



YERLİ VE MİLLİ TAPA SİSTEMİ TSK ENVANTERİNE GİRMEMEYE HAZIR

NO:25

16-23 Haziran 2025

**HAFTALIK
BÜLTEN**

İÇİNDEKİLER

- AB'den Türkiye İle İş Birliği Mesajı
- Türk Savunma Sanayii'ne ABD ve Yunan Övgüsü
- BAYKAR ve LEONARDO Arasındaki Ortak Girişimin İmzaları Paris'te Atıldı
- Paris Airshow'a Türk Mührü
- TUSAŞ ve AIRBUS'tan Stratejik İş Birliği Anlaşması
- STM'den KARGU İçin Yeni İhracat Başarısı
- Savunma Sanayisinde Finansal Mimari Güçleniyor
- Yerli EDPOD Envantere Girdi
- 60 Kiloluk Kargo İHA Göreve Başladı
- Yerli ve Milli Tapa Sistemi TSK Envanterine Girmeye Hazır
- TRM-APU60 İle KAAN'ın Gücü Endonezya'ya Taşınıyor
- HAVELSAN'dan Türk Hava Yolları'na Yeni Uçuş Simülatörü
- Milli Hızlı Trenin Kalbinde ASELSAN Teknolojisi Yer Alacak
- Elazığ'da Motor ve Şanzıman Yenileştirme Tesisi'nin Temeli Atıldı
- Prof. Dr. Haluk Görgün'den Teknopark İstanbul'a Ziyaret
- MİA'dan "Modern Savunma İstihbaratı ve Açık Kaynaklı İstihbarat Yaklaşımı Analizi"
- Geleceğin Yörüngesi Şekilleniyor
- ASELSAN, NATO Askeri Komite Başkanı'nı Ağırladı
- TSK Tatbikatlara Ara Vermiyor
- Savunma Sanayisinde Yeni Dönem: İnsan Yönetimi Modeli Tanıtıldı
- MKE ve İTÜ'den Kritik İş Birliği
- Milli Yetkinlik Hamlesi Kapsül Programı Başvuruları Başladı
- HAVELSAN AI JET BİGG Girişimcilik Başvuruları Başladı
- TUSAŞ İnovasyon Elçileri Programı 3. Yılında Mezunlarını Verdi
- Dünyadan Kısa Kısa



AB'DEN TÜRKİYE İLE İŞ BİRLİĞİ MESAJI

Avrupa Birliği (AB) Dış İlişkiler ve Güvenlik Politikası Yüksek Temsilcisi Kaja Kallas, Türkiye'nin uluslararası güvenlikteki rolüne dikkat çekerek, Türkiye ile iş birliğine açık olduklarını belirtti. Kallas, İstanbul'un son dönemde bir arabuluculuk merkezi haline gelmesinden memnuniyet duyduklarını ifade etti.

Kaja Kallas, AB Komisyonu'nda Türkiye'nin aday ülke statüsü kapsamında Avrupa Güvenlik Eylemi (SAFE) isimli yeni finansman aracına dahil edilmesine ilişkin soruları yanıtladı.

Kallas, SAFE kapsamında Türkiye gibi ortak ülkelerle iş birliğine açık olduklarını vurgulayarak, “Birlikte tedarik yapabileceğimiz yerler var. Türkiye gibi ortak ülkelerle Avrupa savunma sanayisi için tasarlanmış araçlar var. Şimdi Türkiye, aday ülke olarak Avrupa ülkeleriyle ortak projeler için SAFE kredilerine erişime de sahip. Türkiye'yi kesinlikle güvenlik alanında bir aktör olarak görüyoruz” ifadelerini kullandı.

Kallas, İsrail'in İran'a saldırısıyla başlayan gerilimli sürece de değinerek, “Orta Doğu'daki bu savaş son derece endişe verici. Nükleer tesislere yönelik saldırılar büyük bir kaygı kaynağı” dedi. İran konusunda diplomatik çözümden yana olduklarını belirten Kallas, yaptırımların yeniden gündeme geldiğini ve alternatif yollar üzerinde çalıştıklarını söyledi.

Kallas, Türkiye'nin diplomatik girişimlerine dikkat çekerek, “İstanbul birçok toplantının yapıldığı yer oldu. Bu yüzden herkes bu arabuluculuk için minnettar” ifadelerini kullandı.

TÜRK SAVUNMA SANAYİİ'NE ABD VE YUNAN ÖVGÜSÜ

Türkiye'nin savunma sanayii dış basında yakından takip ediliyor. Türkiye'nin ilk yerli ve millî uçak gemisi 'MUGEM', ABD basınında geniş yankı uyandırdı. Newsweek, “Yükselen NATO Müttefiki Kendi Uçak Gemisini İnşa Ediyor” başlığı ile projeye dikkat çekti. Yunan basını da Bayraktar TB3 SİHA'yı övdü. Türkiye'nin savunma sanayiindeki atılımları uluslararası basının gündeminden düşmüyor.

Türkiye'nin ilk yerli ve millî uçak gemisi olan MUGEM, bu kez ABD merkezli Newsweek dergisine konu oldu. Dergi, haberi “Yükselen NATO Müttefiki Kendi Uçak Gemisini İnşa Ediyor” başlığıyla duyurarak, projenin hem Türkiye'nin stratejik bağımsızlık hedefi hem de bölgesel etkisi açısından önemine dikkat çekti. Haberde ayrıca, uçak gemisinde kullanılacak yerli insansız hava araçları ve hafif jetlerin öncelik taşıdığı vurgulandı.

Türkiye'nin yerli SİHA gücü de dış basında gündem olmayı sürdürüyor. Yunan medyası, Bayraktar TB3'ün uçak gemilerinde kullanılmak üzere geliştirilen özel kabiliyetlerine ve kısa pistlerden kalkış yeteneğine övgüyle yer verdi. MUGEM ve Bayraktar TB3 gibi projeler, Türkiye'nin savunma sanayiinde ulaştığı noktayı ve küresel rekabetteki yerini bir kez daha gözler önüne serdi.





BAYKAR VE LEONARDO ARASINDAKİ ORTAK GİRİŞİMİN İMZALARI PARİS’TE ATILDI

BAYKAR ile İtalyan Leonardo’nun kurduğu ortak girişime yönelik imza töreni, 55. Paris Havacılık Fuarı’nda gerçekleştirildi.

Başkent Paris’in banliyölerinden Le Bourget’deki 55. Paris Havacılık Fuarı’nda gerçekleşen imza töreninde Leonardo Üst Yöneticisi (CEO) ve Genel Müdürü Roberto Cingolani ile BAYKAR Yönetim Kurulu Başkanı Selçuk Bayraktar, ortak girişiminin imzalarını attı. İmza töreninin ardından iki yönetici açıklamalarda bulundular. Cingolani, BAYKAR ve Leonardo arasında “kısa sürede üretimine başlamayı planladıkları yeni nesil güdümsüz sistemler için ortak girişime imza attıklarını ve bu girişimin imzalanmasından memnuniyet duyduğunu dile getirdi. NATO ve Avrupa içinde insansız hava araçları konusunda boşluk olduğuna inandığını söyleyen Cingolani, iki şirketin faydalı yük sistemlerinin entegrasyonu için çalışmalara başladığını, yıl sonuna kadar İtalyan Donanmasında bir uçak gemisine başarılı bir inişin gerçekleştirilmesini hedeflediklerini belirtti.

Girişim kapsamında İtalya’da Ronchi dei Legionari dahil 4 yerde üretim gerçekleştireceklerini ve yeni makineler için sertifika alım sürecinin olacağını kaydeden Cingolani, sertifikalar için planlanan tarihin 2026 olduğunu söyledi. Cingolani, girişim kapsamında özellikle önemli eksiği olan Avrupa pazarında satış yapmayı hedeflediklerini kaydetti.

Bir gazetecinin, “Böylesi bir girişime imza atmak için BAYKAR’da ne gördünüz?” sorusuna Cingolani, “Son zamanlarda bazı ön temasların ardından BAYKAR’ı ziyaret ettik sanırım yedi ay önceydi. Yani ilk kez BAYKAR’a gitmiştik ve etkileyici olan şey üretim planının muhteşem olmasıydı. (Orada) yüzlerce, belki binlerce genç gördük. (Bu gençlerin) yaş ortalaması 29 civarındaydı.” dedi. BAYKAR tesislerinden çok etkilendiğini vurgulayan Cingolani, “Bu sadece bir tesis, bina değildi, bir şehirdi.” ifadelerini kullandı. Cingolani, “Üstelik bunun da ötesinde (BAYKAR’ın) dünyadaki ilk satıcılar olduğunu hesaba katmalısınız. Yani bunun bir nedeni olmalı değil mi? Ve oldukça hızlı büyüdüler. Yani şirketin teknik, ticari ve ruhuyla ilgili tüm göstergeler tamamdı.” dedi. Cingolani, BAYKAR tesislerinden edindikleri olumlu izlenim üzerine bu şirket ile teknolojik olarak tamamlayıcılığı da ele aldıklarını ve daha sonra ortak girişimlere adım atmaya karar verdiklerini anlattı.

NATO’nun doğu kanadının güçlenmesi gerektiğine inandığını belirten Cingolani, “Avrupa ve Türkiye’nin daha güçlü ittifaklar kurması gerektiği kanaatindeyim. Özellikle yeni teknolojilerin geliştirilmesinde. Aksi takdirde NATO bir büyük, bir küçük ayaklı masa şeklini alır ve bu güvenli değil. Birbirimize daha çok güvenmeliyiz.” değerlendirmesinde bulundu. BAYKAR ile siyasetten öte teknoloji alanında önemli adımlar attıklarını kaydeden Cingolani, Türk teknolojisi ve silahlarının Leonardo ile birleştirilmesi sorusu üzerine şunları kaydetti:

“Bakın bir evlilik yaptığınız zaman portföyünüz diğer tarafa açık olur. Yani neden olmasın, bu, pazarın ihtiyaçları ile maliyete bağlı olacak bir durum. Şu an için bir sınırlama söz konusu değil. Gelecek sinerjiler için bir sınır koymuyoruz. Uzun vadede tabii ki düşünüyoruz.”

Selçuk Bayraktar ise Leonardo ile çalışmaya karar vermelerine ilişkin, İtalyan ortaklarının teknolojik olarak harika radar ve faydalı yük sistemlerine sahip olduğuna dikkati çekti. Leonardo ile “harika bir tamamlayıcı ortaklığa” imza attıklarını belirten Bayraktar, iki şirketin iş birliği anlaşması imzaladığını hatırlattı. Leonardo ile oldukça iyi bir iş birliğine sahip olduklarını ve bunu geliştirmek istediklerini aktaran Bayraktar, “Özellikle teknoloji alanında küresel güvenlik söz konusu olduğunda ittifak kurmak daha iyidir.



Ortaklık kurmak, çıkar ve hedeflerin uyumlu olduğundan emin olmak her zaman daha iyidir. Zaten bir iş birliğimiz var ve bizler bundan mutluyuz.” dedi. Bayraktar, iş birliğinin sadece Avrupa ve NATO için değil küresel güvenlik için önemli olduğunu belirterek, “İyi olacağını inanıyoruz. Ekiplerimiz elinden gelenin en iyisini yapacak. Bu da tüm dünya için iyi bir durum aslında.” değerlendirmesinde bulundu.

Ekiplerin karşılıklı iş birliği alanları konusunda araştırma yaptıklarını ve gelecekte uzay dahil birçok alanda yeni iş birliklerinin olabileceğini ifade eden Bayraktar, havacılık alanında teknolojinin hızla değiştiğini ve gelişmeleri takip ettiklerini kaydetti.

Selçuk Bayraktar, öncelikli çalışmaların TB3 ve AKINCI platformları üzerinde gerçekleştirileceğini belirtirken, iki şirketin uzay alanında iş birlikleri için de görüşmelerin sürdüğünü de sözlerine ekledi.

Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün de X hesabından yaptığı paylaşımında, Türk savunma sanayisinin uluslararası ortaklıklarla güçlendiğini belirterek, Paris Airshow’da tanıtılan LBA Systems’in yüksek teknolojide iş birliğinin ve vizyoner birlikteliğin önemli bir göstergesi olduğunu ifade etti. Türkiye’nin, savunma sanayisinde artık sadece izleyen değil, yön ve şekil veren küresel bir aktör olduğunu vurgulayan Görgün, LBA Systems’in Türkiye’ye ve tüm paydaşlara hayırlı olması temennisinde bulundu.

PARİS AIRSHOW’A TÜRK MÜHRÜ

Dünyanın en büyük ve en köklü havacılık fuarı olan Paris Airshow, bu yıl da savunma ve havacılık sektörünün nabzını tuttu.

Fransa’nın başkenti Paris’teki Le Bourget Havalimanı’nda 16-22 Haziran tarihleri arasında düzenlenen fuarda, Türk savunma sanayi firmaları sergiledikleri yerli ve millî ürünlerle büyük ilgi gördü. Türkiye’nin gök vatandaki bağımsızlık sembolleri olarak kabul edilen yüksek teknolojiye sahip hava araçları, fuarın en dikkat çeken unsurları arasında yer aldı.

TUSAŞ, BAYKAR, ASELSAN, ROKETSAN, TEI, KALE JET ENGINES gibi sektörün öncü firmaları ürünlerini sergilediler.



Fuarda yüksek irtifa insansız hava aracı AKSUNGUR, Genel Maksat Helikopteri GÖKBAY, Beşinci Nesil Savaş Uçağı KAAN, HÜRKUŞ ve HÜRJET gibi kritik platformlar uluslararası ziyaretçilerin beğenisine sunuldu. Fuarı çok sayıda yabancı askeri yetkili de katıldı. Katılımcılar, Türk firmalarının sergilediği hava araçları ve sistemleri hakkında bilgi aldı. Türkiye’nin savunma ve havacılık alanındaki yetkinliği, fuar boyunca ilgiyle takip edildi.

Paris Airshow’da sergilenen yerli ve millî ürünler, Türk savunma sanayiinin gurur kaynağı olurken geldiği nokta itibarıyla küresel pazarda da Türkiye’nin rekabet gücünü ortaya koydu.

TUSAŞ VE AIRBUS’TAN STRATEJİK İŞ BİRLİĞİ ANLAŞMASI

Paris Air Show 2025 kapsamında, TUSAŞ ve Airbus arasında iki önemli stratejik iş birliği anlaşması imzalandı. Bu iş birlikleri, Türkiye’nin havacılık sanayiindeki yerli üretim gücünü uluslararası sahneye taşıyarak büyük takdir topladı.

İmzalanan anlaşmalardan ilki kapsamında, AIRBUS A320 ailesi için hayati öneme sahip Rudder (yön dümeni) üretimi, TUSAŞ’ın esi için hayati öneme sahip Rudder (yön dümeni) üretimi, TUSAŞ’ın mühendislik ve üretim altyapısıyla gerçekleştirilecek. Uçakların yön kontrolünü sağlayan bu kritik parçanın yerli olarak üretilmesi, hem uçuş güvenliği hem de yerli sanayinin teknik kabiliyetleri açısından stratejik bir adım olarak öne çıkıyor. Diğer anlaşma ile birlikte ise TUSAŞ A350F kargo uçağının metalik parçalarını üreten dünyadaki tek üretici olarak Airbus ile iş birliğini yeni bir seviyeye taşıyor.



SAVUNMA SANAYİSİNDE FİNANSAL MİMARİ GÜÇLENİYOR

Türk Savunma Sanayii'nin küresel ölçekte büyüyen hedeflerine paralel olarak, bu alandaki finansal mimarimiz de istikrarlı şekilde güçlenmeye devam ediyor. Gelişen savunma projeleri, ihracat kapasitesinin artışı ve teknolojik yatırımlar, güçlü bir finansal arka planla desteklenerek sürdürülebilir başarıya dönüştürülüyor.

Bu çerçevede, Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün, Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası Başkanı Dr. Fatih Karahan ile savunma sektöründe finansal sürdürülebilirliğini artırmak, ihracat kapasitesini güçlendirmek ve finansal açıdan daha sağlam bir yapıya kavuşturmak amacıyla kapsamlı bir istişare toplantısı gerçekleştirdi.

Başkan Görgün daha sonra Halkbank Genel Müdürü Osman Arslan ile İstanbul Finans Merkezi'nde önemli bir istişare toplantısı gerçekleştirdi. Görüşmede, savunma sanayiinin finansal sürdürülebilirliği, yatırım kredilerine erişimin artırılması ve özellikle KOBİ'lerin desteklenmesi gibi başlıklar detaylı şekilde ele alındı. Toplantı, savunma sektöründe faaliyet gösteren tedarikçi firmaların, özellikle yerli ve millî üretim yapan KOBİ'lerin finansman olanaklarına daha etkin erişimini sağlamak adına yapılacak iş birliklerinin temelini oluşturdu. Ayrıca, savunma sanayiine yönelik uzun vadeli yatırım modelleri ve finansal araçların çeşitlendirilmesi de gündeme alındı.

YERLİ EDPOD ENVANTERE GİRDİ

Türkiye, savunma teknolojilerinde bir başarıya daha imza attı. Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mehmet Fatih Kacır, F-16'lar için geliştirilen yerli elektronik destek sistemi Elektronik Destek Podu'nun envantere girdiğini açıkladı. Sistem, düşman radarlarını algılayıp tehditleri tanımlayabiliyor. Elektronik harp yeteneklerine stratejik katkı sağlıyor.

Kacır, sosyal medya hesabından yaptığı paylaşımında, F-16 Elektronik Destek Podu'nun (EDPOD) gerçek radar sistemlerine karşı uçuşlu testleri başarıyla tamamladığını anımsattı.



Yüksek hassasiyet ve kalite gerektiren bu üretim, TUSAŞ'ın küresel ölçekteki mühendislik ve üretim yetkinliğinin altını bir kez daha çiziyor. Gerçekleştirilen bu stratejik anlaşmalar, TUSAŞ'ın yerli ve millî üretim vizyonu doğrultusunda kararlı ilerleyişini gösterirken, Türk havacılık sanayiinin küresel sahnedeki konumunu güçlendirmeye devam ettiğini bir kez daha ortaya koyuyor.



STM'DEN KARGU İÇİN YENİ İHRACAT BAŞARISI

STM tarafından geliştirilen döner kanatlı vurucu insansız hava aracı sistemi KARGU, üstün teknolojisiyle yurt dışında da ilgi görmeye devam ediyor. Son olarak, zırh delici mühimmat başlığı ile donatılan KARGU'nun ikinci yurt dışı satış sözleşmesi imzalandı. KARGU, özellikle asimetrik harp ve sınır ötesi operasyonlarda etkinliği kanıtlanmış bir sistem olarak öne çıkıyor. Tamamen yerli ve millî imkânlarla geliştirilen bu platform, hareketli ve sabit hedeflere karşı yüksek hassasiyetle görev icra edebiliyor.





TÜBİTAK Bilişim ve Bilgi Güvenliği İleri Teknolojiler Araştırma Merkezinin (BİLGEM) ana yükleniciliğinde, geliştirilen F-16 EDPOD'un, Hava Kuvvetleri Komutanlığı envanterine girdiğini vurgulayan Kacır, şu değerlendirmede bulundu:

“Savunma teknolojilerinde ülkemizin dışa bağımlılığını azaltma hedefiyle geliştirilen EDPOD, elektronik harp yeteneklerimize stratejik katkı sağladı. F-16 uçaklarına entegre edilmiş radar sinyal algılayıcı taktik elektronik destek podu EDPOD, düşmanın hedef tespit ve takip, füze güdüm ve hedef aydınlatma radarlarına ait sinyalleri algılayabilen, tehditleri tanımlayabilen, kayıt altına alabilen ve hassas yer kestirimini yapabilen ileri düzey bir elektronik harp sistemi. Yerli ve Millî imkanlarla geliştirildi.”

Kacır, emeği geçenleri tebrik ederek, millî sistemlerin geliştirilmesinin önünü açan Millî Savunma Bakanlığına ve Savunma Sanayii Başkanlığı'na teşekkürlerini iletti.

Öte yandan, Bakanlıktan yapılan açıklamaya göre, Türkiye'nin savunma teknolojilerinde dışa bağımlılığını azaltma hedefi doğrultusunda geliştirilen EDPOD, elektronik harpte oyun değiştirecek sistem olarak da anılıyor. Millî Teknoloji Hamlesi'nin önemli çıktılarından biri olan EDPOD'un envantere kazandırılması, muharebe alanında kritik bir rol oynuyor.

EDPOD Görev Veri Dosyası Hazırlama, Test ve Analiz Laboratuvarı da devreye girdi. EDPOD, F-16 uçaklarına entegre edilmiş bir radar sinyal algılayıcı taktik elektronik destek podu olarak, düşmanın hedef tespit ve takip, füze güdüm ve hedef aydınlatma radarlarına ait sinyalleri algılayabilen, tehditleri tanımlayabilen, kayıt altına alabilen ve hassas yer kestirimini yapabilen ileri düzeyde bir elektronik harp sistemi.

Muadil yabancı menşeli sistemlerle karşılaştırıldığında, üstün özellikler sunan EDPOD, kritik birimlerinin yerli ve millî imkanlarla TÜBİTAK bünyesinde geliştirilmesi sayesinde, bu alanda dışa bağımlılığı ortadan kaldırıyor.

EDPOD, tehdit bilgilerini tüm silahlı kuvvetler unsurlarıyla paylaşabiliyor.



60 KİLOLUK KARGO İHA GÖREVE BAŞLADI

Türk savunma sanayisi bünyesinde geliştirilen kargo insansız hava araçlarının (İHA) faydalı yük taşıma kapasitesi, sahadaki geri dönüşler ve ortaya çıkan yeni ihtiyaçlar doğrultusunda artırılıyor. Geçen yıl envantere giren 30 kilogram taşıma kapasitesine sahip platform üzerine inşa edilen yeni nesil kargo İHA, 60 kilogram faydalı yük taşıyabiliyor.

Türkiye'nin İHA üreticilerinden Zyrone Dynamics, geçen yıl envantere giren ve sahada başarıyla görev yapan 30 kilogram taşıma kapasitesine sahip ZD300 platformunun üzerine yeni nesil bir kargo İHA inşa etti. ZD360 ismi verilen kargo İHA, gelişmiş yapay zekâ destekli uçuş algoritmaları, artırılmış yük kapasitesi ve kompakt boyutlarıyla dikkati çekiyor. Sınıfının ötesinde değerlere ulaşan ZD360, hem kamu hem de özel sektör ihtiyaçlarına kapsamlı çözümler sunuyor.

Yeni nesil kargo İHA, 60 kilograama kadar faydalı yükü 10 kilometre menzile taşıyıp yükünü boşalttıktan sonra şarj ihtiyacı olmadan geri dönebilme yeteneğine sahip bulunuyor. Ayrıca aynı yükü 30 dakikayı aşan görev süreleri sunarak sektördeki görev etkinliği çitasını bir üst seviyeye taşıyor.



Uçuş güvenliği, yapay zekâ tabanlı yönlendirme sistemleri ve geliştirilmekte olan çevresel farkındalık sensör suiti sayesinde karıştırma (jamming) ortamlarında bile üstün performansla görev yeteneği kazandırılması hedefleniyor. ZD360'ın tasarımı, ZD300 platformunun sahada bir yılı aşkın süredir kullanılmasıyla edinilen deneyimler doğrultusunda iyileştirildi. ZD300 bugüne kadar 10'u aşkın farklı faydalı yük ile entegre edilerek farklı sektörlerin ihtiyaçlarına göre başarıyla özelleştirildi. Bu deneyim, ZD360'ın çok daha hızlı ve etkili görev adaptasyonu kazanmasına doğrudan katkı sağladı.

Tasarımı itibarıyla aynı yük sınıfındaki en yakın rakibinden 4 kat daha küçük olan ZD360, zorlu arazilerde, dar iniş-kalkış alanlarında ve operasyonel mobilitenin kritik olduğu senaryolarda öne çıkıyor. Ayrıca ZD300'de olduğu gibi ZD360 da modüler ve kolay değiştirilebilir faydalı yük arayüzlerine sahip. Bu sayede medikal taşıma, askeri lojistik, özel hizmet sensörleri, kritik malzeme transferi gibi birçok farklı alanda görev yapabilecek şekilde kısa sürede yeniden yapılandırılabilir.

Zyrone Dynamics Kurucu Ortağı Murat Kanber, ZD360'ın, bir platform güncellemesinin ötesinde, ZD300 ile sahada elde edilen gerçek görev tecrübelerinin yüksek teknolojiyle harmanlandığı, çok daha akıllı ve güçlü bir sistem olduğunu söyledi.

Hem sivil hem savunma sanayisine yönelik taşımacılık ihtiyaçlarında görev kabiliyeti, esneklik ve güvenlik açısından yeni bir standart getirdiklerini vurgulayan Kanber, şöyle konuştu:

“ZD serisi platformlarımızın sahadaki başarısı, zaman zaman farklı ülkelerde kopyalanma girişimlerine konu oldu. Ancak bu girişimlerin, özgün ürünlerimizin performansının çok gerisinde kaldığını açıkça gözlemliyoruz. Bu durum, hem mühendisliğimizin niteliğini teyit ediyor hem de uluslararası pazarda ZD360'a yönelik teknoloji transferi görüşmelerinin başlamasına zemin hazırlıyor. Yalnızca bir ürün değil, aynı zamanda ileri teknoloji çözümler sunabilen bir mühendislik ihracatı gerçekleştirmeyi önemsiyoruz. ZD360 ile yalnızca teknolojik üstünlüğü değil, aynı zamanda yerli ve millî çözümlerle uluslararası pazarda rekabet gücünü artırmayı hedefliyoruz. Yeni platformumuzun yurt içinde ve dışında çeşitli operasyonel testlerde görev almasını ve 2025 sonuna kadar ilk teslimatını gerçekleştirmeyi amaçlıyoruz.”



YERLİ VE MİLLÎ TAPA SİSTEMİ TSK ENVANTERİNE GİRMEMEYE HAZIR

Makine ve Kimya Endüstrisi (MKE), Türkiye'nin kalifikasyonu tamamlanan ilk çok maksatlı tapa sistemi MKE MOD184'ü Türk Silahlı Kuvvetlerinin envanterine sunmaya hazırlanıyor.

MKE tarafından başlatılan “TSK'nın ihtiyaç duyduğu bütün konvansiyonel tapa sistemlerinin yerli ve millî imkanlarla tasarlanıp üretilmesi” projesi kapsamında 105 ile 203 milimetre arasındaki tüm topçu mühimmatı kalifiye edildi. Bu çerçevede mekanik çarpmalı tapa MKE MOD92, aydınlatma özellikli elektronik zaman tapası MKE MOD124, tahrip özellikli elektronik zaman tapası MKE MOD134, yaklaşımlı tapa MKE MOD135 ve hepsini tek çatı altında toplayan çok maksatlı tapa MKE MOD184, kalifiye edilerek yurt dışına bağımlılık sona erdirildi.

MKE MOD184, 105 ile 203 milimetre arasındaki dönü dengeli tüm tahrip mühimmatında kullanılmak üzere tasarlanmasının yanı sıra modern güvenlik gereksinimlerinin tamamını karşılıyor ve bağımsız iki emniyet sistemine sahip. Otomatik yükleme sistemiyle donatılmış herhangi bir modern 155 milimetre topçu obüsüyle kullanılabilen tapa, seri olarak hızlı biçimde programlanabiliyor. Her bir tapa, atış öncesinde sınırsız sayıda programlanabiliyor, tapaya programlanan zaman değeri sınırsız defa okunabiliyor. Tapa içinde yer alan bataryanın durumu da istendiği zaman kontrol edilebiliyor. Elektronik harbe karşı dayanıklı geliştirilen tapa, elektronik karıştırmalara karşı korumalı. Tapaya ayar cihazıyla herhangi bir mod tanımlanmazsa gecikmeli devreye giriyor. Tapa, bu sayede elektronik yönlendirmelerden etkilenmiyor.



MKE Mühimmat Fabrikası Müdürü İhsan Çağatay Öncel, 25 ile 203 milimetre arasındaki dönü dengeli ya da kuyruk dengeli havan, top, obüs, tank, uçak savar ve bomba atar mühimmatının tamamını ürettiklerini söyledi. Öncel, çeşitli tip el bombaları, uçak bombaları, İHA ve SİHA mühimmatının da üretim kalemleri arasında olduğunu belirtti. MKE'nin bir mühimmatın tüm bileşenlerini üretebilme kabiliyetine sahip olduğuna dikkati çeken Öncel, şunları kaydetti:

“Bir mühimmatın barut diye adlandırdığımız sevk sistemi, barut fabrikamızda üretiliyor. Bu sevk sistemini ateşleyen fünye mekanizmaları, mühimmat fabrikasında üretiliyor. Mühimmatın kendisi, gövdesi, içerisindeki patlayıcı dolumu yine mühimmat fabrikasında üretiliyor. Son olarak mühimmatın emniyetli şekilde depolanması ve namludan emniyetli bir şekilde çıkmasını, hedefte istenen fonksiyonu göstermesini sağlayan tapa dediğimiz kısımları da yine mühimmat fabrikasında üretiliyor. Tüm bu bileşenler birleştirilerek mühimmat haline geliyor. Dünyada bir mühimmatın füyesinden tapasına kadar, en uç kısımdan en baş kısmına kadar üretiminin gerçekleştirildiği MKE dışında gerçekten çok az sayıda kuruluş var.”

Öncel, sürekli ürün geliştirme faaliyetlerinin devam ettiğini belirterek, “Dünyada gelişen savaş teknolojileri tabii ki bizim de kendimizi geliştirmemizi sağlıyor. Burada başta Türk Silahlı Kuvvetlerinin ihtiyaçlarını karşılamak adına yeni ürünler geliştirmeye, yeni AR-GE projeleri oluşturup bunları tamamlamaya sürekli devam ediyoruz. Hiçbir zaman yerimizde saymıyoruz. Sürekli iyileşerek, sürekli gelişerek yeni ürünleri TSK envanterine kazandırmaya devam ediyoruz.” şeklinde konuştu.

MKE MOD184'ün geliştirilmesinde ve üretim aşamasında görev alan makine mühendisi Samet Aydın da tapanın bir mühimmatın en önemli parçalarından olduğunu söyledi. Aydın, tapanın takılacağı mühimmatın üretiminden depolanmasına, nakliyesinden kullanımına kadar geçen sürede etkileneceği tüm çevresel şartlarda emniyetli kalmasını sağlayan sistemleri içerdiğini ifade etti. Mühimmatın atıldıktan sonra belli bir süre çalışmasını engellediğini, bunun da aynı zamanda silahın ve silahı kullanan personelin güvenliğini sağladığını belirten Aydın, “Bunun yanı sıra bir de fonksiyon özelliği var.

Bu fonksiyon özelliği de mühimmatın hedefte veya zeminde, düştüğü yerde nasıl bir fonksiyon göstermesi isteniyorsa o fonksiyonu sağlamasına yardımcı oluyor. Bu, çarpma olur, gecikmeli olur, zaman özelliği kullanılarak atılan mühimmatta çeşitli girilen süre sonucunda farklı fonksiyon göstermesi olur ve yaklaşım modülüyle de hedefe karşı yaklaşıldıktan sonra fonksiyon göstermesi gibi özellikler mevcut.” şeklinde konuştu.



TRM-APU60 İLE KAAN'IN GÜCÜ ENDONEZYA'YA TAŞINIYOR

Türkiye'nin millî muharip uçağı KAAN, uluslararası sahnede gücünü sergilemeye hazırlanırken, kalbinde çalışan kritik bileşenler de tamamen yerli ve millî kaynaklarla geliştiriliyor. Endonezya'ya ihraç edilecek KAAN uçaklarının yardımcı güç ünitesi (APU), TR Motor Güç Sistemleri tarafından geliştirilen TRM-APU60 olacak. Türkiye'nin ilk yerli ve millî APU'su olan TRM-APU60, KAAN'ın zorlu operasyonel görevlerinde maksimum verimle çalışmasını sağlıyor. Uçağın yerdeki enerji ihtiyacını karşılayan bu sistem, ana motorlara destek sunarak uçuş öncesi hazırlıkların güvenli ve etkin biçimde tamamlanmasına olanak tanıyor.

Yerli mühendisliğin ürünü olan TRM-APU60, gelişmiş teknoloji ve yüksek güvenilirliğiyle KAAN'ın hem uçuşta hem de yerde tam performansla görev yapmasına katkı sağlıyor. Sistem, sadece uçak için değil, Türkiye'nin savunma sanayiinde bağımsızlık yolculuğu için de kritik bir adımı temsil ediyor. TRM-APU60'ın ihracata yönelik ilk örneklerinden biri, Endonezya'ya gidecek KAAN uçaklarında kullanılacak. Bu gelişme, Türkiye'nin millî motor gücünün global arenada yer bulmaya başladığını ve savunma sanayi ihracatında yüksek katma değerli ürünlerin payının arttığını gösteriyor. Bu önemli adım, Türkiye'nin yerli savunma sanayiinde ulaştığı mühendislik seviyesini ortaya koyarken, KAAN'ın uluslararası pazarlardaki rekabet gücünü de pekiştiriyor.





HAVELSAN'DAN TÜRK HAVA YOLLARI'NA YENİ UÇUŞ SİMÜLATÖRÜ

HAVELSAN, havacılık simülasyon teknolojilerindeki lider konumunu güçlendirmeye devam ediyor. Türk Hava Yolları tarafından verilen yeni siparişle birlikte, Boeing 737 MAX Tam Uçuş Simülatörü üretimi artarak sürüyor. Bu kritik sipariş, HAVELSAN'ın geliştirdiği ileri teknoloji simülasyon sistemlerine duyulan güvenin ve kurumun uluslararası rekabetçi gücünün bir göstergesi olarak öne çıkıyor. Simülatörler, pilot eğitiminde yüksek gerçekçilik ve teknik doğruluk sunarak, eğitim kalitesini ve uçuş güvenliğini önemli ölçüde artırıyor.

HAVELSAN Genel Müdürü Dr. Mehmet Akif Nacar, konuya ilişkin yaptığı açıklamada, "Bu yeni sipariş, teknolojimize ve uzmanlığımıza olan güvenin devam ettiğini yansıtıyor." dedi.

MİLLÎ HIZLI TRENİN KALBİNDE ASELSAN TEKNOLOJİSİ YER ALACAK

Millî Hızlı Tren projesi kapsamında önemli bir adım daha atıldı. Uluslararası Eurasia Rail Fuarı kapsamında, ASELSAN ve TÜRASAŞ arasında stratejik bir iş birliği anlaşması imzalandı. Bu anlaşma ile Millî Hızlı Tren projelerinde, ASELSAN tarafından geliştirilen ve ASELRAIL markası taşıyan CESUR Cer Sürücüsü, Cer Motoru, Cer Trafosu ve Tren Kontrol ve Yönetim Sistemi (TCMS) ileri teknoloji ürünleri kullanılacak. ASELSAN'ın demiryolu alanındaki bu katkısı, sadece teknolojik yeterlilik değil, aynı zamanda yerli üretimin stratejik kabiliyetlere dönüştürülmesinin güçlü bir örneği olarak öne çıkıyor.

ELAZIĞ'DA MOTOR VE ŞANZIMAN YENİLEŞTİRME TESİSİ'NİN TEMELİ ATILDI

Millî Savunma Bakanı Yaşar Güler, Genelkurmay Başkanı Orgeneral Metin Gürak, Kara Kuvvetleri Komutanı Orgeneral Selçuk Bayraktaroğlu ve Bakan Yardımcısı Şuay Alpay ile birlikte Elazığ'da 54'üncü Bakım Fabrika Müdürlüğü'nün Motor ve Şanzıman Yenileştirme Tesisi Temel Atma Töreni'ne katıldı. Tören kapsamında konuşan Bakan Güler, tesise ve savunma sanayisindeki gelişmelere dair önemli değerlendirmelerde bulundu.

Bakan Güler, "Tesisimizin Elazığ'da faaliyet gösterecek olmasından mutluluk duyuyoruz. Elazığ, Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün ismini verdiği, vatan ve millet sevdalıları insanların diyarıdır. Motor ve Şanzıman Yenileştirme Tesisi'mizin asil milletimize, kahraman silahlı kuvvetlerimize ve Elazığ'ımıza hayırlı olmasını diliyorum" dedi. Savunma sanayisinde geline nokta da vurgu yapan Güler, "Bir asır önce dışa bağımlıydık. Bugün ise yerli ve millî silah sistemlerimizi tasarlayıp üretmekte, bunları dünyanın dört bir yanına ihraç etmekteyiz. Türkiye, üstün teknolojiye sahip savunma sanayisi ile bölgesinde ve dünyada rol model haline gelmiştir" diye konuştu. Ordunun imkân ve kabiliyetlerinin sürekli artırıldığını belirten Bakan Güler, "Savunma sanayinde ulaştığımız seviyeyi yeterli görmüyor, daha ileriye taşımak için tüm paydaşlarımızla koordinasyon halinde çalışıyoruz. Elazığ'daki 54'üncü Bakım Fabrika Müdürlüğümüz ise bu gayretlere önemli destek sağlıyor" ifadelerini kullandı.



Motor ve Şanzıman Yenileştirme Tesisi'nin ordunun lojistik gücünü artıracak stratejik bir yatırım olduğunu kaydeden Güler, "Bu tesis sayesinde zırhlı araçlarımızın motor ve şanzıman sistemleri modern teknolojilerle yenilenecek, ömürleri uzatılacak ve sahadaki hareket kabiliyetimiz artacaktır.

Ayrıca tesis, yerli üretim oranını yükseltecek ve Elazığ ekonomisine katkı sağlayacaktır" dedi. Konuşmasını Cumhuriyetimizin ikinci asrına işaret ederek sürdüren Bakan Güler, "Türkiye Yüzyılı hedeflerimiz doğrultusunda savunma sanayimizi dünyanın en iyilerinden biri yapana dek durmadan çalışacağız. Gazi Mustafa Kemal Atatürk ve silah arkadaşlarını, aziz şehitlerimizi rahmetle anıyor, gazilerimize saygılarımı sunuyorum" sözleriyle tamamladı.



PROF. DR. HALUK GÖRGÜN'DEN TEKNOPARK İSTANBUL'A ZİYARET

Teknopark İstanbul, Türkiye'nin yüksek teknolojiye dayalı üretim ve Ar-Ge yetkinliğinin somutlaştığı kritik merkezlerden biri olarak, savunma sanayii dönüşümünde stratejik bir rol üstlenmeye devam ediyor. Bu çerçevede, Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün, Teknopark İstanbul'daki firma ziyaretleri kapsamında ULAK Haberleşme ve ARMELSAN Savunma şirketlerini yerinde ziyaret etti. Ziyaretlerde, haberleşmeden uzaya, savunmadan mühendisliğe kadar geniş bir yelpazede yürütülen projeler detaylı şekilde incelendi. Görgün, firmaların Ar-Ge faaliyetleri hakkında kapsamlı bilgiler aldı ve yerli/millî teknoloji geliştirme süreçlerinde geline nokta değerlendirdi. Bu ziyaret, savunma sanayimizin teknoloji odaklı gelişiminde özel sektörün katkısının ve iş birliğinin önemini bir kez daha ortaya koydu.

MİA'DAN "MODERN SAVUNMA İSTİHBARATI VE AÇIK KAYNAKLI İSTİHBARAT YAKLAŞIMI ANALİZİ

Millî İstihbarat Akademisince "Modern Savunma İstihbaratı ve Açık Kaynaklı İstihbarat (OSINT) Yaklaşımı" başlıklı analiz yayımlandı. Analizde, 21. yüzyılda yeniden öne çıkan konvansiyonel harp tehdidi ve askeri istihbarattaki dönüşüm ele alındı.

11 Eylül sonrası dönemde devletler arası harp ihtimalini düşük seviyede gören yaklaşımın, günün jeopolitik gelişmeleriyle geçerliliğini yitirdiğine işaret edilen analizde, Rusya-Ukrayna Savaşı, İran-İsrail gerilimi ve Hindistan-Pakistan arasındaki çatışma senaryoları ile askeri konjonktürün yeniden yapılandığına dair örneklerle yer verildi. Geçen yıl itibarıyla küresel savunma harcamalarının 2,7 trilyon doları aştığı, bu durumun, sadece bölgesel değil, küresel çapta harp senaryolarının olasılığını artırdığı ifade edilen analizde, bu çerçevede, Tayvan merkezli bir Hint-Pasifik krizinin, ABD-Çin gerilimini de kapsayarak daha yıkıcı bir potansiyel taşıdığına dikkat çekildi.

Savunma ekonomisinin ve silahlanma yarışının hızla tırmandığı, güç dengelerinin yeniden belirlendiği bir döneme girildiği kaydedildi. Artan tehdit ortamına karşı savunma istihbaratında yeni kabiliyetlerin geliştirilmesinin kaçınılmaz olduğu vurgulanan analizde, konvansiyonel harp riskinin artması, istihbarat servislerinin veri işleme, analiz ve tahmin kapasitesini ön plana çıkardığı belirtildi. Analizde, yüksek yoğunluklu çatışma ortamlarında istihbaratın sadece askeri değil, stratejik karar alma süreçlerinde de belirleyici olacağına işaret edilerek, Web 2.0 ile ivme kazanan Açık Kaynak İstihbaratının (OSINT), yakın gelecekte OSINT 3.0 dönemine geçiş yapacağı aktarıldı. Yapay zekâ temelli sistemlerin devreye girmesiyle analiz süreçlerinde insan-makine iş birliği modeline geçileceği, OSINT 3.0 ile birlikte açık verilerden stratejik seviyede anlam çıkarma kabiliyetinin daha da gelişeceği ifade edildi. Analizde, yapay zekânın, savunma istihbaratındaki geleneksel analiz yöntemlerini tamamlayan ve dönüştüren bir unsur olarak öne çıktığı, yüksek hacimli verilerin hızlı işlenmesi, risk modellemesi ve tehdit sınıflandırması gibi süreçlerde yapay zekânın katkısı olduğu vurgulandı.



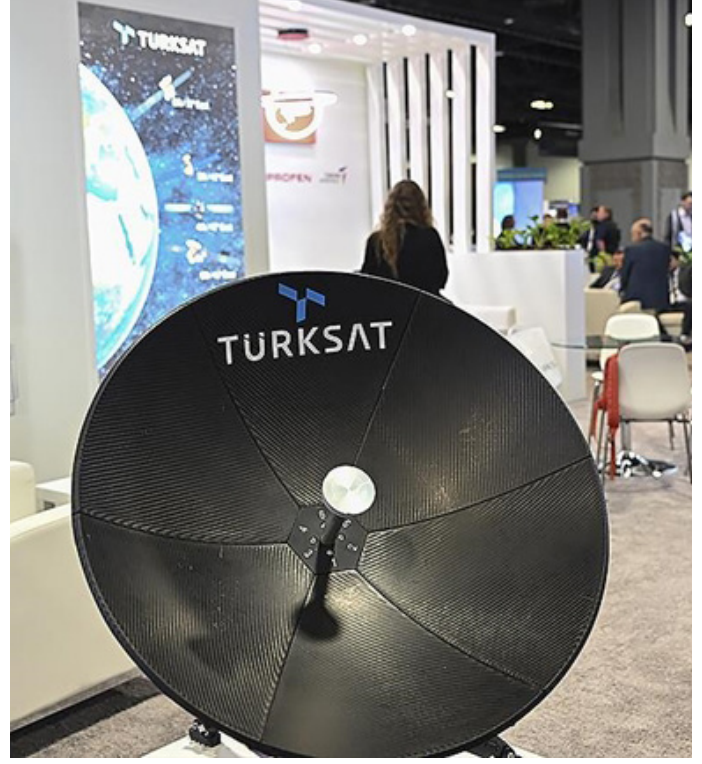
İnsan faktörünün, stratejik değerlendirme ve sezgisel analiz açısından önemini koruduğu değerlendirilen analizde, yalnızca istihbarat servislerinin değil, düşünce kuruluşları, teknoloji girişimleri ve savunma sanayi aktörlerinin de OSINT ekosistemine dahil olacağının öngörüldüğü bildirildi. Analizde, OSINT'e özgü yeni kurumsal yapılanmalar ve kamu-özel iş birliğine dayalı modellerin artacağı, bu yeni yapıların devletlerin entelektüel sermayesi ile desteklenmesi gerektiğinin altı çizildi. Bugün, daha önce yüksek gizlilik derecesine sahip birçok askeri bilginin, açık kaynaklardan elde edilebildiğine dikkat çekilen analizde, uydu görüntülerinden savunma konseptlerine kadar birçok verinin, düşük maliyetlerle analiz edilebilir hale geldiği belirtildi. Bu durumun hem stratejik avantaj sağladığı hem de güvenlik açığı risklerini beraberinde getirdiğine işaret edilen analizde, şunlar kaydedildi:

“Askerileşen küresel stratejik gündem, ülkelerin güvenlik politikalarında ve uluslararası ilişkilerde askeri unsurların ağırlığını artırıyor. Gelecekte savunma planlamalarının başarısı, sadece askeri kapasiteye değil, aynı zamanda devletlerin sahip olduğu teknolojik altyapı, gelişmiş veri işleme yetkinlikleri ve entelektüel sermayeye bağlı olacak. Artan veri hacmi ve dijitalleşme, karar alma süreçlerinde bilgiye dayalı analizlerin önemini katbekat yükseltiyor.”

Analizinde, strateji ve istihbarat topluluklarının, devletlerin güvenlik ve savunma politikalarının şekillenmesinde kilit roller üstleneceği, bu perspektifle, çok aktörlü ve teknolojik açıdan donanımlı bir istihbarat ekosisteminin oluşturulması, ulusal güvenlik açısından vazgeçilmez hale geleceği vurgulandı.

GELECEĞİN YÖRÜNGESİ ŞEKİLLENİYOR

TÜRKSAT tarafından düzenlenen ve Anadolu Ajansı'nın global iletişim ortağı olduğu “Bağlantısallığın Yeni Çağı Forumu”, Ankara ATO Congressium Kongre ve Sergi Merkezi'nde, Türkiye'nin uzay ve bağlantı teknolojilerindeki vizyonunu ortaya koyan önemli bir buluşmaya sahne oldu. Etkinliğe, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mehmet Fatih Kacır ile Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün katıldı.



Uydu Teknolojileri Stratejik Güç Unsuru

Forumda konuşan Bakan Uraloğlu, uydu teknolojilerinin sadece iletişim değil, istihbarat, hedef tespiti ve lojistikte de savaşın seyrini değiştiren kritik stratejik sistemler haline geldiğini vurguladı. İsrail-İran çatışmasındaki uydu tabanlı sistemleri örnek göstererek, “Artık savaşlar sadece karada, havada ya da denizde değil, uzayda da kazanılıyor.” dedi. Türkiye'nin uzayda güçlü bir varlık göstermesinin bir millî güvenlik zorunluluğu olduğuna dikkat çeken Uraloğlu, TÜRKSAT 6A'nın yüzde 80'in üzerindeki yerlilik oranıyla 11 ülke arasına girildiğini hatırlatarak, “Bu sadece bir teknolojik başarı değil, aynı zamanda bağımsızlık beyanıdır.” dedi.

Kacır: “Uzayda da Caydırıcı Güce Ulaşacağız”

Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mehmet Fatih Kacır, teknolojinin jeopolitik bir mücadeleye dönüştüğünü ifade ederek, Türkiye'nin hiçbir tehdide açık olmayacak düzeyde uzayda caydırıcı güce erişeceğini belirtti. TÜRKSAT 6A'nın ardından TÜRKSAT 7A ile daha yüksek kapasite ve görev esnekliği hedefleniyor. Kacır ayrıca, kamu kapasitesini tek çatı altında toplayacak millî uydu şirketi kurma sürecinin başladığını açıkladı. Kacır, Ay misyonu, uzay limanı, takım uydular ve bölgesel konumlama sistemleri gibi projelerle Türkiye'nin kalıcı uzay varlığı hedeflediğini de vurguladı.

SSB Başkanı Görgün: “ŞİMŞEK-1 Fırlatması 2027’de”

Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün, Türkiye’nin kendi uydu fırlatma sistemlerine sahip olmasının stratejik önemi üzerinde durarak, ŞİMŞEK-1 sisteminin ilk test fırlatmasının 2027’de, daha gelişmiş ŞİMŞEK-2’nin ise yıl sonuna kadar projelendirileceğini açıkladı.

TÜRKSAT 7A’nın Türk Silahlı Kuvvetleri’nin hava, kara ve deniz unsurlarının yerli uydu haberleşme ihtiyaçlarını karşılamada kritik rol oynayacağını ifade eden Görgün, GÖKTÜRK Yenileme, İMECE 2–3 Takım Uydu ve GÖKTÜRK-3 projeleriyle savunma alanında çok yüksek çözünürlüklü görüntüleme kapasitesinin artırıldığını belirtti.

TÜRKSAT’tan Küresel Uydu Endüstrisi Vurgusu

TÜRKSAT Genel Müdürü Ahmet Hamdi Atalay, veri ihtiyacının ve nesnelerin interneti (IoT) kapsamındaki bağlı cihaz sayısının hızla arttığını, bu nedenle TÜRKSAT 7A’nın özelliklerinin bu büyüyen ihtiyaçlara göre şekillendirileceğini söyledi.

TÜRKSAT 6A ile millî uydu üretiminde küresel arenaya çıkan Türkiye’nin, 7A ile bu konumunu pekiştireceğini, ardından da uydu endüstrisini ihraç eden bir güç hâline geleceğini kaydetti.

Uzay Ekonomisi 2030’da 1,5 Trilyon Doları Aşacak

Forumda konuşan Lockheed Martin eski yöneticisi Mesut Çiçek, küresel uzay ekonomisinin 2030’a kadar 1,5 trilyon doları aşmasının beklendiğini belirtti. Türkiye’nin de bu büyüyen pastadan daha büyük bir pay alabileceğini vurgulayan Çiçek, TÜRKSAT 6A’nın uluslararası pazarda güçlü bir referans olabileceğini söyledi.

TÜRKSAT 7A İçin Protokol İmzalandı

Etkinlikte, “TÜRKSAT 7A Projesi İş Birliği Protokolü” törenle imzalandı. Protokol; TÜRKSAT A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Prof. Dr. Kemal Yüksek ve UDHAM (Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi) Başkanı Selami Yazıcı tarafından imzalanarak, yeni nesil uydunun üretim sürecine yönelik bakanlık desteğinin çerçevesi netleştirildi.



ASELSAN, NATO ASKERİ KOMİTE BAŞKANI’NI AĞIRLADI

ASELSAN, uluslararası savunma iş birliklerine katkı sunmaya devam ediyor. Bu kapsamda, NATO Askeri Komite Başkanı Oramiral Cavo Dragone, ASELSAN’ın Ankara’daki yerleşkesini ziyaret etti. Ziyaret sırasında, ASELSAN’ın savunma elektroniği alanındaki yenilikçi çözümleri ve NATO müttefikliği kapsamında geliştirdiği sistemler hakkında detaylı bilgi paylaşımı yapıldı. Gelişmiş komuta kontrol altyapıları, haberleşme sistemleri, radar ve elektro-optik teknolojiler ile ilgili kapsamlı bir sunum gerçekleştirildi.

ASELSAN yetkilileri, Oramiral Dragone’ye şirketin Ar-Ge faaliyetleri, ihracat başarıları ve NATO standartlarına uyumlu teknoloji geliştirme vizyonunu aktararak, müttefikler arası iş birliğinin teknoloji boyutunda daha da ileri taşınabileceğini vurguladı. Ziyaretin ardından yapılan açıklamada şu mesaj paylaşıldı: “NATO müttefiklik ruhunu geliştirdiğimiz teknolojilerle güçlendirmek için çalışmalarımız sürecektir.”

TSK TATBİKATLARA ARA VERMİYOR

Türk Silahlı Kuvvetleri (TSK), etkinlik ve caydırıcılığını artırmak amacıyla hem ulusal hem de uluslararası düzeyde eğitim ve tatbikat faaliyetlerini yoğun bir şekilde sürdürdü.

12 Haziran’da Nahçıvan’da başlayan Türkiye-Azerbaycan Sarsılmaz Kardeşlik Bilgisayar Destekli Komuta Yeri Tatbikatı, 19 Haziran’da tamamlandı.



Haziran ayı boyunca devam eden diğer önemli tatbikatlar ise şöyle:

9-24 Haziran tarihleri arasında Romanya’da Saber Guardian tatbikatı,

10-27 Haziran arasında Slovenya’da Adriatic Strike Yakın Hava Desteği,

11-25 Haziran’da Romanya ev sahipliğinde Batı Karadeniz’de Eurasian Partnership Mayın Karşı Tedbirleri

14-28 Haziran’da Ulanbator/Moğolistan’da Khaan Quest

23-27 Haziran tarihlerinde Doğu Akdeniz, Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti hava sahası, kara suları ile Türkiye’nin arama-kurtarma bölgesi içinde Şehit Teğmen Caner Gönyeli-2025 Arama Kurtarma Davet Tatbikatı,

23-30 Haziran’da İstanbul’da Barış Muhafızı-2025 Tatbikatı,

23 Haziran-3 Temmuz’da Ankara’da Anadolu-2025 Özel Kuvvetler Tatbikatı,

23 Haziran-4 Temmuz’da Konya’da ABD, Azerbaycan, Katar, Macaristan, Mısır, Suudi Arabistan, Ürdün gibi ülkelerin katılımıyla Uluslararası Anadolu Kartalı Eğitimi.

Deniz Kuvvetleri;

TCG AKÇAKOCA’nın katıldığı Mayın Karşı Tedbirleri Karadeniz (MCM BLACK SEA) Görev Grubu, 11-25 Haziran tarihlerinde Köstence/Romanya’da başarılı şekilde devam etmektedir.

NATO Daimî Deniz Görev Grubu-2 görevinde yer alan TCG KEMALREİS, 20-22 Haziran’da İstanbul Sarayburnu’na liman ziyareti yaparak halkın ziyaretine açılmıştır.

TCG BÜYÜKADA gemisi ise, 17’nci Langkawi Uluslararası Denizcilik, Havacılık ve Uzay Fuarı dönüşü kapsamında 13-18 Haziran’da Kolombo/Sri Lanka’ya liman ziyareti yapmış, 25-27 Haziran’da ise Maskat/Ummân’a liman ziyareti gerçekleştirecektir.

Arnavutluk Deniz Kuvvetlerine ait Butruni gemisi, 22-30 Haziran tarihlerinde İzmir’e liman ziyareti gerçekleştirmektedir.

Somali Deniz Görev Grubu unsurları ise görev sonrası 15 Haziran’da Mogadişu Limanı’nda Somalili üst düzey yetkililerin katıldığı törenle uğurlanmıştır. Gemilerin temmuz başında Türkiye’ye ulaşması beklenmektedir.

Türk Hava Kuvvetleri;

17 Haziran’da Karadeniz üzerinde muharip ve destek uçakları ile eğitim uçuşları gerçekleştirmiştir.

21 Haziran’da Adapazarı’nın düşman işgalinden kurtuluşunun 104. yılı etkinlikleri kapsamında SOLOTÜRK, Adapazarı/Sakarya’da gösteri uçuşu yapmıştır.

23 Haziran’da ise Estonya Zafer Günü kutlamaları kapsamında Türk Yıldızları, Parnu/Estonya’da gösteri uçuşları icra edecektir.

Türk Silahlı Kuvvetleri, bu kapsamlı eğitim ve tatbikat programlarıyla hem ulusal güvenliğini hem de uluslararası iş birliği ve caydırıcılığını güçlendirmeye devam etmektedir.



SAVUNMA SANAYİSİNDE YENİ DÖNEM: İNSAN YÖNETİMİ MODELİ TANITILDI

Savunma sanayiinde insan kaynağı yönetimini daha stratejik, bütüncül ve sürdürülebilir hâle getirmeyi hedefleyen “Savunma Sanayii İnsan Yönetimi Olgunluk Modeli”, düzenlenen ön lansman toplantısıyla tanıtıldı. Etkinlikte, yeni modelin temel amaçları ve uygulama alanları paylaşıldı.

Model, savunma sanayii kuruluşlarında insan kaynakları süreçlerini olgunluk düzeyine göre değerlendirmeyi, bu süreçlerde sürekli gelişimi sağlamayı ve sektörün rekabet gücünü artırmayı hedefliyor. Böylece insan yönetimi, daha sistematik ve entegre bir yapıya kavuşturulacak. Toplantıya, İnsan Kaynakları ve Akademi birimlerinde görev yapan direktör ve müdürlerin yanı sıra, Entegre Yönetim Sistemleri ve Süreç Kalitesi alanlarında sorumluluk üstlenen yöneticiler katılım sağladı. Böylece modelin sektöre entegrasyonu sürecinde doğrudan uygulayıcı pozisyonlarda bulunan profesyonellerin katkısı hedeflendi. Katılımcıların geri bildirimleri doğrultusunda geliştirilmeye devam edecek olan bu model, savunma sanayiinde veriye dayalı, yetkinlik temelli ve insan odaklı bir yönetim anlayışının temelini atmayı amaçlıyor. Bu sayede insan kaynakları süreçlerinde hem stratejik hem de operasyonel düzeyde daha etkin bir yapı kurulması hedefleniyor.

Savunma sanayiinde insan kaynağı yönetiminde yeni bir dönemi başlatacak bu yaklaşım, hem kurumsal gelişim dinamiklerini güçlendirecek hem de sektörün uzun vadeli sürdürülebilirliğine önemli katkılar sağlayacak stratejik bir adım olarak değerlendiriliyor.

MKE VE İTÜ'DEN KRİTİK İŞ BİRLİĞİ

Türkiye'nin savunma sanayisinde önemli bir adım daha atıldı. Makine ve Kimya Endüstrisi AŞ (MKE) ile İstanbul Teknik Üniversitesi (İTÜ) iş birliğiyle kurulan Gülçin Yarımay Elektronik ve Gömülü Sistemler Araştırma ve Geliştirme Merkezi (EGEM), düzenlenen törenle kapılarını açtı. Açılışa MKE Genel Müdürü İlhami Keleş ile İTÜ Rektörü Prof. Dr. Hasan Mandal katıldı.

EGEM, özellikle Türk Deniz Kuvvetleri Komutanlığı'nın öncelikli ihtiyaçlarını karşılamaya yönelik yerli ve millî çözümler geliştirmeyi hedefliyor. Merkez, elektronik, elektro-optik sistemler, mikrodalga görüntüleme ve engelleme teknolojileri, yeni nesil güdüm sistemleri ile su altı ve su üstü savunma sistemleri (SİDA, KİDA, mayın, torpido vb.) üzerinde Ar-Ge faaliyetleri yürütecek. MKE, EGEM'in çalışmalarında İTÜ'nün ileri laboratuvar altyapısından yararlanarak insan kaynağı ve teknik kapasitesini artırmayı planlıyor.



İTÜ'nün gemi inşaatı ve denizcilik alanındaki uzmanlığı, merkezin savunma denizcilik sistemlerinde kritik projelere ev sahipliği yapmasını sağlayacak.

Merkezde yürütülen projeler arasında "Piezo Tabanlı Ultra Hassas Hidrofon" ve "Kamikaze İnsansız Deniz Aracı (PİRANA)" geliştirme çalışmaları dikkat çekiyor. Stratejik öneme sahip EGEM, Türkiye'nin kritik millî teknoloji projelerinin geliştirilmesinde önemli bir üs olarak görev yapacak.

MİLLÎ YETKİNLİK HAMLESİ KAPSÜL PROGRAMI BAŞVURULARI BAŞLADI

Üniversite öğrencilerine yönelik prestijli yaz okulu programı Millî Yetkinlik Hamlesi Kapsül, bu yıl da genç yetenekleri ağırlamaya hazırlanıyor. Geleceğin savunma sanayii profesyonellerini yetiştirmeyi amaçlayan bu özel program, Ankara'da, Cumhurbaşkanlığı Millet Kütüphanesi ev sahipliğinde gerçekleştirilecek.

Katılımcılara teknik bilgi birikiminin yanı sıra sosyal becerilerini geliştirme fırsatı sunan program, alanında uzman isimlerin ilham verici konuşmaları, atölye çalışmaları, vaka analizleri ve teknik oturumlarla destekleniyor. Takım çalışması, liderlik ve etkili iletişim gibi beceriler, programın temel kazanımları arasında yer alıyor.

Millî Yetkinlik Hamlesi Kapsül, gençlerin savunma sanayii odağında bilgi, farkındalık ve yetkinlik kazanmalarını sağlarken; aynı zamanda yerli ve millî teknolojilere dair düşünsel üretim ve çözüm geliştirme becerilerini desteklemeyi hedefliyor.



MİLLİ YETKİNLİK HAMLESİ KAPSÜL PROGRAMI BAŞVURULARI BAŞLADI

KONUM: T.C. Cumhurbaşkanlığı Millet Kütüphanesi – Ankara

KATILIMCI SAYISI: 200 Kişi

DÖNEMLER: Grup 1: 7–11 Temmuz 2025

Grup 2: 14–19 Temmuz 2025 (15 Temmuz Resmi Tatildir)

Grup 3: 21–25 Temmuz 2025

Grup 4: 28 Temmuz – 1 Ağustos 2025

BAŞVURU KOŞULLARI:

T.C. vatandaşı olmak

İlgili bölümlerde aktif lisans 2., 3. veya 4. sınıf öğrencisi olmak

Ağırlıklı not ortalaması en az 2.50 olmak

Savunma sanayiine ilgi duymak ve gelişime açık olmak

GEREKLİ BELGELER:

Üniversite yerleştirme sıralaması

Öğrenci belgesi

Varsa TEKNOFEST, TÜBİTAK vb. yarışma belgeleri

Son Başvuru Tarihi: 29 Haziran 2025

Başvuru Adresi: <https://vizyonergenc.com/ilan/kapsul/3348-Milli-yetkinlik-hamlesi-kapsul>



Bilgi: Programı başarıyla tamamlayan öğrencilere e-Devlet üzerinden katılım belgesi verilecektir.

HAVELSAN AI JET BİGG GİRİŞİMCİLİK BAŞVURULARI BAŞLADI

Yapay zekâ ve savunma sanayi teknolojileri alanında yenilikçi fikirlere sahip girişimciler için önemli bir fırsat doğdu. HAVELSAN destekli AI JET BİGG programı için başvurular resmen başladı. TÜBİTAK BİGG uygulayıcı kuruluşu olarak HAVELSAN tarafından yürütülen bu program, özellikle savunma odaklı yapay zekâ çözümleri geliştirmek isteyen bireysel girişimcileri desteklemeyi amaçlıyor.

AI JET BİGG programı; girişimcilere yalnızca maddi kaynak sağlamakla kalmıyor, aynı zamanda eğitim, mentorluk, altyapı ve yatırım olanaklarıyla da iş fikirlerinin hayata geçirilmesine katkı sağlıyor. Program, fikir aşamasındaki teknoloji girişimlerinin katma değerli ürünlere dönüşmesine öncülük etmeyi hedefliyor.



AI JET BİGG Nedir?

AI JET BİGG, TÜBİTAK'ın Bireysel Genç Girişim (BİGG) destek programı kapsamında yürütülen, yapay zekâ ve savunma teknolojileri temalı bir hızlandırma programıdır. HAVELSAN İnovasyon Ekibi tarafından yürütülen bu program, iş fikirlerinin teknik ve ticari olarak doğrulanması, iş planı hazırlanması ve prototip geliştirilmesine kadar birçok aşamada girişimcilere rehberlik etmektedir.

Savunma Sanayi Ekosistemine Doğrudan Katılım

AI JET BİGG ile sadece bir iş fikrine değil, savunma sanayi ekosistemine doğrudan dahil olma ve büyük ölçekli teknoloji projelerinde yer alma imkânı da sağlanıyor. Program, SSTEK başta olmak üzere birçok stratejik paydaşın desteğiyle yürütülüyor. Yenilikçi, teknolojik ve rekabet gücü yüksek bir iş fikrine sahipseniz, AI JET BİGG Programı sizin için büyük bir başlangıç olabilir.

Başvuru: <https://aijetbigg.havelsan.com.tr/>

Girişimcilere Sunulan Avantajlar:
TÜBİTAK'tan 900.000 TL'ye kadar yatırım desteği
%3 hisse karşılığında sermaye desteği imkânı
İTÜ ARI Teknokent, THK & Orion Tekmer bünyesinde indirimli ofis olanakları
Bilkent CYBERPARK'ta yer alma fırsatı
Savunma sanayi ekosistemine doğrudan erişim
SSTEK üzerinden yatırım alma şansı

TUSAŞ İNOVASYON ELÇİLERİ PROGRAMI 3. YILINDA MEZUNLARINI VERDİ

TUSAŞ Kariyer çatısı altında yürütülen ve bu yıl üçüncüsü düzenlenen İnovasyon Elçileri Programı başarıyla tamamlandı. Geleceğin teknolojilerini tasarlarken, bu dönüşümün merkezine insan kaynağını koyan TUSAŞ, çalışanlarını inovasyon kültürünün öncüleri hâline getiriyor.

Altı hafta süren bu kapsamlı program; alanında uzman iç eğitimcilerin katkılarıyla zenginleştirilerek katılımcılara bilgi, beceri ve ilham kazandırmayı amaçladı. Program boyunca inovasyona dair hem teorik hem de uygulamalı eğitimlerle donatılan katılımcılar, kurumsal dönüşümün taşıyıcıları olarak yetiştirildi. Eğitim kapsamında, kurum içi girişimcilik, açık inovasyon, girişimcilik araç ve metodolojileri ile start-up değerlendirme gibi başlıklarda katılımcılara kapsamlı bilgi aktarımı sağlandı. Bu süreç sonunda, toplam 19 İnovasyon Elçisi mezun olarak sertifikalarını almaya hak kazandı.

DÜNYADAN KISA KISA

Birleşik Krallık merkezli BAE Systems ve Güney Kore'den Hanwha Systems, uluslararası pazarlar için çok sensörlü bir uydu sistemi sunmak amacıyla teknoloji geliştirmek ve iş birliğini ilerletmeye yönelik mutabakat zaptı imzaladı. Şirketler, BAE Systems'in ultra geniş bant radyo frekansı (RF) sensörlerini ve Hanwha Systems'in yeni nesil sentetik açıklıklı radar (SAR) konusundaki uzay alanı uzmanlığını birleştirerek gelişmiş bir istihbarat, gözetleme ve keşif (ISR) yeteneği oluşturmak için birlikte çalışmayı hedefliyor.



Rus devlet şirketi Rostec, yayınladığı basın bülteninde Rusya Savunma Bakanlığı'na yeni teslimatların yapıldığını duyurdu. Bu bağlamda yeni yapılan teslimatta Pantsir hava savunma sistemine ait füzelerin yer aldığı ve teslim edilen füzelerin insansız hava araçları (İHA), seyir füzeleri ile alçaktan uçan uçaklar dahil olmak üzere Ukrayna tarafından gelebilecek bir dizi hava tehdidine karşı koymak için optimize edildiği belirtildi.



Singapur Savunma Bilim ve Teknoloji Ajansı (DSTA), Airbus Helicopters ile Singapur Cumhuriyeti Hava Kuvvetleri (RSAF) tarafından işletilen H225M helikopteri ve Airbus Helicopters'ın Flexrotor İHA'sı ile insanlı-insansız ekip (CU-T) oluşturma yetenekleri konusunda bir anlaşma imzaladı. Ortaklık, insanlı-insansız takım çalışmasının durumsal farkındalığı nasıl artırabileceğini ve bir uçuş demosu aracılığıyla görev sonuçlarını nasıl iyileştirebileceğini keşfetmeyi amaçlıyor.



4 ülkeden oluşan Eurofighter konsorsiyumu, 2028'den itibaren Typhoon savaş uçağının üretimini yılda 30 uçak olacak şekilde artırmayı planlıyor. Bu sayı, mevcut üretimin 2 katından fazlasına denk geliyor. Bahse konu artış, Avrupa'dan Orta Doğu'ya kadar dünyanın dört bir yanındaki müşterilerden gelen yeni işlerle desteklenecek.



Güney Koreli Hanwha Systems, çok katmanlı hava savunma sistemleri geliştirmek üzere Northrop Grumman ile mutabakat zaptı imzaladı. Bu yeni ortaklık, Northrop Grumman'ın Entegre Hava ve Füze Savunma Savaşı Komuta Sistemi (IBCS) ile Hanwha'nın gelişmiş radar teknolojilerini bir araya getirecek.



Airbus'ın yüksek performanslı taktik insansız hava aracı olan ilk SIRTAP prototipinin montajı tamamlandı. Bahse konu İHA'nın İspanya'nın Getafe kentindeki Airbus Defence and Space tesislerinde yer testleri sürecine başlamaya hazır hale getirildiği açıklandı. Yapısal değerlendirmeler, ana sistem bileşenleri ve yazılım testlerinden oluşan yer testleri önümüzdeki aylarda gerçekleştirilecek ve 2025 yılı sonunda İspanya'nın güneybatısındaki Huelva'da bulunan İspanya Ulusal Havacılık ve Uzay Teknolojisi Enstitüsü'nün (National Institute of Aerospace Technology-INTA) İnsansız Sistemler Test Merkezi'nde (Unmanned Systems Test Centre-CEUS) gerçekleştirilmesi planlanan ilk uçuşla tamamlanacak.



2024-2025 FUAR TAKVİMİ

HAZİRAN-TEMMUZ-EYLÜL

NAVAL DEFENSE PHILIPPINES
18 & 20 HAZİRAN 2025
SMX CONVENTION CENTER
PASAY (FİLİPİNLER)



PHILMARINE EXPO 2025
18 & 20 HAZİRAN 2025
SMX CONVENTION CENTER
MANİLA (FİLİPİNLER)



FULL SPECTRUM AIR DEFENCE
WEEK 23 & 26 HAZİRAN 2025
HILTON SYON PARK
LONDRA (İNGİLTERE)



MILITARY ROBOTICS AND
AUTONOMOUS SYSTEM
7 & 9 TEMMUZ 2025
ARLINGTON, VA (ABD)



GENESO AIRSHOW 2025
12 & 13 TEMMUZ 2025
NATIONAL WARPLANE MUSEUM
GLOUCESTERSHIRE (İNGİLTERE)



THE ROYAL INTERNATIONAL
AIR TATTOO
18 & 20 TEMMUZ 2025
GLOUCESTERSHIRE (İNGİLTERE)



MSPO
2 & 5 EYLÜL 2025
KİELCE (POLONYA)
MİLLİ KATILIM



DSEI LONDON
9 & 12 EYLÜL 2025
LONDRA (İNGİLTERE)





İLETİŞİM BİLGİLERİ

**Türk Savunma ve Havacılık Sanayii
İmalatçılar Derneği (SASAD)**

Adres: Ankara Sanayi Odası Binası,
Atatürk Bulvarı,
No: 193, Kat: 6, Kavaklıdere, Ankara, Türkiye

Telefon: 0312 426 22 56

Faks: 0312 426 22 56

E-Posta: sasad@org.tr

www.sasad.org.tr

 **Instagram:** https://www.instagram.com/sasad_resmi/

 **X:** https://x.com/SASAD_Resmi

 **Linkedin:** <https://www.linkedin.com/company/sasad/>

 **YouTube:** https://www.youtube.com/@sasad_resmi