusunda oldukça iyimser olduğunu vurgulayan Poleo, "Tüm ilgili ülkelerin, Türkiye'nin Eurofighter Typhoon'ları almasının önemini fark ettiğine inanıyorum." dedi.

İngiltere ve Türkiye arasında serbest ticaret anlaşmasının güncellenmesine yönelik müzakere sürecini de değerlendiren Poleo, "Esasen, resmi müzakerelerin ilk turu henüz tamamlandı. Türk ve İngiliz müzakereciler sürecin gidişatıyla ilgili oldukça mutlu ve pozitif.

Her iki taraf da müzakerelerin ikinci turu için yakın zamanda yeniden bir araya gelmek için büyük heyecan duyuyor.

İkinci turun nerede ve ne zaman olacağı henüz ekipler tarafından netleştirilmedi ancak sürecin hızla ilerleyeceğini düşünüyorum." şeklinde konuştu. Poleo, yeni serbest ticaret anlaşmasının her iki ülkenin de çıkarına olacak şekilde kazan-kazan esasına dayalı olmasını hedeflediklerini belirterek, iki ülkenin derin ilişkilerinin bulunduğunu, Türkiye'nin İngiltere'nin en büyük ticari ortaklarından biri olduğunu söyledi.

Eurofighter Typhoon savaş uçağı programında İngiltere, İspanya, İtalya ve Almanya bulunuyor. Bu ülkeler, söz konusu uçakların tasarım, üretim ve ihracatı konusunda ortaklık yürütüyor ve uçakların ihracatına ilişkin kararlar, bu ülkelerin onayına tabi tutuluyor.



TSK'YA T-70 HELİKOPTERİ VE DRAGONEYE-2 TESLİMATI

Millî Savunma Bakanlığı, Kara Kuvvetleri Komutanlığı envanterine T-70 Genel Maksat Helikopteri ve Dragoneye-2 Termal Kamera sistemlerinin dahil edildiğini açıkladı.

Millî Savunma Bakanlığı Basın ve Halkla İlişkiler Müşaviri ve Bakanlık Sözcüsü Tuğamiral Zeki Aktürk, haftalık basın bilgilendirme toplantısında şunları bilgilere yer verdi:

"Yerli ve millî savunma sanayimizin ürettiği silah ve sistemlerle Türk Silahlı Kuvvetlerimizin etkinlik ve caydırıcılığının artırılmasına yönelik faaliyetlere de devam edilmektedir. Bu kapsamda, Kara Kuvvetleri Komutanlığımızca muhtelif miktarda T-70 Genel Maksat Helikopteri ile Dragoneye-2 Termal Kamera, muayene ve kabul faaliyetleri tamamlanarak envantere alınmıştır."





T-70 Genel Maksat Helikopteri Projesi'nin, TUSAŞ ana yükleniciliğinde ve Sikorsky, ASELSAN, TEI, ALP HAVACILIK Havacılık firmalarının alt yükleniciliğinde yürütülüyor. Sikorsky Aircraft firmasının S70i Helikopteri temel alınarak geliştirilen proje kapsamında; TUSAŞ, helikopterlerin kabin, kokpit, kuyruk konisi, yatay ve dikey kuyruk, ana ve kuyruk rotor palleri gibi ana parçaların üretimini, montajını, testlerini ve entegre lojistik desteğini üstlendi. ASELSAN'ın temel aviyoniklerin geliştirilmesini, entegrasyonunu ve Sikorsky ile birlikte IMAS kokpit geliştirmesini sağladığı aktarıldı. Ayrıca TEI, T700 motorunun üretimini; ALP HAVACILIK ise iniş takımları, dişli kutusu detay parça üretimi ve dinamik parçaların üretim ve montajını gerçekleştirdi



ARPAN-155'TEN ATIŞ REKORU

ASFAT öncülüğünde ASELSAN, MKE ve BMC iş birliğiyle geliştirilen 8x8 Taktik Tekerlekli Araca Entegre Silah Sistemi ARPAN-155, kalifikasyon testlerinde dakikada 6 atış hedefini 8 atışla geçerek büyük başarı elde etti. ASFAT'ın sosyal medya hesabından yapılan açıklamada şu ifadeler yer verildi:

“Kalifikasyon Testlerinde Rekor Atış!

ASFAT ana yükleniciliğinde ASELSAN, MKE ve BMC ile ortak üretilen 8x8 Taktik Tekerlekli Araca Entegre Silah Sistemi dakikada 6 atış görevini 8 atış yaparak üstün başarıyla test etti!”

Proje, Türk Silahlı Kuvvetleri'nin ihtiyaçları doğrultusunda geliştirilen ARPAN-155 sistemi kapsamında, BMC'nin 8x8 taktik tekerlekli araç platformuna entegre edilen 155 mm obüs ve ASELSAN'ın atış kontrol sisteminden oluşuyor. Testlerde gösterilen yüksek ateş gücü ve hareket kabiliyeti, sistemin stratejik ve operasyonel avantajlarını ortaya koydu.



HAVELSAN, “TS EN ISO 56001 BELGESİ” ALAN İLK YAZILIM ŞİRKETİ OLDU

HAVELSAN, inovasyon alanındaki uluslararası standartlara uyumunu tescilleyerek TS EN ISO 56001 İnovasyon Yönetim Sistemi Belgesi'ni almaya hak kazandı.

Şirketten yapılan açıklamaya göre, Türk Standardları Enstitüsü (TSE), HAVELSAN'ı TS EN ISO 56001 İnovasyon Yönetim Sistemi Belgesi ile belgelendirdi. Yazılım sektöründe bu belgeyi alan ilk kuruluş olan HAVELSAN, bu başarısıyla inovasyon yönetimini sistematik ve sürdürülebilir bir yapıya kavuşturduğunu gösterdi.

Belge, kuruluşlara belirsizlikleri daha etkin yönetme, büyüme ve rekabet gücünü artırma, maliyetleri düşürme ve sürdürülebilirlik gibi birçok alanda önemli katkılar sağlıyor; iş birliği ve yetenek çekme kabiliyetlerini geliştirmenin yanı sıra yasal gerekliliklere uyumu da kolaylaştırıyor.

“Sertifika, Rekabet Avantajı Oluşturacak”

Belgelendirme töreni, HAVELSAN yerleşkesinde, TSE Başkanı Mahmut Sami Şahin, HAVELSAN Genel Müdürü Dr. M. Akif Nacar ve her iki kurumdan yöneticilerin katılımıyla gerçekleşti.



Törende konuşan TSE Başkanı Şahin, “Savunma sanayimizin öncü kuruluşlarından HAVELSAN’ın bu önemli belgeyi almış olmasından memnuniyet duyuyoruz. Hayırlı olmasını temenni ederim.” ifadelerini kullandı. HAVELSAN Genel Müdürü Nacar ise sertifikanın kurum için stratejik bir önem taşıdığına dikkat çekerek, “Savunma sanayisinde inovasyon kültürü en yaygın olan şirketlerden biriyiz. Organizasyonların yenilikçilik süreçlerini sistematik bir şekilde yönetmelerine yardımcı olan ISO 56001 standardını karşılamamız ve bugün bu belgeyi almamız oldukça değerli.

Bu sertifika, yenilik yönetimi konusunda bize uluslararası bir çerçeve sunarak rekabet avantajı oluşturacak.” değerlendirmesinde bulundu.



TS EN ISO 56001 İnovasyon Yönetim Sistemi Belgesi

Belge, bir kuruluşun inovasyon yapma yeteneğinin; sürdürülebilir büyüme, ekonomik canlılık, artan refah ve toplumsal gelişme için kilit bir faktör olarak kabul edildiğini gösterir. Kuruluşun inovasyon yeteneği; koşulların değişimini anlama ve bunlara yanıt verme kabiliyetini, yeni fırsatların peşinden koşmayı, kuruluş içindeki kişilerin bilgi ve yaratıcılığının kaldırıcı etkisinden yararlanmayı ve ilgili taraflarla iş birliği yapmayı içeriyor. İnovasyon yönetim sistemi, kuruluşun inovasyon vizyonu, stratejisi, politikası ve amaçları ile hedeflenen çıktılara ulaşmak için ihtiyaç duyulan destek ve süreçleri oluşturmada rehberlik sağlıyor.



REP KON’DAN İSKANDİNAVYA’YA MÜHİMMAT DOLUM TESİSİ

Türk savunma sanayii şirketi REP KON, Avrupa’da artan güvenlik endişeleri karşısında Norveçli savunma şirketi Nammo ile önemli bir iş birliğine imza attı. Anlaşma kapsamında, İskandinav ülkelerinin savunma kapasitelerini güçlendirmek amacıyla 155 milimetre topçu mühimmatı dolum tesisi kurulacak.

Söz konusu proje, Danimarka, Finlandiya, İzlanda, Norveç ve İsveç’i kapsayan İskandinav Savunma İş Birliği (NORDEFECO) girişimi çerçevesinde yürütülen daha geniş kapsamlı bir çabanın parçası. NORDEFECO, artan jeopolitik gerilimler karşısında bölge ülkelerinin ulusal savunma kapasitelerini güçlendirmeyi, ortak sinerjiler oluşturmayı ve etkili iş birliği modellerini geliştirmeyi hedefliyor. Bu kapsamda Danimarka hükümeti de ulusal mühimmat üretimini yeniden başlatmak üzere Norveçli savunma şirketi Nammo ile Elling fabrikasında bir üretim anlaşması imzaladı. Nammo ise bu sorumluluk doğrultusunda REP KON ile 155 mm topçu mühimmatında kullanılan TNT, IMX-101 ve IMX-104 tipi patlayıcıların doldurulacağı eksiksiz bir tesis kurulması için sözleşme yaptı.

Norveç’in Raufoss kentinde merkezi bulunan Nammo, 3.700’den fazla çalışanı, 27 üretim tesisi ve 11 ülkedeki faaliyet alanıyla dünyanın önde gelen havacılık ve savunma şirketlerinden biri konumunda. Şirket, özellikle özel mühimmat, omuzdan atılan silahlar ve roket motorları alanlarında küresel tedarikçi olarak biliniyor.



Defence Blog'da yer alan habere göre, kurulacak yeni tesis yalnızca geleneksel mühimmatın dolumu ile sınırlı kalmayacak. Tesis, modern ve yüksek yıkım gücüne sahip yeni nesil patlayıcıların işlenmesini de mümkün kılacak. Minimum insan gücü ve maksimum otomasyonla çalışacak şekilde tasarlanan tesisin, dünya çapında türünün en ileri teknolojilere sahip dolmuş tesisleri arasında yer alması bekleniyor.

Gelişmiş dolmuş teknolojilerine sahip sayılı firmalardan biri olan REPKON, son yıllarda bu alandaki uzmanlığına yönelik küresel talebin arttığını belirtiyor. Türk şirket, Amerika Birleşik Devletleri, Almanya, İspanya, Ukrayna, Pakistan ve Azerbaycan'da mühimmat üretim hatları kurmak üzere çeşitli anlaşmalar gerçekleştirmiş durumda.

Bu stratejik ortaklık, hem Türkiye'nin savunma sanayiindeki küresel etkisini pekiştiriyor hem de İskandinav ülkelerinin savunma altyapısını güçlendirme yönündeki çalışmalarına önemli bir katkı sağlıyor.



Tüm lazer tehditlerini gerçek zamanlı algılayarak personel ve platform güvenliğini artırmayı amaçlıyor. Bu sistem, özellikle özel kuvvet timleri, VIP koruma birimleri, askerî araçlar ve mobil kara unsurlarının lazer tehditlerine karşı savunmasız kaldığı operasyonlar için tasarlandı. Seri üretime hazır hâle getirilen sistemin ilgili askerî standartlara uygunluğu onaylandı ve kendi kendini test edebilen kontrol sistemleriyle donatıldı. "Dünyadaki en yeni ve en entegre taktik tespit sistemi" olarak gösterilen TWL-200, çeşitli platformlara entegre edilmeye uygun yapıda geliştirildi.



ASKERE LAZER UYARI KALKANI

Lazer güdümlü tehditleri tespit eden ve operatörlere yön bilgisi sunan sistemler geliştiren Türk savunma sanayisi şirketi Nero Endüstri, zırhlı araçların ardından personelin güvenliğini artırmak için geliştirdiği teknolojinin geldiği güncel durumu IDEF 2025 Fuarı'nda ortaya koyacak. Askerin kaskında ya da omuzunda taşıyabildiği 260 gram ağırlığındaki teknolojiyle kendisine yönelik lazer işaretlemesini fark etmesini sağlayan Lazer Uyarı Sistemi, yerli ve yabancı heyetlerin beğenisine sunulacak.

TWL-200 Lazer Uyarı Sistemi, modern muharebe sahasında bulunan ve lazer silah sınıflarına giren lazer güdümlü mühimmat tehditleri, lazer işaretleyici sistemler, lazer mesafe ölçer sistemler ve keskin nişancı tehditlerine karşı erken uyarı sağlamak amacıyla geliştirildi.

3 Ülkede Kullanımda, Yenileri İçin Görüşülüyor

ABD, Ukrayna ve Endonezya'da kullanılan TWL-200 sistemiyle ilgili olarak hem yurt içi hem de yurt dışındaki askerî ve özel güvenlik kurumlarıyla aktif görüşmeler yürütülüyor. Birçok kullanıcıyla test ve değerlendirme süreçleri tamamlandı, bazı kritik platform üreticileriyle ise entegrasyon ve tedarik sürecinde son aşamaya yaklaşıldı.

Hayatta kalma olasılığını artıran ürün, operasyonel konsepti ve teknik başarımı sayesinde farklı kullanıcı grupları tarafından ilgi görüyor. Sistem, dalga boyu 700–1700 nanometre arasında olan lazer güdümlü mühimmat tehditleri, lazer işaretleyici sistemler, lazer mesafe ölçer sistemler ve keskin nişancı tehditlerine karşı 500 metrekare başına mikrowatt hassasiyet ve hassas açısız yön tespiti sağlıyor. Sistem, 10 milisaniyeden daha kısa sürede tepki veriyor. Yatayda 180 derece, dikeyde 90 derece görüş açısına sahip bulunuyor. Ayrıca sistem, gelişmiş dost-düşman ayırtma özelliğini barındırıyor.





ASTRADRIVE'DAN KESİNTİSİZ İLETİŞİM ÇÖZÜMÜ

Sivil uygulama alanında geleneksel çözümlerin yetersiz kaldığı zorlu ortamlarda çalışmak üzere tasarlanan hibrit bir kablosuz sistem olan ASTRADRIVE vitrine çıkıyor.

Sabit geniş bant kablosuz erişim çözümleri sunan RADIO TEKNOLOJİ, sivil alanda ihtiyaç duyulan, zorlu koşullarda güvenilir şekilde görev yapabilen ağlar oluşturuyor. Bu çabaların bir sonucu olan ve IDEF 2025'te tanıtılacak ASTRADRIVE, güvenlik, denizcilik ve endüstriyel operasyonlar için yeni bir dönem başlatma iddiasında bulunuyor. RADIO TEKNOLOJİ Genel Müdür Yardımcısı İlyas Pehlivanoglu'nun verdiği bilgilere göre, ASTRADRIVE; geleneksel çözümlerin yetersiz kaldığı zorlu ortamlarda çalışmak üzere hibrit bir kablosuz sistem olarak tasarlandı. Düşük gecikmeli, yüksek bant genişlikli bağlantı sunan sistem, yüksek hızda hareket eden ve parazit yoğun olduğu koşullarda dahi kesintisiz mobilite ve geniş kapsama alanı sağlıyor.

ASTRADRIVE, iletişimin kesintiye uğramaması gereken durumlarda gerçek zamanlı veri akışı ve uzaktan koordinasyon oluşturuyor. 6G ile uyumlu mimarisi sayesinde, en zorlu bağlantı ihtiyaçları için geleceğe hazır bir çözüm olarak dikkati çekiyor. ASTRADRIVE, mobil komuta merkezleri, sanayi tesis güvenliği, kritik altyapı koruması ve uzaktan gözetim gibi uygulamalarda kesintisiz iletişim sunuyor. Sağlam yapısı ve kendini iyileştiren mesh mimarisi sayesinde; araçlar, saha ekipleri ve sabit operasyon noktaları arasında, izole veya sınırlı altyapıya sahip bölgelerde bile sürekli bağlantı sağlıyor.



Kara, deniz, hava platformlarındaki zorlu koşullara uygun olarak IP68 koruma sınıfı kriterlerini karşılayan sistem, zorlu çevresel koşullara karşı maksimum dayanım sağlıyor.

Tehdidi Tespit Edip Sınıflandırıyor, Askeri Uyarıyor

TWL-200, üzerindeki lazer dedektörleri sayesinde çevredeki tüm lazer kaynaklarını sürekli tarıyor. Lazer tehdidi tespit edildiğinde sistem, kaynağın yönünü belirliyor, tehdit seviyesini sınıflandırıyor ve kullanıcıyı sesli ve/veya titreşimli uyarı ile bilgilendiriyor. Aynı zamanda entegre karşı tedbir sistemlerine sinyal göndererek otomatik reaksiyon başlatabiliyor. TWL-200, sistem içi test (SİT) özelliği sayesinde her görev öncesi veya sırasında çalışırlığını doğrulayarak kullanıcıya güven veriyor.

Sistem; özel kuvvet timleri için personel üzerine (kask veya askerî kıyafet üzerine) giyilebilir lazer tehdit algılama, zırhlı kara araçlarına entegre edilerek tüm lazer tehditlerine karşı mürettebatın korunması, sınır güvenlik karakollarında sabit tesis koruması, VIP koruma ekipleri için giyilebilir sistem olarak kullanım, anti-dron sistemlerine entegre edilerek lazerle yönlendirilen İHA tehditlerine karşı erken tespit gibi konseptlerle sunulabiliyor.

TWL-200, sahip olduğu tüm bu özelliklerle erken uyarı ile hayatta kalma ihtimalini artırıyor, giyilebilir olması sayesinde maksimum mobilite sağlıyor, gerçek zamanlı tehdit yönü bilgisi ile taktik karar sürecine destek oluyor. Sistem, algılama ile birlikte pusula ve yön bilgisiyle diğer kullanıcılara da uyarı veriyor. Dost-düşman ayrımı sayesinde yanlış reaksiyon riskini azaltan sistem, uzun pil ömrü (24 saate kadar) ve hafif tasarımı (260 gram) sayesinde saha uyumluluğu sağlıyor. Bunlara ek olarak 5000 alarm kayıt kapasiteli log sistemi (tehdit alarmı ve tehdit türü tespiti) ile operasyon sonrası analiz imkânı veriyor.



ASTRADRIVE'in önemli yeniliklerinden biri de yürüyen personele radyo kapsamı sağlayan taşınabilir sırt çantası tipi birimi. Bu birim, komuta araçları ve mobil ekiplerle yıldız topolojisi ve MESH ağı üzerinden kesintisiz iletişim sağlıyor; durumsal farkındalık, ekip koordinasyonu ve acil durum yanıtını destekliyor. Hafif ve saha dostu tasarımı sayesinde, personel tam hareket kabiliyetiyle görev ağına bağlı kalmaya devam ediyor.

ASTRADRIVE'in uzun menzilli kablosuz teknolojisi, geniş deniz alanlarında gemi-karasal bağlantıyı güvenilir şekilde sağlıyor. Deniz koşullarına dayanıklı bileşenleri tuz korozyonuna ve zorlu hava şartlarına karşı dirençli olan sistem, adaptif modülasyonu sayesinde hareket halindeyken bile stabil iletişime imkân veriyor. Bu, filo koordinasyonu, güvenli seyir ve liman operasyonlarıyla kesintisiz entegrasyon gibi ihtiyaçlar için vazgeçilmez önem taşıyor. Uzak maden sahaları ve endüstriyel bölgelerde ASTRADRIVE, kararlı bağlantı sunuyor. Toz, titreşim ve aşırı sıcaklık gibi çevresel zorluklara dayanacak şekilde tasarlanan sistem, uzaktan ekipman kontrolü, anlık güvenlik izleme, kestirimci bakım ve verimli filo yönetimi gibi uygulamaları destekleyerek operasyonel verimliliği artırıyor ve ekip güvenliğini sağlıyor.

ASTRADRIVE sayesinde açık denizde görev icra eden onlarca gemi birbiriyle 30 kilometre aralıkta geniş bant yani 200 Mb üzerinde bir veri transferi yapabilecek. Güvenlik amaçlı araçlar arazide intikal halindeyken 30 kilometre mesafeye kadar birbiriyle minimum 400 Mb bant genişliğinde iletişim kurabilecek.

SİHA'LARA UÇAK GEMİSİ UYUMLU YERLİ ANTEN TEKNOLOJİSİ

Türk savunma sanayisinin güvenlik güçleriyle iş birliği hâlinde geliştirdiği operasyonel konseptlerde kullanılacak millileştirme çözümlerine bir yenisi eklendi. Bir Ar-Ge ve sanayi şirketi olarak 1987'den bu yana faaliyet gösteren NETA Elektronik, savunma sanayisine yönelik anten ve haberleşme sistemleri geliştirip üretiyor.

Şirket, özellikle anten ve RF teknolojilerinde uzmanlaşırken ürün yelpazesi; hava, kara ve deniz platformları için yüksek teknoloji çözümleri içeriyor.



Hâlihazırda birçok çözümü güvenlik güçleri tarafından başarıyla kullanılan şirket, yeni operasyonel konseptleri dikkate alarak millî ürünlerine yenilerini ekliyor.

Yerli ve millî veri terminal antenleriyle İHA ve SİHA'lara yeni bir yetenek kazandıracak NETA Elektronik hem hava hem de yer platformlarında kritik bir ihtiyaca yanıt vererek uçak gemisine güvenli iniş ve kalkışı mümkün kılacak.

Bu ürün ailesi, deniz platformlarından faaliyet gösterecek İHA ve SİHA'ların ihtiyaçları doğrultusunda 2025 başında başlatılan Ar-Ge süreciyle hayata geçirildi. Geleneksel sabit kara üslerine bağlı olmayan, mobil ve deniz üstü görev kabiliyetine sahip sistemler için kritik bir bileşen olan bu antenler, uçuş güvenliği, görev kontrolü ve kesintisiz veri aktarımı için özel olarak tasarlanıyor.

Uçak gemisi tabanlı İHA/SİHA operasyonları için özel yürütülen çalışmalar sonunda ortaya çıkan ürünler sayesinde İHA/SİHA'lar, uçak gemilerine iniş ve kalkış yaparken yüksek hızlı ve kesintisiz veri aktarımı sağlayabilecek, zorlu deniz koşullarında bile sinyal takibini kesintisiz sürdürebilecek.

IDEF 2025'te ilk kez vitrine çıkacak bu teknolojiler, BAYRAKTAR TB3 gibi kısa pistli gemilerden iniş kalkış yapabilen SİHA'ların TCG ANADOLU ve gelecekte envantere girecek Millî Uçak Gemisi gibi platformlarla entegrasyonunu destekleyecek. Bu çözüm, Türkiye'nin savunma sanayisinde yerlilik oranını artırma hedefine de katkıda bulunacak.



PXI ONAYLI YERLİ TEST VE ÖLÇÜM ÇÖZÜMÜ IDEF'TE GÖRÜCÜYE ÇIKIYOR

Savunma, havacılık ve diğer endüstriler için yenilikçi test ve ölçüm çözümleri sunan DEICO, bu alanlarda yerli ve millî ürünlerin gelişimini desteklerken uluslararası bir başarıya ulaştı. DEICO, PXI (PCI eXtensions for Instrumentation) Konsorsiyumu'na (PXISA) Türkiye'den üye olan ve PXI standardında modüller geliştiren ilk firma oldu.

PXI tabanlı test sistemleri, yüksek teknolojili savunma ve havacılık platformlarında kritik roller üstleniyor. Türkiye'de sayısı giderek artan yerli savunma platformlarının hızlı, güvenilir ve maliyet etkin şekilde test edilebilmesi, bu alanda gelişmiş sistemlere duyulan ihtiyacı artırıyor. DEICO, yerli çözümleriyle bu ihtiyaca cevap vererek dışa bağımlılığı azaltıyor, test süreçlerini daha erişilebilir hâle getiriyor. PXI Konsorsiyumu üyeliği, teknik bir başarının yanı sıra Türkiye'nin uluslararası standartların belirlenmesinde söz sahibi olmasının da önünü açan stratejik bir adım niteliği taşıyor. Bu üyelikle birlikte DEICO, global teknoloji pazarında hem standartların oluşturulmasında rol oynayacak hem de kendi geliştirdiği ürünlerle uluslararası rekabete katılacak.

DEICO'nun PXI şasi ve modülleri, IDEF 2025'te ilk kez kamuoyuyla buluşacak. Geliştirilen platformlar, Türk savunma sanayisinin test altyapısını yerli kaynaklarla güçlendirmeyi, uzun vadede test maliyetlerini düşürmeyi ve sürdürülebilir bir çözüm mimarisi sunmayı hedefliyor.

Millî Test Sistemleri Neden Önemli?

Savunma sanayisinde yerli ve millî çözümler geliştirilmesinde, bu alanda kullanılacak test sistemlerinin millîliği de kritik önem taşıyor.



Stratejik Bağımsızlık: Millî test sistemleri, savunma ekipmanlarının tasarım, üretim ve doğrulama süreçlerinde yabancı teknolojilere bağımlılığı en aza indiriyor.

Güvenilirlik ve Güvenlik: Yerli çözümlerle geliştirilen test platformları, özellikle uçuş kontrol sistemleri, aviyonik donanımlar ve füze sistemleri gibi kritik teknolojilerin güvenilirliğini artırıyor. Savunma sistemlerinin test süreçlerinde kullanılan yabancı sistemler veri güvenliği riski taşıyabilir. Millî test sistemleri sayesinde hassas bilgilerin korunması sağlanarak stratejik projelerin gizliliği garanti altına alınıyor.

Hız ve Esneklik: Millî test sistemleri, ihtiyaçlara özel çözümler sunarak geliştirme süreçlerini hızlandırıyor.

Maliyet Etkinliği: İthal test sistemleri, yüksek maliyetler ve bakım giderleri gerektiriyor. Millî sistemler, uzun vadede maliyet avantajı sağlayarak savunma sanayisinin ekonomik sürdürülebilirliğine katkıda bulunuyor.

İnovasyon ve Rekabet Gücü: Millî test sistemleri, Türk mühendislerinin inovasyon kapasitesini güçlendiriyor, uluslararası pazarda rekabet gücünü artırıyor.

Stratejik Özerklik: Savunma sanayisinde kendi test altyapısına sahip olmak, Türkiye'nin stratejik özerkliğini pekiştiriyor. Yerli sistemler, dış kaynaklı ambargo veya kısıtlamalara karşı savunma projelerinin sürekliliğini sağlıyor.

YERLİ HAVA BALONU GÖKÇERİ VİTRİNE ÇIKIYOR

Türk savunma sanayisi bünyesinde geliştirilen yerli hava balonu GÖKÇERİ, yerli alt sistemlerinin yüksek performansıyla 10 güne kadar havada kalabilecek.

“Hava balonu” olarak anılan bu sistemler, havadan daha hafif gazlarla (genellikle helyum) doldurulup balon ve zeplin gibi gökyüzünde süzülerek görev yapıyor. Aerostat sistemi, yere bağlı olarak 120-1000 metre irtifa değerlerinde görev yaparken bulunduğu irtifanın seviyesine göre belli bir kapsam alanında ufuk çizgisini daha yukarıdan görmeyi sağlıyor.





YENİ NESİL İKA, OPERASYONEL İŞLEVSELLİĞE KATKI SUNACAK

Türk savunma sanayisi bünyesinde geliştirilen çok işlevli, modüler, maliyet etkin otonom insansız kara aracı ilk kez vitrine çıkacak.

Türk savunma sanayisine katkı sağlayan üç teknoloji şirketinin iş birliği ile yeni nesil otonom İKA geliştirildi. Çift kullanım kabiliyetine sahip yeni nesil 8x8 araç, zorlu görev ortamları için düşük maliyetli bir platform temelinde tasarlandı. Tamamen yerli mühendislik gücüyle tasarlanan araç; çok işlevli, sessiz, modüler yapısıyla öne çıkıyor. Aracın geliştirme sürecinde RAS TEKNOLOJİ proje liderliğini üstlendi ve platformun otonom hareket kabiliyeti ile yazılım mimarisini geliştirdi. Elektrikli çekiş sistemi, güç aktarım bileşenleri ve motor kontrol altyapısı WAT MOTOR tarafından yerli ve özgün olarak üretildi. Platform gövde yapısı, görev sistemleri ve tüm faydalı yük entegrasyonları DİĞİTEST tarafından tasarlanarak uygulamaya alındı.

Sistem bu yeteneklerle; görüntü izleme, kritik tesis (petrol kuyusu, askerî üs bölgesi vb.) güvenliği, afet sonrası mobil baz istasyonu olarak iletişimin hızlı bir şekilde tekrar sağlanması, silah sistemleri takılarak tehdit algılama ve yönetme, olası alanı ateş altına alma, elektronik harp ve elektronik harp saldırı yönetim platformu olarak frekans bastırma, istihbari dinleme ve kestirme ile belli bir alanı dinleme ve izleme, alçak irtifa radar platformu olarak dron saldırıları ve seyir füzeleri için ön ihbar platformu görevlerini yerine getirebiliyor.

Dünyada açık kaynaklardan ulaşılır bilgilere göre 68 ülkede 1700'den fazla aerostat aktif olarak kullanılıyor.

Bu sistemleri üreten dünyada 9 üretici bulunuyor. Türk savunma sanayisi şirketi TÜRKPORT, 8 yıllık Ar-Ge çalışmaları sonunda satın alınabilir yabancı menşeli ürünlerden daha yüksek performans değerlerine ulaşan GÖKÇERİ Aerostat'ı geliştirerek hizmete sundu. Tüm yazılım, çeper, ip sistemleri, sarıcı sistemler, kompresör gibi alt sistemleri kendi bünyesinde üreterek bu alanda bir ilki gerçekleştiren TÜRKPORT, GÖKÇERİ'yi IDEF 2025 Fuarı'nda gün yüzüne çıkaracak.

Araç geliştirme sürecinde simülasyon altyapısından yoğun şekilde yararlandı. Bu sayede otonomi algoritmaları ve kontrol sistemleri, gerçek donanımla eş zamanlı simülasyon ortamlarında onlarca görev senaryosu altında test edilerek kısa sürede sahaya hazır hâle getirildi. Aynı şekilde, algılayıcı ve faydalı yük entegrasyonları da standart arayüz yapısı sayesinde günler değil saatler içinde tamamlanabiliyor. Bu esneklik, aracı farklı görev profillerine adapte edilebilir, çok rollü bir platform hâline getiriyor. Araç, amfibik yapısı sayesinde kara ve su geçişli operasyonlarda görev yapabiliyor. 8x8 çekiş kabiliyeti, eğimli ve zorlu arazilerde maksimum hareket kabiliyeti sağlıyor.

Platform, dron sistemleriyle entegre çalışabilecek şekilde tasarlandı. Swarm-ready mimarisi sayesinde karadan havaya çoklu araç koordinasyonu sağlanabiliyor. MESH haberleşme altyapısıyla ağ tabanlı görev yönetimi, veri paylaşımı ve menzil genişletme mümkün hâle geliyor. Yüksek görev etkisiyle düşük üretim ve bakım maliyetini birleştiren bu sistem, Türkiye'nin savunma sanayisinde ihracata yönelik yenilikçi, ölçeklenebilir ve stratejik platform geliştirme vizyonunu yansıtıyor.



Platformun fiziksel prototipi, IDEF 2025'te ilk kez sergilenecek. Fuarda, farklı faydalı yük ve donanımlarla desteklenmiş bir insansız kara aracı konsepti ziyaretçilerin karşısına çıkacak.



TALAY AVCI İHA, ÜRETİME HAZIR

“Dünyanın ilk alçak irtifa çok amaçlı insansız hava aracı” (İHA) olarak ilk kez geçen yıl tanıtılan TALAY, bu kez üretime hazır yeni modeliyle uluslararası arenada boy gösterecek.

Geçen yıl düzenlenen SAHA Expo fuarında ilk kez tanıtılan TALAY insansız hava aracı, IDEF 2025'te üretime hazır son modeliyle savunma sanayisindeki karar vericilerin ve profesyonellerin karşısına çıkacak. Wing-in-Ground (yer etkisi) prensibiyle gerçekleştirilen test uçuşlarının ardından, serbest uçuş kabiliyetini de 100 metre irtifaya çıkararak kanıtlayan TALAY için deniz testlerinin tamamlanmasının ardından seri üretim sürecine geçilecek.

TALAY'ı geliştiren SOLID AERO, Yonca Shipyard iş birliğiyle planlanan test-üretim faaliyetlerine yakın zamanda başlayacak. Bu iş birliği kapsamında TALAY'ın gövde entegrasyonundan nihai montajına kadar tüm aşamalar, yüksek kalite standartlarıyla yürütülecek. Deniz üstü alçak irtifada operasyon yapabilme ihtiyacına bir cevap olarak geliştirilen TALAY, savunma, saldırı ve caydırıcılık görevlerinde etkili, yüksek performanslı bir platform olarak görev yapacak.

Deniz ve kıyı görevleri için optimize edilen bu yenilikçi İHA, kanat-yer etkisi (Wing-In-Ground) teknolojisini kullanarak deniz yüzeyinden sadece birkaç metre yükseklikte, radarların tespit edemeyeceği bir şekilde süzülerek hareket ediyor.

30 kilogram faydalı yükle farklı görevler yapabilecek

TALAY, katlanabilir kanatları sayesinde hızlı bir şekilde konuşlandırılabilir ve 30 kilografa kadar sensör ya da mühimmat taşıma kapasitesine sahip. Saatte 200 kilometre hıza ulaşabilen araç, yaklaşık 3 saat uçuş süresi ve 200 kilometre operasyonel menzil sunuyor.

Deniz durumu 3 şartlarında bile otonom ya da operatör kontrollü uçuş kabiliyetini ortaya koyan TALAY, devriye, keşif, saldırı ve kargo gibi farklı görevlere kolaylıkla adapte olabiliyor. Kamikaze insansız deniz araçlarından (KIDA) daha üstün hız, menzil ve düşük iz profiliyle deniz ortamında rakipsiz performans sunduğu ifade edilen TALAY, normal taarruz görevlerinin yanı sıra top atak ve liman hedeflerine yönelik saldırı kabiliyetleri, opsiyonel mühimmat konfigürasyonlarıyla entegre edildi.

Optik, kızılötesi ve lazer sensör yükleri sayesinde istihbarat-gözetleme-keşif (ISR), caydırma ve doğrudan angajman operasyonlarını üstlenebilen TALAY, saatte 200 kilometreye ulaşan maksimum hızı ve deniz platformlarından daha hızlı reaksiyon veren manevra kabiliyetiyle kritik hedeflere süratle intikal edebiliyor. Düşük radar kesit alanı ve sonar izi bırakmayan tasarımıyla tespit edilmeden operasyon gerçekleştirebilen TALAY, katlanabilir yapısı ve hafif gövdesiyle, farklı platformlardan hızlı konuşlandırma imkânı sunuyor. TALAY, gelişmiş veri linkleri ve önceden yüklenen koordinatlarla “öğret ve tekrar et” modunda hassas görev icrası sağlayabiliyor.

Testler yoğunlaştı, yetenekleri daha da gelişti

TALAY için yürütülen yoğun test çalışmaları ve ilk modelden elde edilen veriler doğrultusunda kanat profili ve gövde altı aerodinamik düzlem optimizasyonları yapıldı. Böylece yer etkisiyle verimlilik yüzde15 artırılarak yüzde 40 seviyesine çıkarıldı. Kompozit gövde ve katlanabilir kanat mekanizmalarında yüksek mukavemetli, hafif alaşımlar tercih edildi.

Taşınabilirlik ve hızlı konuşlandırma süreleri yarı yarıya azaltıldı.

Deniz testleri tamamlandıktan hemen sonra, Ekim 2026 itibarıyla seri üretim hattı devreye alınacak. Üretim hattından çıkan ilk seri örneklerin Ocak 2027 sonunda kullanıcı birliklerine teslim edilmesi planlanıyor. Eğitim, lojistik ve destek altyapısı kurulduktan sonra, sahada tam taktik angajman ve ISR görevlerine 2027 başında çıkması hedefleniyor.



SYS GRUP, IDEF 2025’TE TÜM GÜCÜNÜ SERGİLEYECEK

SAMSUN YURT SAVUNMA (SYS Grup), CANİK markası başta olmak üzere bünyesindeki tüm şirketlerle 22-27 Temmuz’da İstanbul Fuar Merkezi’nde düzenlenecek 17. Uluslararası Savunma Sanayii Fuarı’na (IDEF 2025) güçlü bir katılım gerçekleştirecek. Grup, küresel savunma ekosistemindeki liderliğini bu kez tek bir organizma gibi hareket eden bir mühendislik ve teknoloji grubu kimliğiyle pekiştirecek. Türkiye, ABD ve Birleşik Krallık merkezli şirketleriyle entegre çözümler sunan SYS Grup; CANİK, MECANİK, UNIROBOTICS, AEI SYSTEMS ve CANİK ACADEMY markalarıyla oluşturduğu bütüncül savunma ekosistemini tanıttak. Fuarda “Ateşli Silahlardan Robotik Savunma Çözümlerine: Tek Grup, Tek Vizyon” mottosuyla hareket edecek olan SYS Grup, tabancadan robotik sistemlere kadar uzanan geniş ürün yelpazesini sergileyecek.

CANİK’in yenilikçi ateşli silah sistemlerinden UNIROBOTICS’in otonom ve robotik çözümlerine, MECANİK’in optik sistemlerinden AEI SYSTEMS’in ileri mühendislik ürünlerine kadar tüm markalar, SYS Grup’un entegre savunma vizyonunu ortaya koyacak. Ayrıca CANİK ACADEMY, satış sonrası eğitim ve destek hizmetleriyle fuarda yerini alacak.



TSK EĞİTİM VE TATBİKATLARA DEVAM EDİYOR

Türk Silahlı Kuvvetlerinin eğitim ve tatbikat faaliyetleri kesintisiz sürüyor. Bu kapsamda; Birleşik Krallık’ta başlayan SeaBreeze-II, Konya’da Türkiye-Katar Ilgın Karma Hava Harekâtı, Batı Karadeniz’de Breeze-2025 Deniz Harekâtı ve Birleşik Krallık’ta icra edilen Apollo Storm Özel Kuvvet Sertifikasyon Tatbikatı’na birliklerimiz tarafından katılım sağlandı.

Öte yandan, Karadeniz Mayın Karşı Tedbirleri Görev Grubu (MCM Black Sea) görevi kapsamında Bulgaristan Deniz Kuvvetlerine ait Struma gemisi tarafından liman ziyareti gerçekleştirilirken, aynı görev çerçevesinde TCG Amasra tarafından Köstence ve Varna limanlarına ziyaretler yapılıyor.



Türkiye tarafından Maldivler’in savunma altyapısının geliştirilmesi ve desteklenmesi amacıyla hibe edilen TCG Volkan ise Maldivler’e intikal sürecindeki seyrine Atlantik Okyanusu’nda devam ediyor. Ayrıca, NATO Daimî Deniz Görev Grubu-2 görevi kapsamında Arnavutluk Deniz Kuvvetlerine ait Butrinti gemisi İzmir’e liman ziyareti gerçekleştirirken, TCG Gelibolu Suda’ya (Yunanistan) liman ziyaretinde bulunacak. TCG Büyükada ise Malezya dönüşü seyrini kapsamında İskenderiye (Mısır) liman ziyaretini tamamlayarak Foça limanına döndü.

Somali Federal Cumhuriyeti deniz yetki alanlarında araştırma faaliyeti gerçekleştiren Oruç Reis araştırma gemisi ve beraberindeki destek gemileri ile söz konusu gemilere refakat ve koruma görevi icra eden Somali Deniz Görev Grubunda görevli Deniz Kuvvetleri unsurlarının dönüşü Filyos Limanı’na intikalle tamamlandı.



İkinci Türkiye-Endonezya Deniz Kuvvetleri İş Birliği Toplantısı ise, Deniz Kuvvetleri Komutanlığı'ndan bir heyetin katılımıyla icra edildi. Karadeniz'de barış ve istikrarın teminatı olan ve bölgesel güvenliğin sağlanmasında kritik bir rol oynayan Mayın Karşı Tedbirleri Karadeniz (MCM Black Sea) Görev Grubu Toplantısı ve Komuta-Devir-Teslim Töreni, Köstence'de (Romanya) gerçekleşti. Törene; Türk Deniz Kuvvetleri Donanma Komutanı Oramiral Kadir Yıldız'ın yanı sıra Romanya Millî Savunma Bakanı, Romanya Genelkurmay Başkanı, Romanya Deniz Kuvvetleri Komutanı, Bulgaristan Deniz Kuvvetleri Komutanı ve Türkiye'nin Bükreş Büyükelçisi ile Köstence Başkonsolosu katıldılar.

Bu arada NATO Müttefik Hava Komutanlığı tarafından gerçekleştirilen Artırılmış Teyakkuz Faaliyetleri bünyesinde yürütülen Esnek Caydırıcılık Seçenekleri kapsamında, Romanya hava sahasında 17 Temmuz'da icra edilecek Karşı Hava Saldırısı Eğitimi'ne Türk Hava Kuvvetleri'nden 2 adet F-16 uçağı ile katılım sağlanacak.



GENELKURMAY BAŞKANI ORGENERAL GÜRAK KAZAKİSTAN'DA

Genelkurmay Başkanı Orgeneral Metin Gürak, Kazakistan Genelkurmay Başkanının resmî davetlisi olarak Kazakistan'ın başkenti Astana'yı ziyaret etti. Ziyaret kapsamında Orgeneral Gürak, Kazakistan Genelkurmay Başkanı Tümgeneral Sultan Kamaletdinov tarafından askerî törenle karşılandı. Ardından iki ülke heyetleri arasında ikili ve heyetler arası görüşmeler gerçekleştirildi. Orgeneral Gürak, Kazakistan Savunma Bakanı Tümgeneral Dauren Kosanov tarafından da kabul edildi. Ziyareti kapsamında Vatan Savunucuları Anıtı'na çelenk sunan Gürak, Kazakistan Savunma Üniversitesi'ni ziyaret etti. Ayrıca Türkiye Cumhuriyeti Astana Büyükelçisi Mustafa Kapucu ve Kazakistan'daki Askerî Ataşelik yetkilileriyle bir araya geldi.



SSB BAŞKANI GÖRGÜN BANGLADEŞ VE SUUDİ ARABİSTAN'I ZİYARET ETTİ

Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün, iki ülke arasındaki savunma sanayii alanındaki iş birliği fırsatlarını değerlendirmek ve önümüzdeki dönemde ortaklaşa yürütülebilecek projelere ilişkin istişarelerde bulunmak üzere Bangladeş ve Suudi Arabistan'a ziyaretlerde bulundu. Başkan Görgün, Bangladeş Geçici Hükümeti Başkanı Prof. Muhammad Yunus, Bangladeş Hava Kuvvetleri Komutanı Hava Mareşali Hasan Mahmud Khan, Kara Kuvvetleri Komutanı General Waker-Uz-Zaman, Deniz Kuvvetleri Komutanı Amiral Movizyonerazmul Hassan ile görüşmeler yaptı.

Görüşmelerde askeri kara, hava ve deniz sistemleri, zırhlı araçlar, teknolojik modernizasyon, deniz platformları, modern muharebe sistemleri, insansız sistemler ve savunma teknolojilerinde karşılıklı tecrübe paylaşımları ele alındı. Görgün, X hesabından yaptığı paylaşımında, makamlarınca aktif olarak kullanılan yerli ve milli savunma sistemlerini sahada inceleme imkânı bulduklarını ifade etti. Bayraktar TB2'lerin görev yaptığı tesislerdeki ziyaretlerinin, kullanıcı geri bildirimlerini birinci elden dinleme fırsatı sunduğunu aktaran Görgün, şunları kaydetti:

“Türk savunma sanayisinin uluslararası alanda gördüğü yüksek takdir, mühendisliğimizin, güvenilirliğimizin ve sahadaki başarımızın bir göstergesi. Yalnızca satışta değil satış sonrası destek, sürdürülebilir performans ve güven inşasında da ortaya koyduğumuz vizyon, ülkemizi savunma sanayisi ihracatında dünyanın en saygın aktörlerinden biri haline getirmeye devam ediyor.”



Savunma Sanayii Başkanı Görgün Suudi Arabistan'ın başkenti Riyad'da da temaslarda bulundu. Başkan Görgün, Suudi Arabistan Savunma Bakan Yardımcısı Dr. Khaled Bin Hussein Al Biyari ile bir araya geldi. Başkanlıktan yapılabana açıklamaya göre, iki ülkenin savunma sanayii alanındaki iş birliğini daha ileri taşımak üzere gerçekleştirilen görüşmede; potansiyel iş birliği konuları detaylı şekilde ele alındı. Türkiye'nin, yüksek teknolojiye dayalı savunma ekosistemini, müttefik ülkelerle karşılıklı kazanım esasına dayalı ortak projelerle buluşturmaya devam ettiği kaydedildi.

Görgün'n bir sonraki ziyareti Suudi Arabistan Askeri Sanayi Genel Otoritesi'ne (GAMI) oldu Savunma Sanayii Başkanlığı'nın sosyal medya hesabından yapılan açıklamada, "Başkanımız Prof. Dr. Haluk Görgün, Suudi Arabistan Askeri Sanayi Genel Otoritesi (GAMI) Başkanı Sayın Ahmed Abdulaziz Al Ohali ile bir araya geldi. Görüşmede; savunma sanayii alanındaki stratejik iş birliği olanakları, teknoloji transferi ve ortak üretim modelleri ele alındı. Türkiye ile Suudi Arabistan arasında kurulan savunma iş birliği köprüsünün, bölgesel güvenliğe ve karşılıklı kalkınmaya katkı sunacağı vurgulandı. Savunma sanayimiz, küresel ortaklıklarla büyürken; yerli ve milli çözümlerimizle dost ülkelerle birlikte geleceği inşa ediyor" denildi.

Başkan Görgün, ziyaret kapsamında Suudi Arabistan Savunma Bakan Yardımcısı Sayın Talal Bin Abdullah Bin Turki Al Otaibi ve Hava Kuvvetleri Komutanı Turki bin Bandar Al Saud ile de bir araya geldi.

Öte yandan Başkan Görgün, Türk Devletleri Teşkilatı (TDT) Genel Sekreteri Büyükelçi Kubanychbek Omuraliev ile bir araya gelerek, ye ülkeler arasında savunma sanayii alanındaki iş birliğini artıracak somut adımları da görüştü.



ARMERKOM VE 403'NC TEST FİLO KOMUTANLIğI HİZMETE GİRDİ

Hava Kuvvetleri Komutanlığı'nın platform geliştirme uçuş testleri yetkinliğini kurumsallaştırmak amacıyla kurulan "Hava Kuvvetleri Komutanlığı Araştırma Merkez Komutanlığı (ARMERKOM)" ve "403'nc Test Filo Komutanlığı" Hava Kuvvetleri Komutanı Hava Orgeneral Ziya Cemal Kadıoğlu tarafından hizmete açıldı.

ARMERKOM, Hava Kuvvetleri Komutanlığı'nın teknolojik kabiliyetlerini artırmak, görev sistemleriyle entegre çalışacak milli çözümleri hayata geçirmek ve Hava Kuvvetleri Komutanlığının platform geliştirme uçuş testleri yetkinliğini kurumsallaştırmak amacıyla faaliyet gösterecek. Eskişehir 1. Ana Jet s Komutanlığı içinde bulunan 401. Test Filo Komutanlığı'nda; Türk Hava Kuvvetleri personeli ile ASELSAN, ROKETSAN, TÜBİTAK- SAGE gibi savunma sanayiinin önemli kuruluşlarının uzmanları birlikte görev yapıyor.

İkinci test filo olacak komutanlık için yer olarak, TUSAş'ın uçak imalat ve bakım merkezinin de aynı bölgede bulunduğu Mürted Hava Meydan Komutanlığı'nın yerleşkesi belirlendi.

Açılımlı Araştırma Merkezi Komutanlığı olan ARMERKOM konusunda ilk adım Türk Deniz Kuvvetleri tarafından atılmıştı. 50 yıl önce 1975'te faaliyetlerine başlayan ARMERKOM, aralarında ADVENT'ten GENESİS'e, MİLGEM'den ZAHA'ya kadar çok sayıda proje için mühendislik tasarım ve saha tecrübelerinin aktarılmasına önemli katkı sağlamıştı.



ASKERÎ ATAŞELERDEN MKE'YE ZİYARET

Türkiye'nin köklü savunma sanayi kuruluşu Makine ve Kimya Endüstrisi AŞ (MKE), uluslararası alandaki iş birliklerini güçlendirmeye yönelik önemli bir diplomatik temasın merkezi oldu. 21 farklı ülkeden 29 askeri atışe, MKE'yi ziyaret ederek şirketin ürün portföyü, üretim yetkinlikleri ve ihracat çalışmaları hakkında kapsamlı bilgi aldı.

Ziyaret kapsamında MKE'nin yüksek teknolojiyle geliştirdiği savunma sistemleri, mühimmat çözümleri ve modern üretim altyapısı yerinde incelendi. Askeri atışelere, MKE'nin ilgili ülkelerde yürüttüğü mevcut projeler ile gelecekteki iş birliği potansiyelleri hakkında detaylı sunumlar gerçekleştirildi. Bu diplomatik buluşma, MKE'nin uluslararası savunma sanayii arenasındaki etkinliğini artırma vizyonunun bir parçası olarak değerlendirilirken; karşılıklı güvене dayalı ilişkilerin gelişmesi adına önemli bir adım oldu.

Yapılan teknik geziler ve ikili görüşmeler, dost ve müttefik ülkelerle savunma alanındaki ortaklıkların daha da derinleşmesi adına güçlü bir zemin hazırladı.

KUZEY'İN ÜRETİM MERKEZİ SAMSUN'A DEV YATIRIM HAMLESİ

Karadeniz'in ve Kuzey Anadolu'nun önemli üretim ve ihracat merkezlerinden biri olan Samsun, yatırımcılar için cazibe merkezi olmaya devam ediyor. Yeni Organize Sanayi Bölgesi (OSB) başta olmak üzere, şehir genelindeki tüm OSB'lerde yerli ve yabancı yatırımcılara üst düzey altyapı ve kesintisiz destek hizmetleri sağlanıyor.

Bu süreçte, Türkiye'nin sanayi ve teknolojiye bölgesel gelişmişlik farklarını azaltmayı ve rekabet gücünü artırmayı hedefleyen Yerel Kalkınma Hamlesi Teşvik Programı kapsamında Samsun'a güçlü teşvikler sağlanacağı açıklandı.

Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı öncülüğünde yürütülen teşvik programını Samsun'da Orta Karadeniz Kalkınma Ajansı uygulayacak. Bu kapsamda Samsun'da üretimi desteklenecek sektörler şöyle sıralandı:

Bu güçlü teşvik paketi sayesinde Samsun'da özellikle savunma sanayii, otomotiv yan sanayi, filtre teknolojileri, medikal ürün ve cihaz üretimi gibi stratejik sektörlerin üretim kapasitesinin artması, ihracat potansiyelinin genişlemesi ve yeni istihdam alanlarının oluşması hedefleniyor.

Samsun Valisi Orhan Tavlı da sosyal medya paylaşımında Samsun'un yerel ve uluslararası alanda yatırımcıların gözdesi hâline geldiğini belirterek şunları kaydetti:

“Tüm güçlü yönleri ve fırsatlarıyla ulusal ve uluslararası alanda yatırımcıların gözdesi hâline gelen Samsunumuz, bu program sayesinde ülkemizin yatırım, üretim, istihdam ve ihracat odaklı büyüme hedeflerine çok daha güçlü bir şekilde katkı sağlamaya, Türkiye Yüzyılı ve Samsun Yüzyılı hedefleri doğrultusunda emin adımlarla ilerlemeye devam edecektir.”

- Silah ve silah parçaları üretimi,
- Akıllı filtre sistemleri üretimi,
- Metal ve kauçuktan ticari araç aksam ve parçaları üretimi,
- Tıbbi cihaz üretimi.

Bu stratejik sektörlerde yatırım yapacak olan yerli ve yabancı yatırımcılara sağlanacak destek ve teşvikler ise şu şekilde belirlendi:

- Katma Değer Vergisi (KDV) istisnası,
- Gümrük vergisi muafiyeti,
- 240 milyon TL'ye kadar faiz veya kâr payı desteği ya da makine desteği,
- Yüzde 50 yatırıma katkı oranı kapsamında yüzde 60 kurumlar vergisi indirimi,
- 8 yıl süreyle SGK işveren hissesi desteği,
- Organize sanayi bölgeleri (OSB) dâhil olmak üzere yatırım yeri tahsis.



EGEM FAALİYETE GEÇTİ

İstanbul Teknik Üniversitesi (İTÜ) ile Makine Kimya Endüstrisi (MKE) arasındaki stratejik iş birliği kapsamındaki bir proje daha hayata geçirildi. İTÜ ile MKE'nin koordinasyonunda faaliyet gösterecek Elektronik ve Gömülü Sistemler Araştırma ve Geliştirme Merkezi (EGEM) İTÜ ARI Teknokent'te düzenlenen törenle açıldı.

Açılış törenine MKE A.Ş. Genel Müdürü İlhami Keleş ve İTÜ Rektörü Prof. Dr. Hasan Mandal da katıldılar. EGEM; elektronik, elektro-optik sistemler (optik haberleşme, görüntüleme, mühimmata özel sensör sistemleri), mikrodalga görüntüleme ve engelleme sistem teknolojileri ile yeni nesil güdümlü teknolojileri ve su altı/su üstü sistemleri (SİDA, KİDA, mayın, torpido vb.) gibi alanlarda AR-GE ve teknoloji geliştirme faaliyetlerini yürütecek. Faaliyetlerin temel amacı, özellikle Deniz Kuvvetleri Komutanlığı'nın öncelikli ihtiyaçlarına yönelik yerli ve millî çözümler üretmek. EGEM çatısı altında "Piezo Tabanlı Ultra Hassas Hidrofon" ve "Kamikaze İnsansız Deniz Aracı (PİRANA)" geliştirilmesi gibi çalışmaların yanında savunma ve teknoloji alanlarında birçok stratejik proje daha hayata geçecek.



Bu bağlamda MKE, EGEM ile birlikte İstanbul Teknik Üniversitesi'nin sahip olduğu gelişmiş laboratuvar altyapısından faydalanarak hem insan kaynağını hem de teknik kabiliyetlerini en üst seviyeye taşımayı hedefliyor. İTÜ'nün gemi inşaatı ve denizcilik alanındaki liderliği, EGEM'in savunma denizcilik sistemleri alanında önemli projelere ev sahipliği yapmasını sağlayacak.



HAVELSAN, 43. YAŞINDA

Türk Silahlı Kuvvetlerini Güçlendirme Vakfı'nın bir şirketi olarak 1982 yılında kurulan HAVELSAN, 43 yıllık köklü geçmişiyle Türkiye'nin en büyük teknoloji ve yazılım firmalarından biri olarak yolculuğuna güç katarak devam ediyor. Kuruluşundan bu yana geliştirdiği yerli ve millî çözümlerle savunma, güvenlik ve bilişim alanlarında Türkiye'nin teknoloji vizyonuna öncülük eden HAVELSAN, uluslararası pazarda da lider bir marka haline geldi.

43 yıldır edindiği birikim, uzman insan kaynağı ve ileri teknolojiye dayalı, yazılım yoğun özgün çözümler ve ürünleriyle HAVELSAN; sadece Türkiye'de değil, global ölçekte de yüksek katma değer yaratıyor. Şirket, savunma sanayiinden siber güvenliğe, komuta kontrol sistemlerinden simülasyon teknolojilerine kadar birçok alanda kritik projelere imza atarak stratejik gücünü her geçen gün artırıyor.

HAVELSAN, kendi bünyesinde geliştirdiği teknolojilerin yanı sıra savunma, güvenlik ve bilişim sektörlerinde yer alan iş ortaklarının çözüm ve ürünlerini de Türk Silahlı Kuvvetleri (TSK), kamu kurum ve kuruluşları, özel sektör ve uluslararası müşterilerin hizmetine sunuyor. Bu iş modeliyle sadece bir teknoloji geliştiricisi değil, aynı zamanda güçlü bir teknoloji ekosistemi oluşturucusu konumunda bulunuyor. Şirket bünyesinde görev yapan 2 binden fazla çalışanın yaklaşık yüzde 80'i Elektrik-Elektronik,



Bilgisayar ve Yazılım Mühendisliği alanlarında eğitim almış uzmanlardan oluşuyor. Canlı ve dinamik yapısıyla dikkat çeken HAVELSAN, yaklaşık 700 tedarikçi firmayı ve bu firmalarda çalışan binlerce kişiyi de ekosistemine dahil ederek Türkiye'nin teknoloji geliştirme kapasitesine değer katıyor.

43 yıllık bilgi birikimiyle HAVELSAN, Türkiye'nin savunma ve bilişim alanındaki yetkinliğini artırmak, millî teknoloji hamlesini desteklemek ve küresel ölçekte rekabet gücünü daha da yukarılara taşımak için çalışmalarını sürdürüyor.

Bu anlamda şirket, sadece geçmiş başarılarına değil, geleceğin teknolojilerine de yön verme hedefiyle yeni projeler geliştirmeye devam ediyor.

Millî yazılım ve teknolojileriyle Türk Silahlı Kuvvetlerimizin gücüne güç katan "HAVELSAN'ın 43'üncü Kuruluş Yılı Dönümü"nü kutluyor, gece gündüz demeden fedakârca görev yapan tüm personeline çalışmalarında başarılar diliyoruz.

MKE'NİN DERSLİKSİZ OKULU İÇİN BAŞVURULAR BAŞLADI

Makine ve Kimya Endüstrisi (MKE) ile Millî Eğitim Bakanlığı (MEB) arasında imzalanan protokol kapsamında açılan dersliksiz okul için 2025 yılı Liselere Geçiş Sistemi (LGS) puanıyla başvurular başladı.

MKE'den yapılan açıklamaya göre, 2025 yılı LGS puanıyla yapılacak başvurular ve gerçekleştirilecek teknik mülakatlar sonrasında başarılı olan öğrenciler, MKE'nin dersliksiz okuluna kayıt olabilecek. Başvuru için Kırıkkale İl Millî Eğitim Müdürlüğü Mesleki Eğitim Şubesinden verilecek başvuru evrakı, Millî Eğitim Bakanlığı tarafından 15 Haziran'da düzenlenen LGS sonuç belgesi, öğrencinin son 6 ay içinde çekilmiş 1 adet biyometrik fotoğrafı, öğrencinin ön ve arka yüzü kimlik fotokopisi, vukuatlı aile nüfus kayıt örneği ve öğrencinin ikametgâh belgesi gerekiyor.

Öğrenciler, Kırıkkale İl Millî Eğitim Müdürlüğü Mesleki Eğitim Şubesine 31 Temmuz'a kadar başvurabilecek ve ilk etapta 30 öğrenci kabul edilecek. Protokol kapsamında, Kırıkkale'de bulunan MKE Mühimmat Fabrikası'nda açılan dersliksiz okul modeli ile mesleki eğitim öğrencilerine doğrudan fabrika üretim hattının içinde eğitim ortamı sağlanacak.

Pilot uygulamanın, makine ve teknoloji tasarımı alanında yapılacak model kapsamında öğrenciler, alan öğretmenlerinin rehberliğinde MKE çalışanlarıyla aynı üretim hatlarında, usta-çırak ilişkisi içinde 4 günlük uygulama eğitimi imkânına sahip olacak.

Teorik ve uygulamalı dersleri MKE Mühimmat Fabrikası Müdürlüğü içerisindeki yerleşkede alacak olan öğrenciler, uygulama eğitimi süresince MKE mavi yaka çalışanlarıyla aynı kişisel koruyucu donanımlar ile yemek ve servis gibi imkânlardan faydalanacak. Eğitime kabul edilecek öğrencilerin eğitim süreci boyunca kırtasiye, giyim, ulaşım, yeme-içme gibi tüm temel ihtiyaçları MKE tarafından karşılanacak ve öğrencilere asgari ücretin %30'u kadar ücret ödenecek.

Öğrenciler, mesleki eğitimlerinin yanı sıra 11. sınıfı tamamladıklarında yapılan sınavda başarılı olmaları hâlinde çıraklık belgesine, 12. sınıfı tamamladıklarında yapılan beceri sınavında başarılı olmaları hâlinde ise meslek lisesi diplomasının yanında ustalık belgesine de sahip olacak. Eğitimlerini başarıyla tamamlayan ve MKE tarafından yapılacak mesleki yeterlilik sınavından geçen öğrenciler, doğrudan MKE bünyesinde istihdam edilecek.

Protokol kapsamında eğitimlerini tamamlayarak ilgili bölümde en iyi üç üniversiteye yerleşen öğrencilere üniversite eğitimleri boyunca burs ve üniversite eğitimleri sırasında MKE bünyesinde staj imkânı sağlanacak, son sınıfta ise öğrenciler aday mühendislik programına dâhil edilecek.



**MKE DERSLİKSİZ OKUL
BAŞVURULARI BAŞLADI**

**TÜRKSAT 6A "UZAY VATAN"DA
1. YILINI DOLDURDU**



Türksat 6A uzayda 1. yılını doldurdu

Türkiye'nin ilk yerli ve milli haberleşme uydusu Türksat 6A, 42 derece doğu yörüngesinde görev yapıyor



TURKSAT 6A

Türksat 6A ile Türkiye;



%80'in üzerinde yerlilik oranı yakalandı



Haberleşme uydusu üreten **11 ülke arasında** yer aldı



TÜRKSAT, uydu filosuyla artık dünya nüfusunun **%65'ine 5 milyar kişiye** erişebilecek



84 yerli ve milli uydu ekipmanı üretildi

Mart 2024

Türksat 6A'nın üretim, entegrasyon ve test çalışmaları başarıyla tamamlandı

4 Haziran

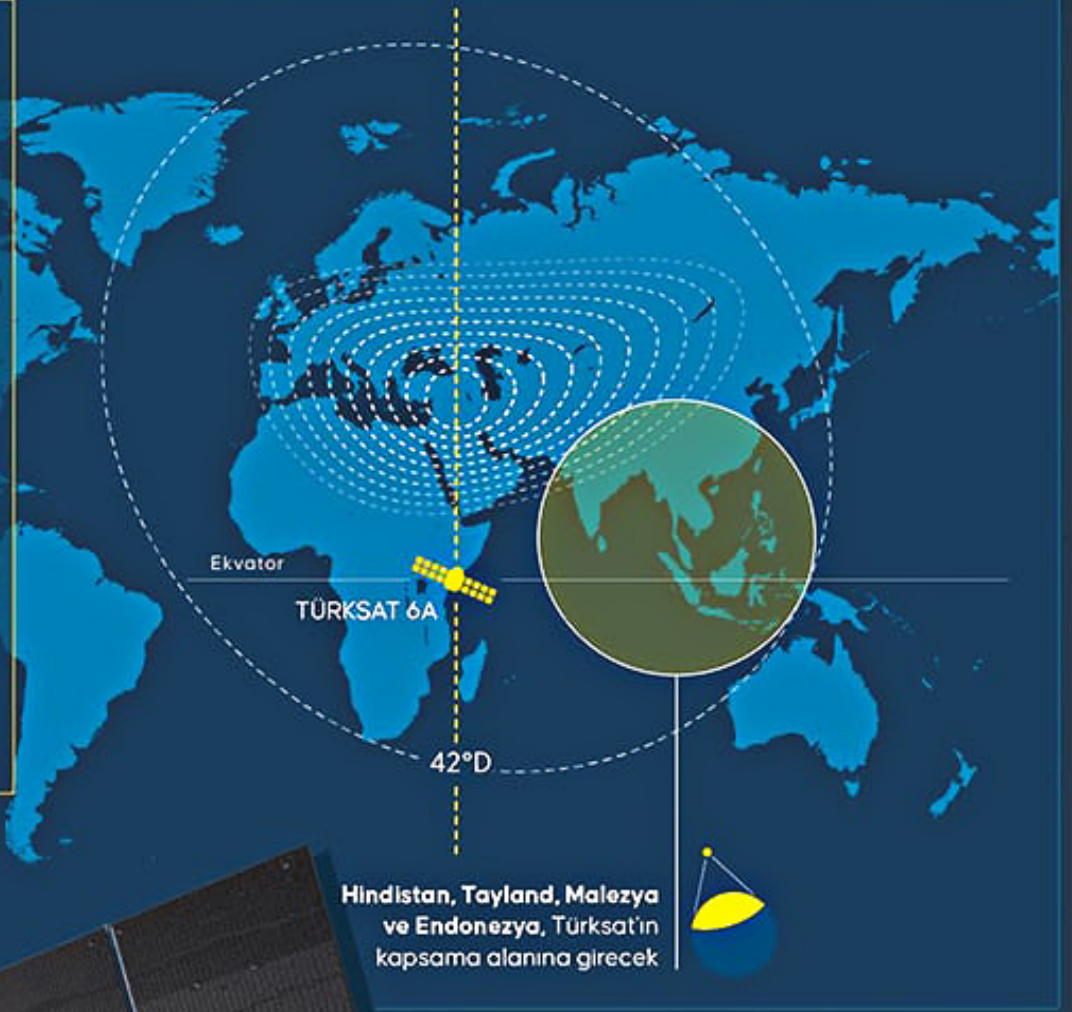
ABD'nin Florida Eyaleti'ndeki Cape Canaveral Uzay Üssü'ne yollandı

9 Temmuz

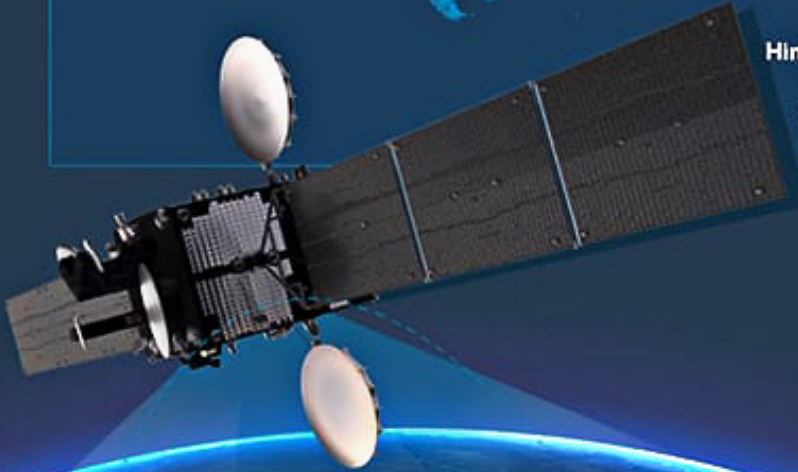
Falcon 9 roketiyle uzaya fırlatıldı

21 Nisan 2025

Türksat 6A hizmete alındı



Hindistan, Tayland, Malezya ve Endonezya, Türksat'ın kapsama alanına girecek



08.07.2025 Kaynak: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı



BAYKAR FEN LİSESİ İLE TÜBİTAK FEN LİSESİNE YETENEK GİRİŞ SINAVI BAŞVURULARI BAŞLADI

Millî Eğitim Bakanlığı koordinasyonunda, Türkiye'nin bilim ve teknoloji alanında lider bireylerini yetiştirmek üzere kurulan BAYKAR Fen Lisesi ve TÜBİTAK Fen Lisesi, 2025-2026 eğitim öğretim yılı için yeni öğrencilerini kabul etmeye hazırlanıyor. Her iki okul için Merkezi Yetenek Giriş Sınavı başvuruları, 11 Temmuz 2025 tarihi itibarıyla başladı.

Başvuru Tarihleri ve Yöntemi: BAYKAR Fen Lisesi başvuruları 11-15 Temmuz 2025 tarihleri arasında, TÜBİTAK Fen Lisesi başvuruları ise 11-16 Temmuz 2025 tarihleri arasında gerçekleştirilecektir. Başvurular <https://e-okul.meb.gov.tr> adresi üzerinden yapılacaktır. Adaylar başvuru ekranında, girmek istedikleri sınav merkezini seçtikten sonra "Kaydet" butonuna basarak sınav kaydını tamamlayabileceklerdir.

BAYKAR Fen Lisesi: Millî Eğitim Bakanlığı, BAYKAR Makina Sanayi ve Ticaret A.Ş. ve Türkiye Teknoloji Takımı Vakfı iş birliğiyle kurulan BAYKAR Fen Lisesi, teknoloji ve mühendislik alanlarında yetkin bireyler yetiştirmeyi hedeflemektedir.

Sınav Giriş Belgesi Yayın Tarihi: 17 Temmuz 2025

Belge Erişim Adresi: <https://bfl.ataaof.edu.tr>

Detaylı Bilgi ve Başvuru Kılavuzu için: https://ogm.meb.gov.tr/meb_iys_dosyalar/2025_07/11104427_BAYKAR_fl_kilavuz_guncell.pdf



TÜBİTAK Fen Lisesi: Millî Eğitim Bakanlığı ile Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı arasında imzalanan protokol kapsamında kurulan TÜBİTAK Fen Lisesi, temel bilimlerde nitelikli insan kaynağı yetiştirmeye yönelik olarak faaliyet göstermektedir.

Sınav Giriş Belgesi Yayın Tarihi: 18 Temmuz 2025

Belge Erişim Adresi: <https://tubitak.ataaof.edu.tr>

Detaylı Bilgi ve Başvuru Kılavuzu için:

https://ogm.meb.gov.tr/meb_iys_dosyalar/2025_0.pdf

Kimler Başvurabilir?

* Her iki liseye de 2025 yılı Liselere Geçiş Sistemi (LGS) kapsamında sınava katılmış ve belirli başarı kriterlerini sağlamış öğrenciler başvuruda bulunabilecektir. Başvuru koşulları ve sınav süreci ile ilgili ayrıntılar, okul müdürlüklerine iletilen Uygulama Kılavuzu ile öğrenci ve velilere ulaştırılmıştır.

Detaylı Bilgi ve Destek

Başvuru ve sınav süreciyle ilgili güncel duyurular <https://e-okul.meb.gov.tr/> adresinden takip edilebilir. Ayrıca öğrenciler ve veliler ilgili okul müdürlüklerinden destek alabilirler.

SAVUNMA SANAYİİNE ÖZEL MBA PROGRAMI ÇOK YAKINDA BAŞLIYOR

Savunma Sanayii Akademi koordinasyonunda, İstanbul Teknik Üniversitesi ve Hacettepe Üniversitesi iş birliğiyle tasarlanan "Savunma Sanayiinde İşletme (MBA) Tezsiz Yüksek Lisans Programı" çok yakında başlıyor.

Geleneksel MBA programlarından farklı olarak sektörün özel ihtiyaçlarına göre şekillendirilen bu yüksek lisans programı, savunma sanayii ekosistemine yön verecek yönetici adaylarını yetiştirmeyi hedefliyor.

Programda yer alacak içerikler hem işletme yönetimi temellerini hem de savunma sanayiine özgü süreç ve stratejileri kapsayacak şekilde kurgulandı.



Katılımcılar, akademik donanımın yanı sıra sektörel uygulama ve deneyimle harmanlanmış bir eğitim süreci yaşayacak. Savunma sektöründe liderlik yolculuğunu akademik bir çerçeveye taşımak isteyenler için eşsiz bir fırsat sunan bu programın başvuruları ağustos ayında başlayacak.

ROKETSAN GENÇ YETENEK PROGRAMI R-FORCE 2025 BAŞVURULARI BAŞLADI

R-Force 2024 Genç Yetenek Programı değerlendirme süreci başlıyor.



SAVUNMANIN GÜÇLÜ SESİ SASAD IDEF 2025'TE

Standımız: F1-4



TÜRKİYE'DEN KISA KISA

Millî Savunma Bakanı Yaşar Güler, Libya Savunma Bakan Vekili Tuğgeneral Abdusselam Zubi, Türkiye'nin Lahey Büyükelçisi Fatma Ceren Yazgan ve Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'nin Ankara Büyükelçisi İsmet Korukoğlu'nu makamında kabul ederken, Ukrayna Gönüllüler Koalisyonu tarafından gerçekleştirilen toplantıya bakanlık karargâhından video telekonferans yöntemiyle çevrim içi katıldı. Öte yandan Dışişleri Bakanı Hakan Fidan ile Pakistan'a resmî bir ziyaret gerçekleştiren Millî Savunma Bakanı Yaşar Güler, Pakistan Hava Kuvvetleri Komutanı Hava Mareşal Zaheer Ahmed Baber Sidhu ile bir araya geldi. Görüşmede ikili ve bölgesel savunma ve güvenlik ile savunma sanayide iş birliği konuları ele alındı.



Jandarma Genel Komutanı Orgeneral Ali Çardakçı, ASELSAN ve ASFAT'ı ziyaret ederek çalışmalar hakkında bilgiler aldı.

Savunma Sanayii Başkanlığı (SSB) ile Yükseköğretim Kurulu (YÖK) iş birliğiyle, ülkemizin savunma sanayiinde yapay zekâ alanındaki yetkinliklerini artırmayı hedefleyen “Yapay Zekâ Akademik Tez Programı (ATP)- SAYZEK-ATP 2024-2025 Tezden Teknolojiye Final Buluşması” etkinliği, SSB Başkan Yardımcıları Hüseyin Avşar, Prof. Dr. Hakan Karataş ve YÖK Yürütme Kurulu Temsilcisi Prof. Dr. Erol Arcaklıoğlu'nun da aralarında bulunduğu geniş bir katılımcı kitlesiyle gerçekleştirildi.

Savunma sanayimizde ihtiyaç duyduğu nitelikli teknik insan kaynağını yetiştirmek amacıyla hayata geçirilen ELMAS Programı'nın ilk toplantısı gerçekleştirildi. Savunma Sanayii Başkan Yardımcısı Prof. Dr. Hakan Karataş'ın başkanlığındaki toplantıya Millî Eğitim Bakanlığı yetkilileri ile Mesleki ve Teknik Eğitim Çalışma Grubu yetkilileri katıldılar. ELMAS programı ile, 13 ilde 13 pilot okulda uygulamalı eğitim, atölye desteği, mentörlük ve istihdam odaklı çalışmalar yürütülecek.

Dışişleri Bakan Yardımcısı Büyükelçi Levent Gümrükçü, Savunma ve Havacılık Sanayi İhracatçılar Birliği (SSI) Yönetim Kurulu ile bir araya gelerek ihracat ve iş birliklerine dair görüş alışverişinde bulundu.

Türk ordusunun ve güvenlik güçlerinin sahadaki kesintisiz, güvenli ve sürdürülebilir enerji ihtiyaçlarının yerli ve millî kaynaklarla karşılanması amacıyla, Savunma Sanayii Başkanlığı (SSB) evsahipliğinde “Harekât Sahasındaki Enerji İhtiyaçları Çalıştayı” düzenlendi. Çalıştayda, ASPİLSAN Enerji'nin sahadaki ihtiyaçlara yönelik ürün ve çözüm önerileri katılımcılarla paylaşıldı. SSB evsahipliğinde düzenlenen bir diğer çalıştay ise “Hibrit Savaş Çalıştayı” oldu.



DESAN SHIPYARD, Malezya Sahil Güvenlik Komutanlığı (MMEA) için inşa edeceği 99 metrelik çok maksatlı sahil güvenlik gemisinin sac kesme törenini gerçekleştirdi.

Samsun Yurt Savunma (SYS Grup) ekosistemi, tüm ürün portföyüyle Close Combat Symposium (CCS) 2025'e katılarak 30×113 mm orta kalibre toplu Birleşik Krallık'ta ilk kez canlı atış gerçekleştirdi. CCS 2025, Birleşik Krallık Savunma Bakanlığı tedarik otoriteleri, NATO ve partner ülke delegasyonları, araştırma enstitüleri ile sistem entegratörlerinin bir araya geldiği önemli bir etkinlik olarak biliniyor.

YONGATEK MİKROELEKTRONİK ile ULEPUS MİKROELEKTRONİK stratejik iş birliği sözleşmesi imzalayarak, ileri teknoloji System-on-Chip (SoC) çözümlerini birlikte geliştireceklerini duyurdu.

Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı, Avrupa'da 40 milyon üstü yolcu kategorisi “MAJOR Havalimanları” arasında, Avrupa'da en hızlı büyüyen havalimanı oldu.

Amerika'da düzenlenen Suas 2025 yarışmasında, 81 takım arasında 19 Türk takımı yer aldı. TEKNOFEST takımlarından Markut UAV Team, genel sıralamada 5'inci olurken, “En İyi Web Sitesi” kategorisinde 2'ncilik ödülü kazandı. FKGAL Aviation ise 6'ıncı sırada yer aldı ve “Centilmenlik Ödülü”ne layık görüldü.

Deniz Kuvvetleri Komutanlığı himayesinde, Türkiye Açık Deniz Yarış Spor Kulübü (TAYK) organizasyonu ile “TAYK-AKPA 54'üncü Deniz Kuvvetleri Kupası Uluslararası Yat Yarışı” 14 Temmuz'da İstinye/İstanbul'da başlayacak ve 18 Temmuz'da Göcek/Muğla'da sona erecek.

TEI Havacılık Motorları Okulu'nun en başarılı 50 öğrencisi, TEI Kampüsü'nde misafir edildi. Bu arada TEI Yaz Okulu'nun 11'incisi, 300'ü aşkın çocuğun katılımı ve 10'dan fazla farklı branşta etkinlikle başarıyla tamamlandı.





DÜNYADAN HABERLER



AVRUPALI İHA ÜRETİCİLERİNE HIRSIZLIK SUÇLAMASI

Ukrayna merkezli Skyeton'un CEO'su Roman Knyazhenko, Avrupalı insansız hava aracı (İHA) üreticilerini, sahte uçuş testi yapmak ve Ukraynalı firmaların sırlarını çalmakla suçladı.

Knyazhenko, bazı Batılı savunma sanayii üreticilerini, cephe hattından uzakta yapılan kısa uçuşlardan sonra silahlarının "savaşta test edildiği" iddiasında bulunduğunu belirtirken, bunun sonucunda Avrupa hükümetlerinin gerçekte işe yaramayan sistemlere milyarlarca dolar yatırım yaptığını ve bu kaynakların boşa harcandığını öne sürdü.

Knyazhenko, bazı İHA üreticilerinin iş birliği teklifleriyle firmalarını ziyaret ettiğini, ancak bunu yalnızca sırları öğrenmek için kullandığını da öne sürerek, "Pek çok Avrupalı İHA üreticisi harika işler çıkarıyor ve onlarla birlikte çalışıyoruz. Ama bazıları sırf sizinle daha fazla konuşup sırlarınızı öğrenmek için büyük vaatlerde bulunuyor, sonra ortadan kayboluyorlar. Bu dürüst olmayan şirketler, bizim nasıl çalıştığımızı, savaş sahasında hangi çözümlerimizin işe yaradığını öğrenmeye çalışıyor." ifadelerini kullandı.

Skyeton CEO'su, bazı şirketlerin gerçekte cephe hattına uzak bölgelerde sınırlı uçuşlar yaptığını ileri sürerek, "Sonra harika sunum dosyaları, Ukrayna'da nasıl faaliyet gösterdiklerine dair mükemmel sunumlar hazırlıyorlar. Oysa aslında sadece Lviv'de (cephe hattına 1000 km'den fazla uzaklıktaki batı şehri) birkaç uçuş yapmış oluyorlar.

Bazen başka Avrupalı İHA'ların sunumlarını açıyorum, kelimesi kelimesine benim kendi sözlerimi, hiçbir değişiklik olmadan görüyorum. En büyük soru şu ki, bunun ardından milyarlarca dolar ne yaptığını bilmeyen şirketlere gidiyor. Çünkü aslında sahte olan bir teknolojiye yatırım yapıyorlar. Sonunda elinizde hiçbir şey kalmıyor." iddiasında bulundu.

Skyeton, Ukrayna ordusu tarafından kullanılan uzun menzilli İHA'ların başlıca üreticisi konumunda yer alıyor. Şirketin Raybird sistemi bugüne kadar 350.000'den fazla muharebe uçuş saati tamamladı. Raybird keşif kameraları, radyo frekansı belirleyiciler ve farklı ekipmanlar taşıyabiliyor; 2.500 km'ye kadar menzilde, 28 saate kadar uçabiliyor.



İNGİLTERE VE FRANSA'DAN NÜKLEER SİLAH İŞ BİRLİĞİ

Fransa Cumhurbaşkanı Emmanuel Macron, İngiltere'ye yaptığı resmi ziyaret kapsamında Birleşik Krallık Başbakanı Keir Starmer ile nükleer caydırıcılık konusunda "her zamankinden daha yakın" çalışma sözü veren bir bildiri imzaladı. Bu anlaşma, Rusya'dan kaynaklanan tehdidin artmasıyla birlikte iki nükleer gücün denizaltılar ve savaş uçaklarının konuşlandırılmasını kılacak. Anlaşma, Avrupa'yı aşırı tehditlere karşı savunmak amacıyla nükleer silah kullanımının ortak koordinasyonu bağlamında da bir ilk olma özelliği taşıyor.

Konuyla ilgili açıklamada, her iki ülkenin nükleer cephaneliklerinin "bağımsız kalmaya devam ettiği ancak koordine edilebileceği ve Avrupa'ya yönelik aşırı bir tehdidin her iki ülkenin de karşılık vermesine yol açacağı" belirtildi. İngiltere ve Fransa'nın koordinasyonunu hedeflediği sistemler arasında nükleer silah taşıyan denizaltılar ve savaş uçakları bulunuyor. Ayrıca İngiltere ve Fransa, savunma alanında kapsamlı bir iş birliği anlaşması yaparak yeni bir uzun menzilli füze geliştirme konusunda mutabakata vardı. Bu yeni füze, mevcut Storm Shadow füzesinin yerini alacak.



Ayrıca iki ülke, yeni nesil uzun menzilli hava-hava füzesi geliştirmek için de birlikte çalışacak. Yapay zekâ yazılımları, anti-dron mikrodalga silahları ve elektronik karıştırıcı teknolojilerinin ortak geliştirilmesi de anlaşma kapsamında yer aldı. Son olarak, her iki ülke de Amerikan yapımı nükleer bombaları taşıma kapasitesine sahip F-35A savaş uçaklarını satın alma planlarını duyurdu.



ABD, İHA ENDÜSTRİSİNİ GELİŞTİRMEYE KARARLI

ABD, son yıllarda Türkiye'nin öne çıktığı insansız hava araçları (İHA) konusunda hareketleniyor. ABD Savunma Bakanı Pete Hegseth, ülkedeki İHA sanayisinin geliştirilmesi ve üretiminin artırılmasına yönelik yeni talimatları içeren bir memorandum imzaladı.

ABD Başkanı Donald Trump'ın, haziran ayında İHA endüstrisinde Çin ile rekabet edebilmek için imzaladığı kararnamenin ardından yayımlanan memorandumda, "üretimi engelleyen ve bu hayati teknolojilere erişimi kısıtlayan kısıtlayıcı politikaların" iptal edildiği bildirildi. Belgede, "mini İHA'ların üst düzey uçaklardan çok mühimmata benzediği" ve "büyük silah sistemleri kadar öncelikli hale gelmesi" gerektiği vurgulanarak bunların "ucuz, hızla değiştirilebilir ve tüketilebilir malzeme" olarak sınıflandırılması gerektiği ifade edildi. Ayrıca ABD'nin, 2027 yılı sonuna kadar bu alanda üstünlük kurmasının hedeflendiği kaydedildi.

Eğitim alanlarının genişletileceği ve 90 gün içinde üç yeni ulusal İHA test sahası kurulacağı bilgisi verilirken, silahlandırmanın hızlanacağı ve bu konudaki taleplere 30 gün içinde yanıt verileceği belirtildi. Yeni talimatlar kapsamında komutanların, ulusal güvenlik kriterlerini karşıladığı sürece İHA'ları bağımsız şekilde satın alma, test etme ve eğitimlerde kullanabilme yetkisine sahip olacağı aktarıldı.

FAA ile ortak çalışma yapılacak

Komutanlara ayrıca Federal Havacılık İdaresi (FAA) ile çalışarak "uygunsuz menzil kısıtlamalarının" kaldırılması, spektrum onay süreçlerinin hızlandırılması ve canlı atış testlerini içeren yeni eğitim alanları kurulması talimatı verildi.

Dron teknolojisinin hızla ilerlediği belirtilirken, "En büyük riskimiz, riskten kaçınmaktır." ifadesi kullanıldı. Bu yeni stratejinin, ABD dron üretim kapasitesini güçlendirmeye, teknolojik üstünlüğü hızlandırmaya ve eğitimi dönüştürmeye odaklandığı vurgulandı. Trump, haziran başında ülkede süpersonik uçuşların geliştirilmesini teşvik etmek ve İHA endüstrisinde Çin ile rekabet edecek güce erişmek amacıyla bazı kararnamelere imza atmıştı. Bu yürütme kararlarıyla birlikte ABD'nin yerel kolluk kuvvetleri, insansız hava araçlarını düşürme konusunda daha fazla yetki elde etmişti.

DÜNYA'DAN KISA KISA

ABD Ordusu, 2026 yılı için Patriot PAC-3 MSE füzesi tedarik planını önemli ölçüde artırarak 3.376 adetten 13.773 adede çıkarmaya karar verdi. Bu rakam, önceki plana kıyasla yaklaşık dört katlık bir artış anlamına geliyor. Söz konusu bilgi, 2026 yılı bütçe belgelerinde yer aldı. Ordunun açıklamasına göre, bu artış yaklaşık 40,2 milyar dolarlık ek maliyet oluşturacak ve böylece bir Patriot füzesinin ortalama birim fiyatı 3,87 milyon dolar olacak. Patriot hava savunma sistemlerinin angajman irtifası 36.000 metreye kadar ulaşabilirken, menzil kapasitesi uçaklara karşı 120 kilometre, balistik füzelere karşı ise 60 kilometreyle sınırlı.



Elon Musk, ABD'nin insanlı savaş uçağı programlarına yönelik eleştirilerini yineledi. Bu kez hedefinde ABD Başkanı Donald Trump'ın açıkladığı F-47 projesi yer aldı. Musk, X platformunda yaptığı paylaşımda, "İnsansız hava aracı programı yerine işe yaramaz yeni bir mürettebatlı savaş uçağına bir trilyon dolardan fazla para harcamak, ulusal güvenliğimizi ciddi şekilde baltalıyor." diye yazdı. Bu açıklama, Musk'ın insanlı platformlara karşı uzun süredir sürdürdüğü eleştirileri tazeledi. Başkan Trump, F-47 girişimini daha önce ABD'nin hava üstünlüğünü korumada kritik bir unsur olarak tanımlamıştı. Milyarder iş insanı Elon Musk, insanlı platformların geleceğine dair şüphelerini daha önce de dile getirirken, "Mürettebatlı uçaklar, ucuz dron sürüleri tarafından anında imha edilecek." ifadelerini kullanırken, dron sürüleri ve elektronik harp teknolojilerinin savaş alanı dinamiklerini değiştireceğini savundu.

Birleşik Krallık Denetim Ofisi (NAO), ülkenin F-35 savaş uçağı programında ciddi aksaklıklar olduğuna dikkat çekti. Birleşik Krallık Denetim Ofisi, gecikmelerin, düşük pilot uçuş saatlerinin ve personel eksikliklerinin filonun etkinliğini zayıflatıldığını açıkladı. NAO'dan yapılan açıklamada, 37 adet uçaktan oluşan filonun geçen yıl İngiltere Savunma Bakanlığı'nın tüm gerekli görevleri yerine getirme hedefinin yalnızca üçte birini karşıladığını belirtti. Uçakların Birleşik Krallık tarafından geliştirilen füzeler de dahil olmak üzere önemli silahlarla donatılması planlarının ise 2030'lu yıllara ertelendiği ifade edildi.



Hollanda Savunma Bakanlığı, Hollanda Kraliyet Donanması ve Deniz Piyadeleri'nin deniz istihbarat, gözetleme ve keşif (ISR) kabiliyetlerini artırmak için sekiz adet V-BAT insansız hava sistemi tedarik ettiğini duyurdu. ABD menşeli V-BAT tedariki, Hollanda'nın ihtilafli ortamlarda kullanılmak üzere yüksek derecede otonom, dayanıklı ve muharebe sahasında test edilmiş ISR çözümleri sağlama yönündeki daha geniş stratejisinin önemli bir aşaması olarak değerlendirildi.

Belçika Savunma Bakanlığı, Belçika Hava Kuvvetleri'ne ait dört adet NHIndustries NH90 Nakliye Helikopteri'nin bu yıl içinde hizmet dışı bırakılacağını doğruladı. Belçika Savunma Bakanı Theo Francken, sosyal medya hesabından yaptığı paylaşımda, "Dört NH90 TTH helikopteri Eylül ayından itibaren hizmet dışı bırakılacak. Kötü bir tedarik. Bakımı son derece pahalı. 2026'da yenileri gelecek." ifadelerini kullandı. Bu karar, Belçika Deniz Kuvvetleri'nin, Avustralya ve Norveç'in ardından NH90 filosunu emekliye ayıran ülkeler arasına katılması anlamına geliyor. İsveç de daha önce benzer bir adım atacağını belirtmişti.

Polonya ve Endonezya Hava Kuvvetleri, KF-21 Boramae savaş uçağıyla test uçuşu gerçekleştirdi. Polonya Hava Kuvvetleri Komutanı Tümgeneral Iereneusz Nowak ile Endonezya Hava Kuvvetleri pilotu Albay Ferrel Rigonald, KF-21 Boramae ile ilk uçuşlarını yaparken, bu adım Güney Kore'nin 4.5 nesil savaş uçağı geliştirme sürecine ve gelişim sürecindeki uluslararası iş birliğine de katkı sağladı. Endonezya, Jakarta tarafından IF-X olarak adlandırılan ortak geliştirme projesinin ana ortağı konumunda bulunuyor. Bu arada Güney Kore Savunma Tedarik Programı İdaresi, ilk üretim KF-21'in kabul testlerini tamamladıktan sonra 2026 yılında Kore Hava Kuvvetleri'ne teslim edileceğini bildirdi. 2032 yılına kadar toplam 120 adet uçak teslim edilmesi planlanıyor.

Endonezya, Fransa'dan ek 24 adet Rafale savaş uçağı tedarik edecek. Söz konusu tedarik, Mayıs 2025'te Endonezya ile Fransa arasında imzalanan ve 12 adet Rafale uçağının alımını kapsayan ilk anlaşmanın devamı olarak değerlendiriliyor. Son gelişmelere göre taraflar arasındaki müzakereler sonucu sipariş sayısı 24'e yükseldi. Bu yeni eklemeye Endonezya, 2022 yılının Şubat ayında başlatılan ve üç aşamada toplam 42 adet Rafale uçağının tedarikini içeren anlaşmayı genişletmiş olacak. Böylece Endonezya Hava Kuvvetleri'nin Rafale filosu 66 uçağı çıkacak ve ülke, Avrupa dışındaki en büyük Rafale kullanıcılarından biri haline gelecek.

Danimarka Savunma Bakanı Troels Lund Poulsen, ülkesinin Ekim ayından önce ABD'den en az 10 adet ek F-35A savaş uçağı siparişi vermeyi planladığını doğruladı. Bu ek siparişin hayata geçirilmesi durumunda Danimarka'nın toplam F-35A envanteri en az 37'ye yükselecek.



2025 FUAR TAKVİMİ

TEMMUZ-EYLÜL

THE ROYAL INTERNATIONAL
AIR TATTOO
18 & 20 TEMMUZ 2025
GLOUCESTERSHIRE (İNGİLTERE)



IDEF 2025
22 & 27 TEMMUZ 2025
İSTANBUL (TÜRKİYE)



MSPO
2 & 5 EYLÜL 2025
KİELCE (POLONYA)
MİLLİ KATILIM



DSEI LONDON
9 & 12 EYLÜL 2025
LONDRA (İNGİLTERE)





İLETİŞİM BİLGİLERİ

**Türk Savunma ve Havacılık Sanayii
İmalatçılar Derneği (SASAD)**

Adres: Ankara Sanayi Odası Binası,
Atatürk Bulvarı,
No: 193, Kat: 6, Kavaklıdere, Ankara, Türkiye

Telefon: 0312 426 22 56

Faks: 0312 426 22 56

E-Posta: sasad@org.tr

www.sasad.org.tr

Instagram: https://www.instagram.com/sasad_resmi/

X: https://x.com/SASAD_Resmi

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/sasad/>

YouTube: https://www.youtube.com/@sasad_resmi