

# SASAD HAFTALIK BÜLTEN

02 - 09 MART 2026 NO: 62

“BÖLGESEL İSTIKRAR  
VAZGEÇİLMEZİMİZ”



 **SASAD**  
SAVUNMA VE HAVACILIK SANAYİİ  
İMALATÇILAR DERNEĞİ



## MİLLÎ HAVA ARAÇLARININ TEST SÜREÇLERİ BAŞARIYLA İLERLİYOR



# İÇİNDEKİLER

- Savunma Sanayiine Yeni Bir Üretim Kalesi
- Sivil Uçuş Simülasyonunda Türkiye'de İlk
- Şubat Rakamları Pozitif
- Türk Mühendisliğinden Avrupa'da Zafere Doğru
- SASAD Üye Tanıtımı: RAFF Military Textile
- Doğu Akdeniz'de Güvenlik Hattı Genişliyor: Güney Kıbrıs Rum Yönetimi'ne Çok Uluslu Askerî Takviye
- Millî Hava Araçlarının Test Süreçleri Başarıyla İlerliyor
- SASAD Üye Tanıtımı: ROKETSAN
- Kadınların Eli KAAAN'ın Üzerinde
- Kimsenin Aklının Ucundan Geçmeyecek
- Bakü Fatihi Nuri Paşa: Hem Cephe Hem Sanayide Bir Öncü
- Bölgesel İstikrar Vazgeçilmezimiz
- SASAD Üye Tanıtımı: MFM Mühendislik
- CTECH Hünerleriyle Göz Doldurdu
- Yavru Vatan'a F-16 Kalkanı
- KAAAN Prototip Uçuşları Bu Yıl Başlıyor, Teslimatlar 2029'da
- SASAD Bülteninde Üyelere Özel Tanıtım
- GÖKBAY'ın Sivil Sertifika Başarısı
- İran-ABD Savaşındaki Yeni Doktrin
- Fransa, BAE'deki Üslerini İran Kaynaklı Tehditlere Karşı Tahkim Ediyor



# İÇİNDEKİLER

- Tüm Zamanların En Büyük Sevkiyatı:  
ABD Orta Doğu'da Alarm Seviyesini  
Yükseltti
- AB'den Türkiye'nin Savunma Sanayiine  
SAFE Vurgusu



**TÜRK MÜHENDİSLİĞİNDEN  
AVRUPA'DA ZAFERE DOĞRU**



**SASAD**

SAVUNMA VE HAVACILIK SANAYİİ  
İMALATÇILAR DERNEĞİ





## SAVUNMA SANAYİİNE YENİ BİR ÜRETİM KALESİ

Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün, savunma ve havacılık sanayiinin kritik alt sistem kabiliyetlerini güçlendirmeyi hedefleyen Kale ANDAR Fabrikası'nın açılış programına katıldı.

Hareket kontrol sistemleri ve elektromekanik çözümler alanında faaliyet gösterecek olan tesis; 4.800 metrekarelik modern üretim altyapısı ve 130 kişilik nitelikli insan kaynağıyla millî savunma projelerine önemli katkılar sunacak.

Tesiste; fin eyleyicileri, motor sürücüler ve uçuş yüzeyi eyleyicileri gibi kritik alt sistemlerin üretimi gerçekleştirilecek. EYDEP kapsamında B seviye yetkinliğe sahip olan tesis, yerli platformların ihtiyaç duyduğu yüksek hassasiyetli bileşenlerin geliştirilmesinde önemli bir rol üstlenecek.

Fabrikada ayrıca yapay zekâ destekli test, izleme ve kestirimci bakım uygulamalarının üretim ve kalite süreçlerine entegre edilmesi planlanıyor. Bu yaklaşımın, savunma sanayiinde veri odaklı, güvenilir ve sürdürülebilir bir üretim ekosisteminin gelişimine katkı sağlaması hedefleniyor.

Savunma sanayii ekosistemine yeni bir üretim kapasitesi kazandıran yatırımın hayata geçirilmesinde emeği geçen Kale Grubu'na, Kale ANDAR yönetimine ve tüm çalışanlara teşekkür edildi.





## SİVİL UÇUŞ SİMÜLASYONUNDA TÜRKİYE'DE İLK

Türkiye'nin lider, dünyanın önde gelen simülatör üreticilerinden HAVELSAN'ın geliştirdiği Boeing 737NG Uçuş Eğitim Cihazı Seviye 2 simülatörü, Türkiye Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM) tarafından FNPT II MCC ve FTD 2 sertifikaları almaya hak kazandı.

Sertifikasyon sürecinin tamamlanmasının ardından simülatör, SunExpress'in Antalya Eğitim Merkezi'ne teslim edildi. Böylece havayolunun iç pilot eğitim altyapısı güçlendirilirken, cihaz Boeing 737NG pilot eğitim operasyonlarını desteklemek üzere hizmete hazır hale getirildi.

Tam uçuş simülatörlerine kıyasla daha kompakt bir yapıya sahip olan bu sistemler; kokpitin birebir aynısını barındıran, pilotların prosedür eğitimleri ve acil durum senaryoları üzerinde çalışabildiği yüksek teknoloji eğitim platformları olarak öne çıkıyor.

Simülatörde ayrıca HAVELSAN tarafından geliştirilen STARVIEW-B kolime görüntü sistemi kullanılıyor. Yüksek sadakatli görsel sunum sağlayan bu sistem, pilotların gerçeklik hissini ve prosedürel doğruluğunu artırmayı hedefliyor. Yerli mühendislik ürünü bir görüntü sisteminin entegrasyonu, Türkiye'nin ileri simülatör teknolojilerindeki yetkinliğini de ortaya koyuyor.

HAVELSAN Genel Müdürü Dr. Mehmet Akif Nacar, şirketin uçuş simülatörleri alanındaki iddiasını güçlendirmek amacıyla altyapı yatırımlarını artırdıklarını ve ürün çeşitliliğini genişlettiklerini belirtti. Nacar, FTD Seviye 2 sertifikasının Türkiye ve HAVELSAN için önemli bir başarı olduğunu vurgulayarak, proje süresince sağlanan iş birliği ve güven için SunExpress'e teşekkür etti.

Nacar ayrıca, "Türkiye'nin millî hava platformları için simülatörler geliştirirken, uluslararası havacılık sanayisinin lider platformları için de çözümler üretiyoruz. Boeing veri paketi ile sertifikalandırılmış bir Boeing 737NG FTD Seviye 2 cihazı sunmamız, yüksek standartlarda eğitim sistemleri geliştirme konusundaki kararlılığımızı ortaya koyuyor." ifadelerini kullandı.

Söz konusu sertifikasyon, Türkiye'nin sivil havacılık eğitim ekosistemi açısından da önemli bir dönüm noktası olarak değerlendiriliyor. Geliştirilen sistem, Türkiye'de üretilip sertifikasyonu tamamlanan ilk FTD (Flight Training Device) Seviye 2 simülatörü olma özelliğini taşıyor. Bu kurulumla birlikte HAVELSAN, tam uçuş simülatörü çözümlerine FTD Seviye 2 platformunu da ekleyerek ürün portföyünü genişletmiş oldu.





## ŞUBAT RAKAMLARI POZİTİF

Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün, sosyal medya üzerinden yaptığı paylaşımında Türk savunma ve havacılık sektörünün Şubat ayı ihracat verilerini değerlendirdi. Sektörün 2026 yılı Şubat ayında, bir önceki yılın aynı ayına kıyasla yüzde 27,2 artış göstererek 553,4 milyon dolarlık ihracata imza attığını bildiren Prof. Dr. Haluk Görgün, Ocak-Şubat dönemindeki toplam ihracatın ise yüzde 35,1'lik yükselişle 1 milyar 107 milyon dolara ulaştığını ifade etti.

Elde edilen bu ivmeyi, "Bu güçlü performans, yüksek katma değerli, ileri teknolojiye dayalı ürün portföyümüzün, sahada kendini kanıtlamış sistemlerimizin ve sürdürülebilir ihracat stratejimizin somut bir sonucudur." sözleriyle yorumlayan Prof. Dr. Haluk Görgün, millî hedeflere katkı sunmaya devam edeceklerini belirterek şu açıklamalarda bulundu:

"Bu başarı, Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan'ın liderliği doğrultusunda hayata geçirilen Millî Teknoloji Hamlesi ve Millî Yetkinlik Hamlesi vizyonunun sahadaki yansımasıdır. Artan uluslararası iş birlikleri, çeşitlendirilmiş pazar yapımız ve güçlü üretim altyapımız ile önümüzdeki dönemde ihracat performansımızı daha ileri taşımaya kararlıyız. Savunma ve havacılık sanayimizin bu başarısında emeği bulunan tüm şirketlerimize, çalışanlarımıza ve paydaşlarımıza teşekkür ediyor, yüksek teknoloji ve katma değerli üretimle daha güçlü bir Türkiye hedefi doğrultusunda çalışmalarımızı sürdürüyoruz."



## TÜRK MÜHENDİSLİĞİNDEN AVRUPA'DA ZAFERE DOĞRU

NUROL MAKİNA, Macaristan ordusu için özelleştirilen ve GİDRAN ismiyle envantere dâhil edilen zırhlı araçlar için kapsamlı bir tedarik sözleşmesine imza attı. Başbakan Viktor Orban'ın huzurunda gerçekleşen imza törenine; Macaristan Savunma Bakanlığı, Macaristan Silahlı Kuvvetleri ve 4ig Space And Defence Technologies yetkililerinin yanı sıra Türkiye'nin Budapeşte Büyükelçisi Gülşen Karanis Ekşioğlu ile NUROL MAKİNA ve NUROL HOLDİNG üst düzey yöneticileri katıldı.

Yapılan yeni anlaşma kapsamında, hâlihazırda teslimatları tamamlanan 106 GİDRAN aracına ek olarak 800 adet yeni araç daha Macaristan ordusunun kullanımına sunulacak. Üretim sürecinin bir bölümü Türkiye'de, büyük bir kısmı ise Macaristan'da yerel imkânlarla ve Raba şirketi ile iş birliği içinde gerçekleştirilecek. Bu proje ile NUROL MAKİNA, Avrupa'daki konumunu sadece bir tedarikçi olmanın ötesine taşıyarak stratejik bir ortak üretici seviyesine yükseltti.

4ig Space And Defence Technologies'in 2030 yılına kadar bölgedeki tek yetkili distribütörü olduğu bu süreçte, Macaristan makamları NUROL MAKİNA'yı CSG ve Lockheed Martin gibi küresel devlerle birlikte stratejik partner olarak tanımladı. Bölge güvenliği adına kritik bir adım olarak görülen bu hamle, Türk savunma sanayiinin Avrupa ekosistemindeki yerini sağlamlaştıracak.





**RAFF**  
MILITARY  
TEXTILE

[www.raff.com.tr](http://www.raff.com.tr)



# RAFF MILITARY TEXTILE

Askerî ve Yanmaz Tekstilde Entegre Çözümler

## Firma Uzmanlık Alanları

RAFF Military Textile, 1940 yılında kurulan ve seksen yılı aşkın tecrübesiyle Türkiye'nin savunma sanayiinde stratejik bir konuma sahip olan köklü bir kuruluştur. Savunma ve kamu güvenliği alanında görev yapan profesyoneller için yüksek performanslı, dayanıklı ve güvenli tekstil çözümleri üreten firmamız, SSB (Savunma Sanayii Başkanlığı) kataloğunda yer almakta, SASAD, SAHA İstanbul ve SSI üyeliği ile sektörel iş birliklerini güçlendirmektedir.

Şirketin ana uzmanlık alanları, modern operasyonel ihtiyaçları karşılayan geniş bir ürün yelpazesini kapsamaktadır:

- Askerî muharebe üniformaları ve taktik kıyafet sistemleri - Anatomik kesim, ergonomik cep yerleşimi ve modüler aksesuar entegrasyonu
- Polis ve iç güvenlik kuvvetleri için anti-riot ekipmanları - Balistik koruma destekli, darbe emici padding sistemleri
- İtfaiyeci üniformaları ve koruyucu ekipmanlar - EN 469 ve EN 1486 standartlarına uygun, çok katmanlı termal koruma
- Operasyonel tekstil aksesuarları - Eldiven, maske, çanta, kılıf ve taktik teçhizat sistemleri

RAFF Military Textile, yalnızca tekstil üretimi yapan bir firma olmanın ötesinde; saha koşullarını, iklim faktörlerini, operasyonel gereksinimleri ve kullanıcı konforunu bir arada değerlendiren mühendislik odaklı çözüm ortağı konumundadır. Her ürün, uluslararası standartlara uygunluk, dayanıklılık testleri ve kullanıcı geri bildirimleri doğrultusunda geliştirilmektedir. Firmamız, müşteri ihtiyaçlarına özel çözümler üretebilme kapasitesine sahiptir.

## Öne Çıkan Ürünler ve Çözümler

RAFF Military Textile'in öne çıkan ürün grupları, farklı görev senaryolarına özel olarak geliştirilmiş teknik tekstil çözümlerini içermektedir. Bu ürünler, yurt içi ve yurt dışı piyasalarda performans, güvenlik ve dayanıklılık kriterlerinde uluslararası savunma piyasasında rekabet avantajı sağlamaktadır.

Kuruluşu Sıralamasında 35'inci sıradadır.

**RAFF ELITE, modern muharebe sahasının gereksinimlerine cevap vermek üzere geliştirilen üst segment askerî üniforma serisidir. %50 pamuk - %50 naylon karışımı kumaş yapısıyla doğal lif konforu ve sentetik dayanıklılığı bir araya getiren bu seri, ABD MIL-DTL-44436 ve ISO 13688 standartlarına tam uyumludur. Üç kritik teknolojik özelliği entegre etmektedir:**



## RAFF ELITE Askerî Üniforma Serisi

RAFF ELITE, modern muharebe sahasının gereksinimlerine cevap vermek üzere geliştirilen üst segment askerî üniforma serisidir. %50 pamuk - %50 naylon karışımı kumaş yapısıyla doğal lif konforu ve sentetik dayanıklılığı bir araya getiren bu seri, ABD MIL-DTL-44436 ve ISO 13688 standartlarına tam uyumludur. Üç kritik teknolojik özelliği entegre etmektedir:

- **NIR (Near-Infrared) Uyumluluk:** Gece görüş cihazları ve termal sensörlere karşı düşük yansımaya profili ile operatörlerin tespit edilme riskini azaltır.
- **FR (Flame Resistant) Alev Geciktirici:** EN ISO 11612 ve ASTM D6413 uyumlu alev direnci, personel güvenliğini artırır.
- **Permethrin Empenyasyonu:** Tropik bölgelerde personeli sivrisinek, kene ve böcek kaynaklı hastalıklara karşı %90 oranında korur.

RAFF ELITE serisi, Afrika, Orta Doğu ve Avrupa piyasalarında askerî birliklerin operasyonel verimliliğini artıran bir çözüm olarak tercih edilmektedir. Anatomik kesim, modüler aksesuar entegrasyon noktaları ve kadın personel için özel fit seçenekleri ile kullanıcı memnuniyeti ön planda tutulmaktadır.

## Anti-Riot (Çevik Kuvvet) Ekipmanları

İç güvenlik operasyonlarında kullanılan RAFF Anti-Riot ekipmanları, kalabalık kontrol ve yüksek riskli güvenlik görevlerinde personel korumasını maksimize eden teknik tekstil çözümleridir. NIJ standartlarına uygun yumuşak zırh paneli entegrasyonu, BS 7971 darbe emici yastıklama sistemleri ve yüksek görünürlük sağlayan yansıtıcı şeritlerle donatılmıştır. Uzun süreli görevlerde termal konforu artıran havalandırma teknolojisine sahiptir. Bu ekipmanlar, Türkiye genelinde çevik kuvvet birlikleri tarafından tercih edilmektedir.

## İtfaiyeci Koruyucu Giysileri

Firmamızın itfaiyeci ekipmanları, EN 469 ve EN 1486 standartlarına uygun olarak üretilmekte, aramid bazlı kumaş yapıları ile yüksek sıcaklık koruması sunmaktadır. Çok katmanlı termal bariyer sistemleri ve nefes alabilen membranlar, itfaiyecilerin zorlu koşullarda güvenle çalışmasını desteklemektedir.

## İhracat ve İş Birliği Vizyonu

RAFF Military Textile, 60'tan fazla ülkeye ihracat gerçekleştiren, Türkiye'nin savunma tekstil sektöründe uluslararası temsil gücü yüksek firmalarından biridir. Firmamız, TİM (Türkiye İhracatçılar Meclisi) üyesidir ve düzenli olarak uluslararası savunma fuarlarında yer almaktadır. İhracat portföyü üç ana coğrafi ekseninde yoğunlaşmaktadır: Afrika Kıtası: Nijerya, Senegal, Fildişi Sahili, Gana ve Kenya'da stratejik ortaklıklar kurulmuştur. Batı Afrika'da artan terörizmle mücadele ihtiyacı, taktik üniformalar ve çevik kuvvet ekipmanlarına olan talebi artırmaktadır. 2026-2028 döneminde bölgede pazar payının ikiye katlanması hedeflenmektedir.

**Avrupa Pazarı:** Avrupa ülkeleri ile ortaklıklar, NATO ülkelerine yönelik taktik giysi üretiminde maliyet ve lojistik avantajı sunmaktadır. AB savunma bütçelerindeki artış, Avrupa pazarında büyüme fırsatları yaratmaktadır.

**Güney Amerika (Yeni Hedef):** 2026 yılı stratejik planında Şili, Kolombiya, Ekvador ve Peru piyasalarına giriş öncelikli hedefler arasındadır. Şili Donanması ve Kolombiya Polis Teşkilatların partner firmalarla ihalelere aktif katılım sürmektedir. Bölgedeki askerî modernizasyon programları, savunma tekstil talebini yükseltmektedir.

## Ortaklık Modeli ve Katma Değerli Hizmetler

RAFF, müşterilerinin operasyonel ihtiyaçlarını anlayan stratejik iş ortağı konumundadır. Sunulan katma değerli hizmetler:

- Özelleştirilmiş ürün geliştirme ve prototip üretimi
- Kullanıcı eğitimleri, bakım prosedürleri ve operasyonel entegrasyon desteği
- Acil ihtiyaçlar için hızlı üretim kapasitesi ve esnek tedarik zinciri
- Çerçeve sözleşmeler ile fiyat istikrarı ve uzun vadeli kalite garantisi

Türkiye'nin savunma sanayiindeki yükselişi dünya çapında saygın bir konum kazanmışken, RAFF Military Textile bu başarının tekstil ayağında öncü rol oynamaya devam etmektedir. Sektörel iş birliklerine, uluslararası ortaklıklara ve yenilikçi projelere açık yapımızla, küresel savunma ekosisteminin güvenilir bir aktörü olmayı sürdürüyoruz. Firmamız, Türk savunma sanayiinin uluslararası alandaki başarısına tekstil alanında katkı sağlamaktan gurur duymaktadır.





## MİLLÎ HAVA ARAÇLARININ TEST SÜREÇLERİ BAŞARIYLA İLERLİYOR

Millî insansız hava araçları BAYRAKTAR AKINCI ve BAYRAKTAR KIZILELMA'nın test faaliyetleri planlanan takvim doğrultusunda devam ediyor.

BAYKAR tarafından yerli ve özgün olarak geliştirilen BAYRAKTAR AKINCI Taarruzi İnsansız Hava Aracı (TİHA), operasyonel kabiliyetlerini geliştirmeye yönelik çalışmalarını sürdürüyor. Platformun farklı mühimmatlarla entegrasyon süreci genişletilirken, yeni testler ve doğrulama faaliyetleri de devam ediyor.

### BAYRAKTAR AKINCI'NIN UÇUŞ SÜRESİ 150 BİN SAATE ULAŞTI

Millî TİHA, farklı mühimmatları hem kara hem de hava hedeflerine karşı başarıyla kullanabilme kabiliyetiyle öne çıkıyor. Bu kapsamda gerçekleştirilen atış ve entegrasyon testleri olumlu sonuçlar vermeyi sürdürüyor. Geliştirme faaliyetleri kapsamında MAM-L, MAM-L TV, MAM-T, MAM-T IIR/TV, MAM-C, TOLUN, TOLUN IIR, Teber-81, Teber-82, LAÇIN 82, LGK-81, LGK-82, HGK-82, GÖKÇE ve GÖZDE güdümlü kitleri ile KGK-82-SİHA'nın yanı sıra İHA-230 süpersonik füze, TV ve lazer arayıcı başlıklı İHA-122 süpersonik füze ile ÇAKIR seyir füzesi gibi birçok mühimmat başarıyla test edildi.

Daha önce KEMANKEŞ 1 yapay zekâ destekli mini seyir füzesi ile gerçekleştirilen hava-hava atışlarında da başarılı sonuçlar elde eden AKINCI, ROKETSAN tarafından geliştirilen EREN yüksek hızlı çok amaçlı dolanan mühimmat ile yapılan denemelerde de hedefleri başarıyla vurdu.

Mühimmat entegrasyon çalışmalarının yanı sıra platformun radar kabiliyetleri de geliştiriliyor. Bu kapsamda millî TİHA'nın ASELSAN tarafından geliştirilen MURAD AESA radar ile performans test uçuşu gerçekleştirildi. MURAD AESA burun radarı; aynı anda çoklu hedef takibi, elektronik destek ve elektronik taarruz yetenekleri ile yapay zekâ tabanlı hedef tanımlama kabiliyetleri sayesinde platformun görev etkinliğini ve caydırıcılığını önemli ölçüde artırıyor.





## KIZILELMA'NIN TEST PROGRAMI SÜRÜYOR

Türkiye'nin ilk insansız savaş uçağı olarak geliştirilen BAYRAKTAR KIZILELMA'nın test faaliyetleri de başarıyla devam ediyor. Platform, bugüne kadar eğitim uçuşlarından elektronik harp kendini koruma sistemi testlerine kadar pek çok aşamayı başarıyla tamamladı.

5 Ocak'ta gerçekleştirilen EOTS performans ve dayanım test uçuşunun ardından platforma elektronik harp yetenekleri kazandırıldı. ASELSAN tarafından geliştirilen FEWS-U Elektronik Harp Süiti sisteme entegre edilerek ilk uçuş testini başarıyla tamamladı.

360 derece kapsama sağlayan FEWS-U sistemi, radar tehditlerini tespit ve teşhis edebilme, tehdit yönünü yüksek doğrulukla belirleme ve hızlı karşı tedbir uygulama gibi kabiliyetler sunuyor. İnsansız hava platformlarına uyarlanabilen bu sistem, hava aracını hedef alan radar tehditlerine karşı aktif koruma sağlayan entegre bir çözüm olarak görev yapıyor.

KIZILELMA, test programı kapsamında geçtiğimiz yıl TOLUN ve TEBER-82 mühimmatlarıyla gerçekleştirdiği ilk atış denemesinde hedefleri tam isabetle vurmuştu. Ayrıca Sinop açıklarında yapılan testlerde görüş ötesi hava-hava füzesi kullanarak jet motorlu bir hava hedefini imha eden dünyadaki ilk insansız savaş uçağı olma özelliğini kazandı.

Test faaliyetleri planlandığı şekilde ilerleyen BAYRAKTAR KIZILELMA'nın bu yıl içerisinde envantere girerek aktif görevlerde kullanılmaya başlanması hedefleniyor.





**ROKETSAN**



## ROKETSAN

ROKETSAN, 37 yıldır yerli ve yabancı kullanıcılara, 7.000'i aşkın yetenekli personeliyle, modern tesislerinde performansı kanıtlanmış ve güvenilir sistem çözümleri sunmakta, geliştirdiği özgün ve yüksek performanslı sistem çözümleriyle Türkiye'nin güvenli geleceğini inşa etmektedir.

ROKETSAN, sistem mühendisliği anlayışını sürdürerek roket, füze, güdümlü mühimmat ve silah sistemlerini tasarlamakta, geliştirmekte, üretmekte, kara, hava ve deniz platformlarına entegre etmekte, fırlatıcı ve silah sistemleri gibi müşteri gereksinimlerine göre belirlenen özel sistemler sunmakta, tasarlamakta ve güdüm-kontrol sistemleri, sevk sistemleri ve muhtelif harp başlıkları üretmektedir.

Türkiye'yi uzay ligine taşıma görevini üstlenen ROKETSAN, geliştirdiği uzay sevk teknolojileri ile 2017 yılında ilk kez millî bir roketle uzay sınırını aştı. Bugün, yeniden kullanılabilir roketler, nükleer tahrik sistemleri ve plazma iyon motorları gibi ileri teknolojilere odaklanarak ülkemizi uzay endüstrisinde öncü konuma getirmeye hazırlanmaktadır.

Türkiye'nin ilk uzun menzilli balistik füzesi TAYFUN'u ve modern tanksavar ailesi LUMTAS-GM, KARAOK ve OMTAS gibi sistemleri geliştiren ROKETSAN, aynı zamanda farklı irtifa ve menzillerde tehditleri SUNGUR, LEVENT, MİDLAS HİSAR ve SİPER gibi ÇELİK KUBBE sistemleri ile hem yurt içi güvenliğe hem de dost ülkelerin savunmasına güç katmaktadır.

ROKETSAN, BARBAROS Kıyı Savunma Sistemi, ATMACA gemisavar füzesi ve ÇAKIR seyir füzesi ile deniz yüzeyinde; AKYA Yeni Nesil Ağır Sınıf Torpido ile de sualtında caydırıcı bir güç oluşturmaktadır. Türk SİHA'larının vurucu gücünü oluşturan Mini Akıllı Mühimmat ailesi; MAM-L IIR ve MAM-T IIR gibi yeni nesil güdüm kabiliyetleriyle sahada oyun değiştiren teknolojilerdir. Bunun yanı sıra, İHA-122 ve İHA-230 gibi süpersonik füzelerle havadan karaya etkin vuruş kabiliyeti sağlanmaktadır.

**Yüksek teknolojiye ve geleceğe inanan bir mühendislik mirasıyla Türkiye'yi savunmada geleceğe taşımaya devam eden ROKETSAN, Defense News Top 100 listesinde en büyük 71. savunma sanayi şirketi olarak yer almış, SIPRI tarafından hazırlanan Dünya'nın En Büyük 100 Silah ve Askerî Hizmet Şirketi Sıralamasında ise 87'nci olmuştur. ROKETSAN aynı zamanda Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu Sıralamasında 35'inci sıradadır.**





## KADINLARIN ELİ KAAN'IN ÜZERİNDE

Türk Havacılık ve Uzay Sanayii (TUSAŞ), 8 Mart Dünya Kadınlar Günü kapsamında KAAN projesine yönelik dikkat çekici bir çalışmaya imza attı. Şirketten yapılan açıklamaya göre, KAAN-1'de kullanılan bir komponentin tasarımından nihai entegrasyonuna kadar tüm süreçler tamamen kadın mühendis, teknisyen ve uzmanlardan oluşan bir ekip tarafından yürütüldü.

Savunma ve havacılık sanayiinde yüksek hassasiyet ve mühendislik disiplini gerektiren üretim süreçlerinde görev alan ekip; komponentin tasarım, üretim planlaması, imalat, tolerans ve kalite kontrolleri, yüzey işlemleri, montaj hazırlığı ve nihai entegrasyon aşamalarını başarıyla tamamladı. Çalışmanın sonunda ortaya çıkan parça KAAN-1 platformuna entegre edildi.

Proje kapsamında yürütülen faaliyetler, bir üretim başarısı olmanın ötesinde Türk kadınının savunma ve havacılık sanayisindeki artış gösteren rolünü, teknik yetkinliğini ve liderliğini de ortaya koydu.

Yüksek teknoloji odaklı projelerde kadın istihdamının artırılması; inovasyon kapasitesinin güçlendirilmesi, sürdürülebilir üretim anlayışının yaygınlaşması ve kurumsal dönüşüm açısından stratejik önem taşıyor.

KAAN projesinde görev alan kadın mühendis ve teknisyenler, gerçekleştirdikleri bu çalışma ile yalnızca bir komponent üretmekle kalmayarak Türkiye'nin havacılık vizyonuna da güçlü bir katkı sundu.





## KİMSENİN AKLININ UCUNDAN GEÇMEYECEK

Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mehmet Fatih Kacir, yaptığı konuşmada, Türkiye'nin zorlu bir coğrafyada yer almasına rağmen huzur ve istikrarını koruyan bir ülke olduğunu vurguladı. Bölgesel gerilimlerin arttığı bir dönemde Türkiye'nin gelişmeleri yakından takip ettiğini belirten Kacir, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın liderliğinde Türk milletinin güvenliği ve istikrarının korunması için gerekli tüm adımların kararlılıkla atıldığını ifade etti. Dünyada uluslararası dengelerin hızla değiştiğine dikkat çeken Kacir, uluslararası hukuk mekanizmalarının zayıfladığı bir dönemde Türkiye'nin güçlü olmak zorunda olduğunu söyledi. Türkiye'nin kuzeyinde yıllardır süren savaşların ve güneyinde yaşanan ağır insanî trajedilerin bulunduğu bir coğrafyada yer aldığına işaret eden Kacir, bu şartlar altında birlik ve beraberliğin hayati önem taşıdığını belirtti.

Savunma sanayiinin Türkiye'nin stratejik gücünün önemli unsurlarından biri olduğuna değinen Kacir, son 23 yılda bu alanda büyük bir dönüşüm yaşandığını vurguladı. 2000'li yılların başında savunma ihtiyaçlarının büyük bölümünün ithal sistemlerle karşılandığını hatırlatan Kacir, bugün yerli ürünlerin payının yüzde 20 seviyelerinden yüzde 80'e yükseldiğini ifade etti. Türkiye'nin artık kara, hava ve deniz platformları ile uzay ve uydu sistemlerinde kendi ihtiyaçlarını büyük ölçüde karşılayabilen bir ülke konumuna ulaştığını belirten Kacir, jet motorlu insansız hava aracı üretebilen sayılı ülkelerden biri olduğunu ve yerli hava-hava füzeleri geliştirme kabiliyetinin de önemli bir stratejik kazanım olduğunu söyledi. Türkiye'nin savunma alanındaki çalışmalarının caydırıcılığı artırmayı hedeflediğini ifade eden Kacir, katmanlı hava savunma sistemi ÇELİK KUBBE, KORKUT, HİSAR ve SİPER gibi yerli sistemlerin gökyüzünün güvenliğine katkı sağladığını belirtti. Seyir ve balistik füze projelerinin de sürdüğünü kaydeden Kacir, TAYFUN başta olmak üzere menzili ve hızı artırılmış yeni nesil sistemler üzerinde çalışmaların devam ettiğini söyledi.

Kacir, güçlü bir Türkiye için askerî gücün yanı sıra ekonomik ve teknolojik bağımsızlığın da büyük önem taşıdığını vurguladı. Türkiye'nin bugün üretim kapasitesi ve ihracat çeşitliliği açısından geniş bir coğrafyada önemli bir sanayi gücü haline geldiğini belirten Kacir, sanayi üretiminin ve ihracatın son yıllarda önemli ölçüde arttığını ifade etti. Organize sanayi bölgelerinde faaliyet gösteren tesis sayısının ve istihdamın büyük ölçüde yükseldiğini dile getiren Kacir, teknoparklar ve Ar-Ge yatırımlarıyla Türkiye'nin inovasyon kapasitesinin de güçlendiğini söyledi. Türkiye'nin diplomatik alanda da etkinliğini artırdığını belirten Kacir, dünyanın farklı bölgelerinde Türkiye'den umut bekleyen milyonlarca insan bulunduğunu ifade ederek Türkiye'nin mazlumların yanında olmaya devam edeceğini söyledi. Millî Teknoloji Hamlesi'nin bu vizyonun önemli bir parçası olduğunu belirten Kacir, küresel rekabette güçlü olabilmek için teknolojiye ilerlemenin kaçınılmaz olduğunu vurguladı.

Teknolojik gelişmenin önemine rağmen insanlığın asıl ihtiyaç duyduğu şeyin adalet ve merhamet olduğunu ifade eden Kacir, Türkiye'nin bilim ve teknolojiye ilerlerken millî ve manevî değerlerinden güç alarak yoluna devam edeceğini söyledi. Türk milletinin tarih boyunca olduğu gibi gelecekte de insanlık için umut olmaya devam edeceğini belirten Kacir, gençlerin bilgi, üretim ve değer odaklı bir anlayışla daha büyük başarılarla imza atacağına inandığını dile getirdi.

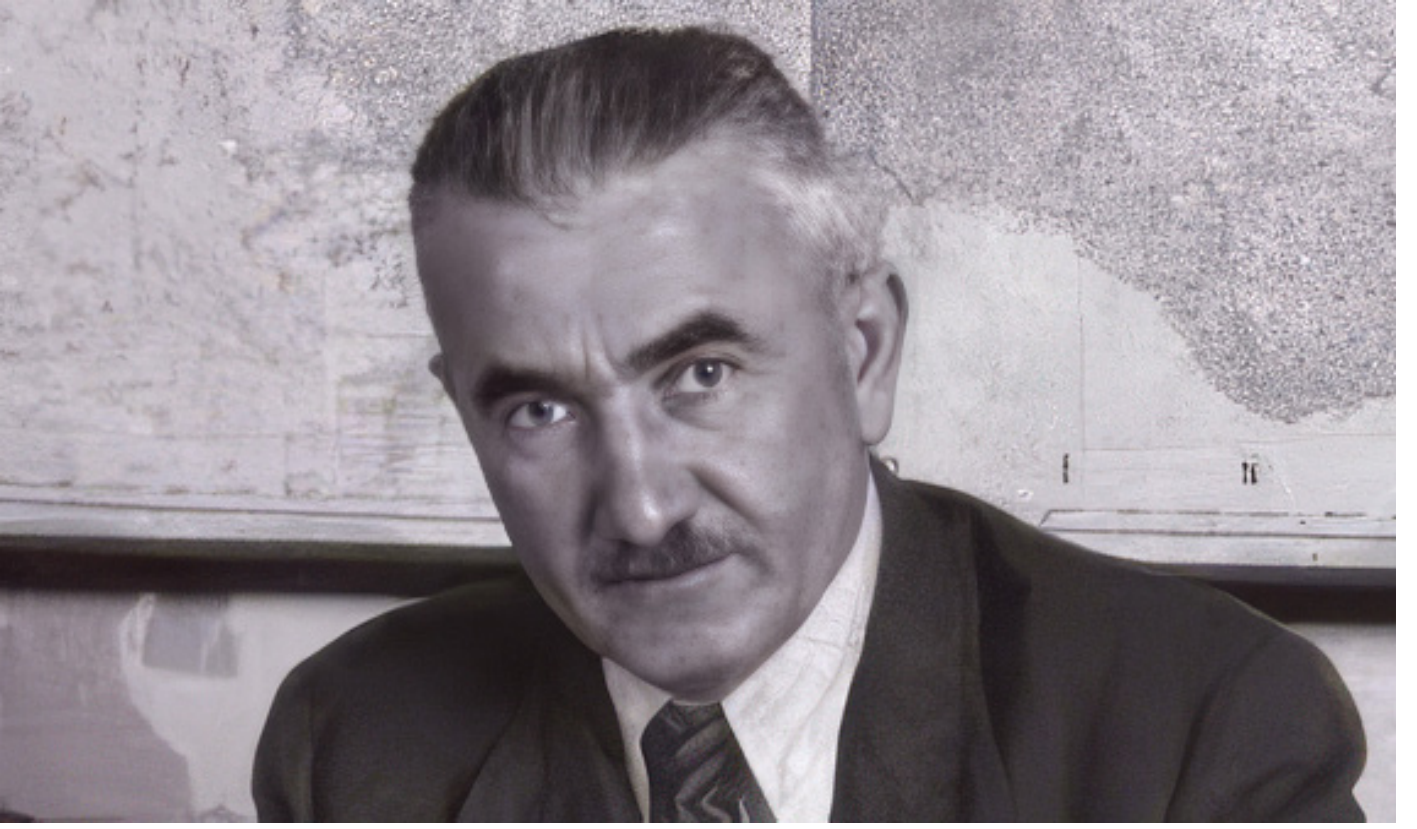


## **BAKÜ FATİHİ NURİ PAŞA: HEM CEPHEDE HEM SANAYİDE BİR ÖNCÜ**

Henüz 28 yaşındayken dönemin Harbiye Nazırı olan ağabeyi Enver Paşa'nın talimatıyla kurulan 12 bin kişilik Kafkas İslam Ordusu'nun komutanlığına getirilen ve Bakü'nün kurtuluşunda kritik rol oynayan Nuri Paşa, Cumhuriyet döneminde kurduğu fabrikalarla Türk savunma sanayiinin öncü isimlerinden biri olarak tarihe geçti. Nuri Paşa'nın hatırası bugün hem Türkiye'de hem de Azerbaycan'da saygıyla yaşatılıyor.

1890 yılında Manastır'da dünyaya gelen Nuri Paşa, ilk ve orta öğrenimini burada tamamladı. 1909 yılında Manastır Harbiyesi'nden üsteğmen rütbesiyle mezun olan Paşa, Balkanlar'da çeşitli görevlerde bulundu ve 1911'de Trablusgarp Savaşı'na katıldı. Osmanlı Devleti'nin Birinci Dünya Savaşı'na girmesinin ardından kendisine padişah yaverliği görevi verildi. 1917 yılına kadar Trablusgarp ve Bingazi'de görev yapan Nuri Paşa, İngiliz, İtalyan ve Fransız kuvvetlerine karşı birçok çatışmada yer aldı.

Azerbaycan ve Dağıstan'ın Osmanlı Devleti'nden yardım talep etmesi üzerine Enver Paşa tarafından kurulan Kafkas İslam Ordusu'nun komutanlığına atanan Nuri Paşa, bölgedeki harekâtı yönetti. 12 bin askerden oluşan ordu, Göyçay, Salyan, Ağsu ve Kürdemir'deki Bolşevik birlikleri ve Ermeni çetelerini geri püskürterek ilerledi ve 15 Eylül 1918'de Bakü'yü kurtardı. Bu mücadelede Kafkas İslam Ordusu 1.130 şehit verdi.



Bakü'nün kurtarılmasının ardından "Bakü Fatihî" olarak anılan Nuri Paşa, Azerbaycan halkı tarafından büyük bir saygı ve sevgiyle karşılandı. Bakü'deki Tezepir Camisi'nde halka hitap ettiği minber bugün hâlâ "Nuri Paşa minberi" olarak anılırken, Gence'de kaldığı ev müze olarak ziyaret edilebiliyor.

Mondros Mütarekesi'nin ardından Kafkas İslam Ordusu Bakü'den çekilmek zorunda kaldı. Bu süreçte Nuri Paşa İngilizler tarafından Batum'da tutuklandı. 8 Ağustos 1919'da yargılanmak üzere götürülürken Kafkasyalıların yardımıyla cezaevinden kaçmayı başaran Paşa, özgürlüğüne kavuştu. Cumhuriyet döneminde ise Nuri Paşa, savunma sanayii alanında girişimci bir rol üstlendi. 1921 yılında Berlin'e giden Paşa, burada çiniciliği öğrenerek 1924'te İstanbul'da Kütahya Çinicilik Anonim Şirketi'ni kurdu. Daha sonra bu girişimi devrederek savaş sanayiine yöneldi.

İstanbul Sütlüce'de satın aldığı fabrikada silah ve cephane üretimine başlayan Nuri Paşa, çeşitli silah tasarımları geliştirerek patent aldı. Türkiye'nin ilk 9 milimetrelik yerli tabancalarından biri olan "Nuri Tabancası"nı seri üretime geçirdi. Kurduğu tesiste ayrıca top, havan, uçaksavar mühimmatı ve uçak bombaları üretildi. Bu faaliyetleriyle Nuri Paşa, özel sektör eliyle yerli harp sanayiinin gelişmesine öncülük eden isimler arasında yer aldı.

Nuri Paşa aynı zamanda Arap-İsrail Savaşı sırasında Arap ordularına ve Filistin halkına destek verdi. İsrail'in kuruluşunun ardından Arap direnişçiler için silah ve mühimmat üretimini sürdürdü.

Nuri Paşa, 2 Mart 1949'da Sütlüce'deki silah fabrikasında meydana gelen büyük patlamada hayatını kaybetti. Patlamanın bir kaza mı yoksa suikast mı olduğu ise aradan geçen yıllara rağmen kesinlik kazanmadı.



## **BÖLGESEL İSTİKRAR VAZGEÇİLMEZİMİZ**

Millî Savunma Bakanlığı (MSB), haftalık basın bilgilendirme toplantısında bölgesel güvenlikten terörle mücadeleye, hudut güvenliğinden uluslararası tatbikatlara kadar birçok başlıkta güncel gelişmelere ilişkin değerlendirmelerde bulundu.

### **DOĞU AKDENİZ'DE BALİSTİK TEHDİDE MÜDAHALE**

Bakanlık kaynakları, 4 Mart tarihinde İran'dan ateşlenen ve Irak ile Suriye hava sahasını geçerek Türkiye yönüne ilerleyen bir balistik mühimmatın tespit edildiğini açıkladı. Söz konusu mühimmatın Doğu Akdeniz'de konuşlu NATO hava ve füze savunma unsurları tarafından zamanında angaje edilerek havada etkisiz hale getirildiği bildirildi.

Önleme faaliyetinin ardından Hatay'ın Dörtyol ilçesine düşen parçaların, kullanılan hava savunma füzesine ait olduğu belirtilirken olayda herhangi bir can kaybı yaşanmadığı ifade edildi. Açıklamada, "Türkiye, hasmane tutumlara cevap verme hakkı mahfuz kalmak kaydıyla bölgesel istikrarı koruma kararlılığını sürdürmektedir." denildi.

### **3 PKK'LI TERÖRİST TESLİM OLDU**

Toplantıda terörle mücadele operasyonlarına ilişkin güncel bilgiler de paylaşıldı. Son bir hafta içerisinde 3 PKK'lı teröristin teslim olduğu açıklanırken, Suriye harekât alanlarında terör örgütü tarafından oluşturulan tünel sistemlerinin imhasının sürdüğü vurgulandı.

Menbic bölgesinde son olarak imha edilen 2 kilometrelik tünel hattıyla birlikte, Tel Rifat ve Menbic bölgelerinde etkisiz hale getirilen toplam tünel uzunluğunun 761 kilometreye ulaştığı belirtildi.





## HUDUTLARDA YOĞUN GÜVENLİK

Hudut güvenliği kapsamında son bir haftada yasa dışı yollarla sınırı geçmeye çalışan 126 kişinin yakalandığı, 1.495 kişinin ise engellendiği bildirildi. Böylece yılbaşından bu yana sınırdan geçişi engellenen kişi sayısının 11 bin 760'a ulaştığı kaydedildi. Bölgesel gelişmelere ilişkin değerlendirmede ise İran ile İsrail-ABD hattındaki gerilime rağmen Türkiye-İran sınırında olağan dışı bir hareketlilik veya yığılma tespit edilmediği, güvenlik tedbirlerinin en üst seviyede sürdürüldüğü ifade edildi.

## BÖLGESEL DİPLOMASİ

Bakanlık, İsrail ve ABD'nin saldırılarıyla tırmanan bölgesel gerilimin yakından takip edildiğini açıkladı. Açıklamada, bölgedeki sorunların diyalog ve barışçıl yöntemlerle çözülmesi gerektiği vurgulanırken, Türkiye'nin çözüm süreçlerine katkı sunmaya hazır olduğu belirtildi.

Diplomatik temaslar kapsamında Yunanistan Hava Kuvvetleri Komutanlığı'ndan bir heyetin 9-11 Mart tarihleri arasında Türkiye'yi ziyaret edeceği bildirildi. Ayrıca Millî Savunma Bakanı Yaşar Güler'in son bir hafta içinde Somali, Birleşik Krallık ve Azerbaycanlı mevkidaşlarıyla görüşmeler gerçekleştirdiği aktarıldı.

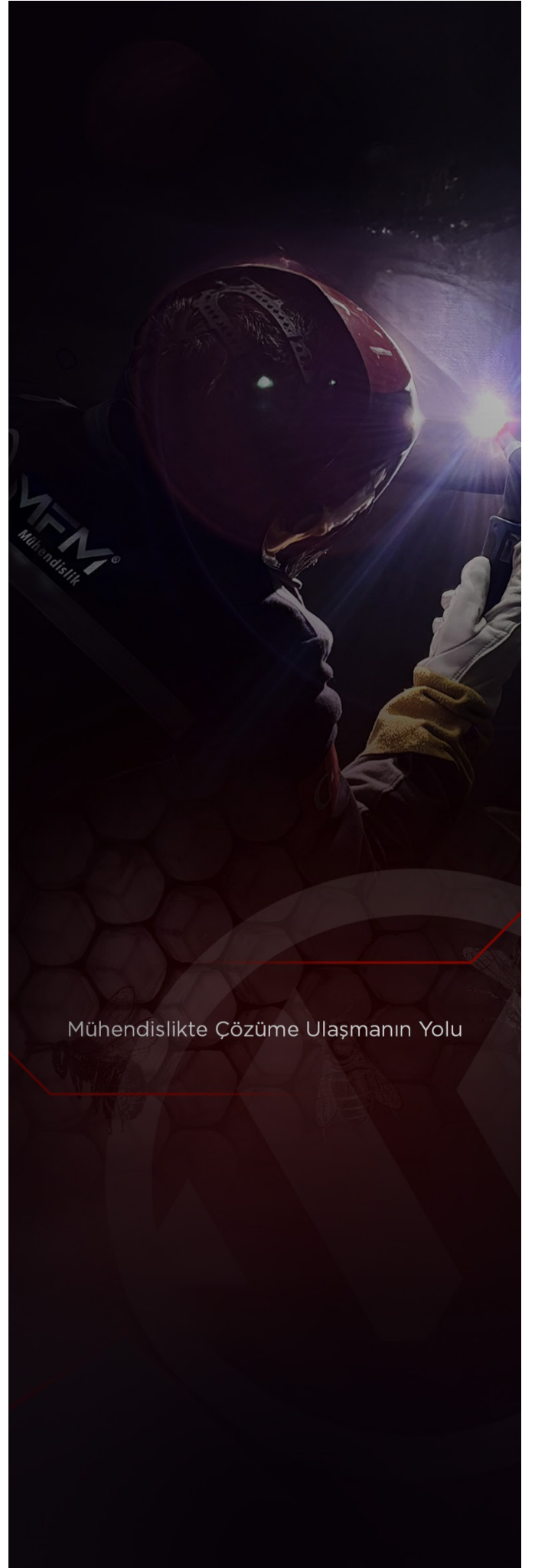
## EĞİTİM, TATBİKAT VE SAVUNMA SANAYİİ

Türk Silahlı Kuvvetleri'nin operasyonel kabiliyetini geliştirmek amacıyla yürütülen "Anadolu Kartalı", "Dynamic Manta" ve "Steadfast Dart-2026" tatbikatlarının planlandığı şekilde devam ettiği bildirildi. Savunma sanayiinde yerleşme çalışmaları kapsamında ise MKE tarafından yeni silah ve mühimmat teslimatlarının gerçekleştirildiği kaydedildi. Ayrıca ABD'de düzenlenen "RoboBoat 2026" yarışmasında dünya dördüncüsü olan Deniz Harp Okulu öğrencileri tebrik edilirken, üniversite öğrencilerine yönelik "Efes 2026 Savunma Bilim ve Teknolojileri Proje Yarışması"nın başlatıldığı duyuruldu.

## PERSONEL TEMİNİ SÜRÜYOR

MSB, "2026 Yılı Teknik Sınıflarda Uzman Erbaş Temini" başvurularının 9 Mart'ta sona ereceğini hatırlatarak, Türk Silahlı Kuvvetleri'nin nitelikli personel ihtiyacını karşılamaya yönelik çalışmaların planlandığı şekilde sürdüğünü bildirdi.





Mühendislikte Çözüm Ulaşmanın Yolu



# MFM MÜHENDİSLİK: SAVUNMA SANAYİİNDE YERLİ MÜHENDİSLİK GÜCÜ, KÜRESEL VİZYON VE YENİLİKÇİ TEKNOLOJİLER

## Geleceği Şekillendiren Mühendislik Vizyonu

Teknolojide ulusal ve uluslararası alanda öncü bir konuma erişmek, uzman kadrosuyla etkin, hızlı ve yenilikçi çözümler sunarak sektörde referans alınan bir model olmak MFM Mühendislik olarak en büyük vizyonumuzdur. 2010 yılında temelleri atılan firmamız, geride bıraktığı yıllar içerisinde üretim altyapısını sürekli olarak güçlendirmiş, savunma sanayii başta olmak üzere teknoloji odaklı birçok sektörde yüksek katma değerli projeleri hayata geçirmiştir.

Yeniliklere açık kurumsal yapımızla, ülkemizin savunma sanayiindeki bağımsızlık hedeflerine katkı sağlamayı ve en iyi çözümü en yüksek kalite standartlarında sunmayı kendimize misyon edindik. SASAD bünyesinde yer alan seçkin paydaşlarımızla aynı ekosistemi paylaşmaktan ve bu güçlü sinerjinin bir parçası olmaktan büyük bir gurur duyuyoruz.

## Uzmanlık Alanlarımız ve Bütünleşik Mühendislik Altyapımız

MFM Mühendislik olarak temel uzmanlığımız; savunma sanayii makine ve ekipmanı üretimi, anahtar teslim endüstriyel tesis projeleri, otomasyon sistemleri ve özel tasarım makinelerin geliştirilmesidir. Bir projenin fikir aşamasından, sahadaki devreye alma sürecine kadar olan tüm yaşam döngüsünü kendi bünyemizde kusursuz bir şekilde yönetebilme kabiliyetine sahibiz.

Güçlü tasarım ve üretim altyapımız, projelerimizin başarı anahtarıdır. Mühendislik departmanımızda CAD çizim programları aracılığıyla 3B parça, 3B makine ve 3B tesis tasarımlarını detaylı bir şekilde gerçekleştirmekte; üretim öncesinde 3B simülasyon ve analiz yetkinliklerimizle süreçleri doğrulamaktayız. Tasarlanan CAD çizimleri, CAM yazılımları ile doğrudan işleme merkezi diline çevrilmekte ve CNC işleme merkezlerimizde mikron hassasiyetinde 3B parça üretimine dönüştürülmektedir. Sadece mekanik üretimle yetinmiyor; ürettiğimiz tüm makine ve ekipmanların elektrik proje çizimlerini, otomasyon pano imalatlarını ve sistem yazılımlarını kendi mühendislerimizle hayata geçiriyoruz. Mevcut durumda bünyemizde görev yapan ekibimizi, önümüzdeki süreçte organik büyüme hedeflerimiz doğrultusunda genişleterek üretim gücümüzü daha da artırmayı planlıyoruz.

**Millî savunma sanayimizin en önemli kuruluşlarından olan Makine ve Kimya Endüstrisi (MKE) ile yürüttüğümüz projeler, MFM Mühendislik'in teknolojik sınırlarını ne kadar ileriye taşıyabileceğinin en somut göstergeleridir. Özellikle kritik mühimmatların üretim hatlarında geliştirdiğimiz sistemler, sahadaki operasyonel gücümüze doğrudan katkı sağlamaktadır.**



## Savunma Sanayiinde Öne Çıkan Ürün ve Stratejik Çözümlerimiz

Millî savunma sanayimizin en önemli kuruluşlarından olan Makine ve Kimya Endüstrisi (MKE) ile yürüttüğümüz projeler, MFM Mühendislik'in teknolojik sınırlarını ne kadar ileriye taşıyabileceğinin en somut göstergeleridir. Özellikle kritik mühimmatların üretim hatlarında geliştirdiğimiz sistemler, sahadaki operasyonel gücümüze doğrudan katkı sağlamaktadır.

• **120mm ve 155mm Modüler Barut Sistemi (MBS) Üretim Tesisleri:** MKE tarafından üretilen, Türk Silahlı Kuvvetleri'nin vurucu gücü Panter ve Fırtına obüslerinin mühimmatında sevk barutu olarak kullanılan 155 mm Modüler Barut Sisteminin üretimini sağlayan makineler tarafımızca üretilmiştir. Bu kapsamda 120mm ve 155mm MBS üretim tesislerinin kapasite belirleme, tasarım, üretim, otomasyon ve devreye alma süreçlerini anahtar teslim olarak büyük bir başarıyla gerçekleştirmekteyiz.

• **Yanar Kap Üretim Tesisi ve Özel Hidrolik Pres Sistemleri:** 155mm MBS Yanar Kap yaş boya, markalama ve montaj tesisi kurulumlarında firmamız kritik roller üstlenmiştir. Yanar kap üretimi için malzemeye ilk formu veren, içerisindeki fazla suyu ve nemi uzaklaştırarak ön sıkıştırma yapan Soğuk Hidrolik Pres sistemlerini imal etmekteyiz. malzemenin yapısını bozmadan çalışan bu soğuk presleme işleminin ardından, nihai şekillendirme ve kütleme (sertleştirme) aşaması için buharla ısıtılmalı Sıcak Hidrolik Pres sistemlerimiz devreye girmektedir. Bu preslerdeki homojen ısı dağılımı ve yüksek basınç-sıcaklık kombinasyonu, malzemenin en zorlu askerî standartlarda stabilize edilmesini sağlamaktadır.

• **Barut Hamuru Karıştırıcı-Yoğurma Tezgâhi (Millîleştirme Projesi):** Ar-Ge vizyonumuzun en gurur verici çıktılarından biri, millîleştirme kapsamında ülkemize kazandırdığımız bu özel tezgâhtır. Tek, iki ve üç bazlı barut formülasyonlarına uygun olan kimyasal malzemelerin, solventli veya solventsiz olarak karıştırılıp kusursuz homojenlikte bir barut hamuru haline getirilmesi için geliştirilmiştir.

• **Giyotin Tip Barut Kesme Makinesi:** Silindirik barut üretiminde ekstrüzyon presinden çıkan farklı ebatlardaki barut çubuk ve sicimlerinin hassas kesiminde kullanılan bu makineler, MKE için firmamız bünyesinde özel olarak imal edilmektedir.

## İhracat, İş Birliği Vizyonu ve Stratejik Hedeflerimiz

MFM Mühendislik olarak yalnızca ulusal sınırlar içerisinde değil, küresel ölçekte de rekabetçi ve güçlü bir altyapıya sahibiz. Gıda, ilaç ve çevre teknolojileri sektörlerinde Cezayir, Ukrayna ve Almanya gibi ülkelere gerçekleştirdiğimiz büyük çaplı ihracatlar, anahtar teslim fabrika kurma konusundaki uluslararası proje yönetimi yetkinliğimizin en net kanıtıdır.

Sivil sektörlerdeki çok aşamalı fabrika kurulumları bu üstün mühendislik pratiklerimizi savunma sanayiine, savunma sanayiindeki yüksek güvenlik ve dayanıklılık gerektiren teknolojilerimizi ise sivil sektörlere adapte edebilme çevikliğine sahibiz.

Gelecek dönem stratejilerimizin odak noktasında savunma sanayii ile olan bağlarımızı daha da derinleştirmek yatmaktadır.

Savunma sanayiinde stratejik iş birlikleri kurmak ve yenilikçi ürün geliştirmeye devam etmek en önemli adımlarımızdan biridir.

SASAD çatısı altındaki değerli paydaşlarımızla, yenilikçi projelerde bir araya gelmeye, teknoloji transferleri gerçekleştirmeye ve Türk mühendisliğinin gücünü dünyaya beraber sergilemeye her zaman hazırız.

Millî teknolojilerle inşa ettiğimiz güçlü yarınlarda, MFM Mühendislik kalitesiyle iz bırakmaya devam edeceğiz.





## CTECH HÜNERLERİYLE GÖZ DOLDURDU

CTECH, Riyad'da gerçekleştirilen World Defense Show 2026 fuarında kritik haberleşme sistemleri alanındaki yetkinliğini canlı bir uygulama ile gözler önüne serdi. Şirket, fuar alanındaki standından AQUAARX uydu haberleşme terminali vasıtasıyla, yaklaşık 1.400 kilometre uzaklıkta, İstanbul'da görev yapan bir İnsansız Deniz Aracı'nı (İDA) uydu bağlantısı üzerinden anlık olarak kontrol etti.

Gerçek zamanlı ve kesintisiz haberleşme imkânının operasyonel sahadaki önemini ortaya koyan bu gösterim, katılımcılar tarafından yakından takip edildi. İnsansız sistemler için hayati bir unsur olan güvenli SATCOM altyapısının sağladığı stratejik avantaj, bu uzak mesafe kontrol kabiliyeti ile bir kez daha tescillenmiş oldu.





## YAVRU VATAN'A F-16 KALKANI

ABD ve İsrail'in 28 Şubat'ta İran'a yönelik saldırısıyla başlayan çatışmaların kısa sürede Ortadoğu'da geniş bir alana yayıldığı belirtiliyor. Bölgedeki gerilim, Körfez ülkeleri başta olmak üzere Doğu Akdeniz'i de etkilerken, İran'ın misilleme kapsamında hedef aldığı yerlerden biri de Kıbrıs oldu. Adada bulunan iki İngiliz askerî üssünün de bulunduğu Kıbrıs Cumhuriyeti'ne 1 Mart'tan itibaren gerçekleştirilen saldırıların ardından Yunanistan'ın yanı sıra Fransa, İtalya ve İngiltere'nin hava ve deniz unsurlarıyla adaya destek verdiği bildirildi. Türkiye'nin ise Kıbrıs çevresinde artan askerî hareketliliği yakından izlediği ifade ediliyor.

Millî Savunma Bakanlığı, 7 Mart'ta yaptığı açıklamada bölgedeki gelişmeler doğrultusunda Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'nin güvenliğine yönelik kademeli planlamalar yapıldığını duyurdu. Açıklamada, değerlendirilen tedbirler arasında F-16 savaş uçaklarının adaya konuşlandırılması seçeneğinin de bulunduğu ifade edildi. Türk basınında yer alan bazı değerlendirmelerde ise Yunanistan'ın Kıbrıs'a dört F-16 savaş uçağı ve iki savaş gemisi konuşlandırmasının ardından Türkiye'nin de benzer bir adım atabileceği öne sürüldü. Bu kapsamda uçakların Ercan Havalimanı veya Geçitkale Hava Üssü'ne konuşlandırılabilmesi yönünde iddialar dile getirildi.

Bölgedeki güvenlik değerlendirmelerinde, İran'dan fırlatılan füzeler ile Lübnan'dan havalanan silahlı insansız hava araçlarının Doğu Akdeniz'i hedef almasının Türkiye'nin planlamalarında etkili olduğu belirtiliyor. Ankara'nın bu kapsamda, kendi savaş uçağı ve hava savunma sistemlerine sahip olmayan adanın kuzeyindeki Türk toplumunun güvenliğini sağlamaya yönelik tedbirler üzerinde durduğu ifade ediliyor.

1983 yılında ilan edilen Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti yalnızca Türkiye tarafından tanınırken, ada uluslararası alanda Kıbrıs Cumhuriyeti tarafından temsil ediliyor. 1960 yılında Kıbrıs Cumhuriyeti'nin kurulmasını sağlayan anlaşmalar ise Türkiye, Yunanistan ve İngiltere'yi adanın garantör ülkeleri olarak tanımlıyor.

Öte yandan Yunanistan Savunma Bakanı Nikos Dendias'ın 3 Mart'ta Kıbrıs Cumhuriyeti'ne yaptığı ziyaret sırasında Türkiye ve Türk askerinin adadaki varlığına ilişkin açıklamaları Ankara'nın tepkisini çekti. Dendias, Yunanistan'ın Kıbrıs'a savaş uçağı göndermesinin Türk askerinin adadan çekilmesi için uygun bir fırsat oluşturduğunu ifade etmişti. Yunan savaş uçakları ve savaş gemilerinin adanın tamamının korunması amacıyla kalıcı olarak konuşlandırıldığını söyleyen Dendias'ın bu açıklamalarına karşılık, Millî Savunma Bakanlığı kaynakları Kıbrıs Türk toplumunun güvenliğinin Türkiye için her zaman öncelikli olduğunu vurgulayarak, garantörlükten doğan hakların gerektiğinde kullanılacağını belirtti. Türkiye'nin yanı sıra Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti yönetimi de Dendias'ın açıklamalarına tepki gösterdi.



## **KAAN PROTOTİP UÇUŞLARI BU YIL BAŞLIYOR, TESLİMATLAR 2029'DA**

TUSAŞ Genel Müdürü Dr. Mehmet Demiroğlu, Millî Muharip Uçak KAAN projesinde yeni prototiplerin uçuş takvimine ilişkin önemli bilgiler paylaştı. Demiroğlu, yeni prototiplerin ilk uçuşlarının Mayıs-Haziran döneminde gerçekleştirilmesinin hedeflendiğini açıkladı.

Program kapsamında test faaliyetlerinin hız kazanacağını belirten Demiroğlu, yıl içerisinde birden fazla prototipin uçuş sürecine dâhil olacağını ifade etti. İlk uçuşların ardından ikinci prototipin ve yılın ilerleyen dönemlerinde üçüncü prototipin de test programına katılması planlanıyor.

KAAN projesinin takviminin planlandığı şekilde ilerlediğini belirten Demiroğlu, seri üretim sürecine giden yolda çalışmaların sürdüğünü ve ilk teslimatların 2029 yılında başlamasının öngörüldüğünü dile getirdi.

Türk savunma sanayiinin son yıllarda önemli bir gelişim kaydettiğini vurgulayan Demiroğlu, yeni dönemde üretim kapasitesinin artırılmasının daha da kritik hale geldiğini ifade etti. Türkiye'nin son on yılda savunma alanında önemli bir ivme yakaladığını belirten Demiroğlu, bundan sonraki süreçte teknolojik geliştirmelerin yanı sıra üretim tarafının daha fazla ön plana çıkacağını söyledi.

Demiroğlu, TUSAŞ tarafından geliştirilen genel maksat helikopteri GÖKBEY'in sivil sertifikasyon süreci hakkında da değerlendirmelerde bulundu. GÖKBEY'in Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nden sivil sertifika almasının planlandığını ifade eden Demiroğlu, sürecin kısa süre içinde tamamlanmasının hedeflendiğini belirtti.

Demiroğlu, helikopterin sağlık alanında da kullanılacağını ekleyerek hava ambulansı sertifikasyonu için gerekli çalışmaların sürdüğünü ve bu yılın sonunda üç helikopterden ilkinin Sağlık Bakanlığı'na ambulans helikopter olarak teslim edilmesinin planlandığını ifade etti.



## GÖKBEY'DE SİVİL SERTİFİKA BAŞARISI

Türk Havacılık ve Uzay Sanayii (TUSAŞ) Genel Müdürü Dr. Mehmet Demiroğlu, genel maksat helikopteri GÖKBEY'in sivil sertifikasyon sürecinin bu ay tamamlandığını açıkladı. Demiroğlu, ay sonunda Türkiye'nin ilk kez kendi ürettiği bir helikoptere kendi sivil havacılık otoritesi aracılığıyla sertifikasyon vereceğini belirtti.

TUSAŞ'ın gelişim sürecini "bağımsızlık yolculuğu" olarak tanımlayan Demiroğlu, Türkiye'nin havacılık geçmişinin 1911 yılına uzandığını hatırlattı. 1930'lu ve 1940'lı yıllarda Türkiye'nin havacılık alanında önemli bir seviyeye ulaştığını ifade eden Demiroğlu, İkinci Dünya Savaşı sonrası Marshall Yardımları ile bu sürecin kesintiye uğradığını söyledi. 1964 Kıbrıs olayları ve 1974 ambargosunun ise savunma alanında yerli üretimin önemini bir kez daha ortaya koyduğunu belirterek, bu dönemde "kendi uçağını kendin yap" anlayışının yeniden güç kazandığını vurguladı.

1973 yılında iki küçük tesisle başlayan TUSAŞ faaliyetlerinin bugün 4 milyon metrekarelik bir alana ulaştığını kaydeden Demiroğlu, kurumun KAAN, HÜRJET, ANKA, AKSUNGUR ve ATAK-2 gibi önemli projeleri hayata geçirdiğini ifade etti. Yerli hava platformlarının hem yurt içinde hem de yurt dışında yoğun ilgi gördüğünü belirten Demiroğlu, Ankara'da Anıtkabir'den sonra en çok ziyaret edilen yerlerden birinin TUSAŞ olduğunu söyledi.

Savunma alanında kazanılan mühendislik birikiminin sivil havacılığa da aktarıldığını vurgulayan Demiroğlu, GÖKBEY'in en başından itibaren sivil sertifikasyon kriterlerine uygun olarak tasarlandığını ifade etti. Sertifikasyon sürecinin tamamlanmasının ardından Türkiye'nin kendi geliştirdiği bir helikoptere ilk kez ulusal sivil sertifikasyon verileceğini belirten Demiroğlu, GÖKBEY'in 3-4 ay içinde hava ambulansı konfigürasyonu için de sertifika almasının planlandığını söyledi.

Demiroğlu ayrıca yıl sonuna kadar üç GÖKBEY helikopterin Sağlık Bakanlığı'na hava ambulansı olarak teslim edilmesinin hedeflendiğini açıkladı. Orman Genel Müdürlüğü için geliştirilen, 4 ton su taşıma kapasitesine sahip 10 tonluk yangın söndürme helikopterin ise 2028 yılından itibaren teslim edilmeye başlanmasının planlandığını ifade etti.





## SASAD BÜLTENİNDE ÜYELERE ÖZEL TANITIM

SASAD tarafından hazırlanan haftalık savunma bülteninde, savunma sanayii ekosisteminin görünürlüğünü artırmak amacıyla üyelere özel ücretsiz üç sayfalık tanıtım alanı ayrıldı.

Yeni uygulama ile üyeler; kurumsal kimliklerini, uzmanlık alanlarını, öne çıkan ürün ve çözümlerini, teknolojik yetkinliklerini ve ihracat vizyonlarını geniş bir paydaş kitlesine doğrudan aktarabilecek. İçerik kurgusu firmaların tercihleri doğrultusunda şekillenecek olup, metinlerin stratejik ve kurumsal bir dilde hazırlanması önem taşıyor.

Dizgi planlaması kapsamında iki sayfalık metin bölümünde yaklaşık 850-950 kelime aralığındaki içeriklerin uygun olacağı belirtildi.

Bültenin ulusal ve uluslararası paydaşlara ulaştığı dikkate alınarak hazırlanan bu tanıtım alanının, üyelerin sektörel görünürlüğünü artırması ve iş birliği imkânlarını güçlendirmesi hedefleniyor.

Tanıtımda yer almak isteyen üyelerin, yüksek çözünürlüklü logo dosyalarını ve metin içeriklerini 13 Mart 2026 tarihine kadar [turkunaz.unlu@sasad.org.tr](mailto:turkunaz.unlu@sasad.org.tr) ve [ahmet.ilarслан@sasad.org.tr](mailto:ahmet.ilarслан@sasad.org.tr) adreslerine iletmeleri gerekiyor.

SASAD, savunma sanayii ekosisteminin gücünü birlikte daha görünür kılmayı amaçlayan bu çalışmayla üyelerine yeni bir iletişim alanı sunuyor.



# DÜNYADAN GELİŞMELER

# DÜNYADAN GELİŞMELER



## İRAN-ABD SAVAŞINDAKİ YENİ DOKTORİN

ABD ve İsrail'in İran'a yönelik saldırılarıyla başlayan ve kısa sürede Ortadoğu ile Körfez bölgesindeki bazı alanlara yayılan çatışmaların ilk haftası geride kalırken, sahada yeni nesil silah sistemlerinin kullanımı dikkat çekiyor. İran'ın başkenti Tahran başta olmak üzere birçok kent hava ve denizden yoğun saldırılara maruz kalırken, İran tarafı ise kamikaze insansız hava araçları ve balistik füzelerle karşılık veriyor.

ABD cephesinde ilk kez sahada görülen sistemlerden biri PrSM (Precision Strike Missile) olarak bilinen yeni nesil kara konuşlu füze oldu. Uzun menzil ve yüksek hassasiyetle hedef vurma kabiliyetiyle öne çıkan bu sistemin, ABD'nin yıllardır kullandığı ATACMS füzelerinin yerini alması bekleniyor. Yaklaşık 500 kilometre menzile sahip olduğu değerlendirilen PrSM, Pentagon tarafından "derin taarruz kabiliyetini güçlendiren bir sistem" olarak tanımlanıyor.

Çatışmaların ilk günlerinde dikkat çeken bir diğer unsur ise siyah renkli Tomahawk seyir füzeleri oldu. ABD Donanması envanterinde uzun süredir bulunan Tomahawk füzelerinin önceki versiyonları gri renkteyken, İran hedeflerine yönelik saldırılarda görülen siyah kaplama yeni bir özellik olarak öne çıktı. Uzmanlar bu kaplamanın radar izini azaltan ve gece operasyonlarında görünürlüğü düşüren özel bir kaplama olabileceğini değerlendiriyor.

İran tarafında ise sahada ilk kez kullanılan bazı sistemler dikkat çekti. Bunlardan biri Hürremşehr-4 balistik füzesi oldu. İran'ın açıklamalarına göre yaklaşık 2.000 kilometre menzile ve 1.500 kilogram harp başlığı taşıma kapasitesine sahip olan bu füzenin hazırlık süresinin yaklaşık 12 dakika olduğu belirtiliyor. Bu durum, füzelerin hızlı şekilde ateşlenip rampaların kısa sürede yer değiştirmesine imkân sağlayarak karşı saldırılara karşı hareket kabiliyeti kazandırıyor.



İnsansız sistemler de çatışmanın önemli unsurlarından biri haline geldi. İsrail'in hava harekâtlarında F-35 başta olmak üzere çeşitli hava platformlarının kullanıldığı belirtilirken, uzun menzilli istihbarat ve gözetleme görevleri için geliştirilen RA-01 insansız hava aracının da İran semalarında görev aldığı ifade ediliyor.

ABD tarafında ise dikkat çekici bir gelişme yaşandı. ABD ordusu tarihinde ilk kez bir gerçek savaş sahasında kamikaze insansız hava aracı kullandı. LUCAS adı verilen bu platformun, İran'ın Shahed-136 kamikaze İHA'sından esinlenilerek geliştirildiği ve tersine mühendislik yöntemiyle üretildiği açık kaynaklarda yer alıyor. Çok sayıda LUCAS İHA'sının yapay zekâ destekli yazılımlarla yarı otonom şekilde yönlendirildiği belirtiliyor.

İran cephesinde ise jet motorlu kamikaze İHA Hadid-110'un ilk kez operasyonel olarak kullanıldığı açıklandı. İran envanterindeki en hızlı kamikaze insansız hava aracı olarak tanımlanan bu platformun saatte 500 kilometreyi aşan hızlara ulaşabildiği ve yaklaşık 30 kilogram harp başlığı taşıyabildiği ifade ediliyor.

Çatışmaların deniz boyutunda da dikkat çekici gelişmeler yaşandı. Bahama bayraklı bir petrol tankerinin uzaktan kumandalı patlayıcı yüklü bir botla vurulduğu bildirildi. İran'ın uzun süredir küçük deniz araçlarını silahlandırmaya yönelik çalışmalar yürüttüğü bilinirken, bu olayın insansız deniz araçları veya uzaktan kumandalı patlayıcı botların kullanımına işaret edebileceği değerlendiriliyor.

Genel tabloya bakıldığında, tarafların çatışma sahasında yeni nesil füze sistemleri, kamikaze insansız hava araçları ve düşük görünürlüklü mühimmatlar gibi teknolojileri ilk kez geniş ölçekte kullandığı görülüyor. Uzmanlar, bu gelişmelerin bölgedeki çatışmaların aynı zamanda yeni savunma teknolojilerinin test edildiği bir ortam haline geldiğini gösterdiğini ifade ediyor.



## FRANSA, BAE'DEKİ ÜSLERİNİ İRAN KAYNAKLI TEHDİTLERE KARŞI TAHKİM EDİYOR

Fransa, Birleşik Arap Emirlikleri'ndeki ileri üslerinin ve personelinin güvenliğini sağlamak amacıyla Rafale savaş uçaklarıyla gerçekleştirdiği hava devriyelerini artırma kararı aldı.

Bölgedeki Fransız unsurlarını ve kritik altyapıyı İran kaynaklı kamikaze insansız hava araçları ile füze tehditlerine karşı korumayı hedefleyen bu adım, operasyonel bir kuvvet koruma önlemi olarak değerlendiriliyor. Paris yönetimi, Abu Dabi'deki askerî varlığını aktif bir hava polisliği ve önleme pozisyonuna taşıyarak, olası bir tehdidin algılanmasıyla müdahale edilmesi arasındaki süreyi en aza indirmeyi amaçlıyor.

Fransa Dışişleri Bakanı Jean-Noël Barrot, BAE'deki bir Fransız tesisine yönelik gerçekleşen İHA saldırısının ardından El Dhafra bölgesindeki uçakların hava sahasını güvence altına almak için seferber edildiğini açıkladı. Barrot, Fransa'nın doğrudan hedef alınıp alınmadığı konusunda temkinli bir yaklaşım sergilerken, "Fransa'nın kasıtlı olarak hedef alındığını henüz kesin olarak söyleyemeyeceğini" ifade ederek dikkatli bir dil kullandı.

Ayrıca Fransa'nın, yardım talep etmeleri durumunda bölgesel ortaklarını savunmaya hazır olduğunu vurguladı. Fransa'nın Mina Zayed deniz üssü ve El Dhafra hava üssünü kapsayan BAE'deki kalıcı askerî varlığı, 1995 yılında imzalanan ve zamanla genişletilen stratejik bir savunma iş birliği paktına dayanıyor.



## TÜM ZAMANLARIN EN BÜYÜK SEVKİYATI: ABD ORTA DOĞU'DA ALARM SEVİYESİNİ YÜKSELTİ

ABD'nin Orta Doğu'daki askerî mevcudiyetini "eşi benzeri görülmemiş" bir noktaya ulaştıran kapsamlı sevkiyatlar, İsrail basınında "tüm zamanların en büyük konuşlandırması" olarak tanımlandı. Artan İran gerilimi ve nükleer program tartışmaları gölgesinde gerçekleşen bu yığınak kapsamında, menzil artırıcı özellikleri bulunan dört adet KC-46A Pegasus yakıt ikmal uçağının Tel Aviv'deki Ben Gurion Havalimanı'na ulaştığı ve bölgedeki toplam tanker uçağı sayısının sekize yükseldiği bildirildi. Yakın dönemde altı ek yakıt ikmal uçağının daha bölgeye intikal etmesi bekleniyor.

Hava gücü tahkimatında, düşman hava savunma sistemlerini delme kabiliyetine sahip F-22 Raptor savaş uçaklarının varlığı dikkat çekerken; Ovda Hava Üssü'ne 11 adet F-22'nin yanı sıra çok sayıda F-35, F-15 ve F-16 uçağının sevk edildiği aktarıldı. Denizde ise USS Abraham Lincoln uçak gemisine ek olarak, Girit'ten ayrılan USS Gerald R. Ford'un Hayfa'ya doğru ilerlediği ve koruma kalkanının bir parçası olarak bölgeye ulaşacağı ifade edildi.

ABD yönetimi içinde operasyonel çekinceler tartışılmaya devam etse de, bu devasa hava ve deniz tahkimatının olası bir askerî harekât hazırlığı ve stratejik caydırıcılık amacı taşıdığı değerlendiriliyor.





## AB'DEN TÜRKİYE'NİN SAVUNMA SANAYİİNE SAFE VURGUSU

Avrupa Birliği Komisyonu Sözcüsü, Türkiye ile Avrupa Birliği arasında savunma alanındaki iş birliği imkânlarına dikkat çekerek, Türkiye'nin güçlü savunma sanayisine sahip olduğunu ve bu nedenle Avrupa Güvenlik Eylemi (SAFE) kapsamında ortak çalışmaların mümkün olduğunu ifade etti.

Brüksel'de AB Türkiye Delegasyonu tarafından düzenlenen basın programında Türk gazetecilerle bir araya gelen Komisyon Sözcüsü, SAFE programının mevcut durumu ve Türkiye'nin bu mekanizmaya olası katılımı hakkında değerlendirmelerde bulundu.

Türkiye'nin AB'ye aday ülke statüsü sayesinde belirli şartlar altında SAFE programına dâhil olabileceğini belirten Komisyon Sözcüsü, Türk savunma sanayiinin program kapsamında yürütülecek projelerde yüzde 35'e kadar katkı sağlayabileceğini dile getirdi. Buna göre Türkiye, Avrupa'da geliştirilen savunma sistemlerini satın alma imkânına sahip olacak. Ancak Türkiye'nin programın tüm olanaklarından yararlanabilmesi için AB ile ikili bir anlaşma imzalaması gerekiyor.

Komisyon Sözcüsü, bu tür bir anlaşmanın şu ana kadar yalnızca Kanada ile yapıldığını hatırlatarak, söz konusu anlaşma sayesinde AB üyesi ülkelerin Komisyon kredileri aracılığıyla Kanada savunma sanayisinden herhangi bir kısıtlama olmaksızın alım gerçekleştirebildiğini söyledi. Türkiye'nin güçlü savunma sanayisi göz önünde bulundurulduğunda SAFE başta olmak üzere AB'nin savunma araçlarının ve programlarının iş birliğine açık bir yapıda tasarlandığını vurguladı.

Türkiye'nin aday ülke konumu nedeniyle diğer ülkelerden farklı bir ayrıcalığa sahip olmadığını ifade eden Komisyon Sözcüsü, buna karşın Türkiye'nin Avrupa'da üretilen savunma ürünlerini sınırsız şekilde satın alabilmesinin önemli bir avantaj olduğunu belirtti.

SAFE programına Avrupa içinde gösterilen ilgiye de değinen Komisyon Sözcüsü, başvuru yapan 19 ülkeden 16'sının ulusal savunma planlarının onaylandığını, Fransa, Çekya ve Macaristan'ın ise süreçlerinin halen devam ettiğini aktardı.



## "BİR ÜLKEYE YAPILAN SALDIRI TÜM AVRUPA'YA YAPILMIŞ SAYILMALI"

AB'nin savunma ve güvenlik alanında daha güçlü bir ortaklık anlayışı geliştirmesi gerektiğini ifade eden Komisyon Sözcüsü, Avrupa ülkelerinin karşılaşılabilecekleri tehditlere karşı birlikte hareket etmesinin önemine dikkat çekti. Üye ülkelerden birine yönelik olası bir saldırının tüm Avrupa'ya yapılmış kabul edilmesi gerektiğini belirten Sözcü, dayanışma temelinde ortak bir yanıt verilmesinin gerektiğini söyledi.

Avrupa'nın savunma üretiminde daha bağımsız bir yapıya kavuşmasının önemine de değinen Komisyon Sözcüsü, AB'nin tüm üye ülkelerinin güvenliğini desteklemeye kararlı olduğunu ve bu yaklaşımın NATO ile uyumlu şekilde ilerlediğini dile getirdi.

## SAFE MEKANİZMASI

Avrupa Birliği'nin Rusya kaynaklı güvenlik kaygıları, Ukrayna'daki savaşın devam etmesi ve ABD'deki siyasî gelişmeler doğrultusunda şekillendirdiği "Savunmada 2030 Hedefleri" kapsamında oluşturulan SAFE mekanizması 29 Mayıs 2025'te yürürlüğe girdi.

Program kapsamında AB üyesi ülkeler ile Ukrayna, Norveç, Lihtenştayn ve İzlanda gibi Avrupa Ekonomik Alanı ülkeleri, toplamda 150 milyar avroya kadar kredi kullanarak ortak savunma tedarik projelerine katılabilecek. Bu ülkeler aynı zamanda birbirlerinin savunma sanayi ürünlerinden ortak alımlar yapma imkânına da sahip olacak.

AB'ye aday ülkeler ile Kanada gibi AB ile özel anlaşma imzalayan ülkeler de ortak tedarik programlarına dâhil olabilecek. Ancak geliştirilecek savunma ürünlerinin toplam bileşen değerinin en az yüzde 65'inin Avrupa içindeki ülkelere temin edilmesi şartı bulunuyor.

9 Eylül'de AB, programa başvuran 19 üye ülke arasında 150 milyar avroluk savunma fonunun ön dağıtımını gerçekleştirdi. Bu dağıtımda en yüksek pay 43 milyar 734 milyon avro ile Polonya'ya ayrılırken, Fransa'ya 16 milyar 217 milyon avro, İtalya'ya ise 14 milyar 900 milyon avro tahsis edildi.

Başvuran ülkeler, ulusal savunma planlarını 1 Aralık 2025 itibarıyla Avrupa Komisyonu'na sunmuştu.



# 2026 FUAR TAKVİMİ

## MART

**Homeland Security Week 2026**

**17-18 Mart 2026**  
National Harbor,  
Maryland, ABD



**National Congress on Counter-UAS Technology 2026**

**18-19 Mart 2026**  
San Diego,  
Kaliforniya ABD

**XPONENTIAL Europe 2026**

**24-26 Mart 2026**  
Düsseldorf

**ENFORCE TAC 2026**

**23 -25 Şubat 2026**  
Nürnberg, Almanya



**Joint Space Operations Summit 2026**

**4-5 Mart 2026**  
National Harbor,  
Maryland, ABD

**Aerospace & Defense Supplier Summit 2026**

**17-19 Mart 2026**  
Seattle, Washington  
ABD

**MRO South Asia**

**11-12 Mart 2026**  
Yeni Delhi, Hindistan



**PROTECT 2026**

**13 Mart 2026**  
Filipinler





## İLETİŞİM BİLGİLERİ

### Savunma ve Havacılık Sanayii İmalatçılar Derneği (SASAD)

Adres: Ankara Sanayi Odası Binası,  
Atatürk Bulvarı,  
No: 193, Kat: 6, Kavaklıdere, Ankara, Türkiye

**Telefon: 0312 426 22 55**

**Faks: 0312 426 22 56**

**E-Posta: [sasad@sasad.org.tr](mailto:sasad@sasad.org.tr)**

**[www.sasad.org.tr](http://www.sasad.org.tr)**

**Instagram:** [www.instagram.com/sasad\\_resmi/](http://www.instagram.com/sasad_resmi/)

**X:** [x.com/SASAD\\_Resmi](https://x.com/SASAD_Resmi)

**NSosyal:** [nsosyal.com/sasad\\_resmi](https://nsosyal.com/sasad_resmi)

**LinkedIn:** [www.linkedin.com/company/sasad/](http://www.linkedin.com/company/sasad/)

**YouTube:** [www.youtube.com/@sasad\\_resmi](http://www.youtube.com/@sasad_resmi)



Diğer bültenlerimize  
erişmek için QR kodu  
okutabilirsiniz.