SASAD HAFTALIK BÜLTEN

9-16 KASIM **NO: 98**



"RUTTE: TÜRKİYE, NATO'NUN KİLİT MÜTTEFİKLERİNDEN BİRİ"

SASAD
SAVUNMA VE HAVACILIK SANAYİİ
İMALATÇILAR DERNEĞİ





İÇİNDEKİLER

- Savunma Sanayii Başkanlığı'nın Yetkinlik Buluşması Stuttgart'ta Yapıldı
- SKYDAGGER, 30'dan Fazla Ülkeye 75 Bin Kamikaze İHA Teslim Etti
- BAMEX 2026 Bamako'da Başladı
- Türkiye ve Mısır MİLGEM Kapsamında Ortak Gemi İnşasını Hedefliyor
- Türk Savunma Sanayiine Yurt Dışından Nitelikli İş Gücü Dönüşü Artıyor
- SKYDAGGER TOYCA Kamikaze İHA'yı TCG ANADOLU'dan Uçurmayı Hedefliyor
- Ukrayna Heyeti MKE TOLGA Yakın Hava Savunma Sistemi'ni İnceledi
- Malatya'da S-70 Tipi Helikopter Kazasında 4 Asker Şehit Oldu
- STM NETA 300 Akdeniz'de Batık Tankı Görüntüledi
- Drone Kalkanı Afrika'da Tanıtıldı
- Mavi Balina-2026 Davet Tatbikatı Doğu Akdeniz'de Sürüyor
- MSB: Somali'ye 15 Bin Asker Gönderileceği İddiası Gerçeği Yansıtmıyor
- Türkiye, Savunma Sanayii Tecrübesini Suudi Arabistan ile Paylaşmaya Hazır
- STM'nin Ukrayna İçin İnşa Ettiği İkinci Korvet Teslimata Hazırlanıyor
- OTOKAR Slovenya'nın Zırhlı Araç İhtiyacına Talip
- Suudi Arabistan Türk Savunma Şirketlerini Ortak Üretime Davet Etti
- Türkiye ve Suudi Arabistan Savunma Sanayiinde Ortak Üretimi Artırmayı Hedefliyor
- Savunma Sanayii Başkanlığı ve Suudi Arabistan Ortak Mükemmeliyet Merkezleri Kurmayı Hedefliyor
- SASAD Üye Tanıtım: ALDEN Global Lojistik
- Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün HAB Hatıra Ormanı'na Fidan Dikti
- Malezya ATMACA'da Karar Kıldı
- ASFAT Pakistan İçin İnşa Edilen MİLGEM Gemilerini İnceledi
- Mali, Ordusunun Kapasitesini Türk Savunma Teknolojileriyle Artırmayı Hedefliyor
- Türkiye-Suudi Arabistan Savunma Sanayi Günleri Başarıyla Tamamlandı
- ASFAT COP31'de Sürdürülebilir Teknolojilerini Tanıtıyor
- ASELSAN 51'inci Yılını Özel Bir Filmle Kutladı
- MKE Metal Hurdaları Savunma Üretimine Kazandırıyor
- Avrupa'daki Türk Uzmanlara Millî Projelerde Kariyer ve Girişimcilik Çağrısı
- Türkiye ve Katar'dan Savunma İş Birliğine Yeni İmza
- Rutte: Türkiye, NATO'nun Kilit Müttefiklerinden Biri
- AKINCI ve BAYRAKTAR TB2'den Otoyolda Görev Sürekliliği Tatbikatı
- EJDERHA, 51 Dronu Mühimmat Kullanmadan Etkisizleştirdi
- SASAD Üye Tanıtım: BİTES
- Haftalık Basın Bilgilendirme Toplantısı, Atatürk'ün Manevi Mirası SAVARONA'da Gerçekleştirildi
- SASAD Üye Tanıtım: TİMSAN
- Almanya'nın 2027 Bütçesinde Ukrayna'ya 11,6 Milyar Avroluk Destek Planı
- Roma'dan Berlin'e GCAP Desteği: Gözlemci Statüsüyle Katılım Önerisi
- Gambit İçin Almanya'da Üretim Seçeneği Masada
- Nearchos'un Yunanistan Öncesi Durağı Brest Deniz Üssü
- Almanya'dan 16 İlave A400M İçin Bütçe Adımı

İÇİNDEKİLER

- Belçika, Mavi Kubbe ile Katmanlı Hava Savunma Ağı Kuruyor
- B-21 Raider'ın Silah Testlerinde Yeni Aşama
- Yunanistan Kara Kuvvetleri'nde 750 İstifa: POES'ten Önlem Çağrısı
- Birleşik Krallık Titania Askerî Gözlem Uydusunu Yörüngeye Yerleştirdi
- İsrail Bir Avrupa NATO Ülkesine PULS Roketatar Sistemi Satacak
- İsrail Havadan, Karadan ve Denizden Fırlatılabilen Super Ice Füzesini Tanıttı
- ABD Tomahawk Füzelerinin Harp Başlığı Üretimini Artırıyor
- Ukrayna Müttefiklerinden Hava Savunma Füzesi Tedariki İstedi
- Birleşik Krallık Norveç'ten Üç Mayın Avlama Destek Gemisi Alacak
- ABD Virginia Sınıfı Denizaltıların Sevk Sistemi Tedarikini 2032'ye Uzattı
- Birleşik Krallık İnsansız Deniz Araçlarını İHA Tespit Radarlarıyla Donatacak
- Pakistan Yeni Lightning Dolanan Mühimmatının Uçuş Testini Gerçekleştirdi
- Danimarka CV90 Eğitimlerine İHA ve Hassas Taarruz Senaryolarını Ekliyor
- Yunanistan ABD'den İlave V-BAT İHA'ları Sipariş Etti
- AB'ye Yönelik Siber Tehdit Seviyesi Yüksek Kalmaya Devam Ediyor
- SpaceX ABD'de Yapay Zekâ Altyapısına 74 Milyar Doları Aşkın Yatırım Planlıyor
- Kraliyet Donanması İnsansız Deniz Araçları İçin 1. Otonom Filo'yu Hizmete Aldı
- L3Harris'ten ABD Kara Kuvvetleri İçin 157 Milyon Dolarlık Telsiz ve Uydu Terminali Siparişi
- İtalya F-35 Programı İçin Parlamentodan 7,3 Milyar Euroluk Ek Harcama Onayı İstedi
- Tayvan'a İkinci F-16 Block 70 Partisi Ulaştı
- BAE Systems LRASM Güdüm Sensörü Teslimatında Takvimin Önüne Geçti
- ABD'nin CCA İnsansız Savaş Uçakları İlk Kez Koordineli Hava-Hava Manevraları Yaptı
- Akeron MP Tanksavar Füzeleri İçin Fransa, GKRY ve İsveç Ortak Tedarik Çerçeve Anlaşması İmzaladı
- SpaceX ABD Uzay Kuvvetleri İçin Altı Günde İkinci Gizli Fırlatmayı Gerçekleştirdi
- ABD Hava Kuvvetleri Force Design 2026 Planını Açıkladı
- Portekiz Leopard 2A6 Modernizasyonu İçin 82,35 Milyon Euroya Kadar Harcama Yetkisi Verdi
- Rusya Savunma Bakanlığı AGM-188A Rusty Dagger Füzelerini Düşürdüğünü Öne Sürdü
- GAO: Pentagon 31 Milyar Dolarlık F-35 Yedek Parça Envanterini Güvenilir Biçimde Takip Edemiyor
- Polonya Güney Kore'den K2 Tankları ve K9 Obüsleri Teslim Aldı
- Avrupa'nın Patriot Füze Stokları Kritik Seviyeye Geriledi
- Yunanistan F-35 ve F-16 Modernizasyonuyla Hava Gücünü Artırmayı Hedefliyor
- Belçika 20 Adet Skyranger 30 Hava Savunma Sistemi Alacak







SKYDAGGER, 30'DAN FAZLA ÜLKEYE 75 BİN KAMİKAZE İHA TESLİM ETTİ

2024'te kurulan SKYDAGGER, 30'dan fazla ülkeye 75 bin kamikaze insansız hava aracı teslim etti. Şirket, Mali'nin başkenti Bamako'da Mali Savunma Bakanlığı ile Türk şirketi THE PEAK DEFENSE tarafından düzenlenen BAMEX 2026'da RTF 10", TOYCA 05 ve HUNTER sistemlerini sergiledi. TOYCA platformu seri üretim aşamasına ulaştı; şirket ayrıca 5 ülkede fabrika kurulumuna yönelik çalışmalar yürütüyor.

RTF 10" FPV dron, elektronik karıştırmaya dayanıklı haberleşme yapısına sahip. 10 kilometre azami menzile ve saatte 130 kilometre azami hıza ulaşan dron, azami mühimmatlı uçuşta 16 dakika havada kalabiliyor ve 3 kilogramlık harp başlığı taşıyabiliyor. Sabit kanatlı TOYCA 05 ise katapultla fırlatılıyor; 15 kilogram azami kalkış ağırlığına, 5 kilogram harp başlığı kapasitesine ve 70 kilometre menzile sahip. Platformun uçuş süresi 45 dakikanın üzerinde, seyir hızı saatte 115 kilometre, azami dalış hızı saatte 260 kilometre.

HUNTER, hava tehditlerine karşı geliştirilen dikey kalkışlı önleyici dron. Elektrik motorlu ve dört pervaneli sistem, pist veya katapult gerektirmeden görev yapabiliyor. Azami hızı saatte 300, seyir hızı saatte 200 kilometre olan HUNTER, harp başlığıyla 10 dakika uçabiliyor ve en fazla 500 gram harp başlığı taşıyabiliyor.



BAMEX 2026 BAMAKO'DA BAŞLADI

Afrika'nın önemli savunma ve güvenlik buluşmalarından biri hâline gelen BAMEX 2026, Mali'nin başkenti Bamako'da başladı. Mali Savunma Bakanlığı ile Türk şirketi THE PEAK DEFENSE tarafından düzenlenen fuar, Bamako Fuar ve Gösteri Merkezi'nde (FEBAK) 3 gün ziyaretçileri ağırlayacak. Ardından iki gün katılımcı firmalarla demolar yapılacak.

İlk kez geçen yıl Türk savunma sanayii şirketlerinin katılımıyla düzenlenen fuar, bu yıl uluslararası katılımla genişledi. Türkiye'nin yanı sıra Çin ve Almanya'nın aralarında bulunduğu ülkelerden şirketler yer alıyor. Türkiye'den Millî Savunma Bakanlığı ve Savunma Sanayii Başkanlığı heyetleri de katıldı. Fuara 40'tan fazla Afrika ülkesinden üst düzey askerî ve resmî delegasyon bekleniyor. Türkiye, BAYKAR, ASELSAN, ROKETSAN, SKYDAGGER, KALEKALIP, TURAÇ ve PRONTARON SAVUNMA'nın aralarında bulunduğu 20'den fazla şirketle yer aldı.

Demo Day programında şirketler ürün ve sistemlerini sahada uygulamalı gösterecek. Fuarda Sahel bölgesinin terörle mücadele, sınır güvenliği, keşif-gözetleme, haberleşme ve insansız sistemler alanlarındaki ihtiyaçları öne çıkıyor. Sergilenen çözümler arasında İHA ve karşı tedbir sistemleri, elektro-optik ve keşif-gözetleme teknolojileri, taktik haberleşme, sınır güvenliği sistemleri, zırhlı kara araçları, silah ve mühimmat ile kişisel koruyucu ekipmanlar bulunuyor.



TÜRKİYE VE MISIR MİLGEM KAPSAMINDA ORTAK GEMİ İNŞASINI HEDEFLİYOR

Deniz Kuvvetleri Komutanı Oramiral Ercüment Tatlıoğlu, Türkiye ile Mısır arasında MİLGEM Projesi kapsamında ortak savaş gemisi inşa edilmesinin hedeflendiğini açıkladı. Dostluk Denizi-2026 Tatbikatı'nın Mısır'ın İskenderiye kenti açıklarında düzenlenen Seçkin Gözlemci Günü'nde konuşan Tatlıoğlu, Pakistan ile yürütülen iş birliğine benzer bir modelin Mısır'la da hayata geçirilmesini amaçladıklarını belirtti.

Tatlıoğlu, iki ülke arasındaki savunma sanayii iş birliğinin ortak üretim ve teknoloji paylaşımıyla geliştirilmesinin gündemde olduğunu ifade etti. Tatbikatta BAYRAKTAR TB3 SİHA ve MKE tarafından geliştirilen PİRANA kamikaze insansız deniz aracı da yer aldı. Ayrıca Türk Deniz Kuvvetleri'nin geliştirdiği güdümlü mühimmat, torpido ve deniz mayınlarının Mısır Deniz Kuvvetleri'yle müşterek kullanımına yönelik çalışmalar yürütüldüğü bildirildi.

4 Kasım'dan itibaren gerçekleştirilen tatbikata Türkiye, TCG ANADOLU, TCG GAZİANTEP, TCG MELTEM, helikopterler ve üç Bayraktar TB3 SİHA ile katıldı. Mısır Deniz Kuvvetleri de Gamal Abdel Nasser amfibi hücum gemisi ve çeşitli savaş gemileriyle faaliyette yer aldı. Tatbikat kapsamında deniz güvenliği, mayın harbi ve birlikte çalışabilirlik konularında eğitimler gerçekleştirildi.



TÜRK SAVUNMA SANAYİİNE YURT DIŞINDAN NİTELİKLİ İŞ GÜCÜ DÖNÜŞÜ ARTIYOR

Yurt dışında çalışan Türk mühendis ve uzmanların savunma sanayiine kazandırılmasına yönelik çalışmalar kapsamında 2025 yılında Türkiye'ye 190 nitelikli personelin döndüğü, 2026 yılında ise yalnızca ASELSAN'a katılanların sayısının 220'ye ulaştığı açıklandı. Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkan Yardımcısı Prof. Dr. Hakan Karataş, bu bilgileri Millî Yetkinlik Hamlesi kapsamında Almanya'nın Stuttgart kentinde düzenlenen Teknoloji ve Yetkinlik Buluşmaları'nda paylaştı.

Yaklaşık 500 Türk öğrenci, mühendis ve akademisyenin katıldığı etkinlikte ASELSAN, TUSAŞ, ROKETSAN, HAVELSAN, STM ve TEI başta olmak üzere savunma sanayii şirketleri kariyer ve teknoloji geliştirme fırsatlarını tanıttı. Prof. Dr. Hakan Karataş, yurt dışındaki nitelikli insan kaynağına ulaşmak amacıyla küresel yetenek haritası ve stratejik havuz sistemi üzerinde çalışıldığını bildirdi.

Planlanan sistemle uzmanların teknik yetkinliklerinin belirlenerek savunma sanayii şirketlerinin ihtiyaçlarıyla eşleştirilmesi hedefleniyor. Türkiye'ye dönen mühendisler için kişiye özel teşvik paketleri, mentörlük programları ve uzmanlık alanlarına uygun pozisyonlar üzerinde de çalışmalar yürütülüyor. Girişim kurmak isteyen uzmanlara yönelik yatırım ve girişimcilik destekleri de programın gündeminde bulunuyor.



SKYDAGGER TOYCA KAMİKAZE İHA'YI TCG ANADOLU'DAN UÇURMAYI HEDEFLİYOR

SKYDAGGER, TOYCA kamikaze insansız hava aracının TCG ANADOLU'dan havalandırılarak 70 kilometre uzaklıktaki bir kara hedefini vurmasına yönelik çalışma yürütüyor. Şirket Genel Müdürü Mehmet Öztekin, platformun farklı hava ve deniz unsurlarından kullanılmasına yönelik planları hakkında bilgi verdi.

Öztekin, TOYCA'nın koordinatları bilinen deniz hedeflerine karşı da kullanılabileceğini, görev sırasında kamera yerine GPS koordinatlarına dayalı güdüm sistemi kullandığını belirtti. Uçuş başladıktan sonra operatörle bağlantısı kesilse de görevine devam edebilen sistemin GPS karıştırmasına karşı elektronik koruma donanımına sahip olduğu bildirildi. TCG ANADOLU'dan uçuş ve hedefe dalış denemesinin yakın zamanda gerçekleştirilmesi hedefleniyor.

SKYDAGGER, BAYRAKTAR TB2 SİHA'dan 16 FPV kamikaze İHA bırakılmasına yönelik kabiliyetleri de geliştirmeyi amaçlıyor. Şirketin uzun vadeli hedefleri arasında KIZILELMA'dan çok sayıda kamikaze İHA'nın bırakılması bulunuyor. Çalışmaların ilk aşamalarında KALKAN platformundan bir, BAYRAKTAR TB2'den ise 16 İHA bırakılmasına yönelik kabiliyetler üzerinde duruluyor.



UKRAYNA HEYETİ MKE TOLGA YAKIN HAVA SAVUNMA SİSTEMİ'Nİ İNCELEDİ

Ukrayna Cumhurbaşkanlığı Ofisi Başkan Yardımcısı Pavlo Palisa başkanlığındaki heyet, Türkiye ziyareti kapsamında MKE tarafından geliştirilen TOLGA Yakın Hava Savunma Sistemi hakkında bilgi aldı. Heyet, Millî Savunma Bakanı Yaşar Güler ile görüşmesinin yanı sıra Savunma Sanayii Başkanlığı ve Türk savunma sanayii şirketlerinin temsilcileriyle de temaslarda bulundu.

Pavlo Palisa, Türkiye'deki temaslarında hava savunma kabiliyetlerinin güçlendirilmesi, yeni teknolojiler ve ortak projelerin ele alındığını açıkladı. Heyet ayrıca bir test sahasını ziyaret ederek MKE TOLGA'nın İHA tehditlerine karşı geliştirilmiş çok katmanlı savunma yapısını inceledi. Sistem, radar, elektro-optik sensörler ve elektronik karıştırma kabiliyetleriyle tehditleri tespit edip etkisiz hâle getirebiliyor.

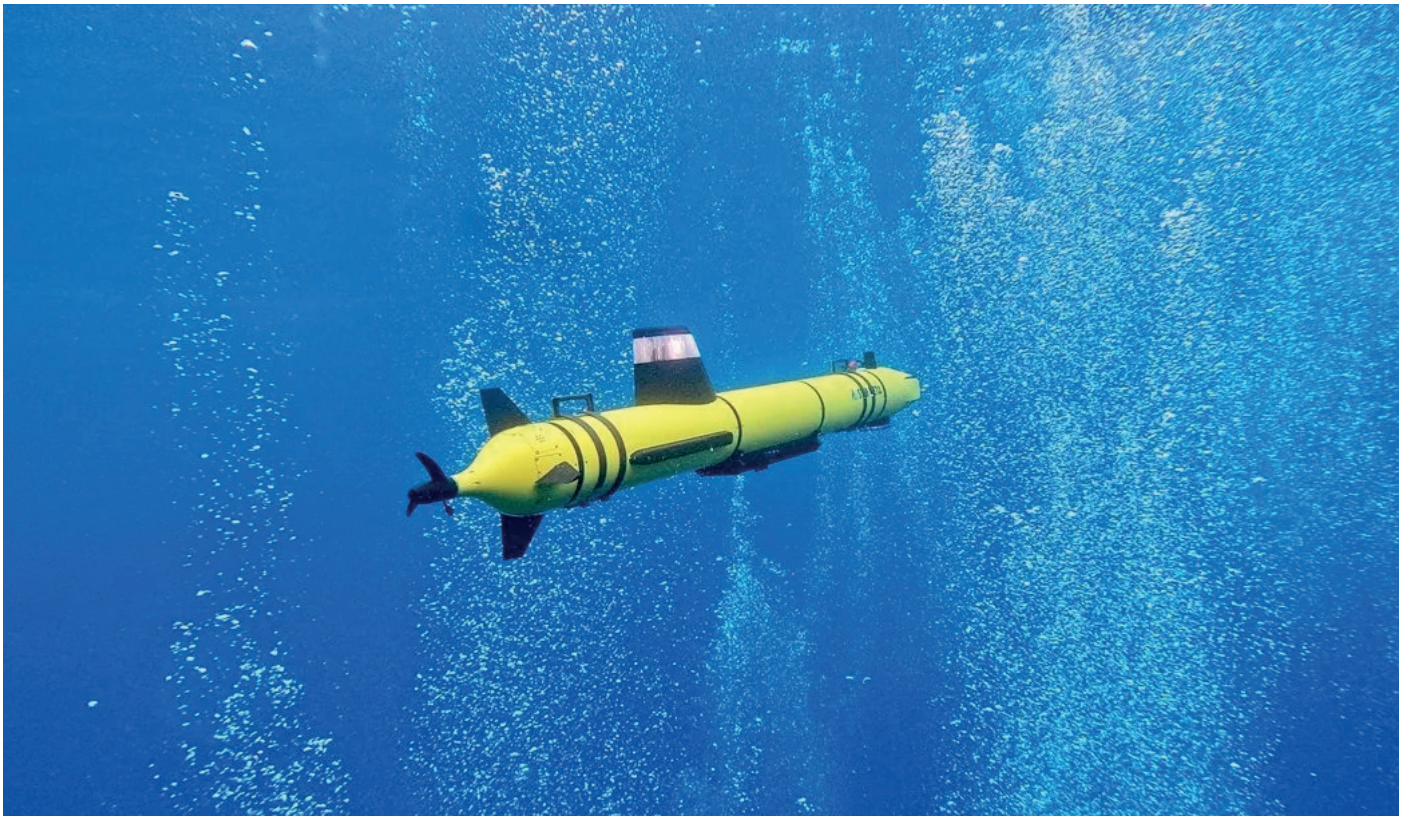
TOLGA'nın elektronik karıştırmanın yeterli olmadığı durumlarda 12,7 mm, 20 mm ve 35 mm silah sistemleri ile parçacıklı anti-dron mühimmatlarını kullanan fiziksel müdahale katmanı devreye giriyor. Farklı kalibrelerdeki mühimmatlar değişen angajman mesafelerinde görev yaparken sistemin mobil ve sabit platformlarda kullanılabilmesi, manuel, yarı otonom ve tam otonom çalışma seçenekleri sunması hedefleniyor.



MALATYA'DA S-70 TİPİ HELİKOPTER KAZASINDA 4 ASKER ŞEHİT OLDU

Millî Savunma Bakanlığı, Malatya'nın Yeşilyurt ilçesine bağlı Samanköy bölgesinde S-70 tipi askerî helikopterin henüz belirlenemeyen bir nedenle kaza kırıma uğradığını açıkladı. Kazada helikopterde bulunan 4 asker şehit oldu.

Şehit olan askerlerin Kara Pilot Binbaşı Erdem Çimen, Kara Pilot Binbaşı Orhun Pınar, Astsubay Kıdemli Üstçavuş Hüseyin Zehir ve Astsubay Kıdemli Çavuş Serkan Önder olduğu bildirildi. Olayın ardından bölgede arama ve inceleme çalışmaları başlatıldı.



STM NETA 300 AKDENİZ'DE BATIK TANKI GÖRÜNTÜLEDİ

STM tarafından millî imkânlarla geliştirilen insansız otonom su altı aracı NETA 300, Antalya'nın Kaş ilçesi Güvercin Adası açıklarında gerçekleştirdiği keşif görevinde batık bir tankı görüntüledi. Gelişmiş sonar ve yüksek çözünürlüklü görüntüleme sistemleriyle donatılan araç, su altı keşif ve tespit faaliyetlerini otonom olarak gerçekleştirdi.

NETA 300, ekim ayında düzenlenen TURNAs-2026 Tatbikatı'nda da mayın ve benzeri su altı tehditlerini tespit ve teşhis görevinde kullanıldı.



DRONE KALKANI AFRİKA'DA TANITILDI

Türk savunma sanayii kuruluşlarının yeteneklerini bir araya getiren DRONE KALKANI konsepti, Mali'nin başkenti Bamako'da düzenlenen BAMEX 2026 Fuarı'nda ilk kez tanıtıldı. TURAÇ tarafından sergilenen sistem, 12 kalibre anti-dron mühimmat kullanan iki yarı otomatik tüfeğin otonom robotik kuleye entegre edilmesiyle oluşturuldu.

Farklı algılayıcılarla hedefleri 600-800 metre mesafeden tespit edip takip eden sistem, 150 metre mesafede eş zamanlı atışla oluşturduğu metal bulutuyla hedefleri etkisiz hâle getirebiliyor. TURAÇ, sistemin geliştirme çalışmalarının yüzde 95 seviyesine ulaştığını ve Afrika'da farklı ülkelerle görüşmeler yürüttüğünü bildirdi.



MAVİ BALİNA-2026 DAVET TATBİKATI DOĞU AKDENİZ'DE SÜRÜYOR

Türkiye'nin ev sahipliğinde 9-20 Kasım tarihleri arasında düzenlenen Mavi Balina-2026 Davet Tatbikatı, 12 ülkeden 4 bin 500'ün üzerinde personelin katılımıyla devam ediyor. Denizaltı Savunma Harbi odaklı tatbikat, Deniz Kuvvetleri Komutanlığı'nın planlaması ve Donanma Komutanlığı'nın kontrolünde gerçekleştiriliyor.

Faaliyette Türk Deniz Kuvvetleri'nden 8 denizaltı, 11 savaş gemisi, 5 helikopter, 3 deniz karakol uçağı ve insansız sistemler görev alıyor. NATO unsurlarının da katıldığı tatbikatla denizaltı savunma harbi, müşterek harekât ve birlikte çalışabilirlik kabiliyetlerinin geliştirilmesi hedefleniyor.



TÜRKİYE, SAVUNMA SANAYİİ TECRÜBESİNİ SUUDİ ARABİSTAN İLE PAYLAŞMAYA HAZIR

Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün, Türkiye-Suudi Arabistan Savunma Sanayii Günleri'nde yaptığı konuşmada, Türkiye'nin son 20 yılda savunma sanayiinde önemli bir tecrübe ve üretim ekosistemi oluşturduğunu belirtti. Türkiye'nin 1.400'ü aşkın projesi ve yaklaşık 120 milyar dolarlık proje portföyüyle ortak çalışmalar geliştirmeye hazır olduğunu ifade etti.

İstanbul'da düzenlenen etkinlikte iki ülke arasındaki savunma sanayii iş birliği, teknoloji transferi, ortak projeler ve tedarik zincirinin güçlendirilmesi konuları ele alındı. Suudi Arabistan, 2030 Vizyonu kapsamında savunma sanayiinde yerlilik oranını yüzde 50'ye çıkarmayı hedefliyor.



STM'NİN UKRAYNA İÇİN İNŞA ETTİĞİ İKİNCİ KORVET TESLİMATA HAZIRLANIYOR

STM ana yükleniciliğinde Ukrayna Deniz Kuvvetleri için Türkiye'de inşa edilen ikinci Ada sınıfı korvet Hetman Ivan Vyhovskyi, inşa sürecinin son aşamasına ulaştı. Ukrayna Devlet Başkanlığı Ofisi Başkanı Kyrylo Budanov, İstanbul'daki gemiyi ziyaret ederek çalışmalar hakkında bilgi aldı ve ilk deniz seyri için hazırlıkların sürdüğünü açıkladı.

1 Ağustos 2024'te denize indirilen korvetin ilk seyir ve test faaliyetlerinin ardından 2027 yılında teslim edilmesi planlanıyor. STM ile Ukrayna Savunma Bakanlığı arasında 2020'de imzalanan sözleşme, iki Ada sınıfı korvetin inşasını ve teknoloji transferini kapsıyor.



OTOKAR SLOVENYA'NIN ZIRHLI ARAÇ İHTİYACINA TALİP

OTOKAR, Slovenya'nın Celje kentinde düzenlenen SIDEC 2026 Uluslararası Savunma Fuarı'nda kara sistemlerini tanıttı. Şirket, 30 mm MIZRAK kuleli ARMA 8x8 zırhlı muharebe aracının ölçekli modelini sergilerken COBRA II 4x4 taktik tekerlekli zırhlı aracını Slovenyalı iş ortağı Guardiaris'in standında ziyaretçilerle buluşturdu.

OTOKAR, iki platformu Slovenya Silahlı Kuvvetleri'nin ihtiyaçları doğrultusunda sunmaya ve ülkenin savunma sanayii kuruluşlarıyla uzun vadeli iş birlikleri geliştirmeye hazır olduğunu bildirdi.



SUUDİ ARABİSTAN TÜRK SAVUNMA ŞİRKETLERİNİ ORTAK ÜRETİME DAVET ETTİ

Suudi Arabistan Askerî Sanayiler Genel Kurumu (GAMI) Başkan Vekili Bender bin İbrahim el-Hurayf, Türkiye-Suudi Arabistan Savunma Sanayii Günleri kapsamında Türk savunma sanayii şirketlerini ülkede yatırım yapmaya ve ortak üretim projelerine katılmaya çağırdı. Suudi Arabistan, Vizyon 2030 programı çerçevesinde savunma sanayiindeki yerlilik oranını yüzde 50'nin üzerine çıkarmayı hedefliyor.

GAMI, Türk şirketlerinin mühendislik ve üretim kabiliyetlerinden yararlanarak yerel üretimi, teknoloji geliştirme faaliyetlerini ve teknik personel yetiştirilmesini artırmayı amaçlıyor. Ortaklıkların Suudi Arabistan pazarının yanı sıra ihracat fırsatlarına da katkı sağlaması bekleniyor.



TÜRKİYE VE SUUDİ ARABİSTAN SAVUNMA SANAYİİNDE ORTAK ÜRETİMİ ARTIRMAYI HEDEFLİYOR

ROKETSAN Genel Müdürü ve SAHA İstanbul Başkan Yardımcısı Murat İkinci, Türkiye ile Suudi Arabistan arasındaki savunma sanayii iş birliğinin ortak üretim, teknoloji transferi ve yatırımlarla geliştirilmesinin hedeflendiğini açıkladı. İki ülkenin mevcut iş birliklerinin büyük şirketlerin yanı sıra KOBİ'leri ve tedarik zincirini de kapsayacak şekilde genişletilmesi planlanıyor.

ROKETSAN'ın Suudi Arabistanlı NCMS ve SAMI kuruluşlarıyla iş birlikleri yürüttüğünü belirten Murat İkinci, otonom sistemler, entegre hava ve füze savunması, roket ve füze itki teknolojileri ile uzay sistemlerini ortak çalışma alanları arasında sıraladı. SAHA İstanbul bünyesindeki 1.300'ü aşkın firmanın da bu iş birliklerine katkı sunması hedefleniyor.



SAVUNMA SANAYİİ BAŞKANLIĞI VE SUUDİ ARABİSTAN ORTAK MÜKEMMELİYET MERKEZLERİ KURMAYI HEDEFLİYOR

Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün, Türkiye ile Suudi Arabistan arasında son üç buçuk yılda savunma sanayii alanında 75 üst düzey toplantı gerçekleştirildiğini açıkladı. Türkiye-Suudi Arabistan Savunma Sanayii Günleri'nde konuşan Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün, iki ülke arasındaki temasların ortak projeler ve yatırımlarla geliştirilmesinin hedeflendiğini belirtti.

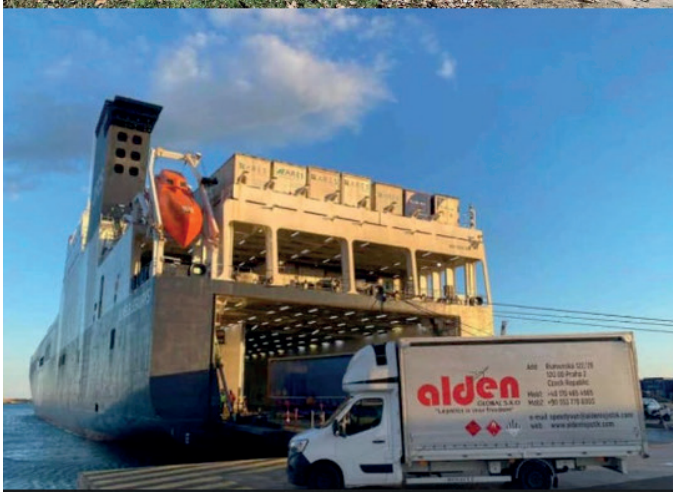
Türkiye'nin savunma sanayiinde yaklaşık 100 milyar dolarlık proje portföyü ve 4.500'e yaklaşan KOBİ kapasitesiyle ortak çalışmalara hazır olduğunu ifade eden Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün, Suudi Arabistan'da savunma sanayii mükemmeliyet merkezleri kurulmasına yönelik görüşmeler yürütüldüğünü bildirdi. İş birliğinin teknoloji geliştirme, yerel üretim ve tedarik zincirini kapsaması planlanıyor.

alden
GLOBAL LOJİSTİK









ALDEN GLOBAL LOJİSTİK

GÜVENİLİR LOJİSTİK, KESİNTİSİZ TEDARİK, KÜRESEL KOORDİNASYON

Lojistikte güven, süreklilik ve operasyonel görünürlük Savunma ve havacılık projeleri için uçtan uca lojistik ALDEN Global Lojistik, savunma ve havacılık sanayisinin üretim, ihracat, bakım ve fuar süreçlerine yönelik lojistik çözümler sunmaktadır. 2013 yılında kurulan şirket; Ankara merkezinin yanı sıra İstanbul, İzmir ve Prag ofisleriyle ulusal ve uluslararası operasyonları koordine etmektedir. 2019 yılından bu yana NATO Destek ve Tedarik Ajansının (NSPA) resmî lojistik sağlayıcısı olarak faaliyetleri, savunma lojistiğinin gerektirdiği planlama, koordinasyon ve güvenlik hassasiyetlerine odaklanan yaklaşımını desteklemektedir.

Misyonu; savunma ve havacılık sanayiinin üretim ve ihracat süreçlerine güvenli, izlenebilir ve kesintisiz lojistik desteği sağlayarak müşterilerinin tedarik zinciri sürekliliğine katkıda bulunmaktır. Vizyonu ise Türk savunma ve havacılık sanayiinin küresel büyümesini uzmanlığıyla destekleyen, güvenilir bir küresel lojistik çözüm ortağı olmaktır. Bu doğrultuda ALDEN Global Lojistik her projeyi yükün niteliği, teslim takvimi, mevzuat, güvenlik koşulları ve müşterinin operasyonel öncelikleri çerçevesinde ele almaktadır.

UZMANLIK ALANLARI

ALDEN Global Lojistik askerî malzeme, hassas ekipman ve tehlikeli yük taşımacılığında; deniz yolu için IMO/IMDG Code, kara yolu için ADR ve hava yolu için IATA DGR gerekliliklerini taşıma moduna göre değerlendirir. Sınıflandırma, ambalaj seçimi, işaretleme, etiketleme, taşıyıcı kabulü, izinler, güzergâh ve teslim belgelerini sevkiyat planının bir parçası olarak ele alır. Özel geçiş izni, eskort veya ek güvenlik gereksinimlerinin bulunduğu durumlarda ilgili hazırlıkları operasyon öncesinde netleştirmeyi amaçlar.

Hava yolu ve zaman kritik sevkiyatlarda ALDEN Global Lojistik AOG, Red Star ve MICAP taleplerini; kapasite, çıkış hazırlığı, belge tamlığı ve varış işlemleriyle birlikte planlar. Gerektiğinde ekspres kara yolu bağlantılarıyla hava taşımacılığını destekler, teslimata kadar iletişim noktalarını belirler ve operasyonel değişiklikleri ilgili taraflarla paylaşır. Deniz yolu çözümlerinde konteynerli, ağır ve ölçü dışı yükler için ekipman, yükleme, bağlama, liman ve aktarma koşullarını değerlendirir; kara yolu bağlantılarıyla kapıdan kapıya teslimatı destekler.

Tarifeli taşımanın kapasite, güzergâh veya zaman bakımından uygun olmadığı projelerde hava ve deniz yolu charter organizasyonları sunar. Ekspres minivan, uygun ekipmanlı araçlar ve çok modlu taşıma seçeneklerini yükün boyutu, ağırlığı, hassasiyeti, maliyet hedefi ve teslim süresine göre bir araya getirir. ALDEN Global Lojistik'in amacı, farklı taşıma modlarını tek bir operasyon planında buluşturarak proje boyunca koordinasyonu kolaylaştırmaktır.

PROJE BOYUNCA ENTEGRE LOJİSTİK DESTEK

Kapıdan Kapıya Proje Yönetimi: ALDEN Global Lojistik üretici, taşıyıcı, gümrük müşaviri ve teslim noktası arasındaki koordinasyonu kapıdan kapıya hizmet anlayışıyla yönetir. Temsil yetkisi, izin, lisans ve muafiyet belgelerine ilişkin ihtiyaçları teslim takvimiyle birlikte takip eder; eksik hazırlıkların operasyon üzerindeki etkisini mümkün olduğunca erken görünür kılmayı hedefler. PN MİLGEM, CN-235, A400M, Cougar ve ATR72 kapsamındaki deneyimini farklı platformların tedarik zinciri ihtiyaçlarına yansıtır. Airbus Defence and Space, Leonardo ve Thales bağlantılı projelerde üretim, bakım ve entegrasyon noktaları arasındaki malzeme hareketlerinin koordinasyonuna katkı sunar. Entegre lojistik desteğin taşıma ve bakım ayağında yedek parça sevkiyatları, bakım için gönderilen ekipmanlar ve tamir sonrası geri dönüşleri koordine eder. Repair and Return operasyonlarında çıkış ve dönüş belgelerinin tutarlılığını, ambalajın korunmasını ve teslim şartlarını gözetir; gidiş ve dönüş hareketlerini birlikte planlayarak bakım takvimine bağlı lojistik ihtiyaçların öngörülebilir biçimde yönetilmesini amaçlar.

Fuar Lojistiği, Gümrük ve Depolama: ALDEN Global Lojistik savunma sanayii fuarları ve ürün gösterimleri için geçici çıkış-giriş işlemleri, uygun olduğunda ATA Karnesi, stant teslimi, elleçleme, depolama ve geri nakliye süreçlerini aynı takvim içinde planlar. IDEX, NAVDEX, DIMDEX, DSEI, Eurosatory, Euronaval, MSPO, EDEX, DSA, ADEX, Paris Air Show, Farnborough International Airshow,

Defense & Security ve KADEX gibi uluslararası etkinliklerin yanı sıra SAHA EXPO ve IDEF süreçlerinde de müşterilerinin lojistik ihtiyaçlarını değerlendirir. Teknik özellikleri, saha kurallarını ve teslim saatlerini dikkate alır; dönüş taşımalarını mümkün olduğunca erken planlar. Gümrük hazırlıklarını yetkili gümrük müşavirleri ve ilgili taraflarla koordinasyon içinde yürütür. İzin, lisans, temsil yetkisi ve muafiyet belgelerine ilişkin gereksinimleri sevkiyatın niteliğine göre takip eder; depolama, paketleme, sınıflandırma ve dağıtım süreçlerini hizmet kapsamı ve müşteri talimatları doğrultusunda planlar. Fiziksel malzeme hareketiyle belge akışını birlikte ele alarak farklı hizmet sağlayıcıların ortak bir operasyon planı içinde çalışmasını destekler.

Dijital Takip ve Operasyon Görünürlüğü: ALDEN Global Lojistik çevrimiçi takip sistemi OLFAS ile sevkiyat bilgisi, belge akışı ve müşteri iletişimini destekler. Paylaşılacak veriyi ve iletişim düzenini proje gereksinimlerine göre belirler; konum bilgilerinin izlenmesini, değişikliklerin ilgili taraflara zamanında ulaşmasını ve bir sonraki operasyon adımının doğru hazırlanmasını ekip koordinasyonuyla birlikte yürütür. Böylece paydaşların sevkiyat sürecini daha görünür biçimde takip etmesine katkı sağlamayı hedefler.

Kurumsal Altyapı ve İş Birliği: SSİ, SASAD, IATA, FIATA ve UTİKAD üyelikleri; ALDEN Global Lojistik'in sektörün ulusal ve uluslararası iş birliği ağlarında yer almasını sağlamaktadır. ISO 9001 ve ISO 27001 belgeleri, Yetkilendirilmiş Yükümlü Statüsü (YYS/AEO), Tesis Güvenlik Belgesi (TGB), NATO Tesis Güvenlik Belgesi ve görevli personelinin Kişi Güvenlik Belgeleri, kalite, bilgi güvenliği ve güvenlik gereksinimlerine yönelik kurumsal altyapısını destekler. Müşteri referansları arasında NSPA (a part of NATO), AIRBUS Defence and Space, ASELSAN, ASFAT, Leonardo Aircraft Division, Thales Defence and Aerospace, TUSAŞ (TAI), ROKETSAN, METEKSAN, ARMELSAN, STM ve REPKON yer almaktadır. ALDEN Global Lojistik bu deneyimi, her projenin kendine özgü koşullarına uygun lojistik çözümler geliştirmek için kullanır.

İhracat ve İş Birliği Vizyonu: ALDEN Global Lojistik, çok modlu çözümlerinde taşıma seçeneklerini yalnızca güzergâh açısından değil, yük kabul şartları, aktarma noktaları, saha teslim hazırlıkları ve proje maliyetleri bakımından da karşılaştırır. Operasyonun farklı aşamalarındaki sorumlulukları netleştirmek, belgeler ile fiziksel sevkiyatın uyumunu korumak ve müşteriye zamanında bilgi sunmak temel çalışma ilkeleri arasındadır.

ALDEN Global Lojistik Türk savunma ve havacılık sanayiinin uluslararası faaliyetlerine; yükün niteliğine, proje takvimine ve teslim koşullarına uygun çözümlerle katkı sunmayı hedeflemektedir. SASAD üyeliğini sektörün ihtiyaçlarını daha yakından anlamak ve somut iş birlikleri geliştirmek için değerli görmektedir.

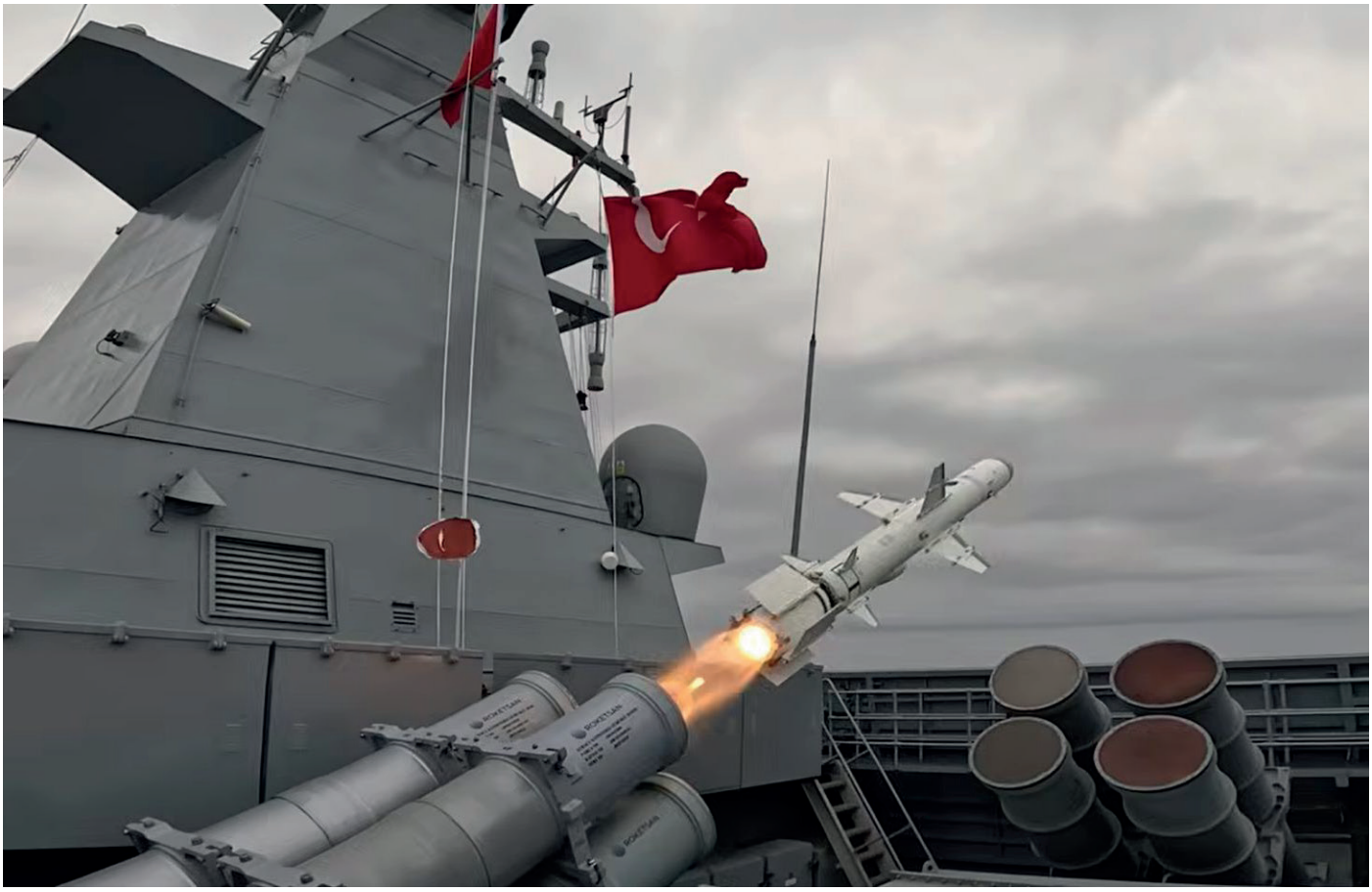
Üreticiler, alt yükleniciler ve ihracatçılarla birlikte, yeni projelerin hazırlık aşamasından teslimat ve satış sonrası desteğe kadar uzanan süreçlerde uluslararası savunma lojistiği ihtiyaçlarını değerlendirmeye devam etmektedir.



SAVUNMA SANAYİİ BAŞKANI PROF. DR. HALUK GÖRGÜN HAB HATIRA ORMANI'NA FİDAN DİKTİ

Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün, 11 Kasım Millî Ağaçlandırma Günü kapsamında Ankara Uzay ve Havacılık İhtisas Organize Sanayi Bölgesi'nde (HAB) düzenlenen fidan dikim etkinliğine katıldı. Yaklaşık 200 kişinin yer aldığı etkinlikte 1.111 fidan toprakla buluşturuldu. Böylece HAB Hatıra Ormanı'ndaki toplam fidan sayısı 11.111'e ulaştı.

Savunma sanayii kuruluşlarının orman yangınlarıyla mücadele, su yönetimi ve çevrenin korunmasına yönelik projelerini de aktaran Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün, TUSAŞ üretimi T70 helikopterlerinin Orman Genel Müdürlüğü'ne teslim edildiğini, sıfır atık uygulamalarının savunma sanayii ekosisteminde yaygınlaştırılması için çalışmaların sürdüğünü belirtti.



MALEZYA ATMACA'DA KARAR KILDI

Malezya, Kraliyet Donanması'nın Littoral Combat Ship (LCS) sınıfı savaş gemilerinde kullanılması planlanan Norveç yapımı Naval Strike Missile (NSM) füzeleri yerine ROKETSAN üretimi ATMACA gemisavar füzesini tercih etti. Malezya Savunma Bakanı Mohamed Khaled Nordin, Türkiye, Fransa ve İtalya'dan gelen tekliflerin değerlendirildiğini ve fiyat, teslimat takvimi ile başlangıç maliyeti açısından Türkiye'nin uygun seçenek olarak belirlendiğini açıkladı.

Tedarik sürecinin kesinleştirilmesi için Türkiye ile müzakerelerin başlatılması planlanıyor. ATMACA'nın mevcut gemi savaş yönetim sistemiyle uyumluluğu da tercih sürecinde değerlendirilen unsurlar arasında yer aldı.



ASFAT PAKİSTAN İÇİN İNŞA EDİLEN MİLGEM GEMİLERİNİ İNCELEDİ

ASFAT Genel Müdürü Prof. Dr. Mustafa İlbaş ve beraberindeki heyet, Pakistan Deniz Kuvvetleri için inşa edilen PNS BADR ve TARIQ gemilerinde incelemelerde bulundu. Karaçi Tersanesi'nde gerçekleştirilen ziyarette gemilerin yapım ve donatım çalışmaları değerlendirildi.

Heyet ayrıca PN MİLGEM Projesi kapsamındaki 8. Proje Yönetim Gözden Geçirme toplantısının ilk gününe katıldı. İncelemeler kapsamında ASFAT'ın Karaçi Yerleşkesi de ziyaret edildi.



MALİ, ORDUSUNUN KAPASİTESİNİ TÜRK SAVUNMA TEKNOLOJİLERİYLE ARTIRMAYI HEDEFLİYOR

Mali Ulusal Güvenlik Konseyi Daimi Sekreteri emekli Tümgeneral Yamoussa Camara, Türk savunma teknolojilerinin ülkesinin askerî kapasitesini güçlendirebileceğini belirtti. BAMEX 2026 Savunma ve Güvenlik Fuarı kapsamında değerlendirmelerde bulunan Camara, özellikle Türk İHA'larının Mali ordusunun operasyonel kabiliyetlerine katkısına dikkat çekti.

Mali, geniş coğrafyasında güvenlik ihtiyaçlarını karşılamak ve personel kapasitesindeki açığı desteklemek amacıyla teknolojik sistemlerden daha fazla yararlanmayı amaçlıyor. Camara, Burkina Faso ve Nijer ile yürütülen Sahel Devletleri İttifakı kapsamındaki iş birliğinin Türkiye ile geliştirilecek ortaklıklarla güçlendirilmesini istediklerini de ifade etti.



TÜRKİYE-SUUDİ ARABİSTAN SAVUNMA SANAYİ GÜNLERİ BAŞARIYLA TAMAMLANDI

Türkiye-Suudi Arabistan Savunma Sanayi Günleri, İstanbul'da başarıyla tamamlandı. İki gün süren etkinlikte 72 Türk ve 30 Suudi şirketi, savunma sanayiindeki iş birliği fırsatlarını değerlendirmek ve ikili iş görüşmeleri gerçekleştirmek üzere bir araya geldi.

SAHA İstanbul tarafından yapılan açıklamada, organizasyonun iki ülkenin savunma sanayii ekosistemleri arasındaki iş birliğini geliştirmeyi hedeflediği belirtildi. Program kapsamında şirketler arası görüşmelerin yanı sıra üst düzey temaslar da gerçekleştirildi.



ASFAT COP31'DE SÜRDÜRÜLEBİLİR TEKNOLOJİLERİNİ TANITIYOR

Millî Savunma Bakanlığı'na bağlı ASFAT, Antalya'da düzenlenen COP31 kapsamında temiz enerji, su güvenliği ve geri dönüşüm alanlarındaki çözümlerini sergiliyor. Şirketin standında enerji depolama sistemleri, havadan su üretme cihazları, atık lastiklerin geri kazanım teknolojileri ve çevre dostu üretim çözümleri yer alıyor.

ASFAT'ın tanıttığı teknolojiler arasında atmosferik su jeneratörleri, atık lastiklerden karbon siyahı ve yakıt elde edilmesini sağlayan sistemler ile çok ışınlı fiber lazer kaynak teknolojisi bulunuyor. Şirket ayrıca deniz kirliliğinin önlenmesine yönelik gemi ve bot çözümlerini de ziyaretçilere sunuyor.



ASELSAN 51'İNCİ YILINI ÖZEL BİR FİLMLE KUTLADI

ASELSAN, kuruluşunun 51'inci yıl dönümünü, insan sevgisi ile koruma sorumluluğu arasında bağ kuran bir filmle kutladı. Teknolojik ürünlere yer verilmeyen yapımda, şirketin faaliyetlerinin ardındaki insani motivasyon bir yaşam hikâyesi üzerinden anlatılıyor.

Film, ASELSAN ile aynı yıl, 1975'te dünyaya gelen Elif'in çocukluğundan yetişkinliğine uzanıyor. Ailesinin sevgisiyle büyüyen Elif'in zaman içinde sevdiklerini koruyan birine dönüşmesi, sevginin yaşamın farklı dönemlerindeki karşılığını gösteriyor. Finalde Elif'in ASELSAN çalışanı olduğunun anlaşılması, kişisel hikâyeyi şirketin üstlendiği sorumlulukla buluşturuyor.

Sevginin emek vererek ve koruyarak da ifade edildiğini vurgulayan film, insan sevgisinden vatan sevgisine uzanan bir anlatı sunuyor. ASELSAN'ın yarım asrı aşan teknoloji yolculuğunun temelinde, insanı ve Türkiye'yi koruma anlayışının bulunduğu mesajı veriliyor.

Savunma alanındaki ambargoların ardından dışa bağımlılığı azaltmak amacıyla 14 Kasım 1975'te kurulan ASELSAN, bugün yaklaşık 15 bin çalışanıyla ileri teknoloji sistemleri geliştiriyor. Şirket, Oğulbey Teknoloji Üssü yatırımıyla üretim ve teknoloji geliştirme kapasitesini büyütmeyi hedefliyor.



MKE METAL HURDALARI SAVUNMA ÜRETİMİNE KAZANDIRIYOR

MKE, yılda yaklaşık 300 bin ton metal atığı geri dönüştürerek savunma sanayiinin ham madde ihtiyacına katkı sağlıyor. Sıfır Atık yaklaşımıyla yürütülen çalışmalar, yerli kaynakların kullanımını artırırken dışa bağımlılığın azaltılmasını destekliyor.

Kamu kurumlarından alınan hurdalar, Kırıkkale, İzmir ve İzmit'teki üç işletmede ayrıştırılıyor. Üretime uygun metaller, Çelik ve Pirinç Fabrikası'nda işlenerek yeniden kullanıma hazırlanıyor. Bu malzemeler; ALTAY tankı ve FIRTINA obüsünün silah sistemlerinin yanı sıra silah namluları, fişekler ve mühimmat gövdelerinin üretiminde değerlendiriliyor.

Faaliyetler sayesinde yılda 1,17 milyar kilovatsaat enerji tasarrufu sağlanırken yaklaşık 585 bin ton karbon emisyonu önleniyor. Bu değerler, yaklaşık 650 bin hanenin yıllık elektrik tüketimine ve 177 bin aracın yıllık emisyonuna karşılık geliyor.

Geri kazanılan metaller ayrıca yılda yaklaşık 580 bin ton demir cevheri, 234 bin ton metalürjik kömür ve 81 bin ton kireç taşı ihtiyacını ortadan kaldırıyor. Böylece doğal kaynaklar korunurken savunma üretiminin ham madde tedariki de güçleniyor.



AVRUPA'DAKİ TÜRK UZMANLARA MİLLÎ PROJELERDE KARİYER VE GİRİŞİMCİLİK ÇAĞRISI

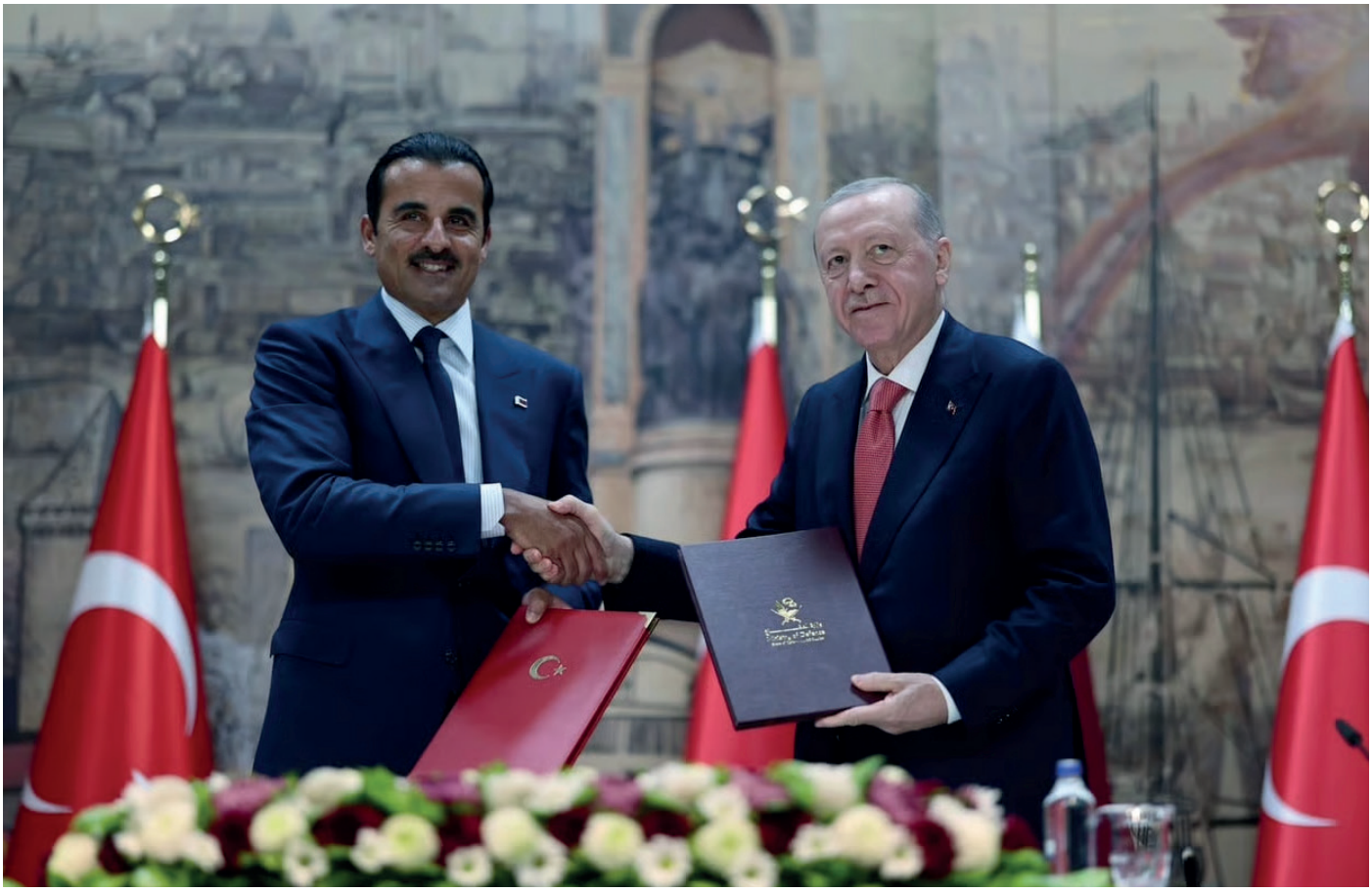
Savunma Sanayii Başkanlığı'nın (SSB) Millî Yetkinlik Hamlesi kapsamında düzenlediği Teknoloji ve Yetkinlik Buluşmaları'nın altıncısı, Münih ve Stuttgart'ta yapıldı. Savunma Sanayii Akademi koordinasyonunda gerçekleştirilen etkinliklerde, Avrupa'daki Türk mühendisler, öğrenciler ve akademisyenler sektör temsilcileriyle bir araya geldi.

ASELSAN, TUSAŞ, ROKETSAN, HAVELSAN, STM, TEI, SSTEK ve TEKNOPARK İSTANBUL'un da katıldığı buluşmalarda Türkiye'deki çalışma, yatırım ve girişimcilik olanakları tanıtıldı. SSB Başkan Yardımcısı Prof. Dr. Hakan Karataş, 50'yi aşkın yöneticiyle etkinliklere katıldıklarını belirterek "beyin göçü" yerine "beyin gücü" yaklaşımını benimsediklerini vurguladı. Karataş, yurt dışındaki uzmanların istihdamın yanında girişimcilik, mentörlük ve akademik danışmanlık yoluyla da millî projelerde rol alabileceğini ifade etti.

SSTEK Genel Müdürü Suat Baylan, iki günde 1.000'den fazla kişiyle görüştüklerini açıkladı. Teknoloji Hazırlık Seviyesi 5 ve üzerindeki girişimlere odaklandıklarını belirten Baylan, hisse karşılığında 250 bin ile 2,5 milyon dolar arasında doğrudan yatırım sunduklarını aktardı.

Teknopark İstanbul Genel Müdürü Prof. Dr. Abdurrahman Akyol ise Türkiye'nin Ar-Ge teşviklerini ve savunma şirketleriyle yürüttükleri hızlandırma programlarını anlattı. Bu programlarla girişimlerin ticarileşmesini hızlandırmayı ve uluslararası pazarlara erişimini desteklemeyi amaçladıklarını söyledi.

Buluşmalarla, Avrupa'daki Türk uzmanların birikiminin millî projelere kazandırılması ve sektörün nitelikli insan kaynağının güçlendirilmesi hedefleniyor.



TÜRKİYE VE KATAR'DAN SAVUNMA İŞ BİRLİĞİNE YENİ İMZA

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan ile Katar Emiri Şeyh Temim bin Hamed Al Sani, İstanbul'daki Cumhurbaşkanlığı Dolmabahçe Çalışma Ofisi'nde görüştü. Baş başa ve heyetler arası temasların ardından, Türkiye-Katar Yüksek Stratejik Komitesinin 12'nci toplantısı kapsamında beş belge imzalandı.

İki liderin imzaladığı Karşılıklı Savunma Anlaşması, mevcut askerî ortaklığı genişleten yeni bir adım oldu. Erdoğan, düzenlemenin ikili ilişkilere yeni bir boyut kazandıracağını belirterek savunma sanayii iş birliğini geliştirme çalışmalarının süreceğini söyledi. Anlaşmanın içeriği ve tarafların üstleneceği savunma yükümlülükleri ise henüz kamuoyuna açıklanmadı.

Türkiye ile Katar arasındaki askerî ilişkiler, 2014 tarihli savunma iş birliği anlaşmasının ardından gelişmiş; bu süreçte Katar'da Türk askerî varlığı ve Tarık bin Ziyad Üssü'nde Birleşik Müşterek Kuvvet Komutanlığı oluşturulmuştu.

Toplantıda ayrıca eğitim, tüketicinin korunması ve piyasa gözetimi ile barış, uzlaşı ve çatışmaların çözümü alanlarında belgeler imzalandı. Komitenin ortak bildirisine ise iki ülkenin dışişleri bakanları imza attı.

Görüşmelerde Gazze'deki insani durum, Suriye, Libya ve Körfez güvenliği de ele alındı. Erdoğan, diplomatik çözüm çabalarında ortak hareket etmeyi sürdüreceklerini ifade ederken ticaretin artırılması, enerji ortaklığının çeşitlendirilmesi ve savunma sanayii ilişkilerinin güçlendirilmesi hedeflerini vurguladı.



RUTTE: TÜRKİYE, NATO'NUN KİLİT MÜTTEFİKLERİNDEN BİRİ

NATO Genel Sekreteri Mark Rutte, Dublin'deki Avrupa Siyasi Topluluğu Zirvesi sırasında Türkiye'nin askerî gücü ve savunma sanayii kapasitesine ilişkin değerlendirmelerde bulundu. Türkiye'nin Avrupa'nın en büyük ordularından ve savunma sanayii altyapılarından birine sahip olduğunu belirten Rutte, bu kabiliyetleriyle diğer 31 müttefikin saygısını kazandığını ifade etti.

Ukrayna için hazırlanan güvenlik garantilerinde Türkiye'nin ve önemli Avrupa ülkelerinin rol almasının öngörüldüğünü açıklayan Rutte, düzenlemelerin büyük ölçüde hazır olduğunu söyledi. Uygulamaya geçilebilmesi için ise bir barış anlaşması veya en azından ateşkes gerektiğini belirtti.

Rutte, Avrupalı müttefikler ile Kanada'nın 2025 ve 2026'da toplam 250 milyar dolar ek savunma harcaması yaptığını, ancak güvenlik ihtiyaçlarını karşılamak için yatırımların ve askerî üretimin daha da artırılması gerektiğini vurguladı.

Ukrayna'nın kış koşullarına dayanabilmesi ve müzakerelerde güçlü kalabilmesi için ilave desteğe ihtiyaç duyduğunu ifade eden Rutte, Avrupa ülkeleri ve Kanada'nın finanse ettiği PURL programı kapsamında ABD'den ekipman sevkiyatlarının sürdüğünü bildirdi. Bu teslimatlara Patriot hava savunma sistemlerinin de dâhil olduğunu açıkladı.

Diplomatik sürecin ilerlemesinde Rusya'nın tutumunun belirleyici olacağını söyleyen Rutte, siber saldırılar ve hibrit tehditler karşısında hükümetlerin, savunma sanayiinin ve toplumun dayanıklılığının birlikte güçlendirilmesi gerektiğini kaydetti.



AKINCI VE BAYRAKTAR TB2'DEN OTOYOLDA GÖREV SÜREKLİLİĞİ TATBİKATI

AKINCI TİHA ve iki BAYRAKTAR TB2 SİHA, 12 Kasım 2026'da Manisa-Balıkesir Otoyolu'nda iniş ve kalkış gerçekleştirdi. BAYKAR'ın yürüttüğü faaliyetle, pistlerin kullanılamadığı durumlarda uygun kara yolu kesimlerinden operasyon yapılabileceği gösterildi.

Tatbikata katılan platformlar üç farklı noktadan havalandı. BAYKAR'ın eğitim ve test amaçlı kullandığı TB2 Keşan'dan, AKINCI Çorlu'dan, Kara Kuvvetleri envanterindeki TB2 ise İzmir'den kalktı. Üç hava aracı, belirlenen otoyol kesimine inişlerinin ardından yeniden havalanarak faaliyeti tamamladı.

BAYKAR, alternatif iniş kalkış alanlarını kullanma kabiliyetini KIZILELMA ve BAYRAKTAR TB3 dâhil tüm platformlarına kazandırmayı hedefliyor. Çalışmaların, hava üsleri veya pistlerin devre dışı kaldığı koşullarda görevlerin sürdürülmesine katkı sağlaması amaçlanıyor.

Millî Savunma Bakanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü ve BAYKAR koordinasyonundaki tatbikatta, yerel birimler güzergâh güvenliğini sağladı; itfaiye ve sağlık ekipleri hazır bekledi. Faaliyeti Türk Silahlı Kuvvetleri ile Emniyet, Jandarma ve Sahil Güvenlik temsilcileri yerinde izledi.



EJDERHA, 51 DRONU MÜHİMMAT KULLANMADAN ETKİSİZLEŞTİRDİ

ASELSAN, 51'inci kuruluş yıl dönümüne özel saha gösteriminde EJDERHA AD sistemini farklı İHA tehditlerine karşı denedi. Yüksek güçlü elektromanyetik dalgalarla çalışan sistem, ilk aşamada yaklaşık 1.000 metre uzaklıktaki iki kablolu dronu etkisiz hâle getirdi.

Gösterimin devamında, şirketin kuruluş yılını temsilen havalandırılan 51 dron saniyeler içinde eş zamanlı olarak etkisizleştirildi. ASELSAN, yönlendirilmiş enerji teknolojisiyle bu sayıda drona aynı anda müdahale edilmesinin dünyada ilk olduğunu bildirdi.

ASELSAN Genel Müdürü Ahmet Akyol, gösterimin füze veya mühimmat kullanılmadan gerçekleştirildiğini vurguladı. Akyol ayrıca EJDERHA'nın geliştirme çalışmalarının tamamlandığını, sistemin sahaya çıktığını ve seri üretime geçtiğini açıkladı.

Radar ile hedef tespiti, elektro-optik sistemlerle takip yapan EJDERHA, elektromanyetik dalgalar aracılığıyla İHA'ların elektronik devrelerini hedef alıyor. Geleneksel elektronik karıştırmadan farklı bir yöntem kullanan sistem, kablolu FPV dronlara karşı da görev yapabiliyor.

ÇELİK KUBBE kapsamında geliştirilen EJDERHA, mini ve mikro İHA'lara karşı koruma sağlamak üzere tasarlandı. Sistemle, özellikle sürü İHA saldırılarına karşı mühimmat tüketmeden çoklu hedeflere müdahale edilebilmesi amaçlanıyor.

BiTES

bir **aselsan** şirketidir



BİTES

BİTES: GELECEĞİN TEKNOLOJİLERİNİ BUGÜNDEN TASARLAYAN MÜHENDİSLİK GÜCÜ

Teknolojinin yalnızca sistemleri değil; operasyonel kabiliyetleri, karar alma süreçlerini ve çalışma biçimlerini de yeniden tanımladığı bir dönemde BİTES, ileri mühendislik yetkinliklerini yenilikçi teknolojilerle buluşturarak geleceğin ihtiyaçlarına bugünden çözüm üretiyor. Savunma, havacılık ve ileri teknoloji alanlarında geliştirdiği özgün çözümlerle BİTES; yazılım, eğitim ve simülasyon, aviyonik, yapay zekâ, robotik sistemler, dijital ikiz ve genişletilmiş gerçeklik teknolojilerinde güçlü bir mühendislik birikimi ortaya koyuyor.

2005 yılında kurulan ve bugün yüzde 100 ASELSAN iştiraki olarak faaliyetlerini sürdüren BİTES, kuruluşundan bu yana edindiği deneyimi sürekli gelişen teknoloji yetkinlikleriyle ileri taşıyor. Şirketin yaklaşımının merkezinde insanın, teknolojinin ve operasyonel ihtiyaçların birlikte ele alınması bulunuyor. Bu anlayış; kullanıcı deneyimini iyileştiren, karar süreçlerini destekleyen, operasyonel etkinliği artıran ve değişen ihtiyaçlara uyarlanabilen teknolojilerin geliştirilmesini mümkün kılıyor.

EĞİTİM VE SİMÜLASYONDA GERÇEĞE EN YAKIN DENEYİM

BİTES'in temel yetkinlik alanlarından birini eğitim ve simülasyon teknolojileri oluşturuyor. Görev simülatörlerinden gömülü simülasyonlara, dijital değerlendirme sistemlerinden bakım ve arıza giderme eğitimlerine kadar uzanan çözümler, kullanıcıların gerçek operasyonel koşullara yakın ortamlarda güvenli ve ölçülebilir eğitimler gerçekleştirmelerine olanak sağlıyor.

Bu alandaki önemli yetkinliklerden biri de atış simülasyon sistemleri. Gerçek operasyon koşullarının yüksek doğrulukla modellenmesini hedefleyen bu sistemler; farklı görev, silah ve senaryo koşullarının kontrollü ortamda uygulanabilmesine, kullanıcı performansının takip edilmesine ve eğitim sonuçlarının nesnel veriler üzerinden değerlendirilebilmesine imkân tanıyor. Böylece farklı senaryoların tekrarlanabilmesi ve eğitim etkinliğinin artırılması mümkün hâle geliyor.

BİTES'in simülasyon kabiliyeti; senaryo oluşturma ve kontrol yazılımları, taktik çevre sistemleri, görüntü üretimi, üç boyutlu modelleme, aerodinamik, fiziksel ve matematiksel modelleme, balistik modelleme, veri kayıt ve tekrar oynatma sistemleri ile farklı donanım altyapılarının entegrasyonunu kapsayan bütünleşik bir yapıya sahip.

GERÇEK VE DİJİTAL DÜNYAYI BULUŞTURAN TEKNOLOJİLER

BİTES'in yenilikçi teknoloji portföyünde genişletilmiş gerçeklik teknolojileri de önemli bir yer tutuyor. Eğitimden teknik desteğe, saha operasyonlarından bakım süreçlerine kadar farklı kullanım alanlarında geliştirilen bu çözümler, kullanıcıların dijital bilgi ve içeriklere görev ortamı içerisinde daha hızlı ve etkin biçimde erişebilmesini sağlıyor.

Bu yaklaşımın dikkat çeken örneklerinden biri olan SüperVizör Uzaktan Erişim ve Müdahale Gözlüğü, sahadaki kullanıcı ile uzaktaki uzman arasında gerçek zamanlı etkileşime imkân sağlayan bir destek çözümü sunuyor. Özellikle teknik bakım, arıza giderme ve saha desteğinde uzaktaki uzman bilgisinin doğrudan sahaya aktarılmasını sağlayan sistem; müdahale sürelerinin kısaltılmasına ve uzman kaynağının daha etkin kullanılmasına katkı sağlıyor.

YAPAY ZEKÂ, DİJİTAL İKİZ VE VERİ ODAKLI KARAR DESTEĞİ

BİTES'in geleceğe dönük teknoloji yaklaşımında yapay zekâ ve dijital ikiz önemli bir konumda bulunuyor. Fiziksel bir ürünün, sistemin veya sürecin dijital ortamda temsil edilmesinin ötesine geçen dijital ikiz yaklaşımı; gerçek dünyadan elde edilen verilerin modeller, simülasyonlar ve analitik teknolojilerle bir araya getirilmesini mümkün kılıyor.

Bu yapı, sistemlerin mevcut durumlarının izlenmesinin yanı sıra geçmiş verilerin analiz edilmesine, farklı senaryoların değerlendirilmesine ve olası problemlerin önceden öngörülmesine katkı sağlıyor. Yapay zekâ teknolojileri ise büyük miktardaki verinin anlamlandırılmasını ve karar destek mekanizmalarının güçlendirilmesini mümkün kılıyor. BİTES, dijital ikizi bu nedenle yalnızca bir görselleştirme aracı olarak değil, operasyonel verimlilik ve karar süreçlerini destekleyen stratejik bir teknoloji olarak değerlendiriyor.

AVİYONİK SİSTEMLERDE YAZILIM YETKİNLİĞİ

Havacılık platformlarında kullanılan sistemlerin yüksek güvenilirlik, doğruluk ve süreklilik gerektirmesi, aviyonik yazılım geliştirmeyi kritik mühendislik alanlarından biri hâline getiriyor. BİTES, aviyonik sistem yazılımlarında sahip olduğu yetkinliklerle farklı hava platformlarının ihtiyaçlarına yönelik çözümlerin geliştirilmesine katkı sağlıyor.

Bu kabiliyet; görev bilgisayarları ve platform üzerindeki farklı sistemler arasında bilgi alışverişi, kullanıcı arayüzleri, görev fonksiyonları, veri yönetimi ve farklı alt sistemlerin entegrasyonu gibi çok katmanlı mühendislik süreçlerini kapsıyor. Böylece BİTES, simülasyon sistemlerinin yanı sıra gerçek platformlar üzerinde çalışan kritik yazılımlarda da mühendislik yetkinliği ortaya koyuyor.

ROBOTİK PLATFORMLARA YENİ GÖREV KABİLİYETLERİ

Otonom ve yarı otonom sistemlerin operasyon sahasındaki rolünün giderek arttığı günümüzde BİTES, dört bacaklı robotik platformlara farklı sensörler, görev yükleri ve yazılım kabiliyetleri kazandırmaya yönelik çalışmalar yürütüyor.

Bu kapsamda geliştirilen çözümler; insanın doğrudan bulunmasının risk oluşturabileceği bölgelerde keşif, algılama ve ölçüm görevlerinin robotik sistemlerle gerçekleştirilmesini hedefliyor. Mayın tespitine yönelik sistemler ile KBRN tehditlerinin algılanmasına yönelik dedektörlerin dört bacaklı robotik platformlarla bütünleştirilmesi, tehlikeli bölgelerde insan unsurunun maruz kalabileceği risklerin azaltılmasına yönelik yeni operasyonel imkânlar sunuyor.

Buradaki temel yaklaşım, farklı görev yüklerini, sensörleri, haberleşme altyapısını ve görev yazılımlarını ortak bir sistem mimarisi içerisinde bir araya getirerek robotik platformlara ihtiyaca göre yeni kabiliyetler kazandırmak. Böylelikle aynı platformun farklı görev senaryolarına uyarlanabilmesi hedefleniyor.

BÜTÜNCÜL BİR TEKNOLOJİ EKOSİSTEMİ

BİTES'in mühendislik yaklaşımının temelinde farklı teknoloji alanlarının birbirinden bağımsız değil, bütünleşik bir sistem mimarisinin parçaları olarak değerlendirilmesi bulunuyor. Yapay zekâdan sinyal ve görüntü işlemeye, video yönetim ve analiz sistemlerinden görev planlama yazılımlarına, komuta kontrol çözümlerinden aviyonik sistemlere, simülasyondan genişletilmiş gerçeklik ve robotik teknolojilere kadar farklı disiplinler aynı teknoloji ekosistemi içerisinde buluşuyor.

Bu çok disiplinli yapı, BİTES'in yalnızca belirli ürünler geliştiren bir teknoloji şirketi olmasının ötesine geçerek, farklı operasyonel ihtiyaçlar için uçtan uca mühendislik çözümleri sunabilmesini sağlıyor.

KÜRESEL ÖLÇEKTE GÜVENİLİR BİR TEKNOLOJİ ORTAĞI

BİTES'in uluslararasılaşma yaklaşımı, ürün ve çözümlerin farklı pazarlara sunulmasının yanı sıra uzun vadeli, sürdürülebilir ve karşılıklı değer yaratan teknoloji iş birliklerinin geliştirilmesine dayanıyor. Şirketin kuruluşundan bugüne uzanan ihracat ve uluslararası proje deneyimi, küresel ölçekte faaliyet gösterme vizyonuna güçlü bir temel oluşturuyor.

Bugün BİTES, ASELSAN ekosisteminin sağladığı teknoloji ve mühendislik altyapısıyla küresel ölçekte rekabet edebilen çözümler geliştirmeyi, farklı ülkelerdeki kullanıcıların ihtiyaçlarına uyarlanabilen teknolojiler sunmayı ve uluslararası teknoloji ekosistemleriyle yeni iş birlikleri oluşturmayı hedefliyor. Değişen güvenlik ortamı, hızlanan dijital dönüşüm, otonom sistemlerin yaygınlaşması ve yapay zekânın giderek daha fazla karar sürecinin parçası hâline gelmesi, teknoloji şirketlerinin rolünü yeniden tanımlıyor. BİTES; mühendislik birikimi, yenilikçi çalışma kültürü ve ASELSAN'dan aldığı güçle kritik operasyonel ihtiyaçlara özgün çözümler sunmaya ve fiziksel dünya ile dijital dünyanın giderek daha fazla bütünleştiği yeni teknoloji çağında sürdürülebilir değer üretmeye devam ediyor.



HAFTALIK BASIN BİLGİLENDİRME TOPLANTISI, ATATÜRK'ÜN MANEVİ MİRASI SAVARONA'DA GERÇEKLEŞTİRİLDİ

Millî Savunma Bakanlığı Haftalık Basın Bilgilendirme Toplantısı, İstanbul Tersanesi Komutanlığı'nda bulunan Atatürk'ün manevi mirası SAVARONA'da gerçekleştirildi. Bakanlık Sözcüsü Tuğamiral Zeki Aktürk tarafından gerçekleştirilen toplantıda şu bilgiler paylaşıldı:

SAVARONA TARİHÎ VE MİLLÎ DEĞERLERİMİZDEN BİRİDİR

10 Kasım Atatürk'ü Anma Günü ve Atatürk Haftası vesilesiyle, Cumhuriyetimizin kurucusu, Ebedî Başkomutanımız Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün aziz hatırasını yaşatan TCG SAVARONA'da gerçekleştirdiğimiz Haftalık Basın Bilgilendirme Toplantısı'na hoş geldiniz.

Milletimizin asalet ve zarafetinin simgelerinden biri olan, Türk denizcilik tarihinde müstesna bir yere sahip bulunan SAVARONA; Cumhuriyetimizin kuruluş ideallerini, Atatürk'ün denizciliğe verdiği önemi ve köklü denizcilik geleneklerimizi günümüze taşıyan tarihî ve millî değerlerimizden biridir.

Ebedî Başkomutanımızın hayatının son dönemini geçirdiği bu tarihî gemi, söz konusu dönemde devlet görüşmelerine ve Bakanlar Kurulu toplantılarına ev sahipliği yapmış; başta Hatay meselesi olmak üzere ülkemizin geleceğini ilgilendiren önemli konuların ele alındığı tarihî bir mekân olmuştur.

Sayın Cumhurbaşkanımızın talimatı ve Sayın Emine Erdoğan'ın destekleriyle İstanbul Tersanesi Komutanlığımızda gerçekleştirilen kapsamlı bakım, onarım ve modernizasyon çalışmalarının

ardından donanmamıza yeniden kazandırılan SAVARONA, uygulamalı deniz eğitimlerinin yanı sıra Deniz Kuvvetlerimizin tanıtılması, denizcilik kültürünün yaygınlaştırılması ve yerli ve yabancı heyetlerin ağırlanması amacıyla kullanılmaktadır.

Atamızın emaneti olan bu tarihî gemi taşıdığı kültürel mirasla Cumhuriyetimizin değerlerini ve millî hafızamızı gelecek nesillere aktarmaya devam etmektedir.

Bu vesileyle,

Ebedî Başkomutanımız Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ü, ebediyete irtihalinin 88'inci yıl dönümünde rahmet, minnet ve saygıyla anıyor; 10 Kasım Atatürk'ü Anma Günü dolayısıyla Anıtkabir'i ziyaret ederek Atamıza duydukları sevgi ve bağlılığı bir kez daha gösteren milletimize şükranlarımızı sunuyoruz.

1 PKK'LI TERÖRİST DAHA TESLİM OLDU

Türk Silahlı Kuvvetlerimiz; terörle mücadelesine, sınırlarımızı korumaya; karada, denizde ve havada ülkemizin savunma ve güvenliğini sağlamaya azim ve kararlılıkla devam etmektedir. Bu kapsamda geçtiğimiz hafta içerisinde;

- 1 PKK'lı terörist daha teslim olmuş,

- Van ve Hakkâri hudut hatlarında yapılan arama tarama faaliyetlerinde yaklaşık 95 kilogram uyuşturucu madde ele geçirilmiştir.

HUDUT GÜVENLİĞİ

Hudutlarımızda ise;

- 3'ü terör örgütü mensubu olmak üzere 552 şahıs yakalanmış, 1 Ocak'tan bugüne kadar hudutlarımızdan yasa dışı yollarla geçmeye çalışırken yakalananların sayısı 15 bin 846 olmuş,

- Engellenen 3 bin 275 şahıs ile birlikte bu yıl içerisinde engellenen kişi sayısı da 62 bin 896'ya ulaşmıştır.

NATO EDGE-2026 FAALİYETİ İZMİR'DE GERÇEKLEŞTİRİLECEK

Türk Silahlı Kuvvetlerimiz, uluslararası platformlarda üstlendiği sorumluluklar ile ikili ilişkiler çerçevesinde bölgesel ve küresel güvenlik, barış ve istikrara önemli katkılar sunmaya devam etmektedir. Bu kapsamda;

- Genelkurmay Başkanlığımızın koordinatörlüğünde, NATO'nun değişen güvenlik ortamına yönelik teknolojik ihtiyaçları ile savunma sanayisi ve NATO arasındaki iş birliği imkânlarının ele alınacağı, 30'u yerli olmak üzere toplam 284 teknoloji firmasının katılımıyla gerçekleştirilecek "NATO EDGE 2026" faaliyeti, 17-19 Kasım tarihleri arasında İzmir Fuar Merkezi'nde düzenlenecek,

- "14'üncü Türkiye-ABD Deniz Kuvvetleri İş Birliği Toplantısı" ise 16-18 Kasım tarihleri arasında ülkemizin ev sahipliğinde icra edilecektir.

Diğer yandan kardeş Azerbaycan'ın "17 Kasım Millî Diriliş Günü"nü şimdiden kutluyoruz.

SAYIN BAKANIMIZ COP31'E KATILDI

Sayın Bakanımız,

- 6 Kasım'da Ukrayna Savunma Bakanı ile telefon görüşmesi gerçekleştirmiş,

- 7 Kasım'da Ukrayna Cumhurbaşkanlığı Ofisi Başkan Yardımcısı'nı kabul etmiş,

- 8 Kasım'da Azerbaycan Cumhurbaşkanı'nın ev sahipliğinde ve Sayın Cumhurbaşkanımızın teşrifleriyle Azerbaycan'da düzenlenen "Zafer Haftası Etkinlikleri"ne Sayın Genelkurmay Başkanımız ile birlikte katılmış,

- 9 Kasım'da Sayın Dışişleri Bakanımız ile Dışişleri Bakanlığı'nda bir araya gelmiştir.

- 10 Kasım'da Sayın Cumhurbaşkanımız ve devlet erkânıyla birlikte Atatürk'ü Anma Günü dolayısıyla Anıtkabir'de düzenlenen törene iştirak eden Sayın Bakanımız, 11 Kasım'da ise ülkemizin ev sahipliğinde Antalya'da düzenlenen "Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Konferansı (COP31)"na katılmıştır.

- Sayın Bakanımız konferans kapsamında Kosova Başbakan Yardımcısı, IKBY Başkanı ve Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Başbakanı ile bir araya gelmiştir.

Sayın Genelkurmay Başkanımız,

- 4 Kasım'da resmî temaslarda bulunmak üzere gittiği İsveç'te Genelkurmay Başkanı ile görüşmüş ve Büyükelçiliğimizi ziyaret etmiş,

- 7 Kasım'da Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'ne gerçekleştirdiği resmî ziyaret kapsamında, Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Cumhurbaşkanı, Cumhuriyet Meclisi Başkanı ve Başbakanı tarafından kabul edilmiş; Kıbrıs Türk Barış Kuvvetleri Komutanlığı, Güvenlik Kuvvetleri Komutanlığı ve 28'inci Mekanize Piyade Tümen Komutanlığı'na bağlı birliklerde inceleme ve denetlemelerde bulunmuş,

- 11 Kasım'da Libya Ulusal Ordusu Genel Komutan Yardımcısı ile bir telefon görüşmesi gerçekleştirmiştir.

Sayın Genelkurmay Başkanımız, 12 Kasım'da ise resmî davetlisi olarak ülkemize gelen Libya Ulusal Ordusu Genelkurmay Başkanı ve beraberindeki heyeti ağırlamıştır.

- 4-9 Kasım 2026 tarihleri arasında icra edilen "Dostluk Denizi-2026 Tatbikatı"nın Seçkin Gözlemci Günü faaliyetleri kapsamında Mısır'a giden Sayın Deniz Kuvvetleri Komutanımız, 6 Kasım'da Kahire Büyükelçiliğimizi ziyaret etmiş, 7 Kasım'da Mısır Deniz Kuvvetleri Komutanı ile görüşmüş ve 8 Kasım'da tatbikatın Seçkin Gözlemci Günü'ne katılmıştır. Sayın Deniz Kuvvetleri Komutanımız 13 Kasım'da ise "Mavi Balina-2026 Tatbikatı" nın Seçkin Gözlemci Günü'ne iştirak etmiştir.

11-14 Kasım tarihleri arasında ülkemizi ziyaret eden Kuveyt Hava Kuvvetleri Komutanı'nı ağırlayan Sayın Hava Kuvvetleri Komutanımızın,

16-19 Kasım tarihleri arasında Pakistan'a resmî ziyarette bulunması planlanmaktadır.

- 10-12 Kasım tarihleri arasında Slovenya'da düzenlenen "Uluslararası Savunma Fuarı ve Konferansı"na katılan Bakan Yardımcımız Sayın Alpaslan Kavaklıoğlu, fuar kapsamında Slovenya Savunma Bakanı ile görüşmüştür.

- 9-12 Kasım tarihleri arasında Mali'de düzenlenen "Bamako Uluslararası Savunma ve Güvenlik Fuarı"na katılan Bakan Yardımcımız Sayın Bilal Durdalı ise fuar çerçevesinde Mali Başbakanı, Savunma ve Muharip Gaziler Delege Bakanı ve Yardımcısı ile görüşmeler gerçekleştirmiştir.

TSK, EĞİTİM VE TATBİKAT FAALİYETLERİ İLE ULUSLARARASI GÖREVLERE DEVAM EDİYOR

Türk Silahlı Kuvvetlerimiz; ulusal ve uluslararası eğitim ve tatbikat faaliyetleriyle harekât kabiliyetini geliştirmeye, modern harp yeteneklerini ileri seviyeye taşıyarak etkinlik ve caydırıcılığını artırmaya devam etmektedir.

Bu kapsamda;

- Doğu Akdeniz'de "Mavi Balina",

- Bulgaristan'da "Poseidon" ve "NATO Tracia",

- Azerbaycan'da "Sonsuzluk" ile

- Yerinden katılım sağladığımız "NATO Torrejon Archer Komuta Kontrol" tatbikatları devam etmektedir.

Diğer yandan;

- 15-27 Kasım tarihleri arasında Polonya'da düzenlenecek "NATO Noble Jolt Lojistik" ile,

- 18-19 Kasım tarih aralığında İngiltere'de icra edilecek "Dynamic Mastermind-2026" tatbikatlarına katılım sağlanacaktır.

Ayrıca;

- "Mavi Balina-2026 Tatbikatı" kapsamında NATO Daimî Deniz Görev Grubu-2 (SNMG-2) unsurlarından İspanya Deniz Kuvvetleri unsuru Patino ve Blas De Lezo ile Yunanistan Deniz Kuvvetleri unsuru Aegean tarafından 7-13 Kasım tarihleri arasında Aksaz'a,

- "Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Konferansı (COP 31)" kapsamında Bulgaristan Deniz Kuvvetleri unsuru Aziz Kiril Metodiy (Sv.Kiril I Metod II) tarafından 8-13 Kasım tarihleri arasında Antalya'ya,

- İspanya Deniz Kuvvetleri unsuru El Camino Espanol tarafından 10-12 Kasım tarih aralığında Mersin'e,

- ABD Deniz Kuvvetleri'ne ait Bulkeley tarafından ise 9-13 Kasım tarihleri arasında Aksaz'a liman ziyaretleri gerçekleştirilmiştir.

- Karadeniz Mayın Karşı Tedbirleri (MCM Black Sea) Görev Grubu 13'üncü aktivasyonu çerçevesinde TCG AKÇAY tarafından 14 Kasım'da Bulgaristan'a, 18 Kasım'da Romanya'ya,

- NATO Daimî Deniz Görev Grubu-2 (SNMG-2) kapsamında İtalya Deniz Kuvvetleri'ne ait Numana, İspanya Deniz Kuvvetleri'ne ait Turia ile Almanya Deniz Kuvvetleri'ne ait Rhein ve Fulda gemileri tarafından 15-19 Kasım tarihleri arasında İzmir'e liman ziyaretleri yapılacaktır.

Diğer yandan 10 Kasım'da başlayan, Deniz Kuvvetleri Komutanlığımızın ev sahipliğinde İstanbul'da düzenlenen NATO Deniz Silahlanma Grubu bünyesindeki "Deniz İnsansız Sistemleri Müşterek Yetenek Grubu Toplantısı" 12 Kasım'da sona ermiştir.

12 Kasım'da Romanya hava sahasında; Havadan İhbar ve Kontrol (HİK) uçağımız tarafından Güvence Tedbirleri çerçevesinde uçuş görevi gerçekleştirmiştir.

- 13 Kasım'da "Tekirdağ'ın Kurtuluşu Etkinlikleri" kapsamında Tekirdağ'da SOLOTÜRK tarafından gösteri uçuşu,

- 14 Kasım'da "Kültür Yolu Festivali" çerçevesinde Adana'da 6'ncı Kolordu Bölge Bando Komutanlığı tarafından konser icra edilmiştir.

Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'nin 43'üncü kuruluş yıl dönümü ve Cumhuriyet Bayramı kutlamaları kapsamında;

- 15 Kasım'da Türk Yıldızlarımız tarafından Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'nde gösteri uçuşu gerçekleştirilmiş,

- TCG KARATAŞ, TCG TUFAN ve TCG KDZ.EREĞLİ gemilerimiz tarafından liman ziyaretleri yapılmış ve törenlere iştirak edilmiş,

- Mehteran Birlik Komutanlığımız tarafından 14 Kasım'da Girne'de, 15 Kasım'da ise Lefkoşa'da konser verilmiştir.

Bu vesileyle, Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'nin 43'üncü kuruluş yıl dönümünü ve Cumhuriyet Bayramı'nı şimdiden kutluyor; Kıbrıs Türk halkının barış, huzur ve güven içerisinde yaşamasına yönelik desteğimizi kararlılıkla sürdüreceğimizi bir kez daha vurguluyoruz.

Bölgesel Kariyer Fuarları kapsamında;

- 11-12 Kasım'da Kahramanmaraş'ta düzenlenen Doğu Akdeniz Kariyer Fuarı'na katılım sağlanmış,

- 27-28 Kasım'da Mersin'de düzenlenecek Batı Akdeniz Kariyer Fuarı'na iştirak edilmesi planlanmaktadır.

Diğer yandan,

- Mavi Vatanımızın yılmaz koruyucuları ve geleceğin Barbaroslarını yetiştiren Deniz Harp Okulumuzun 253'üncü (18 Kasım 1773), Deniz Astsubay Meslek Yüksekokulumuzun 136'ncı (17 Kasım 1890) kuruluş yıl dönümlerini kutluyor,

- Yeşil Vatan Seferberliği ve 11 Kasım Millî Ağaçlandırma Günü münasebetiyle Türk Silahlı Kuvvetlerimizin yeşil vatanımızın korunmasında bugüne kadar olduğu gibi bundan sonra da aziz milletimizin yanında olmaya devam edeceğini bir kere daha vurguluyoruz.

YILKI GÖZÜKARA SİSTEMİ'NİN KABUL FAALİYETLERİ TAMAMLANDI

Türk Silahlı Kuvvetlerimizin modern ve etkin savunma gücünün, yerli ve millî savunma sanayimizin ileri teknoloji ürünleriyle güçlendirilmesi çalışmaları da kararlılıkla devam etmektedir.

Bu kapsamda geçtiğimiz hafta içerisinde muhtelif miktarda;

- Kara Kuvvetleri Komutanlığımızca "Yılkı Gözükara Sistemi"nin muayene ve kabul faaliyeti tamamlanmış,

- MKE tarafından ise savunma sanayisi paydaşlarımıza Fırtına obüsü silah sistemi ve yedek parçalarının teslimatı gerçekleştirilmiştir.

ÖĞRENCİ VE PERSONEL TEMİNİ FAALİYETLERİ SÜRÜYOR

Personel ve askerî öğrenci alım/temin işlemleri, planlanan takvime uygun şekilde devam etmektedir. Bu kapsamda;

- "Türk Silahlı Kuvvetleri'ne En Az Dört Yıl Süreli Fakülte veya Yüksekokul Mezunlarından 2026 Yılı Bando Sınıfı Muvazzaf Astsubay Adayı Temini" ile "Türk Silahlı Kuvvetleri'ne Fakülte veya Yüksekokul Mezunlarından 2026 Yılı Muvazzaf Astsubay Temini" başvuruları 23 Kasım'a kadar devam edecektir.

Sonuç olarak barışın teminatı, istikrar ve güvenin adı olan Türk Silahlı Kuvvetlerimiz;

- Modern, güçlü savunma ve güvenlik kapasitesi ile tüm tehdit ve tehlikeleri bertaraf etmeye,

- Ülkemizin caydırıcı gücü olarak kendisine tevdi edilen tüm görevleri başarıyla yerine getirmeye kararlılıkla devam edecektir.

BASIN MENSUPLARININ GÜNDEME DAİR SORULARI CEVAPLANDIRILDI

Basın Bilgilendirme Toplantısı'nın ardından basın mensuplarının gündeme dair soruları cevaplandırıldı. Sorulara verilen cevaplar şu şekilde:

SOMALİ'YE 15 BİN ASKER GÖNDERİLECEĞİ İDDİASI

Somali'de konuşlu Somali Türk Görev Kuvveti ile Hava Unsur Komutanlığımız; askerî yardım, eğitim ve danışmanlık faaliyetleriyle Somali'nin terörle mücadele kapasitesinin geliştirilmesine katkı sunmayı sürdürmektedir.

Bu kapsamda; Somali'nin talebi üzerine Türkiye tarafından Somali'ye 15 bin asker gönderileceği yönündeki iddialar gerçeği yansıtmamaktadır.



K-Loader KL18500

TIMSAN



Tow Tractor TIM25



TİMSAN GSE

5 Mayıs 1982 tarihinde %100 yerli sermaye ile kurulan TİMSAN GSE; sivil havacılık, lojistik ve savunma sanayi sektörlerine hizmet veren, Uçak Yer Destek Ekipmanları (GSE) alanında küresel ölçekte tanınan bir üreticidir.

İstanbul Sancaktepe ve Dilovası Makine İhtisas Organize Sanayi Bölgesi'nde (MOSB) yer alan üç modern tesisinde faaliyet gösteren Timsan; 25.500 m² kapalı, 31.500 m² açık olmak üzere toplam 57.000 m² alanda, 120'yi aşkın uzman ve deneyimli personeliyle üretim yapmaktadır.

Dünyanın en büyük GSE üreticilerinden biri olarak 75'ten fazla farklı GSE modeli üreten TİMSAN, bugüne kadar dünya genelinde aktif olarak hizmet veren 12.000'den fazla ekipmanın teslimatını gerçekleştirmiştir. Şirket, ürünlerinin yaklaşık %80'ini doğrudan veya 5 kıtada / 71 ülkede bulunan 30'dan fazla yerel temsilcilik ağı aracılığıyla ihraç etmektedir.

TEMEL ÜRÜN PORTFÖYÜ

TİMSAN; yolcu ve kargo apron operasyonlarına yönelik elektrikli, güneş enerjili, çekilebilir (towable), kendinden tahrikli (self-propelled) ve kamyon üstü araçların yanı sıra Motorlu Olmayan Ekipmanlar (Non-Motorized Equipment (NME)) üretmektedir:

- **Motorlu & Özel Amaçlı Araçlar:** Bagaj ve çekme traktörleri (tow tractors), yolcu ve kurtarma merdivenleri, konveyör bantlar, ikram (catering) ve temizlik kamyonları, ambulans araçları, su ve foseptik (lavatory) servis araçları, de-icing (buz çözücü) üniteleri, uçak bakım makaslı platformları, iklimlendirme/soğutma arabaları (cooling dollies) ve palet/konteyner taşıyıcılar (transporters).
- **Motorlu Olmayan Ekipmanlar (NME):** Bagaj arabaları (baggage carts), palet ve konteyner dollileri, jeneratör arabaları, cenaze arabaları, çöp arabaları, çeki demirleri (towbars) ve azot/oksijen arabaları.
- **Savunma Sanayii Çözümleri:** 11.5, 18.5 ve 23 ton yükleme kapasitesine sahip 3 farklı model seçeneği sunan K-Loader sistemleri dahil özel tasarımlar.

ÖNEMLİ BAŞARILAR VE ÖZEL YETENEKLER

TİMSAN GSE, Türkiye'de ve küresel pazarda ileri mühendislik ve özel üretim alanında öncü bir konumdadır:

- **Tek Yerli Üretici:** Türkiye'de Kurtarma Merdiveni, K-Loader, Uçak Çekme Traktörü (Pushback), Transporter, Çeki Demirsiz Traktör (Towbarless Tractor), Soğutma Dollisi ve Airbus A380'in üst güvertesine (upper deck) servis verebilen Catering Kamyonu üreten tek imalatçıdır.
- **Askeri Standartta K-Loader'lar:** Dünya genelinde 23 tonluk beş adet askeri palet taşıma kapasitesine sahip K-Loader sistemleri üretebilen sayılı üreticiden biridir. Bu sistemler Türkiye'nin yanı sıra Kore Cumhuriyeti ve Japonya gibi ülkelerin hava kuvvetleri tarafından uluslararası alanda kullanılmaktadır.
- **Çekme Traktörleri (Tow Tractors):** 300 kN çekme gücüne ve 450 tona kadar uçak çekme kapasitesine sahiptir. 22 ülkede 200'den fazla ünitesi aktif olarak operasyondadır.
- **Sürdürülebilirlikte İnovasyon:**
  - **Elektrikli Araçlar:** İlk elektrikli aracını 2004 yılında geliştirmiş olup, bugüne kadar 10 ülkeye yaklaşık 100 adet elektrikli araç teslim etmiştir.
  - **TPS4000S Güneş Enerjili Yolcu Merdiveni:** Sektörde öncü, çevre dostu ve uygun maliyetli bir çözümdür.
  - **Gelişmiş De-Icing Üniteleri:** Tamamı bünyesindeki mühendisler tarafından tasarlanan hidrostatik sürüş sistemine, yengeç yürüyüşü (crab steering), dört tekerlekten yönlendirme ve tek operatörle kullanım özelliğine sahiptir.
- **Prestijli Havalimanı Ekipmanları:** İstanbul Havalimanı için özel olarak MRS8400 Kurtarma Merdiveni tedarik etmiştir.

ARAŞTIRMA & MÜHENDİSLİK MÜKEMMELİYETİ

Ar-Ge departmanı 2018 yılında Timsan Tasarım Merkezi olarak yeniden yapılandırılmış olup, T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı resmi onayı ile faaliyet göstermektedir.

Gelişmiş teknik trendlerden güç alan Tasarım Merkezimiz; dayanıklılık, operasyonel güvenilirlik, çevresel sürdürülebilirlik ve maliyet etkinliğini ön planda tutarak müşteri ihtiyaçlarına özel, en son teknoloji çözümler tasarlamaktadır.

- **Devlet Destekli Ar-Ge:** TÜBİTAK-TEYDEB çerçevesinde 6 adet Devlet Destekli Ar-Ge projesini başarıyla tamamlamış ve ortaya çıkan her nihai ürünü tamamen ticarileştirmiştir.

UÇTAN UCA BÜNYESİNDE (IN-HOUSE) ÜRETİM

Mekanik, hidrolik, elektrik/elektronik mühendisliği, talaşlı imalat, kaynak, kumlama, boya, kalite kontrol ve entegre 7/24 satış sonrası/yedek parça desteği dahil tüm süreçler şirket bünyesinde gerçekleştirilmektedir.

MÜŞTERİ PORTFÖYÜ VE STRATEJİK ORTAKLIKLAR

- **Sivil Havacılık & Lojistik:** Türk Hava Yolları, TGS (Turkish Ground Services), Çelebi, Pegasus Hava Yolları, HAVAŞ, İstanbul Airlines, MNG Airlines, TAI, DO&CO, TAV, Menzies, Swissport ve Skyserve gibi önde gelen operatörlerin çözüm ortağıdır.
- **Savunma & Askeri:** Türkiye (TUSAŞ, Baykar, Kara, Deniz ve Hava Kuvvetleri Komutanlıkları, Sahil Güvenlik ve Emniyet Genel Müdürlüğü), NATO (2016 yılında su ve foseptik servis araçları ihalesini kazanmıştır), İtalya, Norveç, Romanya, Kore Cumhuriyeti, Filipinler ve Pakistan için güvenilir bir tedarikçidir.

SERTİFİKALAR, UYUMLULUK VE KURUMSAL BİLGİLER

- **Kalite ve Çevre Standartları:** ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001 ve Sıfır Atık Belgesi.
- **Mevzuat Uyumluluğu:** AHM (Airport Handling Manual) düzenlemelerine, Avrupa normlarına, EN 12312 standartlarına ve 2006/42/EC Makine Emniyeti Yönetmeliği'ne tamamen uygun olarak üretilmektedir.
- **Sektörel Üyelikler:** IAEMA, IATA, MİB, SASAD, HUKD, SAHA ve ASA.

DÜNYADAN GELİŞMELER



SASAD
SAVUNMA VE HAVACILIK SANAYİİ
İMALATÇILAR DERNEĞİ



BİRLEŞİK KRALLIK TITANIA ASKERÎ GÖZLEM UYDUSUNU YÖRÜNGEYE YERLEŞTİRDİ

Birleşik Krallık, yerli imkânlarla geliştirilen Titania uydusuyla askerî uzay gözetleme kabiliyetlerini genişletti. SpaceX'in Transporter-18 görevi kapsamında fırlatılan uydu, Birleşik Krallık Ordusu'nun dünya üzerindeki ve uzaydaki askerî faaliyetlerini daha etkin koordine etmesini destekleyecek. 9,5 milyon sterlinlik sözleşme kapsamında Savunma Bilim ve Teknoloji Laboratuvarı (Dstl) ile BAE Systems ortaklığında geliştirilen Titania, ülkenin yörüngedeki askerî uydu takımının ikinci üyesi oldu.

Yaklaşık 100 kilogram ağırlığındaki uydu, ISTARI programı kapsamında Birleşik Krallık Uzay Komutanlığı tarafından işletilecek. Programın ilk uydusu Tyche 2024 yılında fırlatılmıştı. Titania'nın ardından SSTL ortaklığıyla geliştirilen Juno ve Airbus Defence and Space iş birliğiyle geliştirilen Oberon uydularının da sisteme dâhil edilmesi planlanıyor.

Titania'nın fırlatılmasıyla eş zamanlı olarak Birleşik Krallık Savunma Bakanlığı, Inaros Projesi'ni de başlattı. Proje kapsamında, İngiliz-Avustralyalı Optera şirketi tarafından National Security Strategic Investment Fund ortaklığıyla geliştirilen yer tabanlı nöromorfik sensörlerin test edilmesi hedefleniyor. Sensörlerin Birleşik Krallık, Avustralya ve Kıbrıs Adası'ndaki İngiliz tesisleri olmak üzere üç farklı noktaya konuşlandırılması planlanıyor.



ROMA'DAN BERLİN'E GCAP DESTEĞİ: GÖZLEMCİ STATÜSÜYLE KATILIM ÖNERİSİ

İtalya hükümeti, Almanya'nın Küresel Muharip Hava Programı'na (GCAP) dâhil olmasına karşı çıktığı yönündeki iddiaları reddetti. 14 Kasım 2026 tarihli açıklamada, Berlin'in katılımının başından beri desteklendiği ve süreci kolaylaştırmak için ilk aşamada gözlemci statüsü önerildiği bildirildi.

Roma yönetimi, Financial Times'ın konuya ilişkin haberinin kendi tutumunu doğru yansıtmadığını belirtti. Açıklamaya göre gözlemcilik önerisi, Almanya ile bilgi alışverişini hızlandırarak tam üyeliğe geçiş için zemin hazırlamayı amaçlıyor. Bu yaklaşımın, Berlin'in programdaki gelecekteki konumuna sınır getirme amacı taşımadığı vurgulandı.

İtalya, yeni ortakların programa dâhil edilmesiyle mevcut geliştirme takviminin korunmasını birlikte gözettiğini ifade etti. Birleşik Krallık, İtalya ve Japonya temsilcilerinin katıldığı son video konferansta da Almanya'nın olası katılımının program açısından olumlu bir fırsat olarak değerlendirildiği aktarıldı.

GCAP kapsamında üç ülke, altıncı nesil bir savaş uçağı geliştirerek 2035 yılına kadar hizmete almayı hedefliyor. Programın sanayi çalışmalarına BAE Systems, Leonardo ve Mitsubishi Heavy Industries öncülük ediyor.

Almanya'nın katılması, mevcut üç ülkeli ortaklığın genişlemesini sağlayacak. Ancak Berlin'in programa girişine yönelik kesinleşmiş bir anlaşma ya da tam üyelik kararı henüz açıklanmış değil. Almanya'nın katılım statüsü ve sanayi iş birliğinde üstlenebileceği sorumluluklar da belirsizliğini koruyor.



GAMBIT İÇİN ALMANYA'DA ÜRETİM SEÇENEĞİ MASADA

General Atomics Aeronautical Systems (GA-ASI), Gambit insansız savaş uçağı ailesini Alman Hava Kuvvetleri'nin ihtiyaçlarına uyarlamak için Almanya'daki sanayi altyapısını değerlendiriyor. Bavyera'daki Oberpfaffenhofen tesisinin sistem entegrasyonu, bakım ve ilerleyen dönemde üretim faaliyetlerinde görev alması planlanıyor.

Üretime geçilmesi; Alman hükümetinin kararlarına, sipariş miktarlarına ve sanayi ortaklarıyla yapılacak anlaşmalara bağlı olacak. Alman Hava Kuvvetleri için henüz kesinleşmiş bir Gambit siparişi veya üretim sözleşmesi bulunmuyor.

Şirket, açık sistem mimarisi sayesinde Alman ve Avrupalı firmaların geliştirdiği görev sistemlerini platforma entegre etmeyi hedefliyor. Bağımsız görevler ve insanlı savaş uçaklarıyla müşterek operasyonlar için tasarlanan Gambit ailesindeki FQ-42A'nın uçuş gerçekleştirdiği ve üretim aşamasında olduğu belirtiliyor.

GA-ASI Üst Yöneticisi Linden P. Blue, Almanya'da 30 yılı aşkın süredir yatırım yaptıklarını belirterek yeni üretim faaliyetlerinin ekonomik sürdürülebilirliği sağlayacak sipariş hacmine bağlı olduğunu vurguladı.

Oberpfaffenhofen tesisi, Do228 NXT üretiminin yanı sıra Do228 filosuna teknik destek ve Alman Silahlı Kuvvetleri'nin NH90 helikopterlerine bakım hizmeti sunuyor. General Atomics, buradaki mühendislik ve üretim birikimini Gambit programına taşımayı amaçlıyor. Şirket ayrıca askerî hava araçlarına yönelik bakım kapasitesini artırmak için Nordholz'da yeni bir tesis kuruyor.



NEARCHOS'UN YUNANİSTAN ÖNCESİ DURAĞI BREST DENİZ ÜSSÜ

Yunanistan'ın ikinci FDI sınıfı fırkateyni Nearchos, silah sistemlerinin yüklenmesi için Fransa'daki Brest Deniz Üssü'ne hareket etti. Yunan bayrağıyla ilk seyrine çıkan geminin, buradaki işlemlerin tamamlanmasının ardından Yunanistan'a geçmesi planlanıyor.

Nearchos'un Brest'te Aster 30 hava savunma ve Exocet gemisavar füzeleriyle donatılması öngörülüyor. Geminin silah donanımında MU90 hafif torpidoları ile RAM yakın hava savunma sistemi de yer alıyor. Bu sistemler, fırkateynin hava, suüstü ve denizaltı tehditlerine karşı görev yapmasını sağlayacak.

Yunan basınına göre geminin yaklaşık 18 Kasım 2026'ya kadar Brest'te kalması bekleniyor. Ardından Argosaronik Körfezi üzerinden Salamis Deniz Üssü'ne ulaşması hedeflenirken kesin varış tarihi henüz paylaşılmadı. Programın ilk fırkateyni Kimon da Yunanistan'a teslim sürecinde aynı rotayı takip etmişti.

Naval Group imzalı Nearchos, yaklaşık 4.500 ton deplasmana ve 122 metre uzunluğa sahip. 120 kişilik mürettebat için tasarlanan gemi, azami 27 knot hıza ulaşabiliyor. Fırkateynin sensör donanımında Thales'in Sea Fire tam dijital radarı ile denizaltı tespit ve takibinde kullanılan CAPTAS-4 sonar sistemi bulunuyor. Sensörlerin önemli bölümü, PSIM adlı entegre sensör direğinde toplanıyor.

Nearchos'un silahlandırılarak ülkeye ulaşması, Yunanistan'ın suüstü filosunu yenileme programında yeni bir aşama oluşturacak.



ALMANYA'DAN 16 İLAVE A400M İÇİN BÜTÇE ADIMI

Almanya, askerî hava taşımacılığı kapasitesini artırmak amacıyla taktik konfigürasyonda 16 yeni Airbus A400M Atlas almayı planlıyor. Federal Meclis Bütçe Komisyonunun kabul ettiği 2027 bütçe düzenlemeleri bu tedarike olanak tanırken sözleşme bedeli ve teslimat takvimi henüz açıklanmadı.

Mevcut 53 uçakla dünyanın en büyük A400M filosuna sahip olan Almanya, alımın gerçekleşmesiyle bu sayıyı 69'a çıkaracak. Taktik konfigürasyon; gelişmiş öz savunma sistemleri, havadan yük bırakma ve paraşütçü indirme kabiliyetlerini kapsıyor.

37 tona kadar yük veya 116 paraşütçü taşıyabilen A400M, kısa ve hazırlanmamış pistlerde görev yapabiliyor. Yeni siparişin, Airbus'ın Sevilla'daki üretim hattının devamlılığına da katkı sağlaması bekleniyor.

Özel savunma fonu dâhil 139 milyar avroyu aşan 2027 savunma bütçesi kapsamında değerlendirilen alım, nihai bütçe onayına ve tedarik kararına bağlı. Bütçenin 24–27 Kasım'da Federal Mecliste, 18 Aralık'ta ise Federal Konseyde görüşülmesi planlanıyor.



BELÇİKA, MAVİ KUBBE İLE KATMANLI HAVA SAVUNMA AĞI KURUYOR

Belçika Savunma Bakanlığı, askerî tesisleri ve kritik altyapıları hava tehditlerinden korumak üzere geliştirilen Mavi Kubbe projesini tanıttı. 9 Kasım 2026'da Kraliyet Askerî Akademisinde duyurulan proje, farklı hava savunma unsurlarını ortak bir komuta kontrol yapısında buluşturacak.

Ağın temelinde NASAMS hava savunma sistemleri, Rheinmetall'in Skyranger 30 sistemleri ve Thales üretimi GM200 MM/C radarları yer alacak. NASAMS kısa ve orta menzilli tehditlere karşı füze savunması sağlarken Skyranger 30, İHA'lara ve alçak irtifa hedeflerine karşı kullanılacak. Radarlar ise hedefleri tespit ve takip ederek komuta merkezlerini besleyecek.

Belçika'nın almayı planladığı 20 Skyranger 30, kritik altyapıların korunması için kancalı yükleme sistemli platformlara yerleştirilecek. Programlanabilir mühimmat kullanabilen 30 mm toplu sistemin etkili menzili, üretici verilerine göre 3 kilometreye ulaşıyor. Teslimatların 2028 sonunda başlaması öngörülürken NASAMS için seçilecek füze türleri ve lançer sayısı henüz açıklanmadı.

Proje kapsamında Hollanda ile eğitim, lojistik, bakım ve operasyonel iş birliğini kapsayan üç düzenleme imzalandı. Belçika Hava Kuvvetleri'nin 51'inci Filosu da Beauvechain'de yeniden faaliyete geçirildi.

NATO'nun Entegre Hava ve Füze Savunma Sistemi'ne bağlanacak Mavi Kubbe, NATO karargâhı ve SHAPE gibi stratejik merkezlerin korunmasına da destek verecek. İlk unsurların 2027'den itibaren hizmete girmesi, ağın sonraki teslimatlarla genişlemesi planlanıyor.



B-21 RAIDER'IN SİLAH TESTLERİNDE YENİ AŞAMA

Northrop Grumman'ın ABD Hava Kuvvetleri için geliştirdiği B-21 Raider, ilk mühimmat bırakma testini başarıyla tamamladı. Edwards Hava Kuvvetleri Üssü'nden yapılan uçuşta konvansiyonel mühimmat kullanan bombardıman uçağı, silah entegrasyon çalışmalarında önemli bir adımı geride bıraktı.

Test öncesinde B-21 Birleşik Test Gücü, uçağın dijital modeli üzerinde binlerce saat çalışarak mühimmatın uçuş yörüngesini hesapladı. ABD Hava Kuvvetleri, sonuçların dijital modelleri doğruladığını ve platformun açık sistem mimarisinin yeni silahların entegrasyonunu desteklediğini bildirdi.

Programın mevcut takvimine göre B-21'lerin 2027'de Güney Dakota'daki Ellsworth Hava Kuvvetleri Üssü'nde konuşlandırılması planlanıyor. İlk B-21 birliğinin faaliyete geçtiği üste, uzun vadeli lojistik desteğe yönelik hazırlıklar sürüyor.

Northrop Grumman, üretimi hızlandırmak amacıyla Utah'ın Layton kentinde yaklaşık 24.600 metrekarelik ek üretim tesisi açtı. Palmdale'deki Plant 42 tesisinde de nihai montaj alanını genişletme çalışmalarına başlandı.

Uçuş testlerine 2026'da havada yakıt ikmalinin eklenmesiyle daha uzun görevler gerçekleştirilebilirken yorulma testlerinin planlanandan aylar önce tamamlandığı açıklandı. Düşük görünürlüklü B-21 Raider, yoğun hava savunması altındaki bölgelerde uzun menzilli taarruz görevleri için geliştiriliyor.

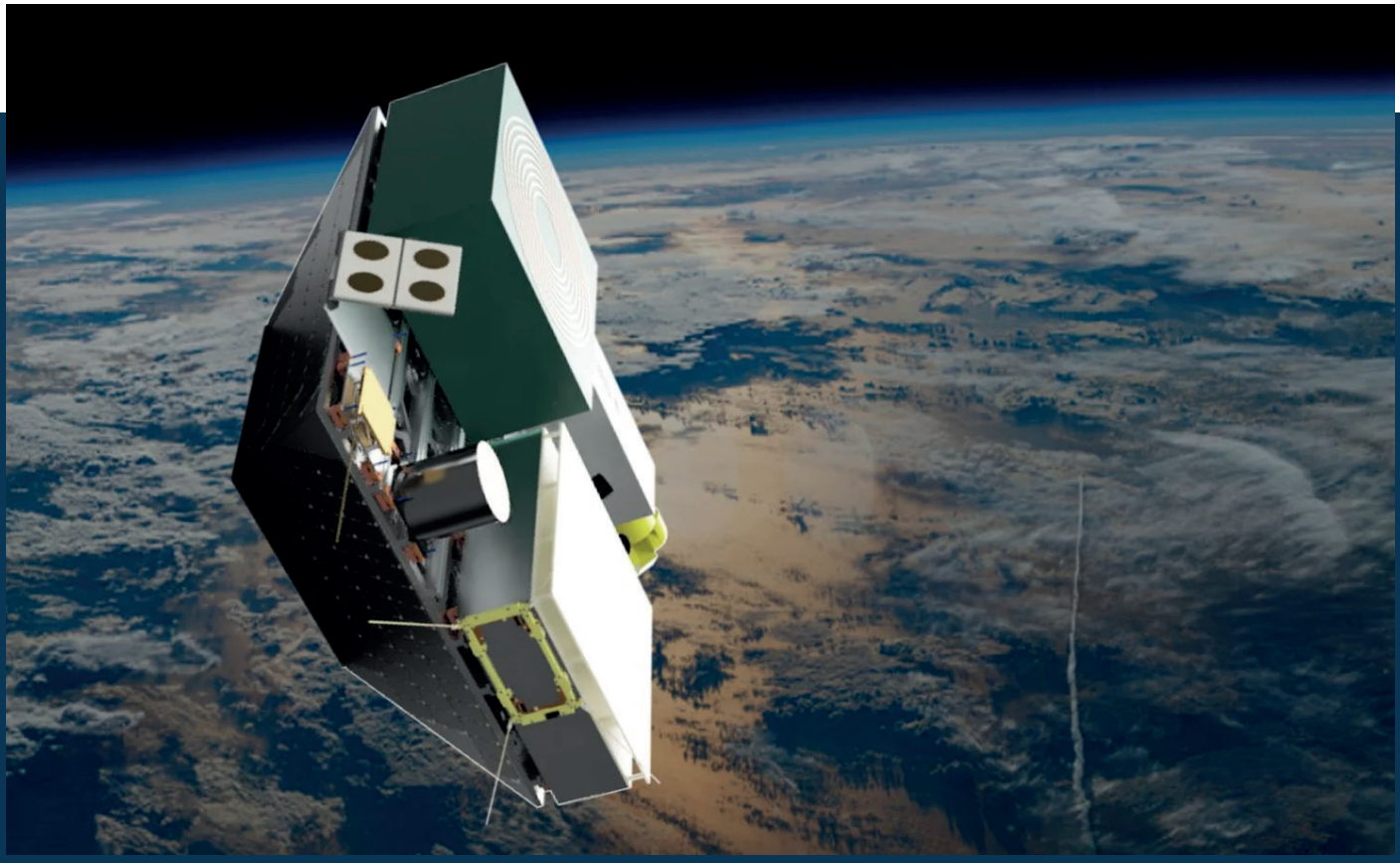


YUNANİSTAN KARA KUVVETLERİ'NDE 750 İSTİFA: POES'TEN ÖNLEM ÇAĞRISI

Panhelenik Askerî Personel Birlikleri Federasyonu (POES), Yunanistan Kara Kuvvetleri'nde 1 Ocak–12 Kasım 2026 arasında 750 personelin istifa ettiğini açıkladı. Federasyon, 31 Ağustos–31 Aralık 2025 döneminde ise 308 personelin görevden ayrıldığını bildirdi.

POES, personel kaybının ciddi boyutlara ulaştığını savunarak ayrılıklarda zorlu çalışma koşullarının, biriken memnuniyetsizliğin ve görevde kalmayı teşvik edecek unsurların yetersizliğinin etkili olduğunu belirtti. Bu tablonun, Silahlı Kuvvetleri güçlendirme hedefleriyle çeliştiğini vurguladı.

Mevcut eğilimin sürmesi hâlinde ordunun personel yapısının olumsuz etkilenebileceği uyarısında bulunan federasyon, çalışma koşullarının iyileştirilmesini istedi. POES, deneyimli personelin görevde kalmasını sağlayacak çözümler geliştirilmesi için yetkililere çağrıda bulundu.



BİRLEŞİK KRALLIK TITANIA ASKERÎ GÖZLEM UYDUSUNU YÖRÜNGEYE YERLEŞTİRDİ

Birleşik Krallık, yerli imkânlarla geliştirilen Titania uydusuyla askerî uzay gözetleme kabiliyetlerini genişletti. SpaceX'in Transporter-18 görevi kapsamında fırlatılan uydu, Birleşik Krallık Ordusu'nun dünya üzerindeki ve uzaydaki askerî faaliyetlerini daha etkin koordine etmesini destekleyecek. 9,5 milyon sterlinlik sözleşme kapsamında Savunma Bilim ve Teknoloji Laboratuvarı (Dstl) ile BAE Systems ortaklığında geliştirilen Titania, ülkenin yörüngedeki askerî uydu takımının ikinci üyesi oldu.

Yaklaşık 100 kilogram ağırlığındaki uydu, ISTARI programı kapsamında Birleşik Krallık Uzay Komutanlığı tarafından işletilecek. Programın ilk uydusu Tyche 2024 yılında fırlatılmıştı. Titania'nın ardından SSTL ortaklığıyla geliştirilen Juno ve Airbus Defence and Space iş birliğiyle geliştirilen Oberon uydularının da sisteme dâhil edilmesi planlanıyor.

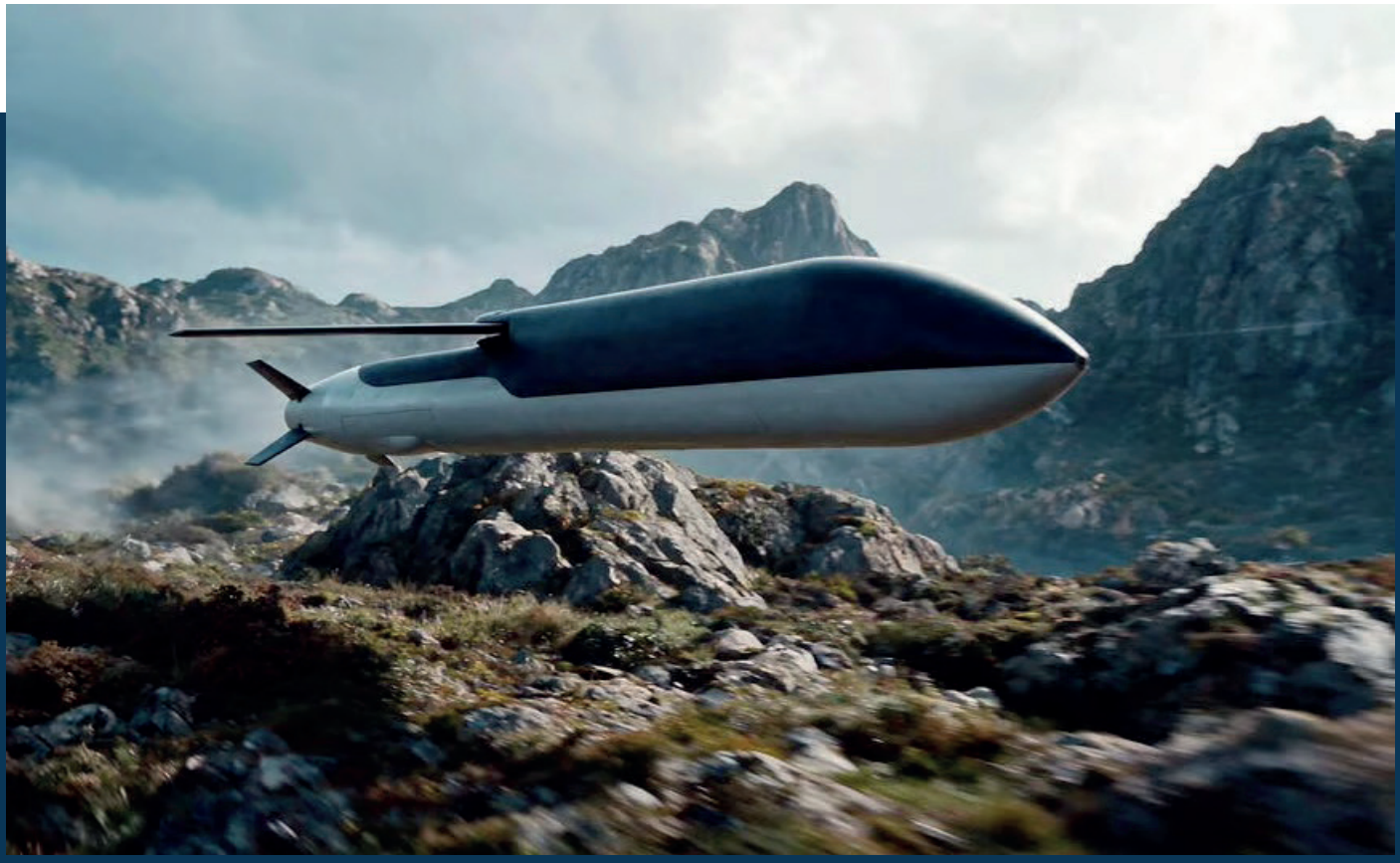
Titania'nın fırlatılmasıyla eş zamanlı olarak Birleşik Krallık Savunma Bakanlığı, Inaros Projesi'ni de başlattı. Proje kapsamında, İngiliz-Avustralyalı Optera şirketi tarafından National Security Strategic Investment Fund ortaklığıyla geliştirilen yer tabanlı nöromorfik sensörlerin test edilmesi hedefleniyor. Sensörlerin Birleşik Krallık, Avustralya ve Kıbrıs Adası'ndaki İngiliz tesisleri olmak üzere üç farklı noktaya konuşlandırılması planlanıyor.



İSRAİL BİR AVRUPA NATO ÜLKESİNE PULS ROKETATAR SİSTEMİ SATACAK

İsrailli savunma şirketi Elbit Systems, adı açıklanmayan bir Avrupa ülkesiyle PULS çok namlulu roketatar sistemleri ve EXTRA-MR güdümlü roketlerin tedarikine yönelik yaklaşık 235 milyon dolarlık sözleşme imzaladı. İsrail Savunma Bakanlığı ile müşteri ülkenin savunma bakanlığı arasındaki hükümetler arası anlaşma kapsamında ilave platformlar ve lojistik destek de sağlanacak.

80 kilometreye kadar menzile sahip EXTRA-MR roketleri, yüksek değerli hedeflere yönelik hassas vuruş görevleri için geliştirildi. Elbit Systems, PULS sistemlerine Avrupa ve NATO ülkelerinden gelen talebin arttığını bildirdi.



İSRAİL HAVADAN, KARADAN VE DENİZDEN FIRLATILABİLEN SUPER ICE FÜZESİNİ TANITTI

İsrailli savunma şirketi RAFAEL, ICE BREAKER füze ailesinin yeni üyesi SUPER ICE uzun menzilli seyir füzesini tanıttı. 454 kilogramlık harp başlığı taşıyan füze, hava araçları, kara konuşlu fırlatıcılar ve deniz platformlarından kullanılabilecek şekilde geliştirildi.

Otonom seyrüsefer ve elektro-optik hassas güdüm kabiliyetlerine sahip SUPER ICE'in stratejik hedeflere uzun mesafeden taarruz amacıyla tasarlandığı açıklandı. RAFAEL, füzenin menzil ve maliyet bilgilerini paylaşmadı.



ABD TOMAHAWK FÜZELERİNİN HARP BAŞLIĞI ÜRETİMİNİ ARTIRIYOR

ABD Deniz Kuvvetleri, Tomahawk seyir füzelerinin üretim kapasitesini artırmak amacıyla California'daki China Lake tesisinde harp başlığı üretimine yönelik yeni bir süreç başlattı. Deniz Hava Harp Merkezi Silahlar Bölümü (NAWCWD), Raytheon'un artan üretim ihtiyacını karşılamak üzere ilk aşamada yedi harp başlığının patlayıcı dolum işlemini tamamladı.

Tesiste kurulumu yapılan 300 galon kapasiteli yeni karıştırıcının Haziran 2027'de faaliyete geçmesi bekleniyor. ABD Deniz Kuvvetleri, üretim altyapısı ve tedarik zincirine yönelik yatırımlarla Tomahawk füze teslimatlarının sürdürülebilirliğini artırmayı hedefliyor.



UKRAYNA MÜTTEFİKLERİNDEN HAVA SAVUNMA FÜZESİ TEDARİKİ İSTEDİ

Ukrayna Savunma Bakanlığı, önümüzdeki dört ay içinde Patriot, IRIS-T, NASAMS ve SAMP/T sistemlerinde kullanılan önleyici füzelerin teslim edilmesi için müttefiklerine çağrıda bulundu. Ülke, hava savunma mühimmatının yanı sıra İHA önleyicilerin seri üretimi ve orta-uzun menzilli taarruz kabiliyetlerinin geliştirilmesi için de finansman desteği talep ediyor.

Lviv'de gerçekleştirilen Ukrayna Donör Platformu Yönlendirme Komitesi toplantısında, 2027 yılı savunma ihtiyaçları için gerekli 40 milyar avroluk finansman açığı ele alındı. Ukrayna Savunma Bakanlığı, kaynakların önemli bölümünün İHA ve hava savunma alanlarına ayrılmasının planlandığını bildirdi.



BİRLEŞİK KRALLIK NORVEÇ'TEN ÜÇ MAYIN AVLAMA DESTEK GEMİSİ ALACAK

Birleşik Krallık, Kraliyet Donanmasının insansız mayın avlama sistemlerini taşıması ve konuşlandırması amacıyla Norveç'ten üç açık deniz destek gemisi tedarik edecek. Norveç'in P1118 Standardize Gemi Programı kapsamında yürütülecek anlaşma, üç gemi daha satın alma opsiyonunu da içeriyor.

Gemilerin, insansız sistemler aracılığıyla deniz mayınlarının tespit ve etkisiz hâle getirilmesinde kullanılması planlanıyor. İlk teslimatın 2031 yılında yapılması öngörülürken, program için 90 milyon sterlinlik ek kaynak ayrıldı. Tedarik, iki ülkenin mayın karşı tedbirleri ve denizaltı savunma harbi alanlarındaki iş birliğini de kapsıyor.



ABD VIRGINIA SINIFI DENİZALTILARIN SEVK SİSTEMİ TEDARİKİNİ 2032'YE UZATTI

ABD Deniz Kuvvetleri, Virginia sınıfı nükleer denizaltılarda kullanılan sevk sistemlerinin üretimi ve teknik desteği için BAE Systems ile 138 milyon dolarlık sözleşme imzaladı. Anlaşma, sevk sistemi montaj grupları, mühendislik hizmetleri, yedek parçalar ve ilgili destek faaliyetlerini Eylül 2032'ye kadar kapsıyor.

BAE Systems, Virginia sınıfı denizaltılar için yılda iki sevk sistemi seti ürettiğini ve bugüne kadar inşa edilen tüm denizaltıların ana sevk sistemi montaj gruplarını teslim ettiğini açıkladı. Şirket ayrıca ABD Deniz Kuvvetleri'nin üretim hedeflerini desteklemek üzere farklı eyaletlerdeki tesislerinin kapasitesini artırmaya yönelik yatırımlar gerçekleştirdi.



BİRLEŞİK KRALLIK İNSANSIZ DENİZ ARAÇLARINI İHA TESPİT RADARLARIYLA DONATACAK

Birleşik Krallık Kraliyet Donanması, K3 Scout insansız deniz araçlarına entegre edilmek üzere Saab'dan Sea Giraffe 1X radarları tedarik edecek. 15 milyon sterlin değerindeki sözleşme kapsamında sağlanacak radarların, hava hedeflerini tespit, takip ve sınıflandırma kabiliyetine sahip olması hedefleniyor.

Kraken Technology tarafından geliştirilen K3 Scout platformlarına entegre edilecek sistemlerle insansız deniz araçlarının bağımsız veya insanlı savaş gemileriyle koordineli hava gözetleme görevleri yürütmesi amaçlanıyor. Tedarik, Kraliyet Donanmasının Project BEEHIVE kapsamındaki insansız deniz aracı kabiliyetlerini geliştirme çalışmalarının bir parçasını oluşturuyor.



PAKİSTAN YENİ LIGHTNING DOLANAN MÜHİMMATININ UÇUŞ TESTİNİ GERÇEKLEŞTİRDİ

Pakistan Hava Kuvvetleri, geliştirme çalışmaları devam eden Lightning dolanan mühimmatının katapult sistemiyle gerçekleştirilen uçuş testine ait görüntüleri yayımladı. Lightning-1 ve Lightning-2 olmak üzere iki modelden oluşan mühimmat ailesinin testte hangi varyantının kullanıldığına ilişkin açıklama yapılmadı.

Sistemin menzili, havada kalış süresi ve harp başlığı ağırlığı gibi teknik özellikleri henüz paylaşılmadı. Yayımlanan görüntüler, Lightning ailesinin uçuş testleri aşamasında olduğunu ortaya koyarken seri üretim ve envantere giriş takvimine ilişkin bilgi verilmedi.



DANİMARKA CV90 EĞİTİMLERİNE İHA VE HASSAS TAARRUZ SENARYOLARINI EKLİYOR

Danimarka, CV90 zırhlı muharebe araçlarının eğitim kabiliyetlerini geliştirmek amacıyla Saab'a 350 milyon İsveç kronu değerinde sipariş verdi. Sözleşme, araçlarda kullanılacak canlı eğitim ve simülasyon sistemlerini kapsıyor. Teslimatların 2026-2028 yılları arasında gerçekleştirilmesi planlanıyor.

Yeni sistemlerle Danimarka ordusunun eğitimlerine İHA kullanımını ve görüş hattı dışındaki hedeflere yönelik uzun menzilli hassas taarruz senaryolarını dâhil etmesi hedefleniyor. Sipariş, Saab ile Danimarka arasında 2025 yılında imzalanan Muharebe Eğitim Merkezi sözleşmesinin devamı niteliğini taşıyor.



YUNANİSTAN ABD'DEN İLAVE V-BAT İHA'LARI SİPARİŞ ETTİ

Yunanistan, ABD merkezli Shield şirketinden ilave V-BAT dikey kalkış ve iniş yapabilen İHA'lar tedarik edecek. NATO Destek ve Tedarik Ajansı tarafından imzalanan sözleşme; yeni araçların yanı sıra yedek parça, eğitim, yer destek ekipmanları ve uzun vadeli bakım hizmetlerini kapsıyor. Sipariş miktarı ve teslimat takvimi açıklanmadı.

Yeni tedarikle Yunan Kara ve Deniz Kuvvetleri'nin ortak bir V-BAT filosu üzerinden faaliyet göstermesi hedefleniyor. 12 saatten fazla havada kalabilen sistem, pist veya özel fırlatma ekipmanı gerektirmeden gemi güverteleri, adalar ve ileri konuşlanma noktalarından görev yapabiliyor.



AB'YE YÖNELİK SİBER TEHDİT SEVİYESİ YÜKSEK KALMAYA DEVAM EDİYOR

Avrupa Birliği Siber Güvenlik Ajansı (ENISA), siber güvenlik kapasitesinde ilerleme kaydedilmesine rağmen AB'ye yönelik tehdit seviyesinin yüksek seyrettiği uyarısında bulundu. Ajansın iki yılda bir yayımladığı "Birlikte Siber Güvenliğin Durumu" raporunda, birliğin mevcut güvenlik kapasitesi, karşı karşıya olduğu tehditler ve gelecek dönemin politika öncelikleri değerlendirildi.

Raporda, 2025 ve 2026 yıllarında siber saldırı faaliyetlerinin önemli ölçüde devam ettiği ve tehdit ortamının giderek daha karmaşık hâle geldiği belirtildi.



SPACEX ABD'DE YAPAY ZEKÂ ALTYAPISINA 74 MİLYAR DOLARI AŞKIN YATIRIM PLANLIYOR

SpaceX, Texas ve Arizona'da iki süper bilgisayar tesisi kurmak için 74 milyar doları aşan yatırım yapmayı planlıyor. Şirketin açıklamasına göre projeler kapsamında yeni istihdam oluşturulması, enerji ve su altyapısına yönelik yatırımların gerçekleştirilmesi hedefleniyor.

Texas'taki Starbase tesisine 24 milyar doların üzerinde, Arizona'daki yerleşkeye ise yaklaşık 50 milyar dolar yatırım öngörülüyor. Projelerin inşaat ve işletme aşamalarında binlerce kişiye istihdam sağlanması bekleniyor.



KRALİYET DONANMASI İNSANSIZ DENİZ ARAÇLARI İÇİN 1. OTONOM FİLO'YU HİZMETE ALDI

Birleşik Krallık Kraliyet Donanması, insansız deniz araçlarının operasyonel kullanımını yaygınlaştırmak amacıyla 1. Otonom Filo'yu (1st Autonomous Squadron) kurdu. Birlik, 5 Kasım'da Portsmouth Deniz Üssü'nde düzenlenen törenle hizmete alındı. Törende Kraken ve Rattler insansız deniz araçları, limandaki kontrol merkezinden uzaktan kumanda edilerek gösteri yaptı. Filo, Kraliyet Donanması'nın insansız deniz araçlarını tedarik etmek ve test etmek için yürüttüğü Project Beehive programının yerini aldı.

Yaklaşık 180 personelden oluşan filo, operasyonların 24 saat sürdürülebilmesi için iki vardiya halinde görev yapacak. Filo Komutanı Helen Coxon, insansız deniz araçlarının bağımsız olarak veya müttefik savaş gemileriyle oluşturulan görev gruplarında kullanılacağını, yeni insansız sistemlerin mümkün olan en kısa sürede donanma envanterine kazandırılmasının hedeflendiğini açıkladı. Kraken ve Rattler, ticari olarak mevcut teknolojilerin askerî ihtiyaçlara uyarlanmasıyla geliştirilen sistemler arasında yer alıyor.

Birleşik Krallık, insanlı savaş gemileriyle insansız ve otonom sistemlerin birlikte görev yapacağı yeni deniz gücü konsepti için dört yılda 1,5 milyar sterlin yatırım planlıyor. Kraliyet Donanması Filo Komutanı Koramiral Steve Moorhouse, otonom sistemlerin artık savaş gemileri, denizaltılar ve hava araçlarıyla birlikte donanmanın temel unsurlarından biri olduğunu belirtti. Filo; Navy Develop, Yıkıcı Kabiliyetler ve Teknolojiler Ofisi ile 2025'te kurulan Capability Accelerator birimiyle çalışacak. Capability Accelerator, yeni teknolojilerin geliştirilmesi, test edilmesi ve operasyonel kullanıma sunulması arasındaki süreyi kısaltmayı hedefliyor.



L3HARRIS'TEN ABD KARA KUVVETLERİ İÇİN 157 MİLYON DOLARLIK TELSİZ VE UYDU TERMİNALİ SİPARİŞİ

L3Harris Technologies, ABD Kara Kuvvetleri'nden toplam 157 milyon dolar değerinde iki haberleşme sistemi siparişi aldı. Şirket, 2 Kasım'da 121 milyon dolarlık Low-Cost Data Radio (LCDR) telsiz üretim siparişi, 3 Kasım'da ise 36 milyon dolarlık Hawkeye 4 Lite uydu haberleşme terminali siparişi verildiğini açıkladı. Siparişlerin, Kara Kuvvetleri'nin komuta ve kontrol altyapısının modernizasyonuna katkı sağlaması hedefleniyor.

LCDR, askerî araçlarda mevcut haberleşme altyapısına entegre ediliyor; dar bant ve geniş bant haberleşmenin yanı sıra mobil geçici ağ (MANET) teknolojisini ve SINCGARS telsiz altyapısını destekliyor. Elektronik karıştırmaya dayanıklı telsiz, sinyallerin tespit edilmesini ve dinlenmesini zorlaştıran yöntemleri de kullanabiliyor. L3Harris Haberleşme ve Spektrum Üstünlüğü Başkanı Chris Aebli, mevcut araç kurulum altyapısının kullanılmasının entegrasyon süresini ve maliyetleri azaltacağını belirtti. Şirket, telsizlerin sınırlı eğitimle kısa sürede kullanıma sunulabileceğini bildirdi.

Hawkeye 4 Lite terminalleri, ABD ordusunun Command and Control Network Optimized for Warfighting girişimi kapsamında kullanılacak ve ABD ile NATO birlikleri arasında güvenli uydu haberleşmesini geliştirmek için tasarlandı. Sahada hızlı kurulabilen sistemin bileşenleri operasyonel ihtiyaca göre değiştirilebiliyor. L3Harris Kritik Görev Haberleşme Başkanı Faisal Munir, ordunun ihtiyaç duyduğu dayanıklı ve sahada konuşlandırılabilir haberleşme kabiliyetlerini sağlamaya hazır olduklarını söyledi.



İTALYA F-35 PROGRAMI İÇİN PARLAMENTODAN 7,3 MİLYAR EUROLUK EK HARCAMA ONAYI İSTEDİ

İtalya hükümeti, yeni F-35 savaş uçaklarının tedariki ve kuzeydeki Cameri tesisinin endüstriyel ve teknolojik altyapısının güçlendirilmesi için parlamentoya yaklaşık 7,3 milyar euroluk ek harcama öngören kararname taslağı sundu. Taslak parlamentonun Savunma Komisyonu tarafından değerlendirilecek; komisyonun incelemesi için 13 Aralık 2026'ya kadar süresi var. Tutarın ne kadarının uçak alımına, ne kadarının tesis yatırımlarına ayrılacağı açıklanmadı.

İtalyan basınındaki bilgilere göre bu talep, programın 2009'da 13,5 milyar euro olarak belirlenen toplam maliyetini 20,8 milyar euroya çıkaracak. İtalya program başında 131 F-35 almayı planlıyordu; sonraki düzenlemelerle hedef 115 uça kadar düşürüldü. Maliyet artışının teknolojik güncellemelerden, silah sistemlerine yönelik yeni gereksinimlerden, enflasyondan ve euro-dolar kurundaki dalgalanmalardan kaynaklandığı belirtildi.

Talep, muhalefet partilerinin ve bazı sivil toplum kuruluşlarının tepkisini çekti. Yeşil ve Sol İttifak Milletvekili Angelo Bonelli, hükümetin emekli maaşları, eğitim ve siber güvenlikte kesintiye giderken yeni F-35 tedarikine kaynak ayırdığını öne sürdü. Barış ve Silahsızlanma Ağı ise program maliyetlerinin ve alternatiflerin kamuoyunda şeffaf biçimde tartışılmasını isteyerek parlamentoyu talebi onaylamamaya çağırdı.



TAYVAN'A İKİNCİ F-16 BLOCK 70 PARTİSİ ULAŞTI

Tayvan Hava Kuvvetleri, Lockheed Martin üretimi 3 adet F-16C Block 70 savaş uçağı daha teslim aldı. 6729, 6731 ve 6732 kuyruk numaralı uçaklar 8 Kasım 2026'da Taitung'daki Chihhang Hava Üssü'ne ulaştı ve 66 adetlik tedarik programının ikinci partisini oluşturdu. İlk teslimat 2 Ekim 2026'da 6727 ve 6728 numaralı iki uçakla yapılmıştı; ülkeye ulaşan yeni üretim F-16 sayısı 5'e çıktı.

Tayvan, Peace Phoenix Soaring programı kapsamında ABD'den toplam 66 adet F-16C/D Block 70 tedarik ediyor. ABD Dışişleri Bakanlığı, yaklaşık 8 milyar dolar değerindeki olası satışı Ağustos 2019'da onaylamıştı. Paket; uçakların yanı sıra radar, motor, taktik haberleşme ekipmanı, eğitim ve lojistik destek hizmetlerini kapsıyor. Tayvan Hava Kuvvetleri, ABD ile yürütülen çalışmalarla üretim ve teslimat süreçlerinde istikrarlı bir yapıya ulaşıldığını bildirdi. Yeni uçakların hizmete alınması, personel eğitimi ve başlangıç operasyonel kabiliyet çalışmaları sürüyor.

F-16 Block 70, Northrop Grumman'ın geliştirdiği AN/APG-83 AESA radarıyla donatılıyor. Uçakta ayrıca modern görev bilgisayarı, gelişmiş kokpit ekranları, güncellenmiş aviyonik sistemler ve Link 16 taktik veri bağı bulunuyor; gövde yapısı 12.000 uçuş saatlik hizmet ömrü için tasarlandı. Tayvan, mevcut F-16A/B filosunu da Lockheed Martin ile Aerospace Industrial Development Corporation iş birliğiyle F-16V Block 20 standardına yükseltmişti; modernizasyon Aralık 2023'te tamamlandı.



BAE SYSTEMS LRASM GÜDÜM SENSÖRÜ TESLİMATINDA TAKVİMİN ÖNÜNE GEÇTİ

BAE Systems, Lockheed Martin'in ürettiği LRASM uzun menzilli gemisavar füzesinin radyo frekans güdüm sensörlerinin sekizinci üretim partisine ait teslimatlarını hızlandırılmış takvim doğrultusunda tamamladı. Şirket, mevcut sözleşme kapsamında 2028'e kadar LRASM için sensör tedarikini sürdürecek.

BAE Systems LRASM Program Direktörü Vanessa Varrati, üretim kabiliyetleri ve Lockheed Martin ile sürdürülen iş birliği sayesinde kritik sistemlerin daha kısa sürede teslim edilebildiğini belirtti. Şirket, teslim sürelerini kısaltmak ve sensör üretim kapasitesini artırmak için elektronik harp tesislerine yatırım yaptı ve LRASM üretim miktarlarında 2026 ve sonrasında önemli artış bekliyor. Sensörün yazılımı da güncellenerek kapsamlı doğrulama testlerinden geçirildi; iyileştirmeler mevcut donanım değiştirilmeden yazılım üzerinden entegre edildi.

Sensörün mühendislik, tasarım ve üretimi ABD'deki dört elektronik harp tesisinde yürütülüyor: Teksas'ın Austin, New York'un Greenlawn, New Hampshire'ın Nashua ve New Jersey'in Wayne kentleri. LRASM, gelişmiş hava savunma sistemleriyle korunan savaş gemilerini uzun mesafeden hedef almak üzere geliştirilen bir gemisavar seyir füzesi. Sensör, füzenin yoğun elektronik harp ve hava savunma tehditlerinin bulunduğu ortamda deniz hedeflerini tespit edip hedefe yönelmesine katkı sağlıyor.



ABD'NİN CCA İNSANSIZ SAVAŞ UÇAKLARI İLK KEZ KOORDİNELİ HAVA-HAVA MANEVRALARI YAPTI

Shield AI'ın açıklamasına göre ABD Hava Kuvvetleri'nin İşbirlikçi Muharip Hava Aracı (CCA) programı kapsamındaki birden fazla insansız savaş uçağı, 26 Ekim'deki uçuş testinde ilk kez formasyon halinde uçarak koordineli hava-hava muharebe manevraları gerçekleştirdi. Hivemind otonomi yazılımını kullanan hava araçları, birbirleriyle koordineli hareket ederek görüş menzili ötesindeki hava tehditlerine karşı muharebe taktiklerini uyguladı.

8 Ekim'de yapılan ayrı bir uçuşta ise bir F-22 pilotu, havadaki FQ-44A Fury insansız savaş uçağına üst düzey görev talimatları verdi. Hivemind yazılımı pilotun komutlarını gerçek zamanlı yorumlayarak insansız uçağın manevra yapmasını ve simüle edilmiş muharebe görevlerini yerine getirmesini sağladı.

Hivemind'in temel altyapısı, Shield AI tarafından hava, kara, deniz ve uzay alanlarında 40'tan fazla insansız sisteme entegre edildi. Hivemind Mühendisliğinden Sorumlu Başkan Yardımcısı Todd Wesley, her testten elde edilen verilerin yazılımın sonraki sürümlerine aktarıldığını ve sürecin, Hava Kuvvetleri'nin bir uçuştan sonra yazılımı gece güncelleyip ertesi gün yeniden uçabileceği aşamaya yaklaştığını söyledi. ABD Hava Kuvvetleri'nin Otonomi Devlet Referans Mimarisi (AGRA), görev yazılımlarının platforma özgü uçuş ve kontrol sistemlerinden ayrılmasına imkân tanıyor.



AKERON MP TANKSAVAR FÜZELERİ İÇİN FRANSA, GKRY VE İSVEÇ ORTAK TEDARİK ÇERÇEVE ANLAŞMASI İMZALADI

Fransa, Güney Kıbrıs Rum Yönetimi (GKRY) ve İsveç, MBDA'nın geliştirdiği Akeron MP tanksavar füzelerinin ortak tedariki için çerçeve anlaşma imzaladı. Fransa Savunma Tedarik Ajansı (DGA), anlaşmanın 6 Kasım'da Paris'te düzenlenen Euronaval 2026 Fuarı kapsamında imzalandığını duyurdu. Üç ülke, ortak alımlarla tedarik maliyetlerini düşürmeyi ve silahlı kuvvetleri arasında sistem uyumluluğunu artırmayı hedefliyor.

Alımların bir bölümünün Avrupa Birliği'nin SAFE girişimiyle finanse edilmesi planlanıyor. DGA, ortak tedarik modelinin diğer Avrupa ülkelerinin katılımına da açık olduğunu belirtti. Fransa ve İsveç füzeyi daha önce ayrı programlarla tedarik etmişti; GKRY ise 2022'den bu yana sisteme ilgi gösteriyor. Çerçeve anlaşmanın toplam maliyeti, füze sayıları ve teslimat takvimi açıklanmadı.

Daha önce MMP adıyla bilinen Akeron MP, 4.000 metrenin üzerinde menzile sahip orta menzilli bir tanksavar füzesi. Fırlatma ağırlığı 11, konteynerle birlikte ağırlığı 15 kilogram olan füze, tandem harp başlığıyla reaktif zırhlı hedeflere karşı görev yapabiliyor ve hedefe üstten taarruz veya alçak uçuş profiliyle yaklaşabiliyor. Termal ve gündüz görüş kameralarıyla gece ve gündüz kullanılabilen füze, atıştan sonra otonom ilerleyebildiği gibi çift yönlü fiber optik bağlantıyla operatör tarafından da yönlendirilebiliyor. Uygun şekilde donatılmış hafif deniz araçlarından da fırlatılabilen sistem, kıyıdaki kara hedeflerine ve küçük suüstü hedeflerine karşı kullanılabiliyor.



SPACEX ABD UZAY KUVVETLERİ İÇİN ALTI GÜNDE İKİNCİ GİZLİ FIRLATMAYI GERÇEKLEŞTİRDİ

ABD merkezli SpaceX, ABD Uzay Kuvvetleri'nin USSF-627 adlı gizli görevini Falcon 9 roketiyle California'daki Vandenberg Uzay Kuvvetleri Üssü'nden uzaya taşıdı. Böylece şirket, aynı üsten altı gün içinde ikinci kez gizli bir fırlatma gerçekleştirmiş oldu.

SpaceX, görevlerin ayrıntılarını paylaşmadı. Bazı uzmanlar, fırlatmalar kapsamında ABD Uzay Kuvvetleri'nin küresel ölçekte potansiyel hedefleri takip etmesine yardımcı olan Starshield uydularının yörüngeye yerleştirilmiş olabileceğini değerlendiriyor.



ABD HAVA KUVVETLERİ FORCE DESIGN 2026 PLANINI AÇIKLADI

ABD Hava Kuvvetleri, gelecekteki hava muharebelerine yönelik kuvvet yapısını ve operasyonel önceliklerini belirleyen Force Design 2026 planını kamuoyuyla paylaştı. 2024'te hazırlanan One Force Design belgesi üzerine geliştirilen plan, gelişmiş hava savunma sistemleri, elektronik harp tehditleri ve uzun menzilli silahların bulunduğu çatışma ortamlarında faaliyet sürdürebilmeyi hedefliyor.

Plan, yalnızca yeni savaş uçaklarının geliştirilmesine değil, mevcut ve gelecekteki platformların ortak bir muharebe ağında çalışmasına da öncelik veriyor. Savaş uçakları, sensörler, silah sistemleri ve komuta kontrol altyapılarının bütünleşik kullanımı; bilgi paylaşımının hızlandırılması ve kritik sistemlerde kesinti yaşansa da operasyonel kabiliyetlerin korunması amaçlanıyor. Hava Kuvvetleri ayrıca otonom sistemlerin insan karar mekanizmalarıyla birlikte kullanılmasını ve insansız platformların muharebe görevlerine daha fazla dâhil edilmesini planlıyor.

Modernizasyondan Sorumlu Genelkurmay Başkan Yardımcısı Korgeneral Chris Niemi, yeni teknolojilerin daha önce mümkün olmayan kabiliyetler sağladığını, ancak geleneksel hava gücü kullanım yöntemlerini de tehdit ettiğini belirtti. Hava Kuvvetleri Komutanı Orgeneral Ken Wilsbach ise planın gelecekteki çatışmalarda ihtiyaç duyulacak kabiliyetleri belirlediğini söyledi. Force Design 2026 kapsamında belirli bir uçak veya silah sistemi için yeni tedarik miktarı ya da bütçe açıklanmadı.



PORTEKİZ LEOPARD 2A6 MODERNİZASYONU İÇİN 82,35 MİLYON EUROYA KADAR HARCAMA YETKİSİ VERDİ

Portekiz hükümeti, ordunun Leopard 2A6 ana muharebe tanklarının modernizasyonu için 82,35 milyon euroya kadar harcama yetkisi verdi. 22 Ekim 2026'da onaylanan ve 2 Kasım'da Resmî Gazete'de yayımlanan 210/2026 sayılı Bakanlar Kurulu kararına göre program, tankların bakım ve lojistik altyapısını güçlendirmeyi, kullanım ömürlerini uzatmayı ve NATO görevlerine hazır araç sayısını artırmayı amaçlıyor.

2008'de hizmete alınan tanklar için Orta Ömür Modernizasyonu (MLU) kapsamında genel bakım ve yenileme ile lojistik ve operasyonel iyileştirmeler planlanıyor. Program özel teşhis ekipmanlarının tedarikini, teknik dokümantasyonun güncellenmesini ve personel eğitimini de kapsıyor. Bütçenin 56,85 milyon euroluk bölümü 2026-2031 Askerî Programlama Kanunu'ndan, 25,5 milyon euroluk bölümü ordunun 2026 bütçesinden karşılanacak; tutara katma değer vergisi dâhil değil. Yetkililer, eskiyen bileşenlerin, yedek parça tedarikindeki güçlüklerin ve uzayan bakım sürelerinin filonun operasyonel kullanılabilirliğini olumsuz etkilediğini belirtiyor.

Program, ilave harcama yetkisi verilirse Leopard 2A6 filosunun tamamını kapsayabilecek. İlk aşamada kaç tankın modernize edileceği ve çalışmaların takvimi açıklanmadı. Portekiz, Ocak 2026'da NATO Destek ve Tedarik Ajansı'nın (NSPA) Leopard Projesi'ne katılmıştı; Mart 2023'te Ukrayna'ya 3 Leopard 2A6 teslim etmiş, Şubat 2025'te ise 14 Leopard 2A6'nın Almanya tarafından finanse edilen bakım ve onarımına yönelik düzenlemeyi onaylamıştı. Modernizasyon programında ilave zırh, aktif koruma sistemi, İHA önleyici sistemler veya yeni atış kontrol ekipmanlarına ilişkin kesin bir teknik yapılandırma yer almıyor; nihai kapsam tedarik sürecinde belirlenecek.



RUSYA SAVUNMA BAKANLIĞI AGM-188A RUSTY DAGGER FÜZELERİNİ DÜŞÜRDÜĞÜNÜ ÖNE SÜRDÜ

Rusya Savunma Bakanlığı, Ukrayna tarafından kullanıldığı belirtilen ABD yapımı AGM-188A Rusty Dagger seyir füzelerinin hava savunma sistemleri tarafından önlendiğini öne sürdü. Extended Range Attack Munition (ERAM) programı kapsamında geliştirilen füzelere ilişkin açıklama, Bakanlığın resmî hesaplarından daha sonra silindi. Rusya, füzelerin nerede veya kaç adet düşürüldüğüne dair bilgi paylaşmadı; Ukrayna'dan da konuyla ilgili açıklama gelmedi. İddia bağımsız kaynaklarca doğrulanamadı.

Açıklama doğruysa, Rusty Dagger füzelerinin Rusya topraklarındaki hedeflere karşı kullanıldığının Moskova tarafından ilk kez resmen kabul edilmesi anlamına gelecekti. Daha önce Rus askerî kaynakları Ukrayna'nın haziran ve ağustosta bu füzeleri kullandığını, füzelere ait olduğu iddia edilen parçaların ele geçirildiğini ve Voronej bölgesine yönelik bir saldırıda AGM-188 kullanıldığını öne sürmüştü. Bu iddialar da bağımsız olarak doğrulanamadı. Bakanlığın son açıklamayı neden kaldırdığı belirsizliğini koruyor.

ABD Hava Kuvvetleri'nin ERAM programı, Ukrayna'ya yüksek miktarda ve düşük maliyetle uzun menzilli taarruz kabiliyeti sağlamak için tasarlandı. Zone 5 Technologies'in geliştirdiği AGM-188A yaklaşık 450 kilometre menzile sahip, 230 kilogramlık harp başlığı taşıyor ve Ukrayna Hava Kuvvetleri'ndeki F-16'lardan kullanılması öngörülüyor. ABD Dışişleri Bakanlığı, Ağustos 2025'te Ukrayna'ya 3.350 adede kadar ERAM'ın olası satışını onaylamıştı; yaklaşık 825 milyon dolarlık paketin Danimarka, Hollanda, Norveç ve ABD'nin Dış Askerî Finansman programıyla finanse edilmesi planlanmıştı. ABD Hava Kuvvetleri, 15 ay içinde 1.000 ilave ERAM tedarik etmeyi hedefliyor.



GAO: PENTAGON 31 MİLYAR DOLARLIK F-35 YEDEK PARÇA ENVANTERİNİ GÜVENİLİR BİÇİMDE TAKİP EDEMİYOR

ABD Sayıştayı (GAO), 9 Kasım'da yayımladığı raporda Pentagon'un dünya genelinde 700'den fazla tesiste bulunan yaklaşık 26 milyon F-35 yedek parçasının konumunu, miktarını ve mali değerini güvenilir biçimde takip edemediğini açıkladı. Parçaların toplam değeri yaklaşık 31 milyar dolar. GAO, bu eksikliklerin gelecekteki tedarik ve bakım faaliyetlerini olumsuz etkileyebileceği uyarısında bulundu.

Mart 2026 itibarıyla bakım veya onarımdaki yaklaşık 17 bin F-35 parçası Pentagon'un resmî mülkiyet kayıtlarında yer almıyordu; bu parçaların kayıtlı değeri yaklaşık 1,3 milyar dolar. Pentagon yetkilileri, eksik maliyet bilgileri, nakliye ve genel giderler hesaba katılırsa tutarın 2,5 milyar dolara çıkabileceğini bildirdi. Raporda, parçaların kayıtlarda bulunmamasının fiziksel olarak kayboldukları anlamına gelmediği, ancak takip sisteminin güvenilir bir envanter oluşturamadığı belirtildi. Ağustos 2026 itibarıyla Pentagon'un envanter sistemi ile Lockheed Martin ve Pratt & Whitney'in kayıt sistemleri arasında doğrudan bağlantı yoktu; veriler üç ayda bir aktarıldığı için ortak havuzdaki bilgiler üç aydan eski olabiliyor. Pentagon, 2020'den bu yana fiziksel envanter sayımlarına en az 17 milyon dolar harcadı, ancak 2025 mali yılındaki sayım da tüm parçaları doğrulayamadı.

GAO, 2023'te ana yüklenicilerden birinin 1 milyondan fazla parçayı kapsayan, değeri 85 milyon doları aşan kayıp kayıtları bulunduğunu bildirmişti. Mart 2026 itibarıyla aynı yüklenici yaklaşık 28 milyon dolarlık parça kaybını incelemeye sundu; Savunma Sözleşmeleri Yönetim Ajansı (DCMA) bunun yaklaşık 6 milyon dolarından yüklenicinin sorumlu tutulması gerektiğini belirledi. Pentagon, F-35 filosunun bakımı için yaklaşık 13,7 milyar dolarlık ilave harcama planlıyor; GAO envanter eksikliklerinin hangi parçaların ne miktarda alınacağını belirlemeyi zorlaştırabileceğini belirtti. Pentagon GAO'nun dört tavsiyesinin tamamını kabul etti. ABD Savunma Bakanlığı'nın federal mevzuat gereği 31 Aralık 2028'e kadar olumlu denetim görüşü alması gerekiyor.



POLONYA GÜNEY KORE'DEN K2 TANKLARI VE K9 OBÜSLERİ TESLİM ALDI

Polonya, Güney Kore'den tedarik ettiği K2 Black Panther ana muharebe tankları ile K9 Thunder kundağı motorlu obüslerin 2026 yılı için planlanan son sevkiyatını teslim aldı. Polonya Silahlanma Ajansı tarafından 9 Kasım'da yapılan açıklamada, yeni araçların ülkeye ulaştığı ve boşaltma işlemlerinin sürdüğü bildirildi. Araçların birkaç gün içinde birliklere teslim edilmesi planlanıyor.

Yeni teslim edilen tank ve obüslerin, Polonya'nın kuzeydoğusunda görev yapan 16. Mekanize Tümen'e tahsis edilmesi öngörülüyor. Birlik, Rusya'nın Kaliningrad bölgesi ile Belarus arasında yer alan Suwalki Koridoru yakınlarında konuşlu bulunuyor. Böylece Polonya'nın doğu kanadındaki kara birliklerinin ateş gücünün artırılması hedefleniyor.

Polonya, Hyundai Rotem ile imzaladığı yaklaşık 6,5 milyar dolarlık sözleşme kapsamında 180 K2 tankı, Hanwha Aerospace ile yaptığı yaklaşık 2,6 milyar dolarlık anlaşma kapsamında ise 152 K9 obüsü tedarik ediyor. Ülke, daha geniş modernizasyon programı çerçevesinde 1.000 adede kadar K2 tankı ve 672 K9 obüsü almayı hedefliyor.



AVRUPA'NIN PATRIOT FÜZE STOKLARI KRİTİK SEVİYEYE GERİLEDİ

Avrupa ülkelerinin Patriot hava savunma sistemlerinde kullanılan PAC-2 ve PAC-3 önleyici füze stoklarının kritik seviyelere gerilediği bildirildi. Bloomberg'in kaynaklarına dayandırdığı habere göre Ukrayna'ya yapılan sevkiyatlar ve artan küresel talep, Avrupa ülkelerinin mevcut stoklarını azaltırken müttefikler, kendi hava savunma kapasitelerini korumak amacıyla ABD'den kesin ikmal taahhüdü almadan yeni füze gönderme konusunda temkinli davranıyor.

Ukrayna, Rusya'nın balistik füze saldırılarına karşı hava savunmasını güçlendirmek amacıyla müttefiklerinden ilave Patriot füzeleri talep ediyor. Ancak Avrupa'daki stokların azalması ve yeni üretimlerin uzun teslimat süreleri, bu taleplerin karşılanmasını zorlaştırıyor. ABD Dışişleri Bakanlığı'nın 30 Ekim'de Ukrayna'ya 500 PAC-3 MSE füzesinin olası satışını kapsayan 2,1 milyar dolarlık pakete onay vermesi de kısa vadeli teslimat anlamına gelmiyor.

Avrupa'da Ukrayna için 2027 ve 2028 yıllarında Almanya'da üretilecek toplam 600 PAC-2 füzesinin teslim edilmesi bekleniyor. Polonya'da PAC-3 üretimine yönelik ayrı bir düzenleme de Ekim 2026'da duyuruldu. Artan talep ve sınırlı üretim kapasitesi, Avrupa ülkelerinin kendi ihtiyaçlarını karşılama ve Ukrayna'ya sevkiyat yapma süreçlerini etkiliyor.



YUNANİSTAN F-35 VE F-16 MODERNİZASYONUYLA HAVA GÜCÜNÜ ARTIRMAYI HEDEFLİYOR

Yunanistan Hava Kuvvetleri Komutanı Korgeneral Dimosthenis Grigoriadis, savaş uçağı filosunun modernizasyonu, yeni silah sistemlerinin tedariki ve insanlı-insansız platformların müşterek kullanımı konularında yürütülen çalışmaları açıkladı. 8 Kasım'da Tatoi'deki Dekeleia Hava Üssü'nde düzenlenen törende konuşan Grigoriadis, Rafale ve F-16 Viper uçaklarının mevcut hava gücünün temelini oluşturduğunu belirtti.

Modernizasyon planları kapsamında F-16 Block 50 uçaklarının yenilenmesi ve filoya yeni hava-hava ile hava-kara mühimmatlarının entegre edilmesi hedefleniyor. Beşinci nesil F-35 savaş uçaklarının envantere katılmasına yönelik hazırlıkların da sürdüğünü belirten Grigoriadis, bu sürecin yeni platformların yanı sıra hava harekâtlarının planlanması ve yürütülmesinde farklı bir operasyonel yaklaşımı beraberinde getireceğini ifade etti.

Yunanistan Hava Kuvvetleri, insanlı ve insansız hava araçlarının birlikte görev yapacağı CCA ve Sadık Kanat Adamı konseptlerine de odaklanıyor. Modernizasyon gündeminde KC-390 Millennium nakliye uçaklarının tedariki, arama-kurtarma platformlarının yenilenmesi, lojistik altyapının geliştirilmesi ve erken uyarı, komuta-kontrol sistemlerinin iyileştirilmesi de yer alıyor.



BELÇİKA 20 ADET SKYRANGER 30 HAVA SAVUNMA SİSTEMİ ALACAK

Belçika, ülke topraklarını ve kritik altyapı tesislerini insansız hava araçları ile diğer hava tehditlerine karşı korumak amacıyla 20 adet Skyranger 30 hava savunma sistemi tedarik edecek. Alman savunma sanayii şirketi Rheinmetall ile imzalanan ve yüz milyonlarca avro değerinde olduğu belirtilen sözleşme, sistemlerin yanı sıra lojistik destek hizmetlerini de kapsıyor.

Rheinmetall'in açıklamasına göre teslimatların 2028 yılı sonunda başlaması planlanıyor. Belçika, Skyranger 30 sistemlerini kancalı yükleme mekanizmasına sahip platformlara yerleştirerek sabit mevzilerde kullanmayı hedefliyor. Sistemlerin, ülkenin Blue Dome hava savunma programı kapsamında oluşturulan komuta-kontrol ağına entegre edilmesi de öngörülüyor.

Tedarik, Belçika ile Rheinmetall arasındaki uzun süreli savunma sanayii iş birliğinin yeni aşamasını oluşturuyor. Şirket, programın tedarik zincirinde Belçikalı teknoloji firmalarının da görev almasının beklendiğini bildirdi. Sabit ve konuşlandırılabilir İHA önleyici sistemler dâhil farklı projelerde yerel şirketlerle iş birliği yapılması da gündemde.

2026 FUAR TAKVİMİ

KASIM



SASAD
SAVUNMA VE HAVACILIK SANAYİİ
İMALATÇILAR DERNEĞİ

İLETİŞİM BİLGİLERİ

Savunma ve Havacılık Sanayii İmalatçılar Derneği (SASAD)

Adres: Beştepe Mahallesi, Yaşam Caddesi,
7B, 10. Kat, Ak Plaza
Yenimahalle, Ankara

Telefon: 0312 426 22 55
Faks: 0312 426 22 56
E-Posta: sasad@sasad.org.tr
www.sasad.org.tr

Instagram: www.instagram.com/sasad_resmi/
X: x.com/SASAD_Resmi
NSosyal: nsosyal.com/sasad_resmi
LinkedIn: www.linkedin.com/company/sasad/
YouTube: www.youtube.com/@sasad_resmi

Diğer bültenlerimize erişmek için QR kodu okutabilirsiniz.