SASAD HAFTALIK BÜLTEN

17-24 AĞUSTOS **NO: 86**



“TEKNOFEST BAŞARIYLA GERÇEKLEŞTİ”

SASAD

SAVUNMA VE HAVACILIK SANAYİİ
İMALATÇILAR DERNEĞİ



SASAD
SAVUNMA VE HAVACILIK SANAYİİ
İMALATÇILAR DERNEĞİ

İÇİNDEKİLER

- MARLİN SİDA'ya Otonom Mayın Dökme Kabiliyeti Kazandırıldı
- Sudan'da AKINCI'nın Çin Yapımı FH-95 İHA'yı Düşürdüğü Bildirildi
- SSB Kurumsal İletişim Daire Başkanlığına Seda Güldere Atandı
- Ahmet Kaygusuz ARCA Savunma Genel Müdür Yardımcısı Oldu
- SASAD Üye Tanıtımı: ÖZTİRYAKİLER
- Türk Amerikan Kuruluşlarından ABD Kongresine F-35 Çağrısı
- TCG Ç-161 Türk Deniz Kuvvetleri Envanterine Katıldı
- Genelkurmay Başkanı Bayraktaroğlu NATO Toplantısına Katıldı
- MKE Deniz Sistemlerinde Yeni Projelerini Açıkladı
- Türk Deniz Kuvvetleri'nde 2026'nın Kritik Projeleri İçin Takvim Netleşti
- KAAN Tedariki Türkiye-Endonezya Savunma İş Birliğini En İleri Seviyeye Taşıyacak
- SASAD Üye Tanıtımı: MESAN
- MKE ile PGZ'den Mühimmat ve Hava Savunma Alanında İş Birliği Görüşmesi
- ASELSAN Deniz Sistemlerinde Yeni Kabiliyetlerini Açıkladı
- MİLDEN'in İlk Bloku TEKNOFEST Mavi Vatan'da Sergilendi
- HAVELSAN Yeni Sualtı Aracı AVISTA'yı Tanıtıyor
- TEKNOFEST Mavi Vatan Gölcük'te Kapılarını Açtı
- Bakan Güler, Güney Kore'nin Ankara Büyükelçisi Boo'yu Kabul Etti
- Bakan Güler, Hava Kuvvetleri Komutanı Orgeneral Dalkıran'ı Kabul Etti
- Gölcük Tersanesi MİLDEN'in Üretim Merkezi Olacak
- 50'den Fazla Savaş Gemisi Eş Zamanlı İnşa Ediliyor
- KAAN'ın Yeni Prototipinin İlk Uçuşu Yaklaşıyor
- ANKA III'te Tasarım Tamamlandı, Üretim Başladı
- FNSS'den İnsansız Amfibi Araç: İ-ZAHA
- MİLDEN'in Denizaltı Çeliğinde Dışa Bağımlılık Sona Erdi
- MİLDEN ve MUGEM'in Çelikleri ERDEMİR'den
- MKE TOLGA TCG BEYKOZ'a Entegre Edildi
- MİLDEN'e Yapay Zekâ Destekli Savaş Yönetim Sistemi Entegre Edilecek
- ASELSAN'dan Kritik Teknolojilere 2,5 Milyar Doları Aşan Yatırım
- Millî Uçak Gemisi MUGEM 27 Eylül 2027'de Denize İndirilecek
- STM'den İ Sınıfı Fırkateynler, Millî Hücumbot ve İnsansız Sistemlerde Yeni Açıklamalar
- Türkiye'de 40'tan Fazla Millî Deniz Platformunun Üretimi Sürüyor

İÇİNDEKİLER

- AKSUNGUR'un Taşıma Kapasitesi Artıyor
- BAYRAKTAR KALKAN DİHA Türk Silahlı Kuvvetleri Envanterine Girdi
- OSMAN GAZİ Yüzer Üretim Platformunda Kritik Montaj Tamamlandı
- Bakan Güler: Endonezya ile Savunma İş Birliğimizi Güçlendiriyoruz
- Millî Savunma Bakanlığı Haftalık Basın Bilgilendirme Toplantısı, TEKNOFEST Mavi Vatan'ın Gerçekleştirildiği Gölcük Tersanesi Komutanlığımızda İcra Edildi
- SASAD Üye Tanıtımı: ELC Alüminyum
- CSG, Polonya'ya 150 Milyon Avroyu Aşan Şasi Tedarik Edecek
- Hindistan 2 MQ-9B SeaGuardian'ı 203 Milyon Dolara Kiralıyor
- Yunanistan Genelkurmay Başkanı Houpis İsrail'i Ziyaret Etti
- İsrail Apache Filosunu Kuzey Cephesine Taşıdı
- ABD Ordusu Yeni Obüs Programında K9MH'yi Seçti
- ABD ve Japonya İlk İkili Uzay Güvenliği Programını Tamamladı
- ABD'nin Yeni Virginia Sınıfı Denizaltısı Doğrudan Filo Görevlerine Hazırlanacak
- Çin'in J-35 Savaş Uçağı Metalik Yüzey Kaplamasıyla Görüntülendi
- Paraguay Tayvan'ın F-5 Savaş Uçaklarını Tedarik Etmeyi Değerlendiriyor
- Bulgaristan'ın F-16 Block 70 Teslimatları 2030'a Gecikebilir
- Estonya'dan 1 Milyar Avroyu Aşabilecek Hava Savunma Hamlesi
- Almanya'dan 12 Milyar Euroluk Uzun Menzilli Füze Programı
- Almanya'nın İlk F-35A'sı Teslimat Öncesi Son Aşamalara Geçti
- Birleşik Krallık'tan Dreadnought Denizaltılarına 8,4 Milyar Sterlinlik Finansman



SASAD
SAVUNMA VE HAVACILIK SANAYİİ
İMALATÇILAR DERNEĞİ



MARLİN SİDA'YA OTONOM MAYIN DÖKME KABİLİYETİ KAZANDIRILDI

Türk savunma sanayiinin insansız deniz platformlarından MARLİN SİDA, yeni bir görev kabiliyeti kazandı. Yerli MALAMAN Akıllı Dip Mayını, MARLİN üzerinden otonom ve uzaktan kontrollü olarak denize başarıyla bırakıldı.

Savunma Sanayii Başkanlığı koordinasyonunda, Deniz Kuvvetleri Komutanlığı'nın ihtiyaçları doğrultusunda SEFİNE Tersanesi ve ASELSAN iş birliğiyle geliştirilen MARLİN, Türk Deniz Kuvvetleri envanterine giren ilk insansız deniz aracı olma özelliğini taşıyor.

SEFİNE Tersanesi Stratejik ve İnsansız Sistemler Araştırma Merkezi (SİSAM) ile Koç Savunma tarafından yaklaşık bir yıldır sürdürülen çalışmalar kapsamında, mayın dökücü sistem MARLİN platformuna entegre edildi. Otonom ve uzaktan kontrollü mayın döküş algoritmaları ile görev planlama arayüzleri de geliştirildi.

SEFİNE Tersanesi'nde eğitim amaçlı MALAMAN mayınıyla gerçekleştirilen testlerde MARLİN'in hem otonom hem de uzaktan kontrollü modlarda mayın döküş görevini başarıyla gerçekleştirdiği doğrulandı.

Yeni yetenekle birlikte MARLİN'in deniz harekâtındaki görev çeşitliliği genişlerken, Türkiye'nin insansız deniz sistemleri alanındaki kabiliyetlerine de yeni bir unsur eklendi. Mayın dökme görevinin insansız platformlar üzerinden gerçekleştirilebilmesinin operasyonel riskin azaltılması, esneklik ve gizlilik açısından Türk Deniz Kuvvetleri'ne önemli avantajlar sağlaması bekleniyor.



SUDAN'DA AKINCI'NIN ÇİN YAPIMI FH-95 İHA'YI DÜŞÜRDÜĞÜ BİLDİRİLDİ

Sudan'da devam eden çatışmalarda, Sudan Ordusu'nun envanterindeki BAYRAKTAR AKINCI TİHA'nın Hızlı Destek Kuvvetleri'ne (HDK) ait Çin yapımı FH-95 insansız hava aracını hava-hava angajmanıyla düşürdüğü bildirildi.

Sudan Ordusu'nun açıklamasına göre olay, Kuzey Kordofan eyaletindeki Gereigih bölgesinde gerçekleşti. Angajmana ait olduğu belirtilen görüntülerde hedef İHA'nın havadan ateşlenen bir mühimmatla vurulduğu görülürken, savunma kaynakları operasyonun AKINCI tarafından gerçekleştirildiğini aktardı.

Düşürülen platform kimi savunma yayınlarında CH-95 olarak tanımlansa da Sudan Ordusu ve Sudan Haber Ajansı, İHA'nın FH-95 modeli olduğunu açıkladı. Ayrıca Bara yakınlarında HDK'ye ait aynı model bir İHA'nın daha etkisiz hâle getirildiği bildirildi.

Angajmanda EREN veya SUNGUR füzesinin kullanılmış olabileceği değerlendirilirken, mühimmatın türüne ilişkin Sudan Ordusu, BAYKAR veya ROKETSAN tarafından resmi bir açıklama yapılmadı. Paylaşılan görüntülerin de kullanılan füzenin kesin olarak belirlenmesi için yeterli olmadığı ifade ediliyor.

Sudan Ordusu'na göre haziran ayından bu yana Kordofan bölgesinde HDK'ye ait yedi İHA düşürüldü. Nisan 2023'ten bu yana devam eden çatışmalarda insansız hava sistemlerinin kullanımının artmasıyla birlikte bölgedeki hava mücadelesi de giderek yoğunlaşıyor.



SSB KURUMSAL İLETİŞİM DAİRE BAŞKANLIĞINA SEDA GÜLDERE ATANDI

Savunma Sanayii Başkanlığı (SSB) Kurumsal İletişim Daire Başkanlığı'nda görev değişikliği gerçekleşti.

Kurumsal İletişim Daire Başkanı olarak görev yapan Ahmet Kaygusuz'un görevinden ayrılmasının ardından, söz konusu göreve Seda Güldere atandı.

Kaygusuz, SSB'deki görevinin ardından ARCA Savunma'da İş Geliştirme ve Kurumsal İletişim Genel Müdür Yardımcılığı görevini üstlendi.



AHMET KAYGUSUZ ARCA SAVUNMA GENEL MÜDÜR YARDIMCISI OLDU

Türk savunma sanayii sektörünün ihracat şampiyonu şirketi ARCA Savunma, kritik bir transfer gerçekleştirdi. Şirketin "İş Geliştirme ve Kurumsal İletişim Genel Müdür Yardımcılığı" pozisyonuna, uzun yıllardır Savunma Sanayii Başkanlığı'nda görev yapan Ahmet Kaygusuz atandı.

Savunma sanayii sektörü tarafından yakından tanınan Kaygusuz, Savunma Sanayii Başkanlığı bünyesinde Uluslararası İş Birliği Daire Başkanlığı'nda uzun süre müdürlük yaptıktan sonra Kurumsal İletişim Daire Başkanlığı görevini yürütmüştü.

Uluslararası İş Birliği Daire Başkanlığı'nda Asya-Pasifik Bölge Müdürü olarak görev yapan Kaygusuz'un döneminde; Endonezya, Malezya, Filipinler ve Bangladeş'e çok kritik savunma ve havacılık sanayii ürünlerinin ihracatları gerçekleştirildi.

Akabinde "Kurumsal İletişim Daire Başkanı" olarak görev yapan Ahmet Kaygusuz, bu dönemde de Savunma Sanayii Başkanlığı ile Türk savunma sanayii şirketlerinin tanıtımına yönelik iç ve dış etkinliklerin organizasyonunda aktif rol oynadı. Kaygusuz, son olarak NATO Ankara Zirvesi marjında gerçekleştirilen ve İttifak tarihinin en büyük "Savunma Sanayii Forumu (NSDIF)" olan etkinliğin organizasyonuna liderlik etti.

Hem uluslararası iş birliği hem de kurumsal iletişim alanlarında edindiği birikimle öne çıkan Kaygusuz'un, ARCA Savunma'nın ihracat odaklı büyüme stratejisine ve kurumsal yüzüne önemli katkılar sunması bekleniyor.

öztiryakiler
SAVUNMA EKİPMANLARI SAN. TİC. A.Ş.



ÖZTİRYAKİLER SAVUNMA EKİPMANLARI SAN. VE TİC.A.Ş

Endüstriyel mutfak ürünleri konusunda uzun yıllardır Türk Silahlı Kuvvetleri'nin de ana tedarikçilerinden olan ÖZTİRYAKİLER 2005 yılından beri Sahrada Yaşam Üniteleri alanında da üretim ve OZTİ markasıyla ihracat yapmaktadır.

Sahrada Yaşam Üniteleri ile ilgili bölümler OCAK 2020'den itibaren ÖZTİRYAKİLER Madeni Eşya'dan ayrı olarak ÖZTİRYAKİLER Savunma Ekipmanları Sanayi ve Ticaret A.Ş. tüzel kişiliğiyle yeniden yapılandırılmıştır. Şirket merkezi Zeytinburnu/ İSTANBUL ve üretim tesisleri ERGENE OSB içinde konuşlandırılmıştır.

ÖZTİRYAKİLER Sahrada Yaşam Üniteleri, askerî birliklerin süratle yer değiştirme ihtiyacını karşılamak maksadıyla hem treyler hem de ISO Çelik Konteyner tip şeklinde dizayn edilmiştir.

Başlıca ürünler; Sahra Mutfağı, Konteyner Mutfak, Bulaşıkhane, Fırın, Soğuk Erzak Odası, Duş ve Tuvalet, Çamaşırhane, Su Arıtma ve Depolama Sistemi, Sahra Hastanesi, Morg olmak üzere 20 çeşitten fazla olup askerin sahradaki bütün ihtiyaçlarını karşılamak üzere tasarlanmıştır. Ayrıca Harekât Merkezleri, Toplantı ve Brifing odaları, Muhabere Merkezleri, Bakım Yeri, Mobil Depo gibi maksatlarla kullanılabilecek ISO Standartlarına uygun çelik, üç açılır ve soft wall (branda duvarlı) konteynerler üretilmektedir.

Bazı referanslar: NATO/NSPA, Birleşmiş Milletler, ABD, Kanada, Şili, Paraguay, İtalya, Romanya, Bosna-Hersek, Polonya, Portekiz, Litvanya, Moldova, Ukrayna, Rusya Federasyonu, BAE, Irak, Katar, Suudi Arabistan, Umman, Azerbaycan, Gürcistan, Malezya, Moritanya, Zimbabwe, Tayland, Türkmenistan, Fas, Ruanda.

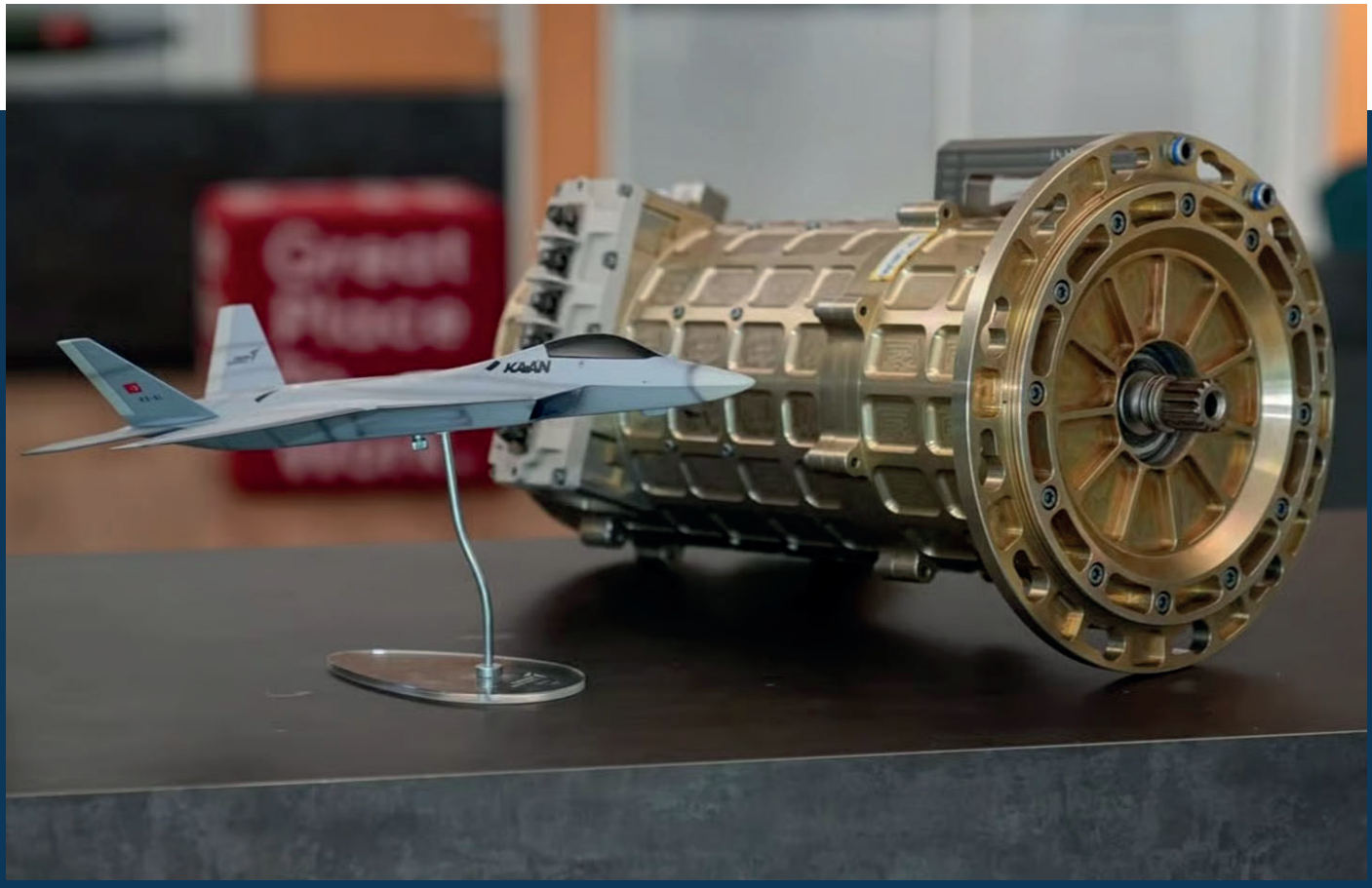
NATO / NSPA kayıtlı tedarikçilerinden olan ÖZTİRYAKİLER'in bugün dünya üzerinde 1.000'den fazla ürünü değişik ordular tarafından kullanılmaktadır.

Telefon: 02128867800

Adres:Maltepe Mah. Fazıl Paşa Çıkmazı NO:10/1 Zeytinburnu / İSTANBUL

FABRİKA: Vakıflar OSB Mah. Sanayi Cad.NO:33/1 Ergene/ TEKİRDAĞ

Web Adresi: www.oztiryakilersavunma.com



TÜRK AMERİKAN KURULUŞLARINDAN ABD KONGRESİNE F-35 ÇAĞRISI

ABD'de faaliyet gösteren Türk Amerikan sivil toplum kuruluşları, Türkiye'ye F-35 savaş uçaklarının satışının önünün açılması ve mevcut yaptırımların kaldırılması talebiyle 50'den fazla ABD Kongresi üyesini ziyaret etti.

ATAA, TCA, TADF, TASC, MÜSİAD USA, TACCS ve ASKON USA'nın ortak imzasını taşıyan mektupta, Türkiye ile ABD arasındaki stratejik ittifakın bölgesel ve küresel güvenlik açısından taşıdığı öneme dikkat çekildi.

Kongre üyelerine elden iletilen mektupta, Türkiye'ye F-35 satışının desteklenmesi ve iki ülke arasındaki savunma iş birliğinin önündeki yaptırım ve kısıtlamaların kaldırılması istendi. Böyle bir adımın NATO'nun bütünlüğünü ve bölgesel istikrarı destekleyeceği ifade edildi.

Türkiye'nin gelişen savunma sanayiinin Avrupa'nın kendi güvenliğinde daha fazla sorumluluk üstlenmesine yönelik ABD politikasıyla örtüştüğü savunulan mektupta, F-35 satışının Ankara'nın ABD ve NATO ile uyumlu savunma tedarikçileriyle iş birliğini sürdürmesine de katkı sağlayacağı belirtildi.

Mektupta ayrıca Türkiye'nin Rusya-Ukrayna Savaşı'ndaki arabuluculuk girişimleri ve Suriye'de bölgesel istikrara yönelik rolüne dikkat çekilerek, savunma ilişkilerinin güçlendirilmesinin iki ülkenin ortak çıkarlarına hizmet edeceği vurgulandı.



TCG Ç-161 TÜRK DENİZ KUVVETLERİ ENVANTERİNE KATILDI

Savunma Sanayii Başkanlığı liderliğinde yürütülen Yeni Tip Çıkarma Gemisi (YLCT) Projesi'nin üçüncü platformu TCG Ç-161, 22 Haziran 2026'da Türk Deniz Kuvvetleri Komutanlığı'na teslim edildi.

TCG Ç-161'in hizmete girmesiyle proje kapsamında envantere kazandırılan yeni tip çıkarma gemisi sayısı üçe ulaştı. Projede teslimatların sözleşmede belirlenen takvimin önünde gerçekleştirilmesi de dikkat çekti.

Yeni tip çıkarma gemileri, Türk Deniz Kuvvetleri'nin amfibi harekât ve denizden lojistik destek ihtiyaçlarına yönelik geliştiriliyor. Platformlar; personel, askerî araç ve çeşitli yüklerin deniz yoluyla taşınması ve kıyıya ulaştırılması gibi görevleri yerine getirebiliyor.

YLCT Projesi kapsamında yerli imkân ve kabiliyetlerin kullanımının artırılmasıyla dışa bağımlılığın azaltılması, bakım ve idame kapasitesinin geliştirilmesi ve Türkiye'nin askerî gemi inşa alanındaki yetkinliğinin güçlendirilmesi amaçlanıyor.

TCG Ç-161'in envantere katılmasıyla Türk Deniz Kuvvetleri'nin çıkarma ve deniz ulaştırma kapasitesine yeni bir platform eklenirken, proje kapsamındaki çalışmalar devam ediyor.



GENELKURMAY BAŞKANI BAYRAKTAROĞLU NATO TOPLANTISINA KATILDI

Genelkurmay Başkanı Orgeneral Selçuk Bayraktaroğlu, NATO üyesi ülkelerin genelkurmay başkanlarının katılımıyla video konferans yöntemiyle gerçekleştirilen toplantıya iştirak etti.

Avrupa Müttefik Kuvvetler Yüksek Komutanı (SACEUR) Orgeneral Alexus G. Grynkewich başkanlığında düzenlenen görüşmede, bölgesel savunma ve güvenlik konuları ele alındı.

Genelkurmay Başkanlığı'ndan yapılan açıklamada, NATO üyesi ülkelerin askerî liderlerinin katıldığı toplantıda güncel güvenlik gelişmeleri ve bölgesel savunmaya ilişkin başlıkların değerlendirildiği bildirildi.



MKE DENİZ SİSTEMLERİNDE YENİ PROJELERİNİ AÇIKLADI

MKE Genel Müdürü İlhami Keleş, TEKNOFEST Mavi Vatan kapsamında yaptığı açıklamada şirketin insansız deniz araçlarından gemi savunma sistemlerine ve deniz toplarına uzanan projelerindeki son gelişmeleri paylaştı.

Keleş, yapay zekâ destekli PİRANA Kamikaze İnsansız Deniz Aracı için toplam 20 aracı kapsayan iki setlik satış sözleşmesinin imzalandığını ve teslimat sürecinin devam ettiğini açıkladı. Sürü halinde görev yapabilen PİRANA'ya Uzak Asya ülkelerinden ilgi bulunduğunu, sistemin Polonya'ya da tanıtıldığını belirtti.

TOLGA Yakın Hava Savunma Sistemi'nin 20 mm'lik deniz tipi kuleleri ise TCG BEYKOZ'a entegre edildi. Geminin iki tarafına yerleştirilen sistemlerin İHA ve kamikaze insansız deniz araçlarına karşı koruma sağlaması hedefleniyor. Tek namlulu versiyonun atışları tamamlanırken çift namlulu konfigürasyonun entegrasyonu sürüyor.

MKE, 76 mm Millî Deniz Topu'nun seri üretimine devam ederken TF-2000 Hava Savunma Harbi Muhribi için 127 mm Millî Deniz Topu geliştirme çalışmalarına da başladı. Keleş, 76 mm sistemin Romanya ve Endonezya'ya ihraç edildiğini, Endonezya'dan ilave talep geldiğini ve Malezya ile görüşmeler yürütüldüğünü aktardı.

MALAMAN akıllı deniz mayınında geliştirme sürecinin tamamlandığını ve seri üretime geçildiğini açıklayan Keleş, sistemin farklı varyantları üzerinde de çalışıldığını belirtti. Gemileri seyir füzelerine karşı korumaya yönelik chaff ve BALKAN sistemlerinin ise envantere girdiğini bildirdi.

Keleş ayrıca MKE'nin değişen tehdit ve teknolojilere uyum sağlamak amacıyla Ar-Ge kapasitesini genişlettiğini ve şirket bünyesi ile üniversitelerde kurulan yapılarla beş araştırma merkezine ulaştığını ifade etti.



TÜRK DENİZ KUVVETLERİ'NDE 2026'NIN KRİTİK PROJELERİ İÇİN TAKVİM NETLEŞTİ

Millî Savunma Bakanlığı'nın 2026 Yılı Kurumsal Mali Durum ve Beklentiler Raporu, Türk Deniz Kuvvetleri'ne yönelik önemli projelerde yıl sonuna kadar atılması planlanan adımları ortaya koydu.

İSTİF sınıfının yedinci gemisi TCG EGE'nin Ekim, sekizinci ve son gemisi TCG MARMARA'nın ise Aralık 2026'da denize indirilmesi hedefleniyor. Böylece sekiz gemilik İSTİF sınıfının tüm platformları denizle buluşmuş olacak. Yaklaşık 3 bin ton deplasmana sahip fırkateynler; MİDLAS, HİSAR-D RF, ATMACA ve GÖKDENİZ başta olmak üzere çeşitli yerli silah ve savunma sistemleriyle donatılıyor.

Yeni Tip Denizaltı Projesi kapsamında REİS sınıfının üçüncü platformu MURATREİS'in geçici kabulünün Ağustos 2026'da gerçekleştirilmesi planlanıyor. Havadan Bağımsız Tahrik sistemine sahip denizaltı, su altında uzun süre görev yapabilmesi ve düşük akustik iziyle öne çıkıyor.

Millî Uçak Gemisi MUGEM'in inşa sürecinde ise blok imalatları devam edecek. Güncel tasarıma göre 285 metre uzunluğa ve 60 bin ton deplasmana sahip olması planlanan geminin 2032'de teslim edilmesi hedefleniyor. MUGEM'in hava kanadında deniz konuşlu HÜRJET, KIZILELMA, ANKA-3 ve BAYRAKTAR TB3 dâhil 52 hava aracının görev yapması öngörülüyor.

Barbaros Sınıfı Fırkateyn Yarı Ömür Modernizasyonu Projesi kapsamında TCG BARBAROS'un da Eylül 2026'da Gölcük Tersanesi Komutanlığı'nda modernizasyona alınması planlanıyor.

Açıklanan takvime göre Türk Deniz Kuvvetleri, yılın kalan bölümünde denizaltıdan fırkateyne ve uçak gemisine uzanan farklı platformlarda kritik proje aşamalarını tamamlamaya hazırlanıyor.



KAAN TEDARİKİ TÜRKİYE-ENDONEZYA SAVUNMA İŞ BİRLİĞİNİ EN İLERİ SEVİYEYE TAŞIYACAK

Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün, Türkiye ile Endonezya arasındaki savunma sanayii iş birliğinin ulaştığı seviyeye ve gelecek dönem hedeflerine ilişkin açıklamalarda bulundu. Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün, Millî Muharip Uçak KAAN'ın Endonezya tarafından tedarik edilmesinin iki ülke arasındaki ortaklığı ileri bir aşamaya taşıyacağını belirtti.

Ankara'daki Endonezya Büyükelçiliğinde düzenlenen resepsiyonda konuşan Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün, kara araçları ve elektronik sistemlerle gelişmeye başlayan iş birliğinin bugün fırkateynler, insansız hava araçları, gelişmiş silah sistemleri ve yüksek teknoloji projelerini kapsayan geniş bir yapıya ulaştığını ifade etti.

Türk savunma sanayii şirketlerinin Endonezya'daki faaliyetlerinin de bu süreçle birlikte güçlendiğine dikkat çeken Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün; ASELSAN, BAYKAR, HAVELSAN, ROKETSAN ve TUSAŞ'ın ülkedeki kurumsal ve yerel yapılanmalarının teknoloji ve tecrübe paylaşımına katkı sağladığını aktardı. Türk ve Endonezyalı ekiplerin birlikte çalışmasının ortaklığın uzun vadeli ve kalıcı bir yapıya dönüşmesinde önemli rol oynadığını kaydetti.

Türkiye'nin Endonezya ile savunma sanayii ilişkilerini karşılıklı güven, teknoloji paylaşımı ve ortak üretim temelinde geliştirmeyi hedeflediğini belirten Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün, KAAN tedarikinin bu iş birliğinin gelecek dönemindeki en önemli adımlardan biri olacağını vurguladı.

Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün ayrıca Endonezya'nın Bağımsızlık Günü'nü kutlayarak ülkede meydana gelen depremde hayatını kaybedenler için taziyelerini, yaralananlar için geçmiş olsun dileklerini iletti.



MESAN

Sahada ve Yollarda
İşimiz Can Güvenliği



MESAN

1991'DEN BERİ İŞİMİZ CAN GÜVENLİĞİ

Türk savunma sanayiinin kritik görev teknolojileri alanında köklü ve uzman kuruluşlarından biri olan MESAN Elektronik Sanayi Ticaret A.Ş., 1990 yılından bu yana Türk Silahlı Kuvvetleri, emniyet ve jandarma teşkilatları ile dost ve müttefik ülkelerin güvenlik ihtiyaçlarına yönelik tamamen yerli ve millî sistemler geliştirmekte ve üretmektedir. Millî Savunma Bakanlığı Askerî Fabrikalarının onaylı tedarikçisi ve Savunma Sanayii Başkanlığı'nın ana yüklenicisi olan MESAN, aynı zamanda NATO Destek ve Tedarik Ajansı (NSPA) veri tabanına üretici olarak kayıtlı bulunmakta; bu kayıt, şirketin ürün ve kalite standartlarının uluslararası düzeyde tanındığının somut bir göstergesidir. MESAN, otuz beş yılı aşkın mühendislik birikimini, saha koşullarında sınanmış ve operasyonel olarak kanıtlanmış çözümlere dönüştürmektedir. Kuruluşundan bu yana benimsenen yaklaşım nettir: teknolojik yenilik, ancak sahadaki personelin can güvenliğine somut katkı sağladığında bir değer taşır. Bu anlayış, MESAN'ın ürün geliştirme önceliklerinden ihracat stratejisine kadar tüm kurumsal kararlarına yön veren temel ilke olarak varlığını sürdürmektedir.

UZMANLIK ALANLARI

MESAN'ın faaliyetleri iki ana eksende yoğunlaşmaktadır: saha güvenliği ile trafik güvenliği. Saha güvenliği alanında mayın ve el yapımı patlayıcı (EYP) tespit sistemleri, dedektör eğitim çözümleri ve mayından koruyucu teçhizat geliştirilmekte; trafik güvenliği alanında ise LiDAR tabanlı hız tespit ve trafik istatistik sistemleri üretilmektedir. Her iki alanda da tasarımdan üretime, test doğrulamasına ve saha sonrası teknik desteğe kadar tüm süreç, Ankara Teknopark'taki Ar-Ge ofisi ile Kahramankazan HAB yerleşkesindeki 11.000 metrekarelik üretim tesisinde uçtan uca yürütülmekte, dışa bağımlılık en aza indirilmektedir. Bu bütünleşik yapı, hem tedarik güvenliğini hem de değişen operasyonel ihtiyaçlara hızlı uyarlanabilirliği mümkün kılmaktadır. Saha personelinin karşılaştığı tehdit profili sürekli değiştiğinden, MESAN mühendislik ekipleri ürün geliştirme sürecini kullanıcı geri bildirimiyle beslenen döngüsel bir yaklaşımla yürütmekte; sahadan gelen operasyonel deneyim, bir sonraki ürün nesline doğrudan yansıtılmaktadır.

ÖNE ÇIKAN ÜRÜN VE ÇÖZÜMLER

Saha güvenliği portföyünün merkezinde, çift sensör teknolojisiyle (elektromanyetik indüksiyon ve yer radarı) çalışan MEDAS® mayın ve EYP tespit dedektörü ile IMAS 10.30 sertifikalı MEMAR® ve kompakt MEPAK® metal mayın dedektörleri yer almaktadır. İnsansız hava ve kara platformlarına entegre operasyonlarda ise sırasıyla MEDRO® ve MEROB® kullanılmaktadır; bu iki çözüm, personelin doğrudan temas riskini ortadan kaldırarak uzaktan tespit imkânı sunmaktadır. Bu donanımların sahada etkin biçimde kullanılmasını sağlayan MERGEN TİM® tim eğitim sistemi, aynı anda beş kullanıcıya eğitim imkânı tanırken, MERGEN PARKUR® sanal gerçeklik tabanlı eğitim çözümü personel yetkinliğini gerçek saha riskine maruz kalmadan geliştirmektedir. Bu sistemlere ek olarak MKT-ST mayından koruyucu kıyafet, MKT-EK1 el koruyucu ve mayıncı botu gibi kişisel koruyucu teçhizat, dedektör operatörlerinin saha güvenliğini bütünler nitelikte tamamlamaktadır. Trafik güvenliği tarafında ise direğe monte edilebilen MEDAR TD®, taşınabilir MEDAR TDs® ve sabit noktalarda kullanılan MEDAR MTS® çözümleri, emniyet birimlerinin trafik denetim ve veri toplama kapasitesini artırmaktadır.

MEDAR MTS® - TÜRKİYE'NİN İLK YERLİ LiDAR TABANLI MOBİL HIZ TESPİT SİSTEMİ

MESAN'ın trafik güvenliği alanındaki en dikkat çekici çözümü olan MEDAR MTS®, patentli LiDAR teknolojisiyle çalışan ve Türkiye'de geliştirilen ilk yerli mobil hız tespit sistemidir. Araç üzerine monte edilebilir yapısı sayesinde sabit radar noktalarının aksine esnek ve geniş kapsamlı bir denetim imkânı sunmakta; yüksek hassasiyetli ölçüm performansıyla emniyet birimlerinin trafik denetim kapasitesini önemli ölçüde artırmaktadır. 2021 yılında sahaya kazandırılan MEDAR MTS, MESAN'ın trafik güvenliği alanındaki mühendislik yetkinliğinin en somut göstergelerinden biridir.

TEKNOLOJİK YETKİNLİKLER VE YENİLİKLER

MESAN'ın rekabet gücü, uçtan uca kurulmuş Ar-Ge altyapısına dayanmaktadır. PCB tasarımı, anten geliştirme (ANSYS HFSS), mekanik tasarım (SolidWorks, ANSYS Mechanical), gömülü yazılım (AVR/ARM/FPGA), sanal gerçeklik yazılımı ve yapay zekâ tabanlı sensör füzyonu alanlarında iç kaynaklı mühendislik kapasitesi bulunmaktadır. Ürünler, Faraday kafesli EMC test odasında MIL-STD-461 standardına, -40°C ile +80°C aralığındaki iklimlendirme test odalarında ise MIL-STD-810G standardına göre doğrulanmakta; 20 metrelik yer altı tüneli ve farklı toprak yapılarına sahip test parkurlarında gerçek saha koşulları laboratuvar ortamında simüle edilmektedir. ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018, ISO IEC 27001:2013 ve ISO 10002:2018 sertifikalarıyla belgelenen bu kalite altyapısı, 2025 yılında hizmete giren Teknoloji Üretim Merkezi ile birlikte yıllık üretim kapasitesini önemli ölçüde genişletmiştir. 2017 yılında geliştirilen MMD1, Türkiye'nin ilk yerli ve özgün mayın dedektörü olarak sektörde bir dönüm noktası teşkil etmiştir. Bu yenilikçilik anlayışı, MESAN'ı yalnızca bir üretici değil, alanında çözüm ortağı konumuna taşımaktadır. Yazılım tarafında ElectronJS, Laravel ve Flutter gibi modern geliştirme çatıları kullanılarak saha cihazlarının komuta-kontrol ve veri yönetim yazılımları da tamamen kurum içi kaynaklarla geliştirilmekte, böylece donanım-yazılım entegrasyonunda dışa bağımlılık ortadan kaldırılmaktadır.

İHRACAT VE İŞ BİRLİĞİ VİZYONU

Yurt içinde Savunma Sanayii Başkanlığı, Millî Savunma Bakanlığı, Kara-Deniz-Hava Kuvvetleri Komutanlıkları, Jandarma Genel Komutanlığı, Özel Kuvvetler Komutanlığı ve Emniyet Genel Müdürlüğü başta olmak üzere kamu kurumlarına çözüm sunan MESAN, uluslararası alanda da 2024 itibarıyla 11 ülkeye ihracat gerçekleştirmiş durumdadır. Azerbaycan, Ukrayna, Birleşik Arap Emirlikleri, Ürdün, Umman, Özbekistan, Türkmenistan, Danimarka, Gana, Somali ve Togo'daki kamu kurumları ve uluslararası mayın temizleme kuruluşları, MESAN teknolojilerini aktif olarak sahada kullanmaktadır. Şirket, savunma sanayii ekosisteminin uluslararası paydaşlarıyla teknoloji transferi, ortak Ar-Ge ve yerelleştirme temelli iş birliklerine açık bir vizyonla hareket etmekte; mevcut ihracat kapasitesini yeni coğrafyalara taşımayı ve dost/müttefik ülkelerin saha güvenliği kapasitesini güçlendirmeyi stratejik öncelik olarak konumlandırmaktadır. Bu doğrultuda MESAN, uluslararası fuarlar, ikili görüşmeler ve teknik değerlendirme ziyaretleri yoluyla yeni pazarlara açılmaya devam etmekte, aynı zamanda mevcut paydaşlarıyla uzun vadeli tedarik ve bakım-destek ilişkileri kurmaktadır. Özellikle uluslararası mayın temizleme kuruluşlarıyla yürütülen iş birlikleri, MESAN teknolojilerinin insani amaçlı sahalarda da güvenilir bir çözüm olarak benimsendiğinin göstergesidir; bu durum, şirketin ihracat vizyonunu yalnızca ticarî değil, aynı zamanda insani bir sorumluluk çerçevesinde de konumlandırmasını sağlamaktadır.

MESAN, kurulduğu günden bu yana sahada görev yapan personelin can güvenliğini esas alan mühendislik anlayışıyla, yerli ve millî teknoloji üretimine katkı sağlamaya devam etmektedir. Savunma sanayii ekosisteminin güçlü bir bileşeni olarak, hem ulusal güvenlik önceliklerine hem de uluslararası paydaşların ihtiyaçlarına yanıt verebilecek teknolojik olgunluğa sahiptir. Önümüzdeki dönemde MESAN, Teknoloji Üretim Merkezi'nin sağladığı ek kapasiteyi yeni nesil ürün ailelerine ve mevcut sistemlerin yapay zekâ destekli versiyonlarına yönlendirmeyi; aynı zamanda savunma sanayii ekosistemindeki diğer paydaşlarla ortak proje ve konsorsiyum fırsatlarını değerlendirmeyi hedeflemektedir.



MKE İLE PGZ'DEN MÜHİMMAT VE HAVA SAVUNMA ALANINDA İŞ BİRLİĞİ GÖRÜŞMESİ

Makine ve Kimya Endüstrisi (MKE) ile Polonya Silahlanma Grubu (PGZ), savunma sanayii alanındaki ortak çalışma fırsatlarını değerlendirmek üzere Varşova'da bir araya geldi.

PGZ'nin merkezinde gerçekleştirilen toplantıya PGZ Yönetim Kurulu Başkanı Adam Leszkiewicz, şirket temsilcileri ve MKE yönetimi katıldı. Görüşmelerde mühimmat programları ve hava savunma sistemlerine yönelik çalışmaların yanı sıra savunma üretiminde kullanılan kritik hammaddelerin tedarik güvenliği ele alındı.

Varşova'daki buluşma, PGZ Başkanı Leszkiewicz ile MKE Genel Müdürü İlhami Keleş'in Temmuz ayında Türkiye'de gerçekleştirdiği görüşmelerin devamı niteliğinde gerçekleşti.

Taraflar, Türkiye ile Polonya arasındaki savunma sanayii ortaklığının geliştirilmesi ve uzun vadeli endüstriyel iş birliği imkânlarını değerlendirdi. PGZ, görüşmenin ardından yaptığı açıklamada iki ülke arasındaki ilişkilerin güven, ortak hedefler ve sürdürülebilir sanayi ortaklığı temelinde ilerletilmesinin amaçlandığını belirtti.



ASELSAN DENİZ SİSTEMLERİNDE YENİ KABİLİYETLERİNİ AÇIKLADI

ASELSAN Genel Müdürü Ahmet Akyol, TEKNOFEST Mavi Vatan kapsamında şirketin yeni nesil deniz sistemleri ve TF-2000 Hava Savunma Harbi Muhribi için geliştirilen teknolojiler hakkında açıklamalarda bulundu.

Akyol, ASELBUOY sisteminin BAYRAKTAR TB3'e entegre edilmesiyle platforma denizaltı savunma harbi kabiliyeti kazandırıldığını belirtti. SİHA'dan denize bırakılan ASELBUOY'lar, sensör ağı oluşturarak denizaltıların tespit edilmesini ve elde edilen verilerin TB3'e aktarılmasını sağlıyor. Böylece TCG ANADOLU'dan görev yapabilen TB3'lerin su altı harbi faaliyetlerinde kullanılması mümkün hâle geliyor.

ASELSAN'ın insansız su altı sistemlerinden KILIÇ'ın ise 10, 100 ve 200 deniz mili menzile sahip üç versiyonu geliştiriliyor. Harp başlığı taşıyan kamikaze su altı aracı, otonom ve yapay zekâ destekli teknolojilerle su altından hedeflere angaje olabilecek şekilde tasarlandı. DERİNGÖZ ise boru hatları, iletişim hatları ve kritik su altı altyapılarının keşif, gözetleme ve güvenliği için geliştiriliyor.

Akyol, TEKNOFEST Mavi Vatan'da sergilenen sistemlerin seri üretim aşamasına ulaştığını ve bir bölümünün envantere girdiğini açıkladı. ASELSAN'ın denizcilik ürünlerinin Türkiye'de 67, dünya genelinde 69 gemide kullanıldığını, inşa sürecindeki 40'tan fazla geminin donatılması için de çalışmaların sürdüğünü bildirdi.

TF-2000 projesine ilişkin bilgi veren Akyol, gemi için dört SİPER bataryası ölçeğinde radar kapasitesi geliştirildiğini belirtti. TF-2000'in gelişmiş radarlar, dijital elektronik harp sistemi ve lazer silahının yanı sıra GÖKSUR, GÖKDENİZ, SİPER ve HİSAR sistemleriyle donatılması planlanıyor.

Akyol, TF-2000'in sahip olacağı hava savunma kabiliyetiyle Türkiye'nin ÇELİK KUBBE yaklaşımının denizlerdeki önemli unsurlarından biri olacağını ifade etti.



MİLDEN'İN İLK BLOKU TEKNOFEST MAVİ VATAN'DA SERGİLENDİ

Türkiye'nin millî imkânlarla geliştirdiği Millî Denizaltı (MİLDEN) Projesi kapsamında üretilen ilk blok, TEKNOFEST Mavi Vatan'da kamuoyuna tanıtıldı.

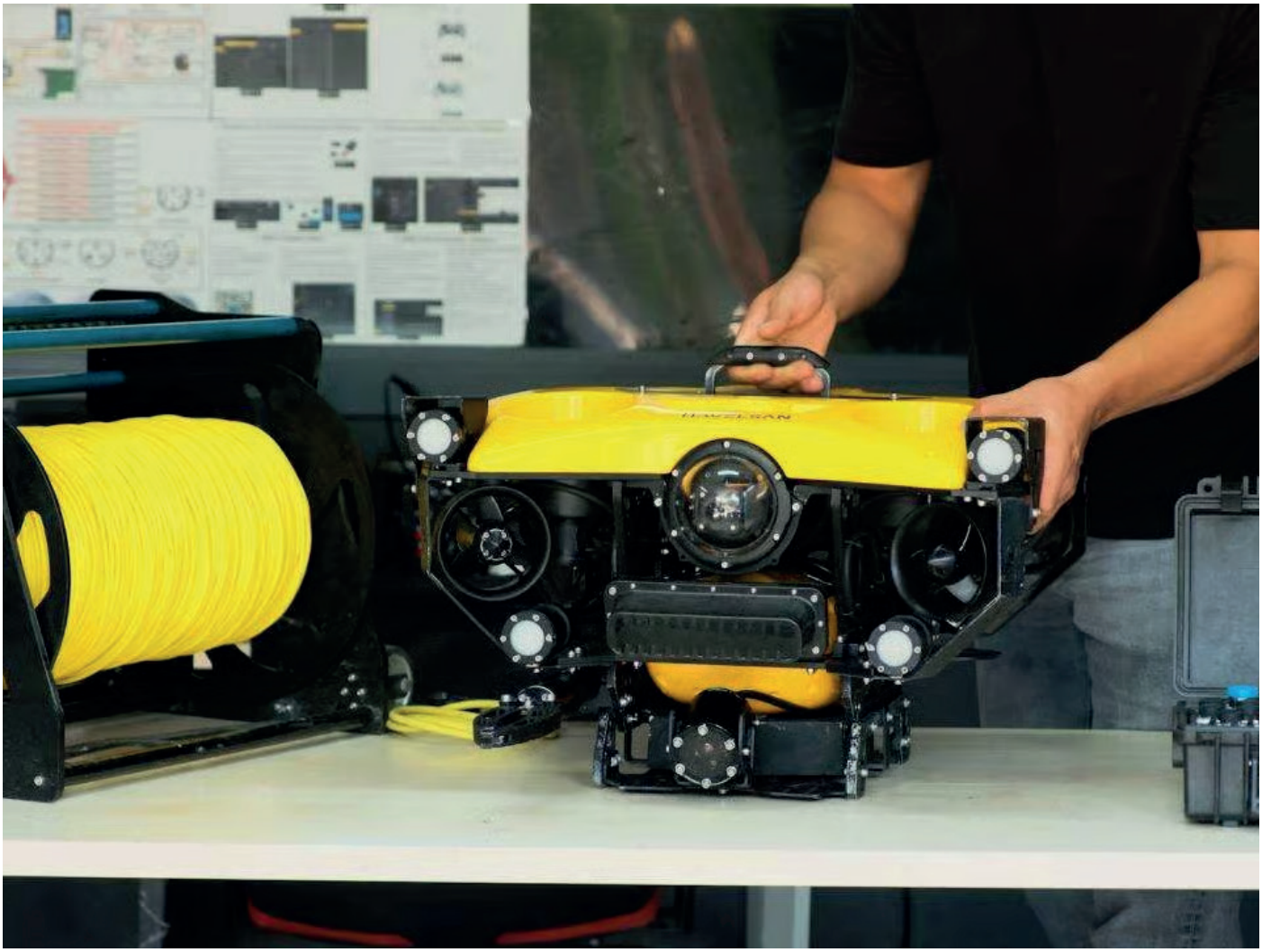
Gölcük Tersanesi Komutanlığı tarafından üretilen blok, denizaltının su basıncına dayanıklı mukavim teknesinin bir bölümünü oluşturuyor. 7 metrenin üzerinde çapa ve yaklaşık 30 ton ağırlığa sahip blokta, yüksek dayanımlı HY100 sınıfı çelik kullanıldı.

MİLDEN'in 80 metrenin üzerinde uzunluğa, yaklaşık 2 bin 700 ton deplasmana ve 50 günü aşan görev süresine sahip olması planlanıyor. 40'tan fazla personelin görev yapacağı denizaltı, özgün tasarımının yanı sıra millî silah, sensör ve görev sistemleriyle donatılacak.

Projenin Faz-1 çalışmalarında tamamlanma aşamasına gelinirken, MİLDEN'in inşasına yönelik başlangıç aşaması olan T0 süreci de başlatıldı. Denizaltının millî havadan bağımsız güç sistemi ve ileri teknoloji hibrit tahrik çözümlerine sahip olması hedefleniyor.

ASFAT Genel Müdürü Prof. Dr. Mustafa İlbaş, projenin 2026 sonuna doğru daha görünür çıktılar vermesinin beklendiğini belirtirken, MİLDEN'in 2032 yılında Türk Deniz Kuvvetleri'ne teslim edilmesinin hedeflendiğini açıkladı.

MİLDEN'in ilk blokunun sergilenmesi, Türkiye'nin millî denizaltı geliştirme programında fiziksel üretime ilişkin önemli aşamalardan birinin kamuoyuyla paylaşılması anlamına geliyor.



HAVELSAN YENİ SUALTI ARACI AVISTA'YI TANITIYOR

HAVELSAN, sualtı teknolojileri alanında geliştirdiği yeni Ar-Ge projesi AVISTA'yı TEKNOFEST Mavi Vatan'da ilk kez tanıtıyor. Sistem; sualtı konumlama, üç boyutlu haritalama, gemi karinası inceleme ve navigasyon koridoru oluşturma gibi görevler için geliştiriliyor.

HAVELSAN'ın öz kaynaklarıyla yürüttüğü AVISTA projesiyle, GNSS erişiminin bulunmadığı sualtı ortamlarında hassas konumlandırma sağlanması, kritik sualtı yapılarının izlenmesi ve entegre güvenlik kabiliyetlerinin millî imkânlarla geliştirilmesi hedefleniyor.

Altı serbestlik derecesine sahip uzaktan kumandalı sualtı aracının test platformu olarak kullanıldığı AVISTA, platformdan bağımsız algoritmalar ve yazılım mimarisi üzerine geliştiriliyor. Böylece sistemin ilerleyen dönemde farklı sualtı araçlarına entegre edilmesi ve ADVENT Savaş Yönetim Sistemi ile birlikte çalışabilmesi amaçlanıyor.

Projede elde edilen teknolojiler, HAVELSAN'ın ÇAKA Dalış Yapabilen Hibrit İnsansız Deniz Aracı çalışmalarına da altyapı sağlayacak. Ayrıca AVISTA'nın sualtı arama-kurtarma, kritik altyapı ve enerji tesislerinin denetimi, liman güvenliği ve adli inceleme gibi askerî ve sivil alanlarda kullanılabilmesi öngörülüyor.

Yakın zamanda deniz testlerine başlanması planlanan AVISTA'dan kazanılacak yeteneklerin; denizaltı savunma harbi, suüstü harbi, mayın harbi ve deniz yatağı harbi alanlarında geliştirilen çözümlere katkı sunması hedefleniyor. HAVELSAN, yeni sualtı teknolojilerini 2027 yılı içerisinde kullanıma hazır hâle getirmeyi planlıyor.



TEKNOFEST MAVİ VATAN GÖLCÜK'TE KAPILARINI AÇTI

Türkiye'nin denizcilik ve savunma teknolojilerini bir araya getiren TEKNOFEST Mavi Vatan, Gölcük Tersanesi Komutanlığı'nda başladı. Millî Savunma Bakanlığı ve Türkiye Teknoloji Takımı Vakfı (T3 Vakfı) ana yürütücülüğünde düzenlenen etkinlik, 23 Ağustos'a kadar devam edecek.

TEKNOFEST Mavi Vatan kapsamında Türk Deniz Kuvvetleri'ne ait farklı sınıflardaki gemilerden insansız sistemlere, hava araçlarından hava savunma ve füze sistemlerine uzanan 37 farklı donanma unsuru ve platformu ziyaretçilerle buluşuyor.

Sergilenen platformlar arasında TCG ANADOLU, TCG DERYA, TCG İSTANBUL, TCG BARBAROS, TCG ORUÇREİS, TCG SANCAKTAR ve TCG ALEMDAR gibi Türk Deniz Kuvvetleri'nin farklı görevlerde kullandığı gemiler bulunuyor. Çeşitli denizaltıların yanı sıra TCG SAVARONA ve Müze Gemi YAVUZ da etkinlik alanında ziyaret edilebiliyor.

Program boyunca teknoloji yarışmaları, atölyeler, spor müsabakaları ve çeşitli sergilerin yanı sıra deniz ve hava gösterileri düzenlenecek. SAT ve SAS komutanlıklarının özel gösterileri ile insansız su altı sistemlerinin seyir gösterimleri de etkinliğin öne çıkan faaliyetleri arasında yer alıyor.



BAKAN GÜLER, GÜNEY KORE'NİN ANKARA BÜYÜKELÇİSİ BOO'YU KABUL ETTİ

Millî Savunma Bakanı Yaşar Güler, Güney Kore'nin Ankara Büyükelçisi Sukjong Boo'yu kabul etti. Millî Savunma Bakanlığı'nda gerçekleştirilen kabulde Bakan Güler ile Büyükelçi Boo bir araya geldi.



BAKAN GÜLER, HAVA KUVVETLERİ KOMUTANI ORGENERAL DALKIRAN'I KABUL ETTİ

Millî Savunma Bakanı Yaşar Güler, Hava Kuvvetleri Komutanlığı görevine atanan Orgeneral Rafet Dalkıran'ı kabul etti.

2026 Yüksek Askerî Şûra kararları kapsamında Hava Kuvvetleri Komutanı olarak atanan Orgeneral Dalkıran, 17 Ağustos 2026 tarihinde görevi devralmıştı. Millî Savunma Bakanlığı'nda gerçekleştirilen kabulde Bakan Güler, Orgeneral Rafet Dalkıran'a yeni görevinde başarı dileklerini iletti.



GÖLCÜK TERSANESİ MİLDEN'İN ÜRETİM MERKEZİ OLACAK

TEKNOFEST Mavi Vatan 2026'nın açılışında Türkiye'nin deniz platformlarına yönelik yeni projeleri hakkında önemli bilgiler paylaşıldı.

ASELSAN Genel Müdürü Ahmet Akyol, Gölcük Tersanesi'nde uzun bir aranın ardından gemi inşa faaliyetlerinin yeniden başlayacağını ve Millî Denizaltı Projesi MİLDEN'in burada üretileceğini açıkladı. Akyol ayrıca, Gölcük Tersanesi'nde yürütülecek çalışmalara destek vermek amacıyla ASELSAN'ın bölgedeki varlığını genişleteceğini belirtti. Mevcut yapılanmaya ilave edilecek yeni ASELSAN tesisinin inşasına başlandığı duyuruldu.

Deniz Kuvvetleri Komutanı Oramiral Dr. Ercüment Tatlıoğlu ise Türkiye'de devam eden savaş gemisi projelerinin ulaştığı ölçeğe ilişkin açıklamalarda bulundu. Tatlıoğlu, Türk Deniz Kuvvetleri için 37, yabancı ülkeler için 24 savaş gemisinin eş zamanlı olarak inşa edildiğini bildirdi. Açıklanan rakamlar toplam 61 savaş gemisine karşılık geliyor.

Türkiye'nin yeni nesil deniz platformlarına da değinen Tatlıoğlu; millî uçak gemisi, millî hava savunma muhribi TCG KOCATEPE ve MİLDEN'in inşa çalışmalarının sürdüğünü ifade etti.

Tatlıoğlu ayrıca TCG ANADOLU'dan operasyon gerçekleştirebilen BAYRAKTAR TB3 başta olmak üzere dikey kalkış ve iniş yapabilen insansız hava araçları ile insansız deniz ve su altı araçlarının Türk Deniz Kuvvetleri'nin kabiliyetleri arasındaki yerini vurguladı. Millî platformların yanı sıra ATMACA, AKYA, HİSAR ve MALAMAN gibi silah ve mühimmat sistemlerine ilişkin gelişmeler de programda paylaşıldı.



50'DEN FAZLA SAVAŞ GEMİSİ EŞ ZAMANLI İNŞA EDİLİYOR

Deniz Kuvvetleri Komutanı Oramiral Ercüment Tatlıoğlu, Türkiye'de Türk Deniz Kuvvetleri için 37, yabancı ülkeler için 24 savaş gemisinin eş zamanlı olarak inşa edildiğini söyledi. TEKNOFEST Mavi Vatan'ın Gölcük Tersanesi Komutanlığı'nda gerçekleştirilen açılışında Tatlıoğlu, millî uçak gemisi, millî hava savunma muhribi TCG KOCATEPE ve millî denizaltı projelerindeki çalışmaların sürdüğünü aktardı.

Türk Deniz Kuvvetleri'nin insansız sistemlerde ulaştığı kabiliyetlere de değinen Tatlıoğlu, TCG ANADOLU'dan BAYRAKTAR TB3'ün uçurulduğunu, gemilerde görev yapabilen dikey kalkışlı insansız hava araçlarının yanı sıra insansız deniz ve su altı araçlarının da envanterde bulunduğunu ifade etti.

Millî platformları yerli silah sistemleriyle desteklediklerini vurgulayan Tatlıoğlu; ATMACA gemisavar füzesi, AKYA ağır torpidosu, HİSAR hava savunma füzesi ve MALAMAN akıllı deniz mayınının etkin şekilde kullanıldığını söyledi. Tatlıoğlu ayrıca geçtiğimiz ay bir denizaltıdan 190 kilometre mesafedeki su üstü hedefine ATMACA atışı gerçekleştirildiğini hatırlattı.



KAAN'IN YENİ PROTOTİPİNİN İLK UÇUŞU YAKLAŞIYOR

TUSAŞ Genel Müdürü Dr. Mehmet Demiroğlu, TEKNOFEST Mavi Vatan kapsamında yaptığı açıklamalarda KAAN'ın yeni prototipinde uçuş öncesi test sürecinin devam ettiğini, ilk uçuşun birkaç ay içerisinde gerçekleştirilmesi için çalışmaların yoğun şekilde sürdüğünü ve hedefin 2026 yılı içerisinde gökyüzüyle buluşmak olduğunu aktardı.

Programın motor tedarikine ilişkin de bilgi veren Demiroğlu, 2026 ve 2027 yıllarında üretilecek prototiplerde kullanılacak F110 motorlarının hazır olduğunu söyledi. Seri üretim kapsamında ihtiyaç duyulan 80 adet F110 motoru için ABD Kongresi'nden onay alındığını ve motorların 2027'den itibaren teslim edilmesinin beklendiğini aktardı.

Mevcut takvimde bir gecikme öngörülmediğini ifade eden Demiroğlu, KAAN'ın Türk Hava Kuvvetleri'ne ilk teslimatlarının 2028'in sonu ile 2029'un başı arasındaki dönemde başlamasının planlandığını belirtti.

KAAN'ın millî güç grubuna geçişi için geliştirilen TF35000 motorundaki çalışmalar da sürüyor. Demiroğlu'nun paylaştığı takvime göre millî motorun KAAN üzerinde test edilmesine 2031-2032 döneminde başlanması hedefleniyor.



ANKA III'TE TASARIM TAMAMLANDI, ÜRETİM BAŞLADI

TUSAŞ Genel Müdürü Dr. Mehmet Demiroğlu, ANKA III programında gelinen son aşamaya ilişkin açıklamalarında, platformun tasarım sürecinin tamamlandığını ve üretim çalışmalarına geçildiğini bildirdi.

ANKA III'ün üretiminin başladığını belirten Demiroğlu, yeni platformların ilk uçuşlarının 2027 yılında gerçekleştirilmesinin planlandığını açıkladı.Demiroğlu, ANKA III teslimatlarının ihtiyaçlar doğrultusunda gerçekleştirileceğini belirtirken platformun operasyonel kullanımına yönelik çalışmaların da devam ettiğini ifade etti.

Tasarım aşamasından üretime geçen ANKA III programında, 2027'de başlayacak uçuşlarla birlikte yeni bir test ve teslimat sürecine girilmesi planlanıyor.



FNSS'DEN İNSANSIZ AMFİBİ ARAÇ: İ-ZAHA

FNSS, Türk Silahlı Kuvvetleri envanterinde görev yapan ZAHA Zırhlı Amfibi Hücum Aracı'ndan elde edilen tecrübeyi insansız sistemlere taşıdı. FNSS Genel Müdürü ve Yönetim Kurulu Üyesi Selim Baybaş, TEKNOFEST Mavi Vatan'da sergilenen Çok Maksatlı Modüler İnsansız Amfibi Araç İ-ZAHA ile ZAHA programındaki son gelişmeleri paylaştı.

Yaklaşık altı ay önce ortaya çıkan İ-ZAHA fikrinin kısa sürede hayata geçirildiğini belirten Baybaş, platformun tamamen insansız ve modüler yapısıyla farklı görevlerde kullanılabilecek şekilde geliştirildiğini açıkladı. Amfibi harekâtlardaki personel riskini azaltmayı amaçlayan araçta, Türk Silahlı Kuvvetleri envanterindeki farklı sistemlerde kendini kanıtlamış yerli alt sistemlerden yararlanıldı.

Bağımsız olarak görev yapabilen İ-ZAHA, ZAHA'lar ve gemiler üzerinden de kullanılabiliyor. Sürü kabiliyetine sahip platformun dost ve müttefik ülkelere ihracatı da hedefleniyor.

ZAHA programındaki üretim faaliyetlerinin de devam ettiğini aktaran Baybaş, ilk faz teslimatlarının tamamlandığını ve ikinci faz kapsamında imalata başlandığını bildirdi. Sonraki fazların da devam etmesi bekleniyor.

FNSS, insanlı ZAHA ile insansız İ-ZAHA için ihracat çalışmalarını başlatırken, şirket özellikle dünyada sınırlı sayıda ülkenin geliştirebildiği özel kara ve amfibi araç sistemlerinde uluslararası pazardaki varlığını artırmayı hedefliyor.



MİLDEN'İN DENİZALTI ÇELİĞİNDE DIŞA BAĞIMLILIK SONA ERDİ

Miilux OY Türkiye Genel Müdürü Yavuz Yeldan, Millî Denizaltı MİLDEN için geliştirilen denizaltı çeliğinin yerli imkânlarla üretildiğini ve bu kritik malzemede yurt dışı bağımlılığının ortadan kaldırıldığını açıkladı.

TEKNOFEST Mavi Vatan kapsamında konuşan Yeldan, MİLDEN Projesi'nin ana alt yüklenicileri arasında yer aldıklarını belirterek denizaltı çeliğinin OYAK ekosistemi içerisinde Erdemir ve Miilux iş birliğiyle üretildiğini söyledi. Yerli çelik kullanılarak hazırlanan MİLDEN'in ilk test bloku da etkinlikte sergilendi.

Geçmişte zırh çeliği tedarikinde yaşanan kısıtlamalara dikkat çeken Yeldan, denizaltı çeliğinin stratejik açıdan daha kritik bir malzeme olduğunu vurguladı. Yerli üretim kabiliyetinin kazanılmasıyla olası ambargo ve tedarik sorunlarına karşı önemli bir eşik aşılmış oldu.

MİLDEN'in seri üretim süreci için gerekli hazırlıkların tamamlandığını aktaran Yeldan, proje takvimi doğrultusunda ihtiyaç duyulan miktarda denizaltı çeliğinin sevk edilebileceğini ifade etti.

Miilux'un kara araçlarında kullanılan zırh çeliklerinde de Türkiye'nin ihtiyacının tamamını karşılayabilecek üretim kapasitesine ulaştığını belirten Yeldan, şirketin ihracat faaliyetlerinin hız kazandığını açıkladı. Özellikle Orta Doğu ve Türk Cumhuriyetlerine yapılan satışlarla yılın ilk altı ayında ihracat hedefinin aşıldığını bildirdi.

Şirketin denizaltı çeliğinde de ihracata hazırlandığını açıklayan Yeldan, ihraç kayıtlı ilk sevkiyatın önümüzdeki hafta gerçekleştirilmesinin planlandığını belirtti.



MİLDEN VE MUGEM'İN ÇELİKLERİ ERDEMİR'DEN

ERDEMİR Genel Müdürü Şaban Yazıcı, TEKNOFEST Mavi Vatan kapsamında yaptığı açıklamalarda Millî Denizaltı MİLDEN ve Millî Uçak Gemisi MUGEM projelerine sağlanan yerli çelik desteğine ilişkin bilgiler paylaştı.

MİLDEN'de kullanılacak yeni nesil HY-80 ve HY-100 denizaltı çeliklerinin ERDEMİR tarafından üretildiğini belirten Yazıcı, Türkiye'nin bu nitelikteki çelikleri üretebilen dünyadaki beş ülkeden biri olduğunu ifade etti. ERDEMİR'in ise söz konusu ürünleri Türkiye'de üreten tek şirket olduğunu aktardı.

Millî Uçak Gemisi MUGEM'in gövde ve güvertesinde kullanılacak yüksek performanslı gemi çeliklerinin üretimini de ERDEMİR üstleniyor. Proje kapsamında ihtiyaç duyulan yaklaşık 40 bin ton gemi sacının şirket tarafından üretilmesi planlanıyor. MUGEM'in güvertesinde kullanılan EH460 kalite çelik; yüksek mukavemet, tokluk, kaynaklanabilirlik ve şekillendirilebilirlik özellikleriyle öne çıkıyor.

Savunma sanayisinde kullanılan özel nitelikli çeliklerin yerlileştirilmesinin stratejik önemine dikkat çeken Yazıcı, ithal edilen çelik türlerinin Türkiye'de geliştirilmesine yönelik Ar-Ge çalışmalarına da ağırlık vereceklerini belirtti.

ERDEMİR, MİLDEN için denizaltı çeliklerini, MUGEM için ise gemi saclarını yerli olarak üreterek Türkiye'nin kritik deniz platformlarında dışa bağımlılığın azaltılmasına katkı sağlamayı hedefliyor.



MKE TOLGA TCG BEYKOZ'A ENTEGRE EDİLDİ

MKE Genel Müdürü İlhami Keleş, TEKNOFEST Mavi Vatan kapsamında MKE'nin deniz platformlarına yönelik geliştirdiği yeni sistemler ve devam eden projeler hakkında açıklamalarda bulundu.

Çok katmanlı yakın hava savunma sistemi TOLGA'nın deniz platformlarına entegrasyonunda önemli bir aşamaya geçildiğini belirten Keleş, sistemin stabilizasyon kabiliyetine sahip 20 milimetrelik kulelerinin TCG BEYKOZ'a yerleştirildiğini açıkladı. İlk aşamada tek namlulu olarak kullanılan sistemin çift namlulu versiyonunun da gemiye entegre edildiğini ve testlerinin önümüzdeki ay yapılmasının planlandığını bildirdi.

TOLGA'nın özellikle düşük radar izine sahip dronlar ile kamikaze insansız deniz araçlarına karşı gemilerin yakın savunmasını güçlendirmesi hedefleniyor. Türk Deniz Kuvvetleri ile başlayan entegrasyon çalışmalarının ilerleyen dönemde farklı gemilere de uygulanması planlanıyor. Keleş ayrıca gerekli uluslararası düzenlemelerin hayata geçirilmesi durumunda TOLGA'nın tehdit altındaki güzergâhlarda faaliyet gösteren sivil gemilere de entegre edilebileceğini ifade etti.

MKE'nin deniz sistemlerindeki diğer projelerine de değinen Keleş, 127 milimetrelik deniz topunun üretimine başlandığını ve sistemin TEPE sınıfı hava savunma muhriplerinde kullanılması için çalışmaların sürdüğünü belirtti. Millî Deniz Topu DENİZHAN-76'nın ise Romanya ve Endonezya'ya ihraç edildiğini aktardı.

MALAMAN Akıllı Dip Mayını'nın geliştirme faaliyetlerinin tamamlandığını ve seri üretim sözleşmesinin imzalandığını açıklayan Keleş, sistemin farklı varyantları üzerinde de çalışıldığını söyledi. MKE BALKIN mühimmatıyla gemilerin seyir füzelerine karşı kullandığı yanıltıcı mühimmat alanındaki dışa bağımlılığın sona erdirildiğini kaydetti.

PİRANA Kamikaze İnsansız Deniz Aracı'nın 200 deniz miline kadar operasyon kabiliyetine sahip olduğunu belirten Keleş, Deniz Kuvvetleri envanterine girecek iki sistem için sözleşmenin imzalandığını ve teslimat ile test süreçlerinin ardından envantere kabulün gerçekleştirileceğini ifade etti.



MİLDEN'E YAPAY ZEKÂ DESTEKLİ SAVAŞ YÖNETİM SİSTEMİ ENTEGRE EDİLECEK

HAVELSAN Genel Müdürü Mehmet Akif Nacar, TEKNOFEST Mavi Vatan kapsamında Millî Denizaltı MİLDEN için yürütülen çalışmalara ilişkin yeni bilgiler paylaştı. MİLDEN'in yapay zekâ ve millî teknolojilerle güçlendirilmesi amacıyla yapay zekâ destekli ADVENT MÜREN harekât zekâsının platforma entegre edilmesi hedefleniyor.

Planlanan sistem, denizaltının sensör ve silahlarının yönetiminin yanı sıra yardımcı sistemlerden, çevreden ve istihbarat kaynaklarından elde edilen verileri de yapay zekâ desteğiyle değerlendirerek harekât süreçlerine katkı sağlayacak. HAVELSAN'ın MİLDEN için geliştirilecek millî silah ve sensörlerin savaş sistemi entegrasyonunda da görev üstlenmesi bekleniyor.

Denizaltının otonom seyir kabiliyetinin millîleştirilmesi kapsamında dümen kontrol sistemine yönelik Ar-Ge çalışmalarının başlatıldığını açıklayan Nacar, MİLDEN mürettebatının eğitiminde kullanılabilecek denizaltı simülatörü için de hazırlıkların sürdüğünü belirtti.

MİLDEN'in silah sistemlerinde de millî çözümler kullanılacak. HAVELSAN tarafından geliştirilen KAPSÜLLÜ ATMACA seyir füzesinin atış kontrol sistemi ADVENT'e entegre edilirken, millî AKYA torpidosunun atış kontrol sisteminin de yapay zekâ destekli fonksiyonlarla ADVENT MÜREN üzerinden çalışması planlanıyor. Denizaltı içerisindeki sistemler arasında veri aktarımı ve uzaktan kontrol sağlayan millî bilgi dağıtım sisteminin de MİLDEN'de kullanılması hedefleniyor.

HAVELSAN'ın insansız su altı teknolojilerindeki çalışmalarına da değinen Nacar, su üstünde görev yapabilen ve su altına dalarak gizlenebilen hibrit insansız deniz aracı ÇAKA'nın geliştirme sürecinde son aşamaya gelindiğini açıkladı.

TEKNOFEST Mavi Vatan'da ilk kez sergilenen AVISTA projesiyle ise GNSS erişiminin olmadığı su altı ortamlarında hassas konumlandırma, üç boyutlu haritalama, gemi karinası denetimi ve kritik su altı yapılarının korunmasına yönelik millî kabiliyetlerin geliştirilmesi amaçlanıyor. AVISTA'dan elde edilecek yeteneklerin ÇAKA ve ADVENT MÜREN'e entegre edilerek denizaltı, su üstü, mayın ve deniz yatağı harbi alanlarında kullanılması planlanıyor.



ASELSAN'DAN KRİTİK TEKNOLOJİLERE 2,5 MİLYAR DOLARI AŞAN YATIRIM

ASELSAN Genel Müdürü Ahmet Akyol, TEKNOFEST Mavi Vatan kapsamında şirketin kuantum teknolojileri, askerî çipler, uydu sistemleri, ÇELİK KUBBE ve deniz teknolojilerine yönelik yatırımları hakkında yaptığı açıklamalarda, ASELSAN'ın Türkiye genelinde devam eden yatırımlarının toplam büyüklüğünün 2,5 milyar doları aştığı bildirildi.

Kuantum teknolojilerinde yeni bir üretim altyapısı oluşturduklarını belirten Akyol, üniversitelerle birlikte tasarlanan yerli kuantum çiplerinin ardından Kuantum-Fab adı verilen kuantum işlemci üretim tesisinin kurulduğunu açıkladı.

Şirketin hava savunma yatırımlarında da kapasite artışı sürüyor. Oğulbey'de 8 bin dönümü aşan alanda kurulan yeni yerleşkenin ilk bölümünde üretime başlanırken, ÇELİK KUBBE kapsamında 2026 yılı içerisinde radar, elektronik harp ve hava savunma sistemlerinden oluşan 100'ün üzerinde unsurun envantere teslim edilmesi planlanıyor.

Deniz platformlarına yönelik yatırımlara da hız veren ASELSAN, toplam 60 milyon euro değerinde beş yeni tesis ve test altyapısını hayata geçiriyor. Gölcük'teki mevcut tesis genişletilirken denizaltı sistemleri entegrasyon tesisi ile İstanbul'da yapay zekâ, sensör ve veri işleme merkezinin kurulmasına yönelik çalışmalar başladı. Sonar, radar, torpido, su altı ve elektronik harp sistemlerinin denenebilmesi için test gemileri ve insansız deniz araçlarından yararlanılacak yeni test altyapıları da oluşturuluyor.

TF-2000 Hava Savunma Harbi Muhribi'nde önemli sorumluluklar üstlenen ASELSAN; platformu ÇAFRAD tam dijital AESA radarı, elektronik harp sistemleri, SİPER, HİSAR, GÖKSUR, GÖKDENİZ ve lazer silah sistemleriyle donatmayı planlıyor. Su altı teknolojilerinde ise yeni nesil sonarlar için tek kristal piezoelektrik ve fiber optik tabanlı çözümlere yatırım yapılıyor.

Yerlileştirme faaliyetlerine de değinen Akyol, geçmişte ambargo nedeniyle bakım ve onarımında sorun yaşanan denizaltı periskoplarına alternatif olarak millî periskop geliştirildiğini belirtti. ASELSAN'ın millîleştirme çalışmaları sayesinde bugüne kadar 1 milyar doların üzerinde kaynağın Türkiye'de kaldığını ifade etti.

ASELSAN'ın bakiye siparişlerinin son üç yılda yaklaşık 7-8 milyar dolar seviyesinden 23 milyar dolara yükseldiğini açıklayan Akyol, devam eden sözleşme görüşmeleriyle bu rakamın yıl sonunda 30 milyar dolara ulaşabileceğini söyledi.



MİLLÎ UÇAK GEMİSİ MUGEM 27 EYLÜL 2027'DE DENİZE İNDİRİLECEK

Deniz Kuvvetleri Komutanı Oramiral Ercüment Tatlıoğlu, Millî Uçak Gemisi MUGEM'in inşa süreci ve Türk Deniz Kuvvetleri'nin devam eden projelerine ilişkin yeni bilgiler paylaştı. Tatlıoğlu, MUGEM'in 27 Eylül 2027 tarihinde denize indirilmesinin planlandığını açıkladı.

İnşa faaliyetleri devam eden MUGEM'in 52 adet KIZILELMA taşıyabilecek kapasitede tasarlandığını belirten Tatlıoğlu, geminin denize indirilmesinin ardından hava araçlarına yönelik operasyonel çalışmaların hız kazanacağını ifade etti.

MUGEM'in insansız sistemler açısından da yeni bir konsept sunması hedefleniyor. Platform; insansız hava araçlarının yanı sıra insansız deniz ve su altı araçlarının müşterek görev yapabileceği şekilde geliştiriliyor. Tatlıoğlu, Türk Deniz Kuvvetleri'nin halihazırda beş tip insansız deniz aracı ile üç tip insansız su altı aracına sahip olduğunu belirtti. MUGEM'in bu üç alandaki insansız sistemleri birlikte kullanabilen dünyadaki ilk uçak gemisi olması amaçlanıyor.

Türk Deniz Kuvvetleri'nin gemi inşa programlarına da değinen Tatlıoğlu, mevcut durumda 37 platformun yapımının sürdüğünü, Ağustos 2026 içerisinde 10 platformun daha inşasına başlanacağını bildirdi. Böylece Türk Deniz Kuvvetleri için eş zamanlı inşa edilen savaş gemisi sayısının 47'ye ulaşması öngörülüyor. Türkiye'de yabancı ülkeler için de 24 savaş gemisinin inşa faaliyetleri yürütülüyor.

Tatlıoğlu, deniz platformlarında kullanılan silah ve mühimmatların millîleştirilmesine ilişkin gelişmeleri de paylaştı. Yaklaşık bir ay önce bir denizaltıdan 190 kilometre mesafedeki hedefe millî ATMACA füzesiyle başarılı bir atış gerçekleştirildiğini açıkladı.

Türk Deniz Kuvvetleri'nde daha önce kullanılan yabancı menşeli sistemlerin yerini millî çözümlerin almaya devam ettiğini belirten Tatlıoğlu, deniz mayınında MALAMAN'ın, ağır sınıf torpidoda ise AKYA'nın kullanıldığını ifade etti.



STM'DEN İ SINIFI FIRKATEYNLER, MİLLÎ HÜCUMBOT VE İNSANSIZ SİSTEMLERDE YENİ AÇIKLAMALAR

STM Genel Müdürü Özgür Güleryüz, TEKNOFEST Mavi Vatan kapsamında İ Sınıfı fırkateynler, Millî Hücumbot, STM500 denizaltısı ve insansız sistem projelerinde gelinen son aşamaya ilişkin açıklamalarda bulundu.

İ Sınıfı programı kapsamında 7 fırkateynin STM-TAİS iş ortaklığı tarafından üç özel tersanede birbirine yakın takvimlerle inşa edildiğini belirten Güleryüz, TCG EGE ve TCG MARMARA'nın denize indirilmesinin ardından elektronik ve sensör sistemleri başta olmak üzere kritik entegrasyon faaliyetlerine ağırlık verileceğini bildirdi. Gemiler daha sonra yoğun bir deniz testleri sürecinden geçecek.

TCG İÇEL'de ise donatım ve test faaliyetleri devam ediyor. Alt sistem testlerinin ASELSAN, HAVELSAN ve ROKETSAN ile birlikte yürütüldüğünü aktaran Güleryüz, geminin teslimatı için kesin tarih vermemekle birlikte mevcut proje takviminde ciddi bir aksama bulunmadığını ifade etti.

Millî Hücumbot Projesi'nin ilk prototipinin İstanbul'daki özel bir tersanede üretildiğini açıklayan Güleryüz, platformun 2027 yılının başında denize indirilmesinin planlandığını, çalışmaların daha erken bir tarihe imkân verebilecek seviyede ilerlediğini belirtti. Prototipin ardından seri üretime geçiş için görüşmeler sürüyor.

STM'nin öz kaynaklarıyla tasarladığı STM500 küçük denizaltısı için de yurt içi ve yurt dışında proje geliştirme çalışmaları devam ediyor.

İnsansız sistemlerde YAKTU kamikaze insansız hava aracının sözleşmesinin imzalandığını ve seri üretimin kısa süre içerisinde başlayacağını açıklayan Güleryüz, TENGİZ'in ise daha büyük boyutlarda ve farklı görevleri yerine getirebilecek bir insansız denizaltı olarak geliştirilmesine yönelik çalışmaların sürdüğünü bildirdi.

İnsansız su altı sistemlerine yönelik çalışmalar hakkında da bilgi veren Güleryüz, STM tarafından geliştirilen NETA-300'ün yakın zamanda envantere alınmasının hedeflendiğini açıkladı.

STM'nin ihracat projelerinde de çalışmalar devam ediyor. Malezya için üretilen üç korvet son dört ay içerisinde peş peşe denize indirilirken gemilerin donatım faaliyetleri sürüyor. Üç platformun da 2027 yılı içerisinde teslim edilmesi hedefleniyor. Ukrayna için iki korvet üzerindeki çalışmalar devam ederken Portekiz'e yönelik projede ikinci geminin kızağa koyma töreninin yakın zamanda gerçekleştirilmesi planlanıyor.



TÜRKİYE'DE 40'TAN FAZLA MİLLÎ DENİZ PLATFORMUNUN ÜRETİMİ SÜRÜYOR

Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün, TEKNOFEST Mavi Vatan kapsamında Türkiye'nin deniz platformları, İ Sınıfı fırkateynler, TCG ANADOLU ve KAAN programlarında gelinen aşamaya ilişkin açıklamalarda bulundu.

Türk Deniz Kuvvetleri'nin ihtiyaçları doğrultusunda 40'ın üzerinde yerli ve millî büyük deniz platformunun devlet ve özel sektör tersanelerinde üretiminin devam ettiğini belirten Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün, gemilerde kullanılan sensör, silah ve görev sistemlerinde de yerli çözümlerin ağırlık kazandığını ifade etti. Türkiye'nin deniz platformlarına yönelik ihracat çalışmalarının Portekiz, Romanya, Endonezya ve Katar gibi ülkelerle sürdüğünü aktardı.

İ Sınıfı fırkateynlerin sayısının 12'ye çıkarılacağını açıklayan Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün, yeni gemilere ilişkin sözleşmelerin tamamlandığını ve özel sektör tersanelerinde üretim faaliyetlerinin devam ettiğini bildirdi. Gemilerin üretim ve test süreçlerinin ardından Türk Deniz Kuvvetleri'ne teslim edilmesi planlanıyor.

TCG ANADOLU'da yürütülen teknolojik çalışmalara da değinen Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün, 5G üzerinden telementörlük sistemi kullanılarak gemide gerçekleştirilen bir tıbbi müdahaleye Kocaeli Üniversitesi'ndeki uzmanların uzaktan destek verdiğini açıkladı. Bir sonraki aşamada yerli teknolojiler kullanılarak tamamen uzaktan robotik cerrahi kabiliyetinin geliştirilmesi hedefleniyor.

BAYRAKTAR TB3'ün TCG ANADOLU'dan gerçekleştirdiği operasyonlara dikkat çeken Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün, platformun NATO görevi kapsamında zorlu iklim koşullarında da kullanıldığını belirtti. TCG ANADOLU ve geliştirilmekte olan Millî Uçak Gemisi'nde insanlı ve insansız hava araçlarının birlikte görev yapabileceği konseptler üzerinde çalışmalar sürüyor.

Millî Muharip Uçak KAAN programına ilişkin de bilgi veren Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün, altı prototipin eş zamanlı olarak üretildiğini açıkladı. Yeni prototiplerin uçuş takvimine ilişkin kesin tarih paylaşmazken KAAN'ın yer ve uçuş testlerine yönelik çalışmaların yoğun şekilde devam ettiğini ifade etti.



AKSUNGUR'UN TAŞIMA KAPASİTESİ ARTIYOR

TUSAŞ Genel Müdürü Dr. Mehmet Demiroğlu, AKSUNGUR'un taşıma kapasitesi, havada kalış süresi ve deniz görevlerine yönelik yeni kabiliyetleri hakkında açıklamalarda bulundu.

Mevcut durumda 750 kilogram azami faydalı yük taşıyabilen ve 50 saatin üzerinde havada kalabilen AKSUNGUR'un performansının artırılması için çalışmalar yürütülüyor. TUSAŞ, 2027 yılında platformun azami taşıma kapasitesini 1.250 kilograma, havada kalış süresini ise 60 saate çıkarmayı hedefliyor.

AKSUNGUR'un Türk Deniz Kuvvetleri'nin ihtiyaçlarına yönelik görev kabiliyetleri de genişletiliyor. Platforma sonoboy ve torpido entegrasyonunun yanı sıra deniz karakol görevlerinin belirli bölümlerini gerçekleştirmesini sağlayacak yeni görev sistemlerinin kazandırılması üzerinde çalışılıyor. Bu geliştirmelerle AKSUNGUR'un denizaltı savunma harbi ve deniz karakol operasyonlarındaki etkinliğinin artırılması amaçlanıyor.

TUSAŞ, platformun ihracatına yönelik faaliyetlerini de sürdürüyor. Demiroğlu, AKSUNGUR'un farklı ülkelerin deniz ve kara kuvvetlerine ihracatı için görüşmelerin devam ettiğini belirtti.



BAYRAKTAR KALKAN DİHA TÜRK SİLAHLI KUVVETLERİ ENVANTERİNE GİRDİ

BAYRAKTAR KALKAN Dikey İniş Kalkışlı İnsansız Hava Aracı'nın envantere alınması kapsamında TEKNOFEST Mavi Vatan'da tören düzenlendi.

Gölcük Tersanesi Komutanlığı'nda gerçekleştirilen etkinliğin açılış seremonisinin ardından TCG ORUÇREİS'te yapılan törene Millî Savunma Bakanı Yaşar Güler, Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün, kuvvet komutanları, BAYKAR Yönetim Kurulu Başkanı Selçuk Bayraktar ve savunma sanayii temsilcileri katıldı.

Dikey iniş ve kalkış kabiliyeti sayesinde pist ihtiyacı olmadan görev yapabilen BAYRAKTAR KALKAN DİHA, 70 kilometrenin üzerinde haberleşme menziline ve 500 kilometre operasyonel menzile sahip. Azami kalkış ağırlığı 78 kilogram olan platform, 3 kilograma kadar faydalı yük taşıyabiliyor.



BAKAN GÜLER: ENDONEZYA İLE SAVUNMA İŞ BİRLİĞİMİZİ GÜÇLENDİRİYORUZ

Millî Savunma Bakanı Yaşar Güler, Endonezya Millî Günü dolayısıyla Ankara'da düzenlenen resepsiyona katılarak Türkiye-Endonezya ilişkileri ve iki ülke arasındaki savunma iş birliğine ilişkin açıklamalarda bulundu. Resepsiyonda Bakan Güler'e Genelkurmay Başkanı Orgeneral Selçuk Bayraktaroğlu ile Kara, Deniz ve Hava Kuvvetleri komutanları eşlik etti.

Endonezya'yı Türkiye'nin kıymetli ve stratejik ortaklarından biri olarak nitelendiren Güler, iki ülke arasındaki tarihî ve kültürel bağların karşılıklı güven ve ortak çıkarlar temelinde gelişen çok boyutlu ilişkilere güçlü bir zemin oluşturduğunu belirtti. Askerî ilişkiler ve savunma sanayii alanındaki ortaklıklara da değinen Güler, silahlı kuvvetler arasındaki tecrübe paylaşımı, karşılıklı temaslar ile müşterek eğitim ve tatbikat faaliyetlerinin artırılmasına önem verdiklerini ifade etti.

Güler, Türkiye'nin beşinci nesil millî muharip uçağı KAAN'ın 48 adet Endonezya'ya satışına yönelik varılan mutabakatın savunma sanayii iş birliğini daha ileri bir seviyeye taşıdığını vurguladı. Mevcut projelerin yanı sıra farklı platformlarda da karşılıklı faydaya dayalı yeni ortaklıkların geliştirilmesinin hedeflendiğini kaydetti.

Bakan Güler ayrıca Endonezya'nın Millî Günü'nü kutlayarak Flores bölgesinde meydana gelen depremde hayatını kaybedenler için taziyelerini, yaralananlar için geçmiş olsun dileklerini iletti.



MİLLÎ SAVUNMA BAKANLIĞI HAFTALIK BASIN BİLGİLENDİRME TOPLANTISI, TEKNOFEST MAVİ VATAN'IN GERÇEKLEŞTİRİLDİĞİ GÖLCÜK TERSANESİ KOMUTANLIĞIMIZDA İCRA EDİLDİ

Millî Savunma Bakanlığı Haftalık Basın Bilgilendirme Toplantısı, TEKNOFEST Mavi Vatan'a ev sahipliği yapan Gölcük Tersanesi Komutanlığımızda düzenlendi.

TEKNOFEST MAVİ VATAN'DA ÖZEL GÖSTERİLER İCRA EDİLDİ

Ülkemizin ve Deniz Kuvvetlerimizin denizlerdeki gücü ile savunma sanayimizin ulaştığı ileri teknolojik yetkinliği vatandaşlarımızla buluşturmak maksadıyla düzenlenen "TEKNOFEST Mavi Vatan" kapsamında, Gölcük'te bulunan donanmamızın en yeni gemisi TCG KOÇHİSAR'da icra ettiğimiz Millî Savunma Bakanlığı Haftalık Basın Bilgilendirme Toplantısı gerçekleştirildi.

Denizcilik ve savunma teknolojileri alanında önemli faaliyetlere ev sahipliği yapan TEKNOFEST Mavi Vatan kapsamında, TCG ANADOLU dâhil 10 gemi vatandaşlarımızın ziyaretine açıldı, SAT ve SAS timlerimiz tarafından özel gösteriler icra edildi.

Bakanlığımıza bağlı MKE ve ASFAT gibi savunma sanayimizin önde gelen şirketlerinin de yer aldığı etkinlikte; deniz platformları, silah ve mühimmat sistemleri, insansız ve otonom deniz araçları, su altı sistemleri ile millî imkânlarla geliştirilen yeni nesil teknolojiler sergilendi. Ayrıca MİLDEN başta olmak üzere deniz platformlarına yönelik projeler ile çeşitli millî sistem ve kabiliyetlerin tanıtımı gerçekleştirildi.

Gençlerimizin denizcilik ve savunma teknolojilerine yönelik ilgisini artırmak, bu alanlardaki çalışmalarını teşvik etmek ve geleceğin mühendislerinin yetişmesine katkı sağlamak amacıyla İnsansız Su Altı Sistemleri ve Su Altı Roket Yarışmaları başta olmak üzere teknoloji yarışmaları, spor müsabakaları, atölyeler, stant ve sahne etkinlikleri ile deniz ve hava gösterileri de düzenlendi.

Bu anlamlı organizasyonun gerçekleştirilmesine katkı sağlayan Türkiye Teknoloji Takımı Vakfı'na (T3 Vakfı) ve emeği geçen herkese teşekkür ediyoruz.

3 PKK'LI TERÖRİST DAHA TESLİM OLDU

Türk Silahlı Kuvvetlerimiz; terörle mücadelesine, sınırlarımızı korumaya; karada, denizde ve havada ülkemizin savunma ve güvenliğini sağlamaya azim ve kararlılıkla devam etmektedir. Bu kapsamda geçtiğimiz hafta içerisinde;

- 3 PKK'lı terörist teslim olmuştur.

Hudutlarımızda;

- Yasa dışı yollarla geçmeye çalışan 4'ü terör örgütü mensubu olmak üzere 588 şahıs yakalanmış, 1 Ocak'tan bugüne kadar hudutlarımızdan yasa dışı yollarla geçmeye çalışırken yakalananların sayısı 8 bin 530'a ulaşmış,

- Engellenen 1.059 şahıs ile birlikte bu yıl içerisinde engellenen kişi sayısı da 46 bin 577 olmuştur.

SAYIN BAKANIMIZ TEKNOFEST MAVİ VATAN'A KATILACAK

- 13 Ağustos'ta Pakistan'ın Bağımsızlık Günü dolayısıyla düzenlenen resepsiyona katılan Sayın Bakanımız,

- 14 Ağustos'ta Bordo Berelilerimizin mezun olduğu 18'inci Dönem Özel Kuvvetler Komutanlığı İhtisas Kursu Kapanış Töreni'ne iştirak etmiştir.

Sayın Bakanımız 17 Ağustos'ta;

- Katar Başbakan Yardımcısı ve Savunma İşlerinden Sorumlu Devlet Bakanı ile ikili ve bölgesel savunma ve güvenlik konularının ele alındığı bir telefon görüşmesi gerçekleştirmiş,

- Genelkurmay Başkanımızın resmî davetlisi olarak Ankara'ya gelen Sudan Genelkurmay Başkanı'nı kabul etmiş,

- Hava Kuvvetleri Komutanlığı'nda gerçekleştirilen devir teslim töreni ile,

- Endonezya Millî Günü dolayısıyla düzenlenen resepsiyona katılmıştır.

- 19 Ağustos'ta, Kore Cumhuriyeti'nin Ankara Büyükelçisi'ni kabul eden Sayın Bakanımız, 20 Ağustos'ta Komuta Kademesiyle birlikte TEKNOFEST Mavi Vatan'a katılım sağlamıştır.

- Sayın Genelkurmay Başkanımız 15 Ağustos'ta, Avrupa Müttefik Yüksek Komutanı (SACEUR), 19 Ağustos'ta ise Suudi Arabistan, ABD, Katar, Umman ve Nijer Genelkurmay Başkanları ile bölgesel savunma ve güvenlik konularının ele alındığı telefon görüşmeleri gerçekleştirmiştir.

İSRAİL, SURİYE'NİN EGEMENLİĞİNİ HEDEF ALIYOR

Orta Doğu'daki gelişmeler kapsamında;

Gazze'deki ağır insanî durumun giderilmesi ve yeniden inşa sürecinin önünün açılması, bölgede kalıcı barış ve istikrarın sağlanması açısından büyük önem taşımaktadır. İsrail'in Gazze Planı'nı reddetmesi ve bölgedeki saldırılarını sürdürmesi, adil ve kalıcı bir barışın tesisi için yürütülen çabaları baltalamakta ve bölgesel istikrarsızlığı daha da derinleştirmektedir.

Öte yandan İsrail, imzalanan çerçeve anlaşmasına rağmen Lübnan'ın güneyindeki saldırılarına ve askerî faaliyetlerine devam etmekte; Suriye'ye yönelik son saldırılarıyla da bu ülkenin toprak bütünlüğünü, egemenliğini ve birliğini hedef almaktadır. İsrail'in komşu ülkelere yönelik askerî müdahalelerinin olağan ve kabul edilebilir olduğu yönünde bir algının yerleşmesine kesinlikle müsaade edilmemelidir. Bölgenin geleceği, tek taraflı güç kullanımına değil; uluslararası hukuka, ülkelerin egemenlik ve toprak bütünlüğüne saygıya dayalı bir güvenlik anlayışı üzerine inşa edilmelidir.

Uluslararası toplumun da İsrail'in bölgesel barış ve istikrarı tehdit eden eylemleri karşısında uluslararası hukuka ve insanî değerlere sahip çıkarak daha somut ve etkili tedbirler almasının elzem olduğunu bir kez daha vurguluyoruz. Önceliğimiz, bölgemizin daha fazla çatışma ve istikrarsızlığa sürüklenmesinin önlenmesi, barış ve güvenliğin kalıcı hâle getirilmesidir. Bu çerçevede, Suriye'nin egemenliğinin ve toprak bütünlüğünün korunmasına, istikrarlı ve güvenli bir yapıya kavuşmasına yönelik çalışmalarımız ve katkılarımız kararlılıkla devam edecektir.

TSK, EĞİTİM VE TATBİKATLAR İLE ULUSLARARASI GÖREVLERE DEVAM EDİYOR

Birçok coğrafyada başarıyla görev yapan Türk Silahlı Kuvvetlerimiz, eğitim ve tatbikat faaliyetlerine devam etmektedir. Bu kapsamda, 4-14 Ağustos tarihleri arasında Letonya'da icra edilen Baltic Trust Karşı Dron Tatbikatı başarıyla tamamlanmıştır.

NATO Daimî Deniz Görev Grubu-2 (SNMG-2) çerçevesinde İtalya Deniz Kuvvetleri unsuru Montecucoli tarafından 23-25 Ağustos tarihleri arasında Antalya'ya liman ziyareti gerçekleştirilecektir.

Deniz Kuvvetleri Komutanlığımız tarafından TEKNOFEST Mavi Vatan kapsamında 19 Ağustos'ta TCG ANADOLU ve TCG İSTANBUL dâhil 10 gemi ve Deniz Hava unsurlarının katılımı ile İzmit Körfezi'nde tören geçişi icra edilmiştir.

Diğer yandan Hava Kuvvetleri Komutanlığımızca 20 Ağustos'ta;

- Muharip ve destek uçaklarımızın katılımıyla Karadeniz'de eğitim uçuşu icra etmiş,

- NATO çerçevesinde Romanya hava sahasında gerçekleştirilen Entegre Hava ve Füze Savunma faaliyetine 2 adet F-16 ile katılım sağlanmıştır.

- "Konya Bilim Festivali" çerçevesinde 23 Ağustos'ta Türk Yıldızları Akrobasi Timimiz tarafından Konya'da,

- Malazgirt Zaferi'nin 955'inci Yıl Dönümü etkinlikleri kapsamında ise;

- 23 Ağustos'ta Ahlat /Bitlis'te,

- 24 Ağustos'ta Malazgirt/Muş'ta SOLOTÜRK tarafından gösteri uçuşları yapılmıştır.

- Mehteran Birlik Komutanlığımızca "TEKNOFEST Mavi Vatan" kapsamında 20-23 Ağustos tarihleri arasında Gölcük Tersanesi'nde,

- 9'uncu Kolordu Bölge Bando Komutanlığımız tarafından, "Erzurum Kültür Yolu Festivali" çerçevesinde 21 Ağustos'ta Erzurum'da konserler düzenlenmiştir.

MKE, ULUSLARARASI ÖDÜLE LAYIK GÖRÜLDÜ

Savunma sanayimizin her alanında yerli ve millî olarak geliştirilen stratejik ve teknolojik ürünlerle Türk Silahlı Kuvvetlerimizin güç ve etkinliğini daha da artırma çalışmalarımız devam etmektedir. Bu kapsamda; MKE tarafından hafta içerisinde çeşitli adet ve çapta silah ve mühimmatın teslimatı gerçekleştirilmiştir.

Savunma sanayiindeki başarılı çalışmalarını uluslararası alanda aldığı ödüllerle taçlandıran MKE'nin KBRN ürünlerinin tanıtımı amacıyla hazırladığı filmle, 60'tan fazla ülkeden şirketlerin yarıştığı "23'üncü Stevie Awards Uluslararası İş Dünyası Ödülleri"nde video kategorisinde "Altın" ödüle layık görülmüş ve dünyada bu başarıya ulaşan tek savunma sanayi firması olmuştur. Bu önemli başarı dolayısıyla MKE'yi ve emeği geçen tüm çalışanlarını tebrik ediyor, başarılarının devamını diliyoruz.

RESİM YARIŞMASININ SONUÇLARI YARIN AÇIKLANACAK

Bakanlığımız ile Millî Eğitim Bakanlığı iş birliğinde, ilkokul ve ortaokul öğrencilerine yönelik düzenlenen "Kahramanım Mehmetçik ve Vatan" konulu resim yarışmasının halk oylaması tamamlanmıştır.

Öğrencilerimizin bayrağımıza, vatanımıza ve Mehmetçiğimize duydukları sevgi ve bağlılığı sanat yoluyla ifade ettikleri yarışma kapsamında, ilkokul ve ortaokul kategorilerinde gerçekleştirilen halk oylamasının ardından dereceye giren eserler belirlenmiş olup yarışma sonuçları 21 Ağustos'ta, Bakanlığımız ile Millî Eğitim Bakanlığının resmî sosyal medya hesapları ve internet siteleri üzerinden kamuoyuyla paylaşılmıştır.

MALUL SAYILMAYAN PERSONELİN BAŞVURULARI E-DEVLET ÜZERİNDEN YAPILACAK

Diğer yandan, terörle mücadelede yaralanıp malul sayılmayan Türk Silahlı Kuvvetleri, Jandarma Genel Komutanlığı ve Sahil Güvenlik Komutanlığı'nın erbaş ve erler dâhil askerî personeli, Emniyet Teşkilatı'nın emniyet hizmetleri sınıfına mensup personeli ile güvenlik korucularının muvazzaf ve emeklilerine yönelik 3713 sayılı Kanun kapsamındaki başvurular e-Devlet Kapısı üzerinden alınacaktır.

Başvuru sahiplerinin, terör sonucu yaralanma olayına ilişkin bilgileri sisteme kaydetmeleri ve varsa ellerinde bulunan bilgi ve belgeleri yüklemeleri yeterli olacak; kamu kurumlarından ayrıca belge temin etmelerine gerek bulunmayacaktır. Başvurular yalnızca e-Devlet Kapısı üzerinden kabul edilecek, birlik, kurum ve askerlik şubelerinden başvuru alınmayacaktır. Söz konusu başvuru süreci 1 Eylül 2026 tarihinde başlayacaktır.

Ayrıca,

- Tarihimizin dönüm noktası olan nice zaferin kazanıldığı Ağustos ayında; Anadolu'yu bizlere vatan kılan Malazgirt Zaferi'nin 955'inci, Millî Mücadele'nin seyrini değiştiren Sakarya Meydan Muharebesi'nin 105'inci ve milletimizin bağımsızlık iradesini kesin zafere taşıyan Büyük Taarruz'un 104'üncü yıl dönümünü şimdiden kutluyor,

- Malazgirt'te başlayan, Sakarya'da sarsılmaz bir iradeye, Dumlupınar'da ise kesin zafere dönüşen bu kutlu mücadelenin kahramanları başta olmak üzere; Sultan Alparslan'ı, Ebedî Başkomutanımız Gazi Mustafa Kemal Atatürk ve silah arkadaşlarını, vatan uğruna can veren aziz şehitlerimizi ve ebediyete irtihal eden kahraman gazilerimizi rahmet, minnet ve saygıyla yâd ediyoruz.

Sonuç olarak Bakanlığımız ve Türk Silahlı Kuvvetlerimiz;

- Ülkemizin huzur ve güvenliği için gece gündüz demeden çalışmaya,

- Sahip olduğu güçlü imkân kabiliyetleri ve nitelikli personeliyle üstlenmiş olduğu her türlü görevi başarıyla yerine getirmeye devam edecektir.

BASIN MENSUPLARININ GÜNDEME DAİR SORULARI CEVAPLANDIRILDI

Basın Bilgilendirme Toplantısı'nın ardından basın mensuplarının gündeme dair soruları cevaplandırıldı. Sorulara verilen cevaplar şu şekilde:

İSRAİL'İN SURİYE'DEKİ SON SALDIRISI

İsrail'in Ebu Ez-Zuhur Hava Üssü'ne gerçekleştirdiği saldırı Suriye'nin istikrarına, güvenliğine, ülkenin birlik ve bütünlüğüne, aynı zamanda altyapısına zarar vermeye yönelik bir eylemdir.

Suriye'nin egemenliğini ve toprak bütünlüğünü ihlal eden saldırıların kabul edilemez olduğunu her fırsatta vurguluyoruz.

İsrail'in Suriye'deki Ebu Ez-Zuhur hava üssüne gerçekleştirdiği saldırısı öncesinde veya saldırı esnasında üste herhangi bir Türk askerî heyeti bulunmadığını ifade ediyoruz.

Hem Suriye'nin hem de bölgenin huzur ve istikrarı için, İsrail'in bu tür pervasız saldırılarına son vermesi ve uluslararası hukukun gereklerini yerine getirmesi elzemdir.

Suriye "tek ordu" ilkesi çerçevesinde kendi altyapı ve askerî kapasite inşası faaliyetlerine destek vermeye devam edeceğiz.

YUNANİSTAN'IN İLAN ETTİĞİ YENİLENEBİLİR ENERJİ KAYNAKLARI ÖZEL MEKÂNSAL ÇERÇEVESİ

Yunanistan tarafından Ege Denizi'ni de kapsayacak şekilde ilan edilen Yenilenebilir Enerji Kaynakları Özel Mekânsal Çerçevesi'ni yakından takip ediyoruz.

Söz konusu düzenleme, aidiyeti uluslararası antlaşmalarla Yunanistan'a devredilmemiş coğrafi formasyonlar dâhil olmak üzere ülkemiz açısından herhangi bir hukuki sonuç doğurmamakta ve tutumumuzu etkilememektedir.

Ülkemiz; Ege Denizi'ndeki hak, alaka ve menfaatlerini uluslararası hukuk çerçevesinde koruma konusundaki kararlılığını sürdürmektedir.

Bununla birlikte Türkiye, Ege'nin iki kıyıdaş ülkesi arasında sorunların uluslararası hukuk, hakkaniyet ve iyi komşuluk ilişkileri temelinde çözülmesinden ve bölgede barış, istikrar ve iş birliğinin geliştirilmesinden yanadır.

GENELKURMAY BAŞKANI ORGENERAL SELÇUK BAYRAKTAROĞLU'NUN SON TELEFON GÖRÜŞMELERİ

Ülkemiz bölgesel güvenlik diplomasisinin merkezi haline gelmiştir. Bu kapsamda; askerî diplomasi alanında hem Sayın Bakanımız, hem de Sayın Genelkurmay Başkanımız, bölgesel güvenlik ve istikrar için muhataplarıyla görüşmeler gerçekleştirmektedir.

Sayın Genelkurmay Başkanımızın dün gerçekleştirdiği görüşmeler bu kapsamda değerlendirilmelidir.

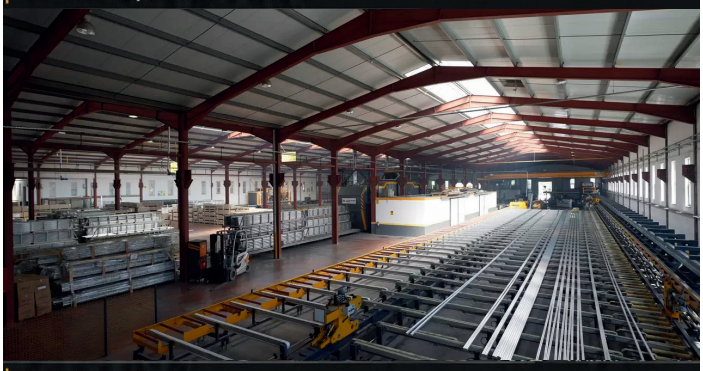
ELC
ALÜMİNYUM

ELC
ALÜMİNYUM

Entegre Üretim Gücü
| İleri Yüzey Teknolojileri



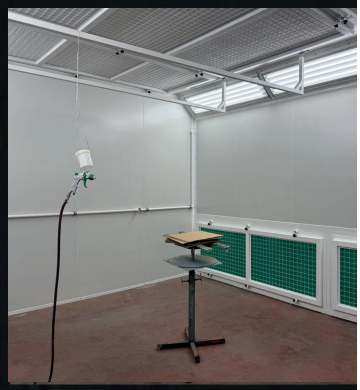
ELC Alüminyum Üretim Tesisi



Ekstrüzyon Tesisi



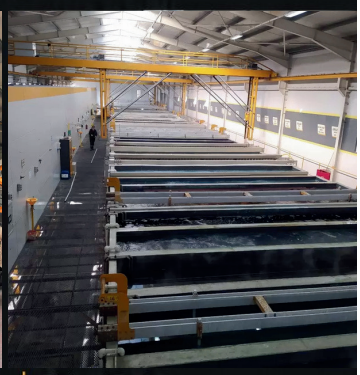
Fonksiyonel & Sert Eloksal Tesisi



Yaş Boya Hattı



Elektrostatik Toz Boya Tesisi



Eloksal Tesisi

ELC Alüminyum San. Tic. A.Ş.
Kayseri OSB Mah. 19.Cadde No:1 Melikgazi/ KAYSERİ
+90 352 235 44 44 / +90 532 381 18 84

ELC ALÜMİNYUM

ENTEGRE ÜRETİM GÜCÜ, İLERİ YÜZEY TEKNOLOJİLERİ

ELC ALÜMİNYUM Sanayi ve Ticaret A.Ş., 50 yılı aşkın metal üretim ve işleme tecrübesini 2016 yılında alüminyum mamul üretimine taşıyarak; ekstrüzyondan yüzey işlem uygulamalarına, hassas mekanik işlemeden nihai ürüne kadar uzanan entegre üretim yapısıyla faaliyet göstermektedir.

Kayseri Organize Sanayi Bölgesi'nde 50.000 m² toplam, 35.000 m² kapalı alana sahip tesisinde 210'dan fazla uzman çalışanıyla üretim gerçekleştiren ELC ALÜMİNYUM; savunma ve havacılık başta olmak üzere otomotiv, enerji, makine, endüstri, ulaşım, inşaat ve mimari sistemlerin ihtiyaçlarına yönelik yüksek katma değerli çözümler sunmaktadır.

ELC ALÜMİNYUM'un üretim yaklaşımının temelinde güçlü mühendislik altyapısı, kontrollü proses yönetimi, izlenebilirlik, sürdürülebilirlik ve müşteriye özel çözüm geliştirme kabiliyeti bulunmaktadır. Şirket; kalıp geliştirme, ekstrüzyon, yüzey işlemleri, mekanik işleme, kalite kontrol, paketleme ve sevkiyat süreçlerini aynı yapı içerisinde yönetebilen güvenilir bir üretim ortağı olarak konumlanmaktadır. Bu bütünleşik yapı, tedarik zincirini kısaltırken kalite sürekliliğini güçlendirmekte, teslimat süreçlerinde esneklik ve maliyet avantajı sağlamaktadır.

GÜÇLÜ EKSTRÜZYON VE KALIPHANE ALTYAPISI

ELC ALÜMİNYUM, üç ekstrüzyon pres hattı ve yıllık 24.000 ton alüminyum profil üretim kapasitesiyle standart ve projeye özel profil ihtiyaçlarına cevap vermektedir. Üretimde birincil hammadde kullanımına, ölçüsel hassasiyete, mekanik özelliklerin korunmasına ve yüzey kalitesine önem verilmektedir.

Geniş kalıp arşivi ve kalıp geliştirme kabiliyeti sayesinde farklı geometrilere, toleranslara ve fonksiyonel beklentilere sahip profiller üretilebilmektedir. Savunma, havacılık ve diğer kritik sektörlere yönelik üretimler; müşteri teknik resimleri, şartnameleri ve proje gereklilikleri doğrultusunda planlanmakta, üretimin her aşamasında proses disiplini ve kayıt altına alınmış kalite kontrolleri uygulanmaktadır.

İLERİ YÜZEY İŞLEM TEKNOLOJİLERİ

ELC ALÜMİNYUM'un entegre üretim gücünün önemli bir bölümünü yüzey işlem tesisleri oluşturmaktadır. Yıllık 12.000 ton kapasiteli Eloksal Tesisi, yıllık 35 milyon adet kapasiteli Fonksiyonel ve Sert Eloksal Tesisi, yıllık 9.000 ton kapasiteli Elektrostatik Toz Boya Tesisi, yıllık 2,5 milyon adet kapasiteli Yaş Boya Hattı ile polisaj ve satinaj üniteleri; farklı sektörlerin teknik, fonksiyonel ve görsel yüzey beklentilerine yönelik geniş bir çözüm yelpazesi sunmaktadır.

ELC Design Fonksiyonel ve Sert Eloksal Tesisi; yüksek performans, korozyon direnci, aşınma dayanımı, kontrollü kaplama kalınlığı ve tekrarlanabilir kalite gerektiren uygulamalar için tasarlanmıştır. Tesiste fonksiyonel eloksal ve sert eloksal uygulamalarının yanı sıra yarı kimyasal parlatma, kimyasal aşındırma, organik renklendirme, nikel, kalay ve bakır esaslı elektrolitik renklendirme, sarı ve şeffaf kromat dönüşüm kaplamaları ile siyah eloksal uygulamaları gerçekleştirilebilmektedir. Eloksal işleminin ardından, uygulama gerekliliklerine bağlı olarak sıcak, yarı sıcak ve soğuk tespit işlemleri uygulanabilmektedir.

5000 ve 7000 serisi alüminyum alaşımlarına uygulanabilen sert eloksal kabiliyeti, yüksek aşınma ve korozyon dayanımı gerektiren parçalar için önemli bir teknolojik yetkinlik sağlamaktadır. Maksimum 3.200 mm parça ve profil uzunluğuna hizmet verebilen tesis, seri üretimden projeye özel uygulamalara kadar farklı ölçeklerde esnek üretim olanağı sunmaktadır.

Yüzey işlem altyapısını tamamlayan Yaş Boya Hattı; özellikle savunma ve havacılık sanayiinde kullanılan parçaların teknik şartnamelere uygun şekilde boyanmasına yönelik kontrollü bir uygulama altyapısı sağlamaktadır. Yüzey hazırlama, boya uygulama ve kurutma işlemlerinin kontrollü koşullarda gerçekleştirilmesiyle homojen kaplama kalınlığı, yüksek yüzey kalitesi, korozyon dayanımı ve uzun süreli koruma elde edilmektedir.

Proje gerekliliklerine göre farklı boya sistemlerinin uygulanabildiği hat; kromat dönüşüm kaplamaları, pasivasyon ve diğer yüzey hazırlama prosesleriyle birlikte çalışarak yüksek performanslı, çok katmanlı kaplama çözümlerine imkân vermektedir. Boya karışımından kaplama kalınlığı kontrolüne, kürleme işleminden son kalite kontrollerine kadar tüm süreçler izlenebilir ve tekrarlanabilir üretim anlayışıyla yönetilmektedir.

Elektrostatik Toz Boya Tesisi'nde geniş RAL renk seçenekleriyle seri üretime uygun, dayanıklı, homojen ve yüksek görsel kaliteye sahip yüzeyler elde edilmektedir. Kontrollü yüzey hazırlama, boya uygulama ve kürleme süreçleri sayesinde kaplama kalitesi ve renk sürekliliği güvence altına alınmaktadır.

ELC ALÜMİNYUM'un eloksal uygulamaları QUALANOD, elektrostatik toz boya uygulamaları ise QUALICOAT kalite gereklilikleri doğrultusunda yürütülmektedir. Bu kalite belgeleri; proses kontrolü, yüzey dayanımı, renk sürekliliği ve uzun ömürlü kaplama performansı konularındaki üretim yetkinliğini desteklemektedir.

Polisaj ve satinaj üniteleriyle birlikte ELC ALÜMİNYUM; dekoratif yüzeylerden yüksek teknik performans gerektiren fonksiyonel kaplamalara kadar farklı ihtiyaçları tek bir entegre üretim yapısı içerisinde karşılayabilmektedir.

HASSAS MEKANİK İŞLEME VE NİHAİ ÜRÜN KABİLİYETİ

ELC ALÜMİNYUM, ekstrüzyon profillerini hassas mekanik işleme kabiliyetleriyle yarı mamul ve nihai ürüne dönüştürmektedir. Profil işleme merkezinde kesme, açılı kesme, delme, frezeleme, CNC işleme, çapak alma, yüzey hazırlama, presleme ve büküm operasyonları gerçekleştirilmektedir.

Bu yetkinlik, müşterilerin farklı tedarikçilerden hizmet alma ihtiyacını azaltırken ölçüsel doğruluk, süreç kontrolü ve teslimat yönetimi açısından önemli avantajlar sağlamaktadır.

SAVUNMA VE HAVACILIK SANAYİİNE YÖNELİK YAKLAŞIM

Savunma ve havacılık sanayiinde kullanılan parçalar; yüksek dayanım, hassas tolerans, kontrollü yüzey özellikleri, proses izlenebilirliği ve sürdürülebilir kalite gerektirir. ELC ALÜMİNYUM, ekstrüzyon üretim gücünü ileri yüzey işlem ve hassas mekanik işleme altyapısıyla bir araya getirerek bu sektörlerin ihtiyaç duyduğu bütüncül üretim modelini sunmaktadır.

Millî Savunma Bakanlığı onaylı tedarikçi olan ELC ALÜMİNYUM, savunma ve havacılık sanayiine yönelik üretim kabiliyetlerini sektörel onaylar ve güçlü kalite altyapısıyla desteklemektedir. Şirket, savunma ve havacılık sanayiinin önde gelen kuruluşlarının denetim ve onay süreçlerini başarıyla tamamlayarak ekstrüzyon ve yüzey işlem alanlarında onaylı tedarikçi statüsü kazanmıştır.

ELC ALÜMİNYUM; proses disiplini, kalite yönetimi, izlenebilirlik ve sürekli iyileştirme yaklaşımıyla sektörün yüksek teknik beklentilerine güvenilir ve sürdürülebilir çözümler sunmakta, alanında öncü firmalarla uzun vadeli iş birlikleri geliştirmektedir.

KALİTE, SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK VE İŞ BİRLİĞİ VİZYONU

ELC ALÜMİNYUM; ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018 ve ISO/IEC 27001:2022 standartları doğrultusunda süreçlerini yönetmektedir. Yerli Malı Belgesi, Sıfır Atık Belgesi ve diğer sektörel belgelerle üretim altyapısını sürekli geliştirmektedir.

Devreye alınan Güneş Enerjisi Sistemi sayesinde elektrik tüketiminin önemli bir bölümü yenilenebilir enerji kaynaklarından karşılanmaktadır. Enerji verimliliği, atıkların azaltılması, geri dönüştürülebilir malzeme kullanımı ve çevresel etkinin düşürülmesi, şirketin yatırım ve üretim kararlarının temel unsurları arasında yer almaktadır.

Ekstrüzyondan yüzey teknolojilerine, hassas mekanik işlemeden nihai ürüne kadar uzanan entegre üretim kabiliyetiyle ELC ALÜMİNYUM; savunma ve havacılık sanayiinin yerlileşme, güvenilir tedarik ve yüksek katma değerli üretim hedeflerine katkı sunmaya devam etmektedir.

DÜNYADAN GELİŞMELER



SASAD
SAVUNMA VE HAVACILIK SANAYİİ
İMALATÇILAR DERNEĞİ



CSG, POLONYA'YA 150 MİLYON AVROYU AŞAN ŞASİ TEDARİK EDECEK

Avrupa merkezli savunma grubu CSG, Polonya'da üretilecek Waran 4×4 ve Heron 6×6 taktik araçları için toplam değeri 150 milyon avroyu aşan üç yeni sipariş aldı. Anlaşmalar kapsamında birkaç yüz araç şasisi ile montaj kitinin tedarik edilmesi planlanıyor.

Siparişlerin ikisi, Huta Stalowa Wola (HSW) tarafından farklı görev konfigürasyonlarında üretilecek Waran 4×4 araçlarına yönelik şasileri kapsıyor. Bu araçlar arasında Polonya Füze ve Topçu Kuvvetleri'nin kullanımına sunulacak komuta araçları da yer alacak.

Diğer sipariş kapsamında Heron 6×6 zırhlı araçlarında kullanılacak şasiler sağlanacak. HSW, Heron platformunu Homar-A ve Homar-K çok namlulu roketatar sistemleriyle görev yapan birlikler için komuta aracı olarak da yapılandıracak.

CSG'nin Patriot II ve Tadeas platformlarını temel alan Waran ve Heron, iki şirket arasındaki teknoloji ve bilgi birikimi transferi sayesinde Polonya'da yerel olarak üretiliyor. Polonya Silahlı Kuvvetleri envanterine bugüne kadar farklı konfigürasyonlarda onlarca Waran 4×4 dâhil edildi.

Teslimatların 2029 yılı sonuna kadar tamamlanması öngörülüyor. CSG, yeni siparişlerin HSW ve Polonya savunma sanayii ile yürütülen stratejik iş birliğini güçlendireceğini belirtiyor.



HİNDİSTAN 2 MQ-9B SEAGUARDIAN'I 203 MİLYON DOLARA KİRALIYOR

Hindistan Savunma Bakanlığı, deniz kuvvetlerinin gözetleme ve keşif kapasitesini güçlendirmek amacıyla iki MQ-9B SeaGuardian insansız hava aracının kiralanması için General Atomics ile yaklaşık 203 milyon dolar değerinde sözleşme imzaladı. İHA'lar 30 ay süreyle Hindistan'ın kullanımında olacak.

Gelişmiş sensör ve görev sistemleri taşıyan SeaGuardian'ların Hint Okyanusu Bölgesi'nde uzun süreli istihbarat, gözetleme ve keşif (ISR) faaliyetlerinde görev yapması planlanıyor. Platformların, Hindistan Deniz Kuvvetleri'nin geniş bir coğrafyadaki faaliyetleri takip etme ve gelişmelere hızlı karşılık verme kapasitesini desteklemesi hedefleniyor.

Hindistan, SeaGuardian platformlarını daha önce de kiralama yöntemiyle envanterine dâhil etmişti. 2020'de iki MQ-9A SeaGuardian bir yıllığına kiralanmış, anlaşmanın süresi daha sonra uzatılmıştı. Aralık 2025'te ise iki ilave platformun kiralanmasına onay verilmişti.

Yeni Delhi'nin MQ-9B ailesine yönelik ayrıca kapsamlı bir tedarik programı bulunuyor. Hindistan, 2024 yılında 31 adet silahlı MQ-9B SkyGuardian ve SeaGuardian satın almak üzere ABD ile anlaşmaya varmıştı.

MQ-9 Reaper ailesinin deniz görevlerine uyarlanan SeaGuardian modeli, 40 saati aşan havada kalış süresi ve 40 bin feet'e ulaşan operasyon irtifasıyla uzun menzilli deniz gözetleme ve ISR görevleri için geliştirildi.



YUNANİSTAN GENELKURMAY BAŞKANI HOUPIS İSRAİL'İ ZİYARET ETTİ

Yunanistan Genelkurmay Başkanı Orgeneral Dimitrios Houpis, İsrail'e gerçekleştirdiği resmi ziyarette İsrail Savunma Kuvvetleri Genelkurmay Başkanı Korgeneral Eyal Zamir ile bir araya geldi. Görüşmelerde iki ülke arasındaki askerî ilişkilerin geliştirilmesi ve bölgesel güvenlik konuları ele alındı.

Houpis, ziyareti kapsamında Yunanistan'ın İsrail Büyükelçisi Maya Solomou, İsrail Savunma Bakanlığı Genel Müdürü Emekli Tümgeneral Amir Baram ve Uluslararası Savunma İş Birliği Direktörü Emekli Tuğgeneral Yair Kulas ile de görüşmeler gerçekleştirdi.

Yunanistan Genelkurmay Başkanlığı, ziyaretin Atina ile Tel Aviv arasındaki askerî ilişkinin stratejik önemini ortaya koyduğunu belirterek, tarafların ortak güvenlik sorunlarına yönelik iş birliğini geliştirme ve bölgesel istikrara katkı sağlama konusunda kararlı olduğunu açıkladı.

İki ülke arasındaki savunma ilişkileri 2026 Savunma İş Birliği Programı kapsamında ortak tatbikatlar, eğitim faaliyetleri, teknik bilgi paylaşımı, siber güvenlik ve insansız sistemlere karşı savunma gibi alanlarda genişliyor. Program çerçevesinde Yunanistan'da 29, İsrail'de 25 ortak faaliyet gerçekleştirilmesi planlanıyor.

Yunanistan, İsrail ve Güney Kıbrıs Rum Yönetimi arasında 2026 yılı için imzalanan üçlü askerî iş birliği planı da ortak tatbikatlar, eğitim ve stratejik askerî diyaloğun geliştirilmesini öngörüyor.



İSRAİL APACHE FİLOSUNU KUZEY CEPHESİNE TAŞIDI

İsrail Hava Kuvvetleri, AH-64 Apache taarruz helikopteri filolarından birini ülkenin güneyindeki Ramon Hava Üssü'nden kuzeyde bulunan Ramat David Hava Üssü'ne konuşlandırma kararı aldı. Hamleyle birlikte helikopterler Lübnan ve Suriye'deki operasyon sahalarına daha yakın bir noktada görev yapacak.

Taşınma kararı, yerel olarak "Peten" adı verilen AH-64A helikopterlerini kullanan 190. "Sihirli Dokunuş" Filosunu kapsıyor. Yeni konuşlanmanın intikal sürelerini kısaltarak Apache'lerin kuzeydeki muhtemel görev bölgelerinde daha uzun süre faaliyet göstermesine imkân sağlaması bekleniyor.

Hayfa yakınlarındaki Ramat David Hava Üssü, konumu nedeniyle İsrail'in Lübnan ve Suriye yönündeki hava operasyonlarında stratejik önem taşıyor. Üs hâlihazırda F-16C/D uçaklarını kullanan filolara da ev sahipliği yapıyor.

Apache'lerin kuzeye taşınması; hızlı müdahale, yakın hava desteği ve kara birliklerinin desteklenmesi açısından İsrail Hava Kuvvetleri'ne operasyonel avantaj sağlayacak. AH-64'ler İsrail tarafından insansız hava araçlarının önlenmesinde de kullanılıyor.

Yeni konuşlanma, İsrail'in taarruz helikopteri kapasitesinin bir bölümünü kuzeyde yoğunlaştırırken, Lübnan ve Suriye cephelerindeki gelişmelere daha kısa sürede müdahale edebilmesine olanak sağlayacak.



ABD ORDUSU YENİ OBÜS PROGRAMINDA K9MH'Yİ SEÇTİ

ABD Ordusu, yeni nesil kundağı motorlu obüs programı kapsamında Hanwha Defense USA ile altı adet K9MH prototipinin tedariki için sözleşme imzaladı. Anlaşmanın, opsiyonlarla birlikte yaklaşık 233 milyon dolara ulaşabileceği açıklandı.

Mobile Tactical Cannon (MTC) programı kapsamında teslim edilecek altı K9MH, gerçekçi muharebe koşullarında operasyonel testlere tabi tutulacak. Denemelerde sistemlerin performansı, güvenilirliği ve lojistik desteklenebilirliği değerlendirilecek. Sözleşmede 12 ilave sistem için de opsiyon bulunuyor.

Güney Kore merkezli Hanwha Aerospace'in ABD iştiraki Hanwha Defense USA, program için paletli K9 platformunun K9MH versiyonunu teklif etti. Yarışmada ayrıca SIGMA, CAESAR, RCH 155 ve Archer gibi farklı kundağı motorlu obüs sistemleri de değerlendirildi.

Hanwha, ABD'deki üretim kapasitesini desteklemek amacıyla Alabama'nın Opelika kentinde K9 obüsleri için entegrasyon ve test tesisi kuruyor. K9 ailesi hâlihazırda Polonya, Finlandiya, Norveç ve Romanya dâhil çeşitli ülkeler tarafından tercih ediliyor.

ABD Ordusu'nun yeni programıyla uzun vadede M777 çekili obüsleri ve M109A7 Paladin kundağı motorlu obüslerinin yerini alacak yeni bir topçu sisteminin belirlenmesi hedefleniyor. K9MH prototiplerinden elde edilecek test sonuçları, sistemin gelecekte daha geniş çaplı tedarik edilip edilmeyeceğine ilişkin kararlarda belirleyici olacak.



ABD VE JAPONYA İLK İKİLİ UZAY GÜVENLİĞİ PROGRAMINI TAMAMLADI

ABD Uzay Kuvvetleri ile Japonya, uzay durumsal farkındalığı kabiliyetlerini geliştirmeyi amaçlayan QZSS-HP programının ikinci ve son görevini başarıyla tamamladı. ABD'ye ait faydalı yükü taşıyan Japonya'nın QZS-7 uydusu, 10 Ağustos'ta H3 roketiyle uzaya gönderildi.

İki ülke arasındaki ilk ikili ulusal güvenlik odaklı uzay iş birliği niteliğindeki program kapsamında, MIT Lincoln Laboratory tarafından geliştirilen iki ABD faydalı yükü Japonya'nın QZSS uydularına entegre edildi.

Sistemlerin Hint-Pasifik üzerindeki jeosenkron yörünge bölgesini izleyerek yörüngedeki nesnelerin tespit, teşhis ve takibine yönelik yakın gerçek zamanlı veri sağlaması planlanıyor. Elde edilen veriler ABD'nin Uzay Gözetim Ağı'na aktarılacak.

ABD ve Japon ekiplerinin yaklaşık iki yıl boyunca birlikte yürüttüğü programda, Mitsubishi Electric tarafından geliştirilen QZS uydularına faydalı yüklerin entegrasyonu ve testleri gerçekleştirildi. Sistem ayrıca ABD'nin yeni nesil uzay komuta-kontrol altyapısıyla birlikte çalışacak.

QZSS-HP programıyla ABD ve Japonya'nın uzay sistemleri arasındaki birlikte çalışabilirliğin geliştirilmesi, derin uzaydaki nesnelerin takip kapasitesinin artırılması ve Hint-Pasifik'teki uzay varlıklarının güvenliğinin güçlendirilmesi hedefleniyor.



ABD'NİN YENİ VIRGINIA SINIFI DENİZALTISI DOĞRUDAN FİLO GÖREVLERİNE HAZIRLANACAK

ABD Donanması, Virginia sınıfı nükleer taarruz denizaltısı USS Massachusetts'in deniz testlerini tamamlamasının ardından planlanan tersane bakım sürecini iptal etti.

Denizaltı, tersaneye dönmek yerine eğitim ve hazırlık faaliyetlerinin ardından doğrudan operasyonel görevlere geçecek.

Kasım 2025'te teslim edilen ve Mart 2026'da hizmete alınan USS Massachusetts, Virginia sınıfının 25'inci, Block IV konfigürasyonunun ise yedinci denizaltısı olarak filoya katıldı.

Hizmete giriş sonrasında platformun tahrik, seyrüsefer, sensör, haberleşme, muharebe ve emniyet sistemlerini kapsayan kapsamlı testler gerçekleştirildi. Normal süreçte bu aşamayı, tespit edilen eksikliklerin giderildiği Post-Shakedown Availability (PSA) bakım dönemi takip ediyor. ABD Donanması, USS Massachusetts için bu aşamaya ihtiyaç duyulmadığına karar verdi.

Yaklaşık 115 metre uzunluğa ve 7 bin 800 ton deplasmana sahip Block IV denizaltılar, bakım ihtiyacını azaltarak hizmet ömrü boyunca daha yüksek operasyonel kullanılabilirlik sağlamak üzere geliştirildi.

Virginia sınıfı platformlar; denizaltı ve su üstü harbi, istihbarat, gözetleme ve keşif, kara hedeflerine taarruz ile özel kuvvet operasyonları dâhil çeşitli görevlerde kullanılabiliyor.

USS Massachusetts'in planlanan bakım dönemini atlaması, denizaltının daha kısa sürede operasyonel kullanıma hazır hâle gelmesini sağlarken ABD'nin yoğun iş yüküne sahip denizaltı tersanelerindeki personel ve altyapı kapasitesinin diğer programlara yönlendirilmesine de imkân tanıyacak.



ÇİN'İN J-35 SAVAŞ UÇAĞI METALİK YÜZEY KAPLAMASIYLA GÖRÜNTÜLENDİ

Çin'in uçak gemileri için geliştirdiği düşük görünürlüklü J-35 savaş uçağı, alışılmış mat gri görünümden farklı olarak ışığı yoğun biçimde yansıtan metalik bir yüzey kaplamasıyla görüntülendi.

Çin sosyal medyasında yayımlanan görüntüler, uçakta deneysel bir yüzey teknolojisinin test ediliyor olabileceği değerlendirmelerini gündeme getirdi. Çinli makamlar ise kaplamanın yapısı veya kullanım amacı hakkında henüz resmi bir açıklama yapmadı.

Söz konusu uygulamanın radar soğurucu yeni bir malzeme, iz yönetimine yönelik deneysel bir teknoloji, koruyucu film veya dayanıklılık testlerinde kullanılan bir kaplama olabileceği değerlendiriliyor. Ancak mevcut görüntülerden kaplamanın radar ya da kızılötesi görünürlüğe etkisini belirlemek mümkün değil.

Benzer metalik yüzey uygulamaları daha önce ABD tarafından F-22A Raptor ve F-35C Lightning II uçaklarında da test edildi. ABD, bu testlerin kesin amacını açıklamazken uygulamaların radar ve kızılötesi iz yönetimi, termal kontrol veya farklı algılama teknolojileriyle bağlantılı olabileceği değerlendirilmişti.

J-35'in uçak gemisi konuşlu olarak geliştirilmesi, kaplamanın dayanıklılık amacıyla test ediliyor olabileceği ihtimalini de gündeme getiriyor. Deniz ortamındaki tuz, nem, sıcaklık değişimleri ve yoğun operasyon temposu, düşük görünürlüklü uçakların yüzey malzemeleri açısından önemli gereksinimler oluşturuyor.

J-35'teki kaplamanın işlevine ilişkin doğrulanmış teknik bilgi bulunmadığından, görüntülerdeki uygulamanın yeni bir düşük görünürlük teknolojisi olarak değerlendirilmesi için henüz yeterli veri bulunmuyor.



PARAGUAY TAYVAN'IN F-5 SAVAŞ UÇAKLARINI TEDARİK ETMEYİ DEĞERLENDİRİYOR

Paraguay, yaklaşık 40 yılın ardından yeniden süpersonik savaş uçağı kabiliyeti kazanmak amacıyla Tayvan'ın hizmetten çıkardığı F-5E/F Tiger II uçaklarının olası tedarikini değerlendiriyor. Görüşmelerde AT-3 Tzu Chung jet eğitim uçakları da gündemde bulunuyor.

F-5'lerin, Paraguay'ın Brezilya'dan tedarik ettiği A-29 Super Tucano filosunu tamamlayarak hava sahası güvenliği ve hızlı önleme görevlerinde kullanılması öngörülüyor. Mach 1,63 hıza ulaşabilen F-5E, ülkeye uzun süredir sahip olmadığı süpersonik önleme kapasitesini yeniden kazandırabilir.

Tayvan, onlarca yıl kullandığı F-5 filosunu Temmuz 2025 itibarıyla tamamen hizmetten çıkardı. Paraguay'a sunulabilecek uçakların sayısı henüz açıklanmazken platformların yaklaşık 40-50 yıllık olması, modernizasyon ve işletme maliyetlerini tedarik sürecinin önemli başlıkları arasına taşıyor.

F-5'lerin günümüz hava muharebesi şartlarına uyarlanabilmesi için radar, aviyonik, elektronik harp ve haberleşme sistemlerinin yenilenmesi ile modern hava-hava füzelerinin entegre edilmesi gerekebileceği değerlendiriliyor.

Olası anlaşmada yedek motorlar, parçalar, yer destek ve test ekipmanlarının da tedarik edilmesi önem taşıyor. F-5'in uçuş saati maliyetinin A-29'a kıyasla belirgin ölçüde yüksek olması da Paraguay'ın değerlendirdiği unsurlar arasında bulunuyor.

Tayvan'ın AT-3 jet eğitim uçaklarının ise A-29'dan F-5'e geçecek pilotların eğitiminde kullanılması gündemde. Paraguay'ın nihai kararını uçakların kalan yapısal ömrü, modernizasyon ihtiyacı, silah ve radar konfigürasyonu ile lojistik ve işletme maliyetlerini değerlendirerek vermesi bekleniyor.



BULGARİSTAN'IN F-16 BLOCK 70 TESLİMATLARI 2030'A GECİKEBİLİR

Bulgaristan'ın ikinci parti kapsamında sipariş ettiği sekiz F-16 Block 70 savaş uçağının teslimatında gecikme yaşanabileceği bildirildi. Lockheed Martin, teslimatların 2030'un ikinci çeyreğine kadar uzayabileceği konusunda Bulgaristan Savunma Bakanlığını bilgilendirdi.

Lockheed Martin temsilcileri ile Bulgaristan Savunma Bakanı Dimitar Stoyanov arasında gerçekleştirilen görüşmede, üretim sürecinin hızlandırılması ve teslimatların daha erken tamamlanmasına yönelik seçenekler değerlendirildi. Bulgaristan, olası gecikmenin mevcut sözleşmenin toplam maliyetine yansımamasını talep ediyor. Stoyanov, teslimat takvimindeki sapmanın sınırlandırılması ve ilave maliyet oluşmayacağına ilişkin güvence verilmesinin önem taşıdığını belirtti.

Daha önce sipariş edilen ilk sekiz F-16 Block 70'in ise 2027'de muharip görevlere başlaması hedefleniyor. Filonun operasyonel hâle gelebilmesi için pilot eğitimlerinin tamamlanması, yedek parça ve bakım altyapısının hazır hâle getirilmesine yönelik çalışmalar sürdürülüyor.

Bulgaristan ayrıca yeni uçakların tam operasyonel kapasiteye ulaşmasına kadar hava gücündeki geçiş dönemini desteklemek amacıyla ABD'den ikinci el F-16 tedariki talebini yeniden gündeme taşıdı. İkinci parti uçakların 2030'a sarkması durumunda ülkenin yeni savaş uçağı filosuna geçiş sürecinin de uzaması bekleniyor.



ESTONYA'DAN 1 MİLYAR AVROYU AŞABİLECEK HAVA SAVUNMA HAMLESİ

Estonya, balistik füzelere karşı savunma kapasitesini güçlendirmek amacıyla yeni bir hava savunma sistemi tedarik etmeye hazırlanıyor. Değerlendirilen seçenekler arasında ABD yapımı Patriot, Avrupa yapımı SAMP/T ve İsrail yapımı Davud'un Sapanı sistemleri bulunuyor.

Estonya Savunma Bakanı Hanno Pevkur, tercih edilecek sistem ve tedarikin kapsamına ilişkin ön kararın eylül ayında verilmesinin planlandığını açıkladı. Kararın ardından seçilecek üreticiyle sözleşme görüşmelerine geçilmesi öngörülüyor.

2025 yılından bu yana yürütülen programla havaalanları, limanlar ve askerî komuta merkezleri gibi kritik noktaların balistik füze tehditlerine karşı korunması hedefleniyor. Estonya Savunma Yatırımları Merkezi'nin mevcut sistemlere ilişkin analizlerini tamamladığı ve hazırlanan değerlendirmenin hükümetin tedarik sürecine temel oluşturacağı bildirildi.

Programın kesin bütçesi ve alınacak sistem sayısı henüz belirlenmezken toplam maliyetin 1 milyar avroyu aşabileceği değerlendiriliyor. Yüksek maliyet nedeniyle ilk tedarikin sınırlı sayıda ateş biriminden oluşabileceği belirtiliyor.

Aday sistemler arasındaki teslimat süreleri de seçim sürecinde önemli bir kriter oluşturuyor. Bazı üreticiler 2-3 yıllık teslimat takvimi sunarken diğer seçeneklerde bu sürenin 8-9 yıla kadar çıkabildiği ifade ediliyor.



ALMANYA'DAN 12 MİLYAR EUROLUK UZUN MENZİLLİ FÜZE PROGRAMI

Almanya, uzun menzilli taarruz kabiliyetlerini güçlendirmek amacıyla yaklaşık 12 milyar euro büyüklüğünde yeni bir füze programı üzerinde çalışıyor. Programın düşük maliyetli seyir füzelerinden Tomahawk'lara, yeni nesil uzun menzilli sistemlerden hipersonik silahlara uzanan farklı çözümleri kapsaması planlanıyor.

Alman Savunma Bakanlığı belgelerine göre ilk aşamada yüksek adetlerde üretilebilecek düşük maliyetli seyir füzelerinin 2027'den itibaren envantere alınması hedefleniyor. Aday sistemler arasında Covenant Industries tarafından geliştirilen Anthem ile Ukrayna menşeli BARS ve Fire Point'in Flamingo seyir füzesi bulunuyor. Adaylardan ikisinin üreticisiyle sözleşme görüşmelerinin devam ettiği belirtiliyor.

Programın bir diğer ayağını ABD yapımı Tomahawk seyir füzeleri ve Typhon kara konuşlu füze sistemi oluşturuyor. Berlin'in Typhon sistemleriyle ilk operasyonel kabiliyete 2030'a kadar ulaşmayı planladığı, Tomahawk'ların ise Avrupa merkezli yeni uzun menzilli çözümler hizmete girene kadar mevcut kapasite ihtiyacını karşılamasının öngörüldüğü bildirildi.

Almanya ve Birleşik Krallık ayrıca Trinity House Anlaşması kapsamında yeni nesil uzun menzilli seyir füzesi ve hipersonik süzülme silahı geliştirmek için çalışmalar yürütüyor. Ortak geliştirilecek sistemlerde 2 bin kilometrenin üzerindeki hedeflere erişim amaçlanırken ilk operasyonel kabiliyet için 2030'lu yılların ortaları işaret ediliyor.

Planlanan bütçenin yaklaşık 9 milyar eurosunun yeni nesil silahların geliştirilmesi ve tedarikine, 1,8 milyar eurosunun ise seyir füzelerine ayrılması öngörülüyor. İdame giderleriyle birlikte programın toplam finansman ihtiyacının yaklaşık 12 milyar euroya ulaşması bekleniyor.



ALMANYA'NIN İLK F-35A'SI TESLİMAT ÖNCESİ SON AŞAMALARA GEÇTİ

Almanya için üretilen ilk F-35A savaş uçağı, teslimat öncesindeki önemli üretim aşamalarından birine ulaştı. MG-01 olarak adlandırılan uçak, Lockheed Martin'in Fort Worth tesisinde boya ve düşük görünürlük kaplamasının uygulanacağı bölüme alındı.

Almanya'nın yaşlanan Panavia Tornado filosunun yerini almak amacıyla sipariş ettiği 35 F-35A'nın ilki olan MG-01'in nihai montajına Mart 2026'da başlandı. Uçağın gövde ve kanat bölümlerinin birleştirilmesinin ardından F135-PW-100 motorunun montajı da haziran ayında tamamlandı.

MG-01'in 2026 yılı içerisinde resmi olarak tanıtılması ve ilk uçuşunu gerçekleştirmesi planlanıyor. Lockheed Martin'in verdiği bilgilere göre Almanya için üretilecek uçaklardan sekizi hâlihazırda farklı üretim aşamalarında bulunuyor. Almanya'nın 2022'de onaylanan FMS anlaşması kapsamında tedarik edeceği ilk sekiz F-35A, teslimatlarının ardından ABD'deki Ebbing Hava Ulusal Muhafız Üssü'nde eğitim faaliyetlerinde kullanılacak. Alman pilotlar ve bakım personeli burada F-35 eğitimlerinden geçecek.

Eğitim sürecinin ardından uçakların Almanya'ya intikali başlayacak. İlk F-35A'ların 2027 yılının sonlarına doğru Büchel Hava Üssü'ne ulaşması ve Tornado filosunun yerini almaya yönelik geçiş sürecinde görev almaya başlaması bekleniyor.



BİRLEŞİK KRALLIK'TAN DREADNOUGHT DENİZALTILARINA 8,4 MİLYAR STERLİNLİK FİNANSMAN

Birleşik Krallık, nükleer caydırıcılık kapasitesinin geleceğinde kritik rol üstlenecek Dreadnought sınıfı balistik füze denizaltıları programının yeni aşaması için 8,4 milyar sterlinlik kaynak ayırdı.

"Delivery Phase 4" (DP4) kapsamında sağlanan finansmanın 5,9 milyar sterlini programın ana yüklenicisi BAE Systems'a, 2,5 milyar sterlini ise geniş tedarik zincirine aktarılacak. Yeni aşamayla programın inşa sürecinden operasyonel teslimat dönemine taşınması hedefleniyor.

Dört nükleer enerjili balistik füze denizaltısından oluşacak sınıfın ilk platformu HMS Dreadnought'un inşa ve test faaliyetlerinin tamamlanarak 2030'ların başında Kraliyet Donanmasının hizmetine girmesi planlanıyor. İkinci denizaltı HMS Valiant deniz testlerine hazırlanırken HMS Warspite ve HMS King George VI üzerindeki üretim ve donatım faaliyetleri sürecek.

Program, Birleşik Krallık genelinde yaklaşık 30 bin kişiye istihdam sağlıyor. BAE Systems'ın Barrow-in-Furness tersanesindeki çalışan sayısı son dört yılda yaklaşık 11 binden 16 bine yükselirken şirket tesise yaklaşık 1 milyar sterlin yatırım gerçekleştirdi.

Ülkenin daha geniş savunma nükleer ekosisteminde ise yaklaşık 47 bin kişi ve 6 binden fazla şirket yer alıyor. Bu alandaki istihdamın 2030 yılına kadar 65 bin kişiye ulaşması hedefleniyor.

2026 FUAR TAKVİMİ

AĞUSTOS



SASAD

SAVUNMA VE HAVACILIK SANAYİİ
İMALATÇILAR DERNEĞİ

İLETİŞİM BİLGİLERİ

Savunma ve Havacılık Sanayii İmalatçılar Derneği (SASAD)

Adres: Beştepe Mahallesi, Yaşam Caddesi,
7B, 10. Kat, Ak Plaza
Yenimahalle, Ankara

Telefon: 0312 426 22 55
Faks: 0312 426 22 56
E-Posta: sasad@sasad.org.tr
www.sasad.org.tr

Instagram: www.instagram.com/sasad_resmi/
X: x.com/SASAD_Resmi
NSosyal: nsosyal.com/sasad_resmi
LinkedIn: www.linkedin.com/company/sasad/
YouTube: www.youtube.com/@sasad_resmi

Diğer bültenlerimize erişmek için QR kodu okutabilirsiniz.